



**YUVARLAK GÖVDE
SONSUZ VİDALI
REDÜKTÖRLER**

*ROUND WORM
GEARBOXES*



**KARE GÖVDE
SONSUZ VİDALI
REDÜKTÖRLER**

*SQUARE WORM
GEARBOXES*



**ALÜMİNYUM GÖVDE
KOAKSİYEL
REDÜKTÖRLER**

*ALUMINUM COAXIAL
GEARBOXES*



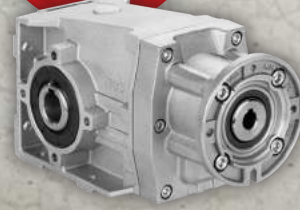
**ALÜMİNYUM GÖVDE
ŞAFT MONTAJLI
REDÜKTÖRLER**

*ALUMINUM SHAFT
MOUNTED GEARBOXES*



**ALÜMİNYUM
KONİK HELİSEL
DİŞLİ REDÜKTÖRLER**

*ALUMINUM
HELICAL BEVEL
GEARBOXES*



**DÖKÜM GÖVDE
KOAKSİYEL
REDÜKTÖRLER**

*CAST IRON COAXIAL
GEARBOXES*



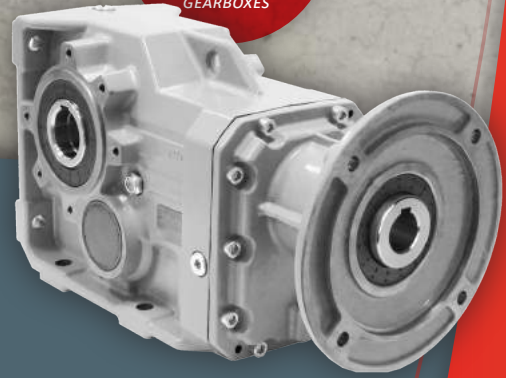
**DÖKÜM GÖVDE
ŞAFT MONTAJLI
REDÜKTÖRLER**

*CAST IRON SHAFT
MOUNTED
GEARBOXES*



**DÖKÜM GÖVDE
KONİK HELİSEL
DİŞLİ REDÜKTÖRLER**

*CAST IRON
HELICAL BEVEL
GEARBOXES*



Genel Katalog | General Catalog



**09
2017**

DİĞER ÜRÜNLERİMİZ
OUR OTHER PRODUCTS



HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

06
2014

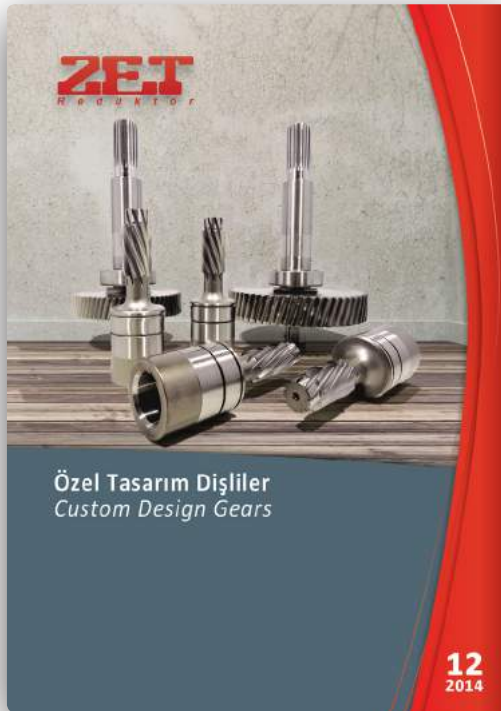
HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Ekstruder Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

10
2014

Ekstruder Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears

12
2014

Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears



Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes

11
2014

Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes

İÇİNDEKİLER / INDEX



Yuvarlak Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler Worm Gearboxes

Bölüm **1**



Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler Square Worm Gearboxes

Bölüm **2**



Tek Kademeli Koaksiyel Redüktörler One Step Coaxial Gearboxes

Bölüm **3**



Alüminyum Gövde Koaksiyel Redüktörler Aluminum Coaxial Gearboxes

Bölüm **4**



Döküm Gövde Koaksiyel Redüktörler Cast Iron Coaxial Gearboxes

Bölüm **5**



Şaft Montajlı Redüktörler Shaft Mounted Gearboxes

Bölüm **6**



Alüminyum Gövde Konik Helisel Dişli Redüktörler Aluminum Helical Bevel Gearboxes

Bölüm **7**



Döküm Gövde Konik Helisel Dişli Redüktörler Cast Iron Helical Bevel Gearboxes

Bölüm **8**



Hidrostatik Varyatörler Hydrostatic Variators

Bölüm **9**

Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm Gearboxes

1

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir. Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing.

No secondary finish required but readily accepts paint. Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing.

Tek parça alaşımli çelik giriş mili ve sonsuz vida çark dişlisi

Yüksek helis açılı sonsuz vida, ısıtım işlem görmüş (58-60 HRC), silindirik ve profil taşlanmış. Düşük ses seviyesi ve yüksek verim için çeşitli profil düzeltmeleri yapılmıştır.

Single piece alloy steel input shaft and worm shaft.

High helix angle worm is case-hardened (Rc 58-60), ground, teeth are profiled and radiused, for noise reduction and enhanced efficiency.

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and compact integrated motor. NEMA C flange.

Keçe

Yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler kullanılmaktadır.

Premium, high temperature

Nitrile® output seals

Çıkış Mili

Tork kollu kullanıma uygun kovan çıkış mili, tek ve çift çıkış mili opsiyonları sunulmaktadır.

Standard hollow output shaft mounting

Reduces total drive envelope size, weight and cost.

Single and double solid output shaft is available.

Yağlama

Redüktörler montaj sonrası -15, +130 derece sıcaklığa dayanıklı sentetik yağlar ile yağlanmaktadır. Havalandırma Tapası kullanımına gerek yoktur.

Vent Free Design.

No breather or vents to leak! Factory lubricated for life with synthetic, semi-fluid gear lubricant with an operating range of -15°C to 130°C.

Giriş Mili

Sonsuz vida milinde şok yüklere, dur kalk çalışmaya ve ters yönlü çalışmaya uygun ön gerilmeli rulmanlar, yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler ile birlikte kullanılmıştır.

Oversized bearings

Support positively-retained, high speed shaft for higher shock load capacity - ideal for frequent starting and reversing application. Premium, Nitrile® high temperature seals each end.

Sonsuz Vida Çark Dişlisi

Santrifüj döküm tekniği ile üretilmiş bronz alaşımli sonsuz vida çarkı maksimum mukavemet için çelik göbek ile birleştirilmiştir.

Bronze alloy worm gears.

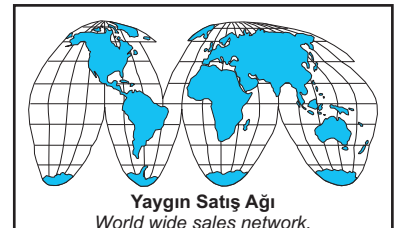
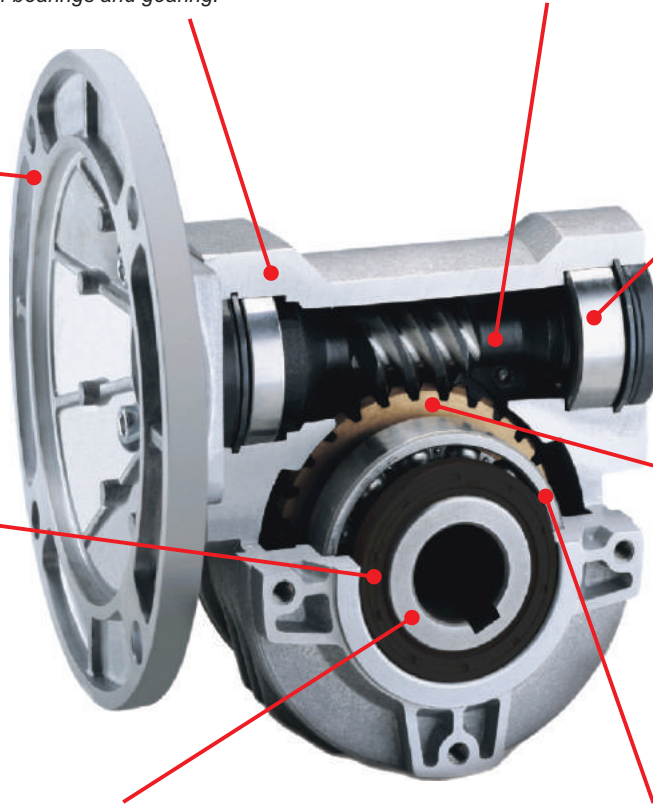
Is centrifugally cast onto an iron hub for maximum strength and superior life.

Rulmanlar

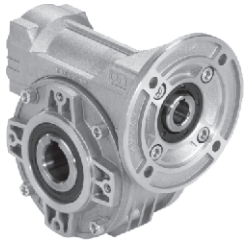
Yüksel radyal ve eksenel yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Oversize bearing

For radial load capability and maximum hollow output shaft diameter.



Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm gearboxes



Tip / Types



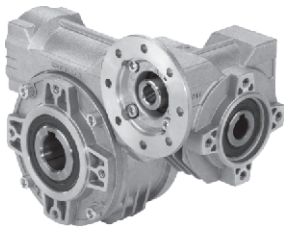
Sayfa / On page					
1-5	1-7	1-9	1-11	1-13	1-15
030 21Nm	045 41Nm	050 72Nm	063 147Nm	085 347Nm	110 651Nm



Tip / Types



Sayfa / On page				
1-17	1-19	1-21	1-23	1-25
P45 55Nm	P50 88Nm	P63 187Nm	P85 440Nm	P10 803Nm



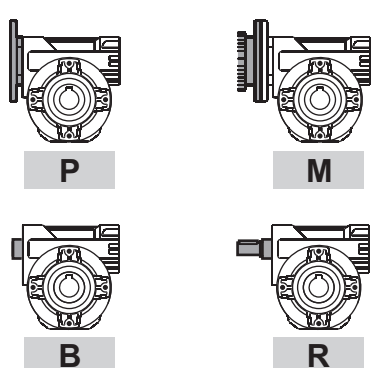
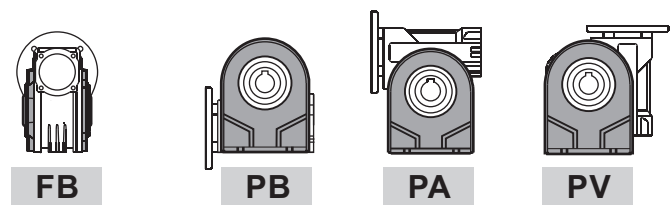
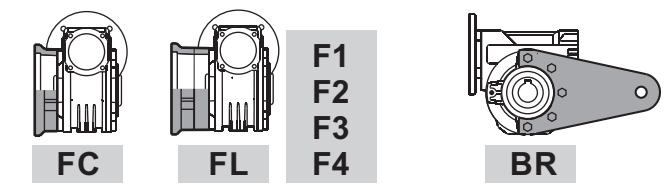
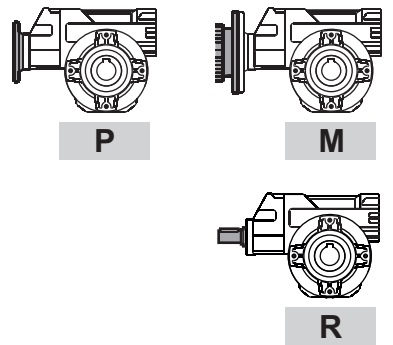
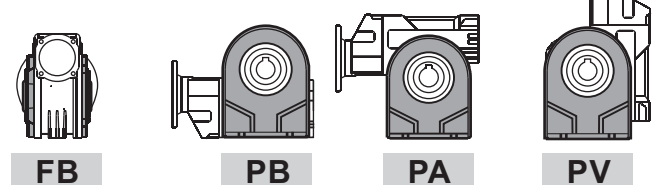
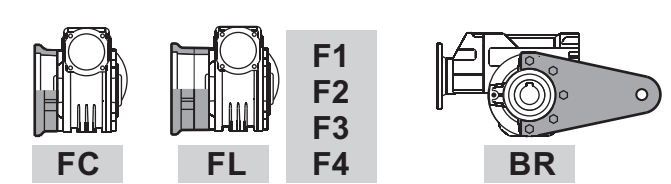
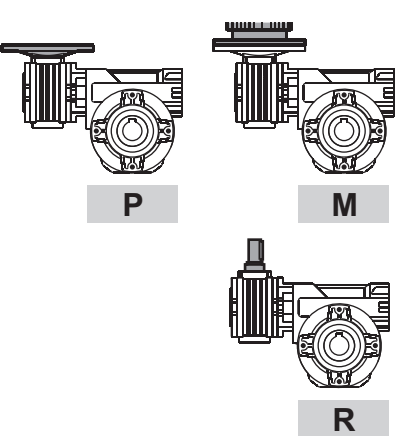
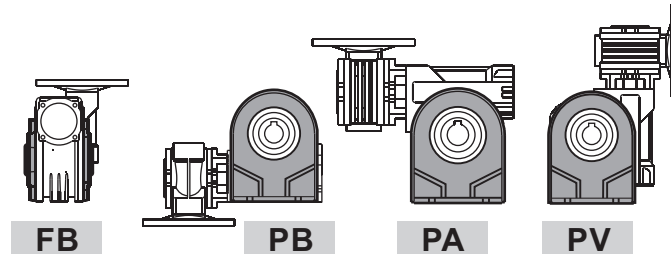
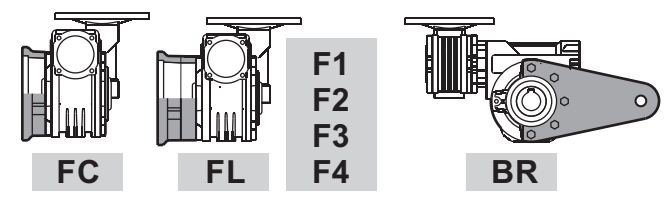
Tip / Types



Sayfa / On page						
1-27	1-29	1-31	1-33	1-35	1-37	1-39
303 35Nm	453 69Nm	503 109Nm	633 230Nm	634 265Nm	854 518Nm	115 978Nm

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

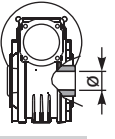
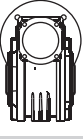
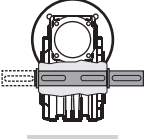
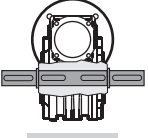
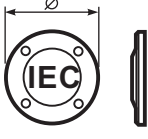




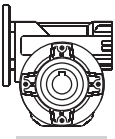
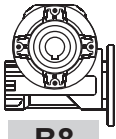
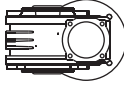
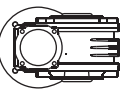
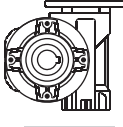
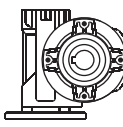
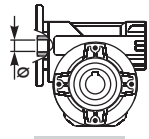
1

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting
P	045	PA
<p>Sonsuz Vidalı Redüktörler Worm gearboxes</p>  <p style="text-align: center;">P M B R</p>	<p>030 045 050 063 63A 085 110</p>	 <p style="text-align: center;">FB PB PA PV</p>  <p style="text-align: center;">FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Yavru dişli sonsuz vidalı redüktörler Worm gearboxes with primary reduction</p>  <p style="text-align: center;">P M R</p>	<p>P45 P50 P63 P6A P85 P10</p>	 <p style="text-align: center;">FB PB PA PV</p>  <p style="text-align: center;">FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>
<p>Çift sonsuz vidalı redüktörler Combined worm gearboxes</p>  <p style="text-align: center;">P M R</p>	<p>303 453 503 633 634 6A3 6A4 854 115</p>	 <p style="text-align: center;">FB PB PA PV</p>  <p style="text-align: center;">FC FL F1 F2 F3 F4 BR</p>



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Mili Konfigürasyonu Output shaft	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mounting position	Düşük Çaplı Giriş Mili Konfigürasyonu Reduced Input bore	Montaj Pozisyonu Mounting position
10	C	Ø	-Q	B	B3	-	---
Ölçü tablolarına bakınız See technical data table	 <p style="text-align: center;">C</p> <p style="text-align: center;">STANDART</p> <p>030 ⇨ ø14 045 ⇨ ø18 050 ⇨ ø25 063 ⇨ ø25 63A ⇨ ø28 085 ⇨ ø35 110 ⇨ ø42</p> <p style="text-align: center;">I</p> <p>Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub</p> <hr style="border: 1px dashed black;"/> <p style="text-align: center;">S</p> <p>045 ⇨ ø19 050 ⇨ ø24</p> <p style="text-align: center;">X</p> <p>Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub</p>	 <p style="text-align: center;">Ø</p>  <p style="text-align: center;">S</p>  <p style="text-align: center;">D</p>	 <p style="text-align: center;">-M</p> <p>Flanşsız without flange</p> <p style="text-align: center;">B5</p> <p>-A=56 (ø120) -B=63 (ø140) -C=71 (ø160) -D=80 (ø200) -E=90 (ø200) -F=100+112 (ø250) -G=132 (ø300)</p> <p style="text-align: center;">B14</p> <p>-O=56 (ø80) -P=63 (ø90) -Q=71 (ø105) -R=80 (ø120) -T=90 (ø140) -U=100+112 (ø160) -V=132 (ø200)</p> <p>-0=Tip R -S=Tip R S serisi</p>	 <p style="text-align: center;">A</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p style="text-align: center;">B</p> <p style="text-align: center;">STANDART</p> </div>  <p style="text-align: center;">C</p>  <p style="text-align: center;">D</p>	 <p style="text-align: center;">B3</p>  <p style="text-align: center;">B8</p>  <p style="text-align: center;">B6</p>  <p style="text-align: center;">B7</p>  <p style="text-align: center;">V5</p>  <p style="text-align: center;">V6</p>	 <p style="text-align: center;">-</p> <p>Tanımlama yapılmamış ise</p> <p>Nothing indication standard bore</p> <p style="text-align: center;">P</p> <p>Delik mil çapı bir kademe düşürüldü ise</p> <p>Input bore reduced one size</p> <p>Örnek / Ex. Giriş Flanşı / Input Flange 71 B14 Standart / Standard ø14 Düşük / Reduced ø11</p> <p style="text-align: center;">Q</p> <p>Delik mil çapı iki kademe düşürüldü ise</p> <p>Input bore reduced two sizes</p> <p>Örnek / Ex. Giriş Flanşı / Input Flange 71 B14 Standart / Standard ø14 Düşük / Reduced ø9</p>	<p style="text-align: center;">1</p> <p>Yalnızca çift sonsuz vidalı redüktörler için. Ölçü sayfalarına bakınız.</p> <p>Only for combined units See technical data table</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [rpm]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

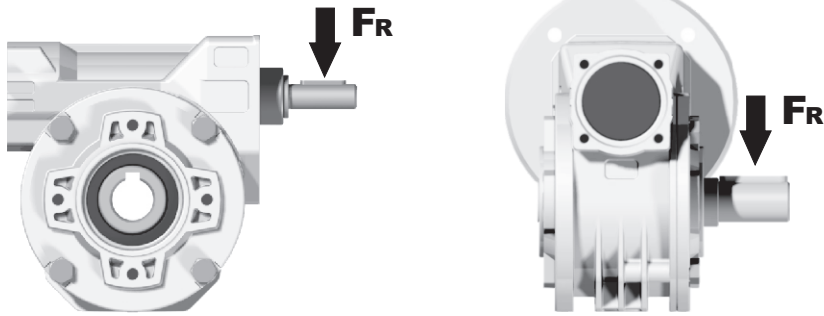
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [rpm]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.



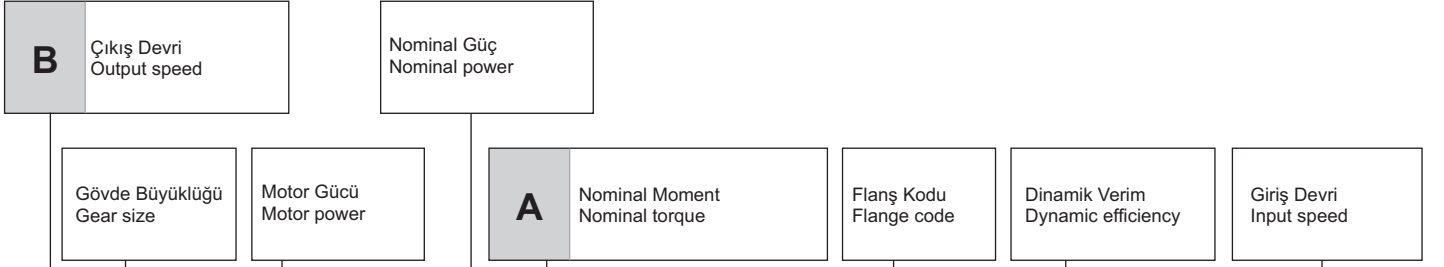
$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX

1



045 Yuvarlak Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler Rightangle - Gear **41Nm**

ZET Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-DÖKÜM RATING-CAST IRON WORMGEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection										Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d				
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1W} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
200	7	0.37	14	2.2	0.80	30	B		B-C	B-C		80	2.2	01
140	10	0.37	20	1.5	0.57	30	B		B-C	B-C		79	2.2	02
100	14	0.37	27	1.1	0.41	30	B		B-C	B-C		77	2.4	03



fs		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		<2 sa	2-8 sa	8-16sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzgün Yükleme / Uniform	0.9	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzgün Yükleme / Uniform	1.25	1.5	1.75
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.5	1.75	2
	Ağır Yükleme / Heavy	1.75	2	2.25

D	Standart motor flanşı Motor flange available
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
280	5	0.18	5	3.3	0.60	17	B		B-C		82	1.26	09
200	7	0.18	7	2.4	0.44	17	B		B-C		80	1.44	01
140	10	0.18	10	1.8	0.32	17	B		B-C		78	1.44	02
93	15	0.18	13	1.4	0.25	19	B		B-C		73	1.44	03
70	20	0.18	17	1.1	0.20	19	B		B-C		70	1.09	04
47	30	0.12	15	1.4	0.17	21	B		B-C		62	1.44	05
35	40	0.12	19	1.1	0.13	20	B		B-C		57	1.09	06
23	61	0.09	19	1.1	0.10	20	B		B-C		50	0.72	07
17.5	80	0.09	16	1.0	0.06	16	B		B-C		48	0.56	08

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 030 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 030 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 030 Yağ Miktarı 0.03 Lt. /
LUBRICATION 030 Oil Quantity 0.03 Lt.

AGIP Telium VSF 320

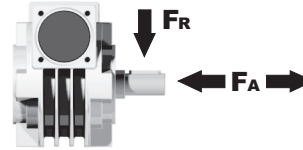
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

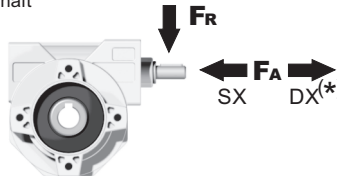
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

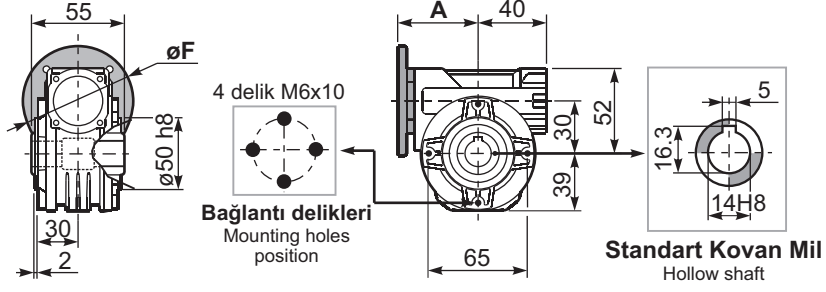
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P030**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **1.05 kg**

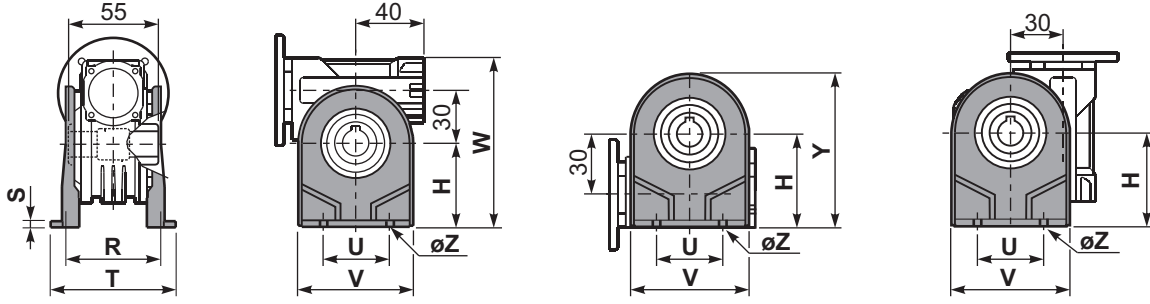
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



P030**PA**... Ayak
Feet

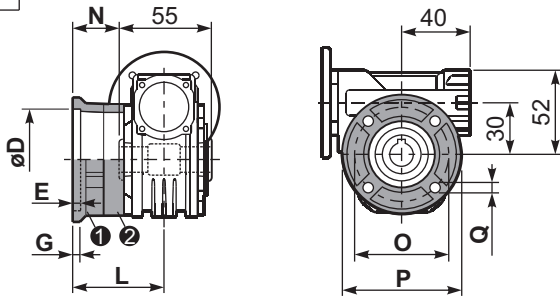
P030**PB**... Ayak
Feet

P030**PV**... Ayak
Feet



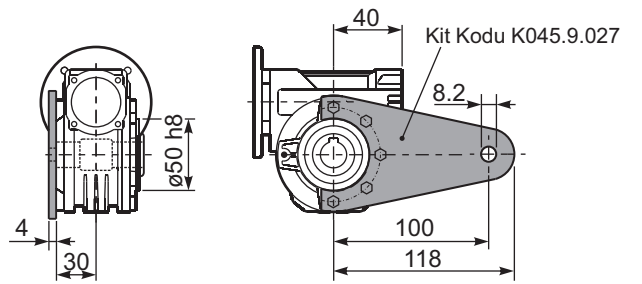
	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6.5	K030.9.022
Tip S	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6.5	KS030.9.023

P030**FC**... Çıkış Flanş
Output flange



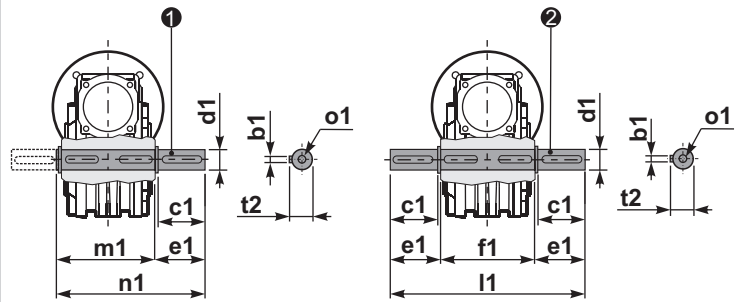
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	50 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	50.5	23	68	80	7	1 ① K030.9.010 2 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	55.5	28	87	110	8.5	1 ① K045.9.010 2 ② -
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	40 ^{+0.15} / _{+0.10}	3.5	5.5	49	21.5	56	80	6.5	1 ① KS030.9.012 2 ② -

P030**BR**... Tork Kolu
Reaction arm



P030.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

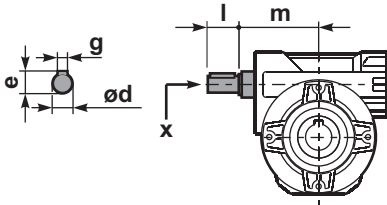
P030.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K030.5.028 Tip B

② Kit Kodu K030.5.029 Tip B

R030**FB**... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	5	25	14 ^{-0.005} / _{-0.020}	35.5	55	126	59	94.5	16	M5x14
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_i) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
200	7	0.37	14	2.2	0.80	30	B		B-C	B-C		80	2.2	01
140	10	0.37	20	1.5	0.57	30	B		B-C	B-C		79	2.2	02
100	14	0.37	27	1.1	0.41	30	B		B-C	B-C		77	2.4	03
67	21	0.37	36	1.2	0.43	41	B		B-C	B-C		67	1.6	04
50	28	0.25	31	1.3	0.33	41	B		B-C	B-C		65	2.5	05
38	37	0.25	40	1.0	0.26	41	B		B-C	B-C		63	1.8	06
30	46	0.25	46	0.9	0.22	41	B		B-C	B-C		59	1.5	07
23	60	0.18	41	1.0	0.18	41	B		B-C	B-C		56	1.2	08
20	70	0.12	31	1.0	0.12	30	B		B-C	B-C		54	1.0	09
13.7	102	0.09	31	1.0	0.09	29	B		B-C	B-C		49	0.72	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 045 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 045 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 045 Yağ Miktarı 0.09 Lt.
LUBRICATION 045 Oil Quantity 0.09 Lt.

AGIP Telium VSF 320

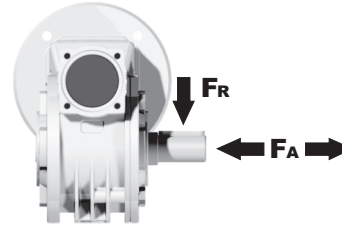
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

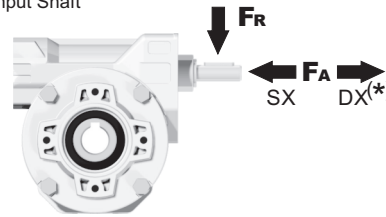
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili
Input Shaft

n [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

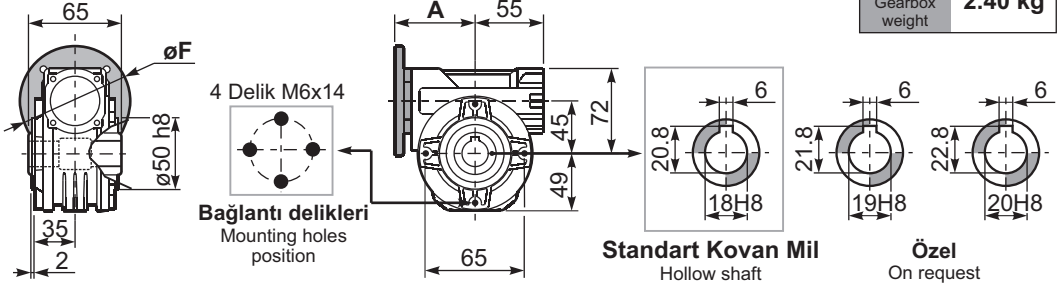
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P045FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **2.40 kg**

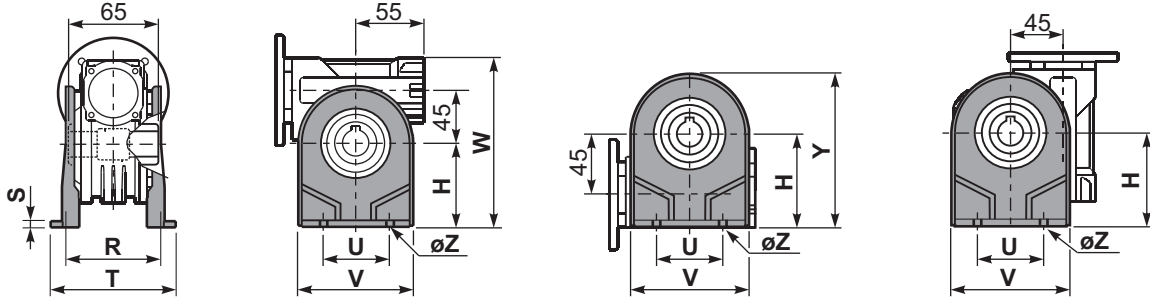
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



P045PA... Ayak
Feet

P045PB... Ayak
Feet

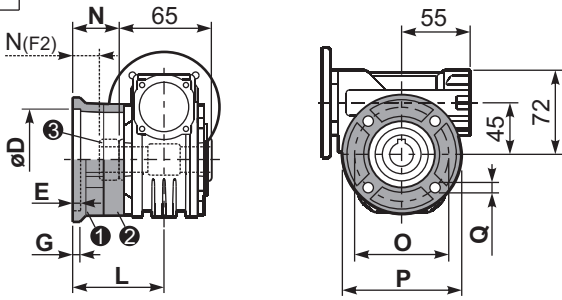
P045PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10.5	K045.9.022
Tip S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

P045FC... Çıkış Flanşı
Output flange

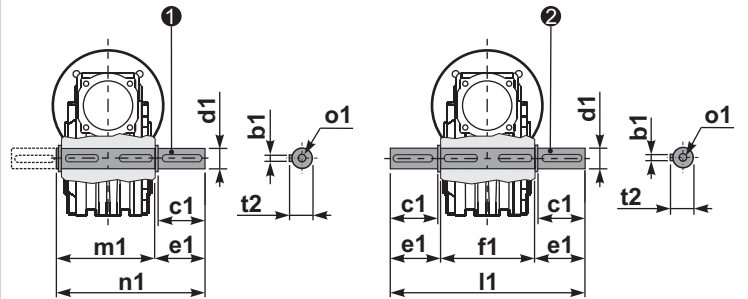
P045BR... Tork Kolu
Reaction arm



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	28	87	110	8.5	1 ① K045.9.010 2 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90.5	58	87	110	8.5	1 ① K045.9.010 2 ② K045.0.200

P045.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

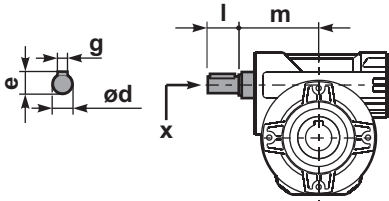
P045.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

② Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

R045FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 ① K045.5.006 PAM71 2 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 ① - 2 ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58.8	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-O	-P	-Q	-R			
							63	71	80	56	63	71	80			
200	7	0.75	29	1.9	1.5	57	B	B			B-C	B		82	2.5	01
140	10	0.75	41	1.5	1.1	62	B	B			B-C	B		80	2.4	02
100	14	0.75	57	1.2	0.90	68	B	B			B-C	B		79	2.6	03
78	18	0.55	51	1.2	0.67	62	B	B			B-C	B		75	2.0	04
54	26	0.55	67	1.0	0.54	66	B	B			B-C	B		69	2.7	05
47	30	0.55	79	0.9	0.50	72	B	B			B-C	B		70	2.5	12
39	36	0.37	63	1.2	0.43	72	B			B-C	B-C			69	2.1	06
33	43	0.37	72	1.0	0.35	68	B			B-C	B-C			66	1.8	07
23	60	0.25	59	1.0	0.26	62	B			B-C	B-C			58	1.3	08
21	68	0.25	66	0.9	0.22	58	B			B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	80	0.18	53	1.1	0.19	57	B			B-C	B-C			54	1.0	10
14	100	0.12	41	1.3	0.15	51	B			B-C	B-C			50	0.8	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 050 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.

Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 050 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA 050 Yağ Miktarı 0.14 Lt.

LUBRICATION 050 Oil Quantity 0.14 Lt.

AGIP Telium VSF 320

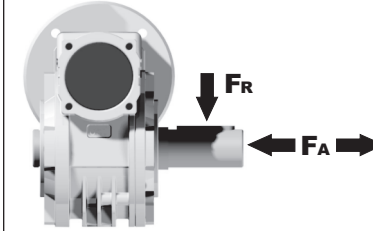
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

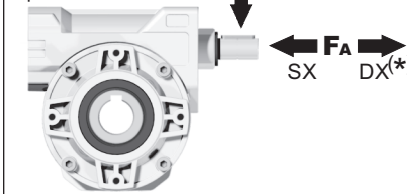
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

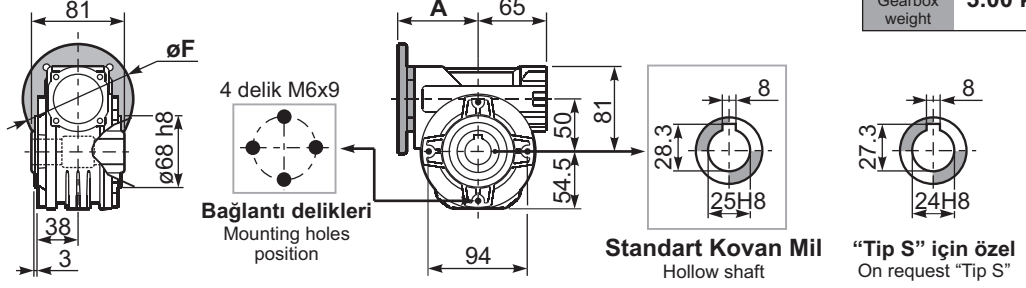
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P050**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **3.00 kg**

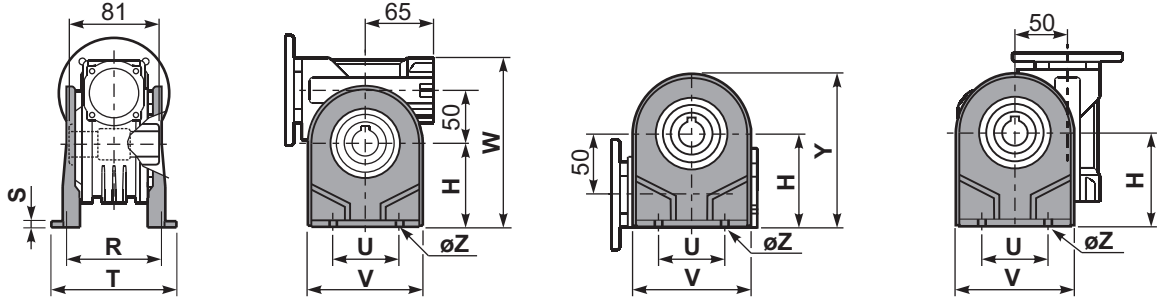
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78.5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76.5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78.5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76.5



P050**PA**... Ayak
Feet

P050**PB**... Ayak
Feet

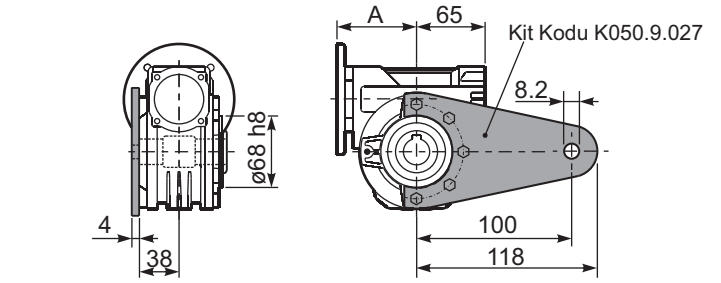
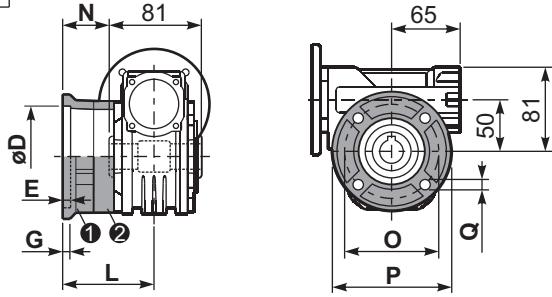
P050**PV**... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	82	98.5	3.5	123	63	113	138.5	163	ø10.5	K050.9.022
Tip S	85	96	10	114	85	110	139.5	166	ø10	KS050.9.023

P050**FC**... Çıkış Flanşı
Output flange

P050**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

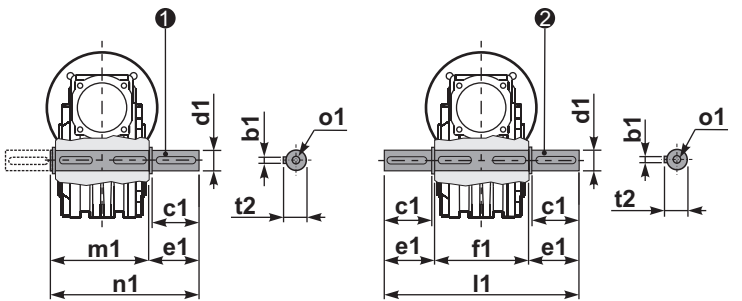


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	85	44.5	90	123	10.5	1 K050.9.010 2 -
FL	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	114.5	74	90	123	10.5	1 K050.9.010 2 K050.0.200

P050.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

P050.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft

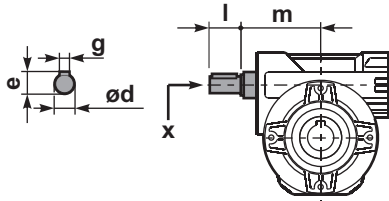
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	83.5	43	130	160	10	1 KS050.9.012 2 -
F2	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	76.5	36	90	123	10.5	1 KS050.9.014 2 -
F3	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	10	66.5	26	115	140	10	1 KS050.9.013 2 -



1 Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

2 Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

R050**FB**... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	16 h6	18	5	30	74.5	M6x16	1 K050.5.006 PAM71 2 K050.5.007 PAM80
Tip S	14 h6	16	5	30	74.5	M5x10	1 KS050.5.008 PAM71 2 KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} / _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1.8	71	1.8	3.2	125		B	B			B-C	B-C		83	3.1	01
140	10	1.8	99	1.4	2.4	134		B	B			B-C	B-C		81	3.1	02
93	15	1.5	121	1.1	1.7	138		B	B			B-C	B-C		79	3.1	03
74	19	1.1	111	1.2	1.4	138		B	B			B-C	B-C		78	2.6	04
58	24	1.1	135	1.0	1.2	142		B	B			B-C	B-C		75	2.0	05
47	30	1.1	167	0.9	0.96	146		B	B			B-C	B-C		74	3.2	06
39	36	0.75	125	1.2	0.88	147		B	B			B-C	B-C		68	2.7	07
31	45	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B				B-C	C		66	2.1	08
23	60	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B				B-C	C		62	1.6	12
21	67	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B				B-C	C		60	1.5	09
17.5	80	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B				B-C	C		57	1.3	10
14.9	94	0.37	123	1.0	0.36	119	B	B				B-C	C		52	1.1	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 063 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 063 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA 063 Yağ Miktarı 0.40 Lt.
LUBRICATION 063 Oil Quantity 0.40 Lt.

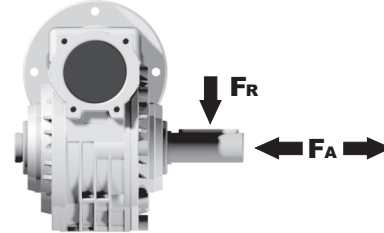
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

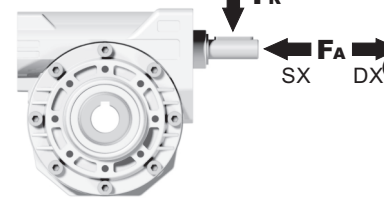
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

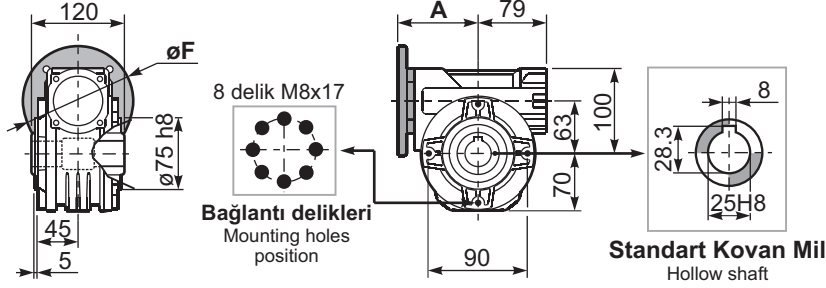
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P063FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **6.00 kg**

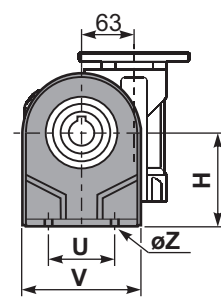
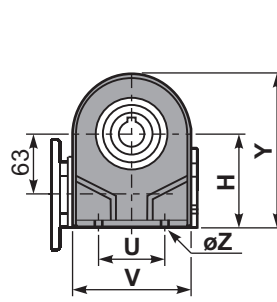
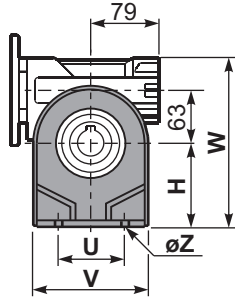
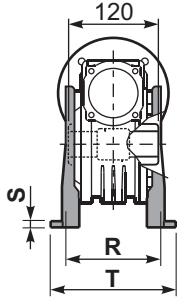
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99.5
71B5	K063.4.042	160	97.5
80/90B5	K063.4.043	200	99.5
71B14	K063.4.047	105	97.5
80B14	K063.4.046	120	99.5
90B14	K063.4.041	140	99.5



P063PA... Ayak
Feet

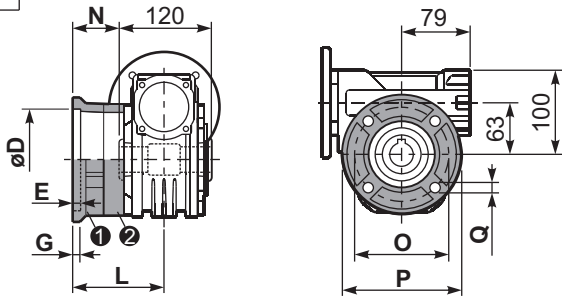
P063PB... Ayak
Feet

P063PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

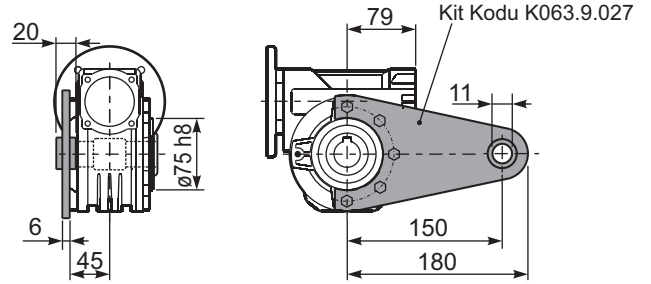
P063FC... Çıkış Flanşı
Output flange



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200

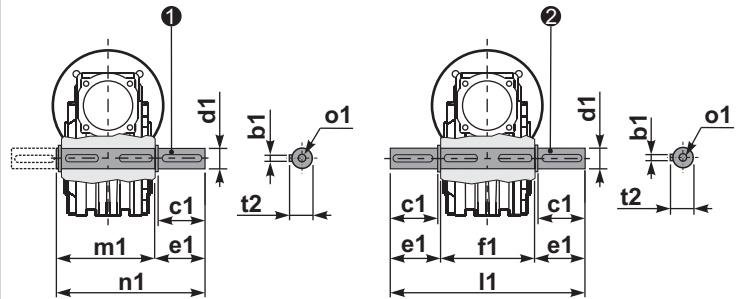
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

P063BR... Tork Kolu
Reaction arm



P063.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

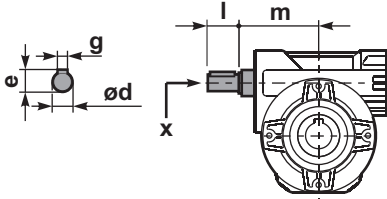
P063.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

R063FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	18 h6	20.5	6	45	93	M6x16	① K063.5.006 PAM80 ② K063.5.007 PAM90
Tip S	19 h6	21.5	6	40	93	M8x20	① KS063.5.008 PAM80 ② KS063.5.009 PAM90

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R}	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4.0	168	1.5	6.1	257		B	B			B	B		88	4.23	01
140	10	4.0	218	1.3	5.2	284		B	B			B	B		80	4.2	02
100	14	3.0	223	1.4	4.1	305		B	B			B	B		78	4.5	03
70	20	2.2	237	1.2	2.7	294		B	B			B	B		79	3.4	04
64	22	2.2	258	1.1	2.5	294		B	B			B	B		78	3.1	05
50	28	2.2	315	1.1	2.4	347		B	B	B		B	B		75	4.7	06
37	38	1.5	276	1.2	1.8	336	B	B				B			71	3.5	07
30	46	1.5	320	1.0	1.5	326	B	B				B			68	3.1	08
27	52	1.1	258	1.1	1.2	289	B	B				B			66	2.7	09
21	67	1.1	327	0.9	0.97	289	B	B				B			65	2.1	10
18.9	74	0.75	220	1.2	0.91	268	B	B				B			58	1.9	11
14.6	96	0.55	191	1.3	0.70	242	B	B				B			53	1.5	12

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 085 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 085 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

■ YAĞLAMA 085 Yağ Miktarı 1.20 Lt.
LUBRICATION 085 Oil Quantity 1.20 Lt.

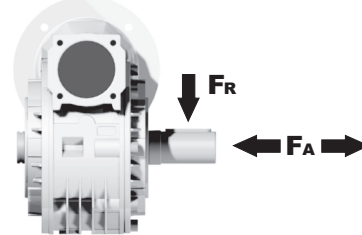
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

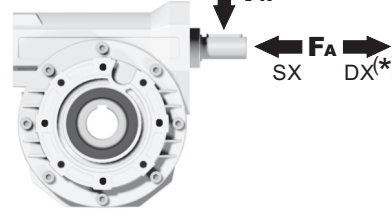
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

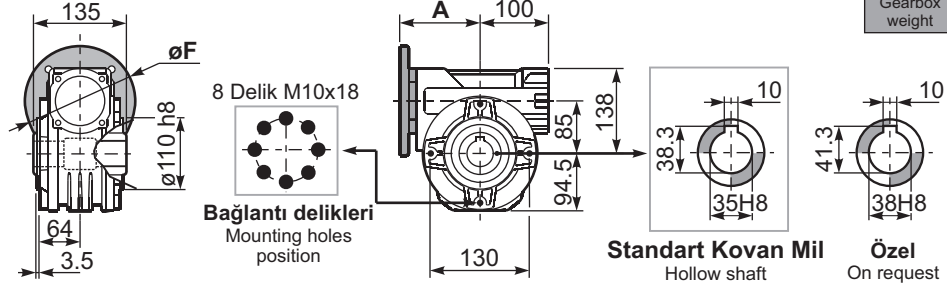
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P085FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **11.00 kg**

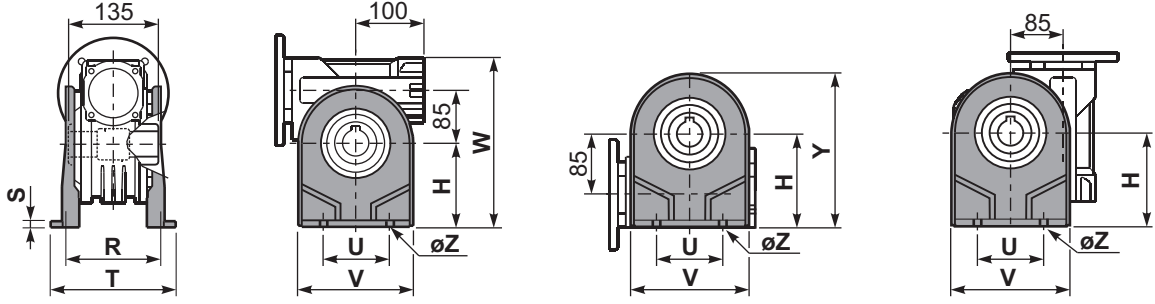
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116
80/90B5	K023.4.042	200	118
100/112B5	K023.4.043	250	127
80B14	K085.4.046	120	118
90B14	K085.4.045	140	118
100/112B14	K023.4.041	160	116



P085PA... Ayak
Feet

P085PB... Ayak
Feet

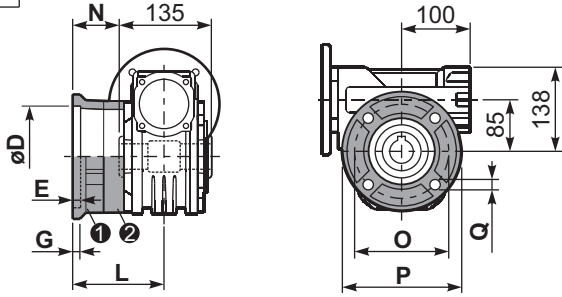
P085PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10.5	K085.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P085FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P085BR... Tork Kolu
Reaction arm

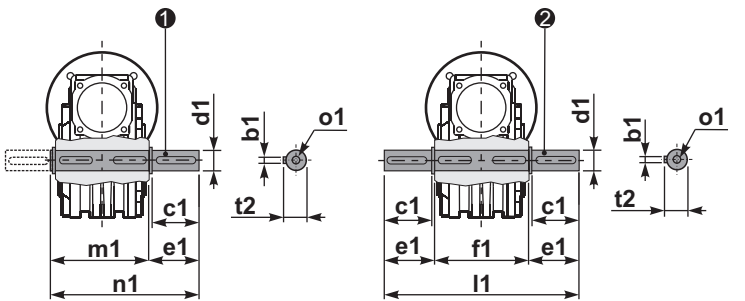


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

P085.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

P085.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft

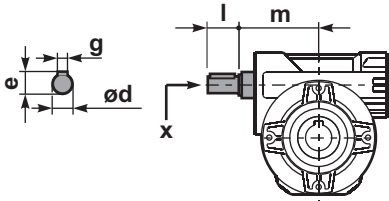
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

R085FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	112	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	112	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V				
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132				
200	7	7.5	315	1.5	11.5	483		B	B				B	B			88	5.5	01
140	10	7.5	440	1.2	9.0	525		B	B				B	B			86	5.4	02
88	16	5.5	492	1.1	6.0	536		B	B				B	B			82	5.3	03
70	20	4.0	447	1.2	4.9	546		B	B				B	B			82	4.5	04
61	23	3.0	377	1.4	4.1	515		B	B				B	B			80	3.9	05
47	30	3.0	467	1.4	4.2	651		B	B				B	B			76	5.6	06
37	38	3.0	583	1.1	3.3	641		B	B				B	B			75	4.7	07
31	45	2.2	493	1.2	2.7	599		B	B				B	B			73	4.0	08
26	53	2.2	557	1.1	2.5	620		B	B				B	B			70	3.5	09
22	64	1.5	452	1.2	1.8	536	B	B					B				69	2.9	10
16.7	84	1.1	410	1.2	1.3	494	B	B					B				65	2.2	11
14.1	99	1.1	446	1.1	1.2	483	B	B					B				60	1.9	12

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 110 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 110 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

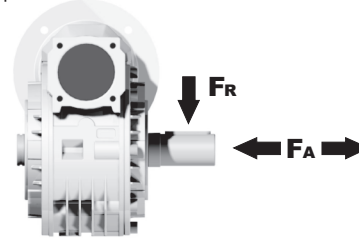
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.00 LT	1.35 LT	1.35 LT	2.00LT	2.00 LT	2.00LT
AGIP Blasias 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

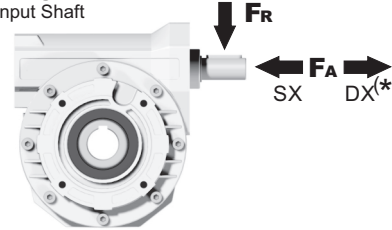
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

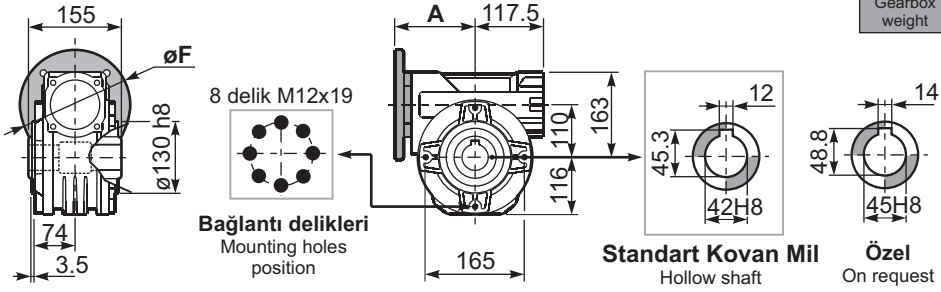
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P110FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **35.00 kg**

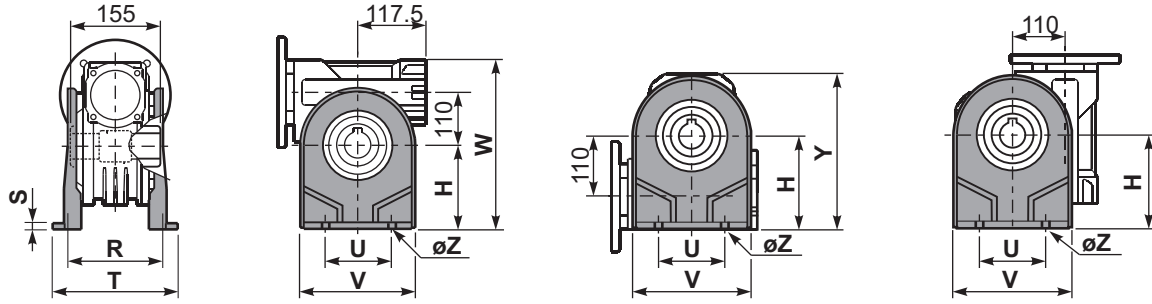
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	135.5
80/90B5	K023.4.042	200	137.5
100/112B5	K023.4.043	250	146.5
132B5	-	300	187
80B14	K085.4.046	120	137.5
90B14	K085.4.045	140	137.5
100/112B14	K023.4.041	160	135.5
132B14	-	200	187



P110PA... Ayak
Feet

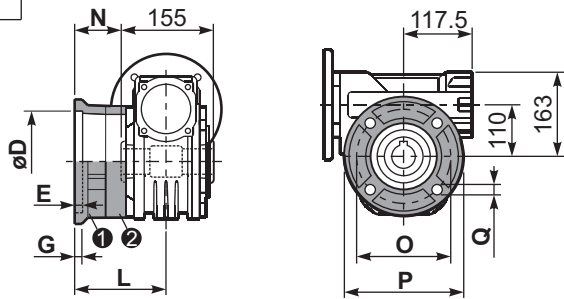
P110PB... Ayak
Feet

P110PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
Tip S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

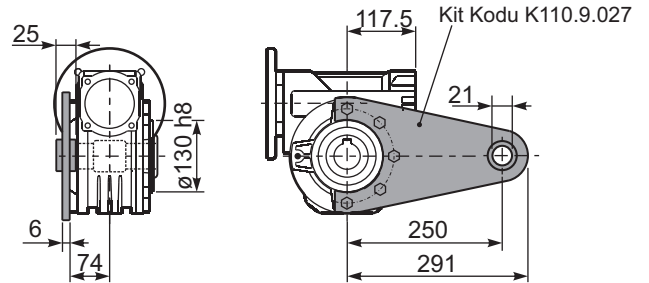
P110FC... Çıkış Flanşı
Output flange



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	① K110.9.010 ② -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	① K110.9.011 ② -

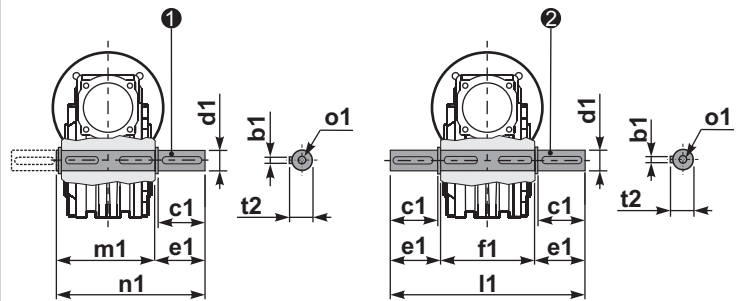
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	① KS110.9.014 ② -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	① KS110.9.012 ② -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	① KS110.9.013 ② -

P110BR... Tork Kolu
Reaction arm



P110.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

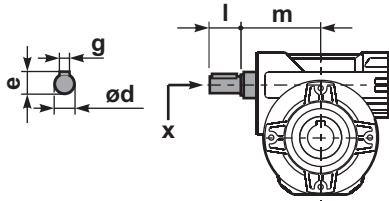
P110.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K110.5.028 Tip B

② Kit Kodu K110.5.029 Tip B

R110FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	131.5	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	131.5	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-C	-P	-Q			
							56	63	71	63	71			
47	30.1	0.25	38	1.4	0.36	55				C		74	2.2	01
33	43.0	0.25	53	1.0	0.26	55				C		72	2.2	02
23	60.2	0.25	62	0.9	0.22	55				C		60	2.4	03
15.5	90.3	0.12	42	1.3	0.16	55				C		57	1.6	04
11.6	120	0.12	52	1.1	0.13	55				C		53	2.5	05
8.8	159	0.12	64	0.9	0.10	55				C		49	1.8	06
7.1	198	0.12*	55	<0.8	0.09	55				C		47	1.5	07
5.4	258	0.12*	55	<0.8	0.07	55				C		45	1.2	08
4.7	301	0.12*	39	<0.8	0.05	39				C		40	1.0	09
3.2	439	0.12*	39	<0.8	0.04	39				C		36	0.72	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR P45 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P45 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA /

Ortak Yağlama 0.17 lt (A + B).

LUBRICATION /

Common Lubrication 0.17 lt (A + B).

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320



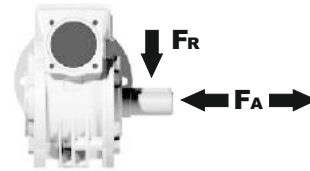
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

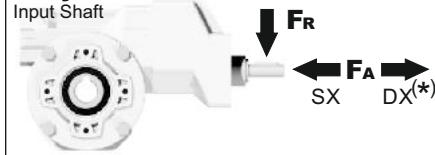
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Giriş Mili

Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

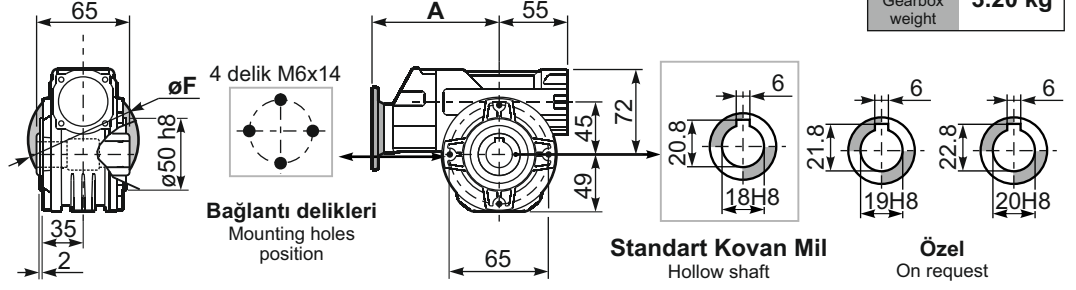
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP45FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **3.20 kg**

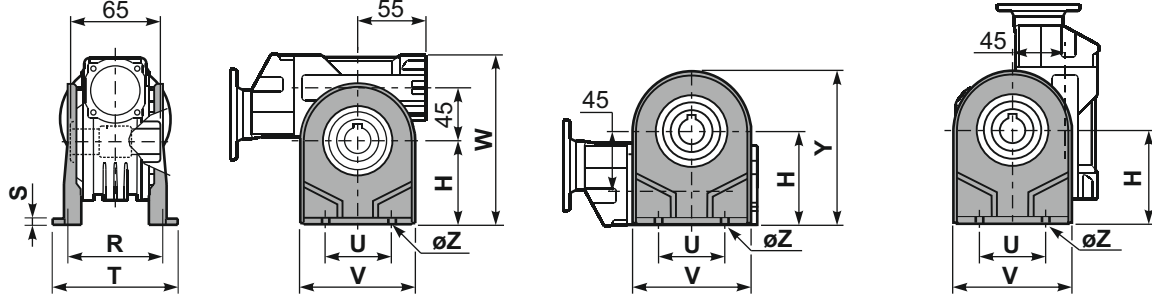
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
56B5	K050.4.046	120	137.5
63B5	K050.4.041	138	139.5
71B5	K050.4.042	160	137
63B14	K050.4.047	90	139.5
71B14	K050.4.045	105	137



PP45PA... Ayak
Feet

PP45PB... Ayak
Feet

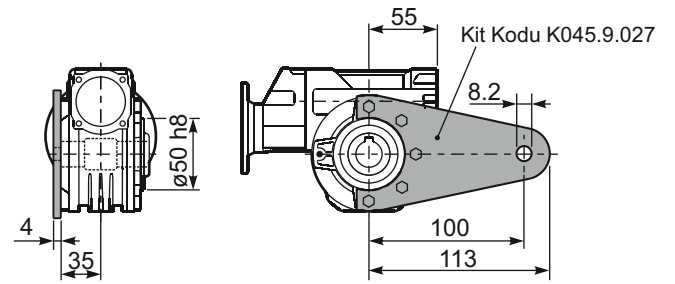
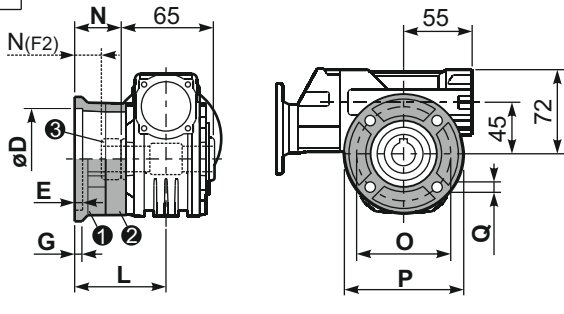
PP45PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10.5	K045.9.022
Tip S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

PP45FC... Çıkış Flanşı
Output flange

PP45BR... Tork Kolu
Reaction arm

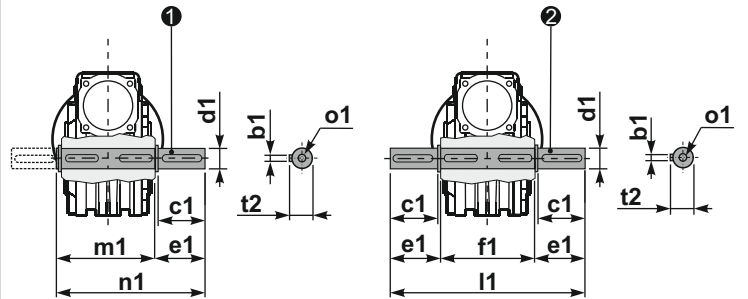


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	28	87	110	8.5	① K045.9.010 ② -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90.5	58	87	110	8.5	① K045.9.010 ② K045.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	73.5	41	115	140	9	① KS045.9.013 ② -
F2	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	19	87	110	8.5	① KS045.9.010 ② S045.0.204
F3	80 ^{+0.03} / _{+0.00}	3	8	51.5	19	100	120	9	① KS045.9.014 ② -

PP45....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

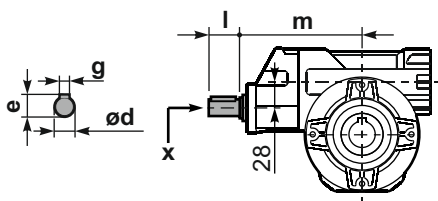
PP45....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

② Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

RP45FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	14 h6	16	5	25	131	M5x13	C35.5.061
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58.8	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-C	-P	-Q			
							56	63	71	63	71			
47	30.1	0.37	58	1.3	0.49	77				C		76	2.5	01
33	43.0	0.25	55	1.4	0.35	77				C		75	2.4	02
23	60.2	0.25	71	1.1	0.27	77				C		69	2.6	03
18.1	77.4	0.25	81	1.1	0.27	88				C		61	2.0	04
12.5	112	0.18	84	1.1	0.19	88				C		61	2.7	05
9.0	155	0.12	71	1.2	0.15	88				C		56	2.1	06
7.6	185	0.12	74	1.0	0.12	77				C		49	1.8	07
5.4	258	0.12*	77	<0.8	0.09	77				C		47	1.3	08
4.8	292	0.12*	66	<0.8	0.08	66				C		44	1.2	09
4.1	344	0.12*	44	<0.8	0.05	44				C		40	1.0	10
3.3	430	0.12*	44	<0.8	0.04	44				C		36	0.8	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R} .

TR P50 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.
Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P50 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Ortak Yağlama 0.26 l (A + B).
LUBRICATION /
Common Lubrication 0.26 l (A + B).



AGIP Telium VSF 320

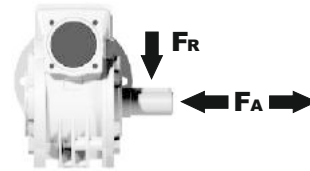
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

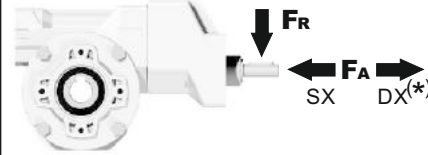
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

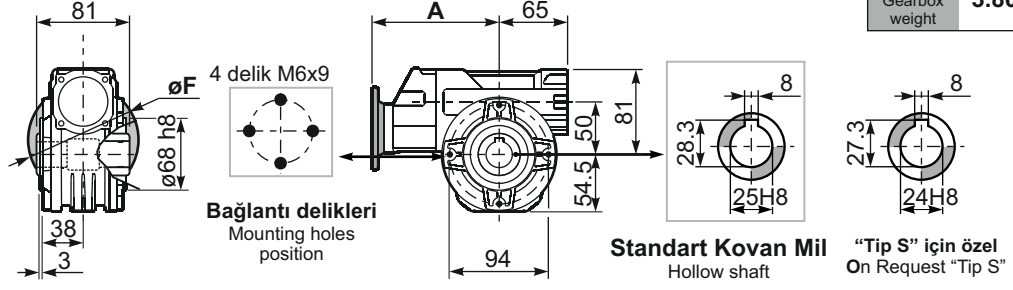
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP50FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **3.80 kg**

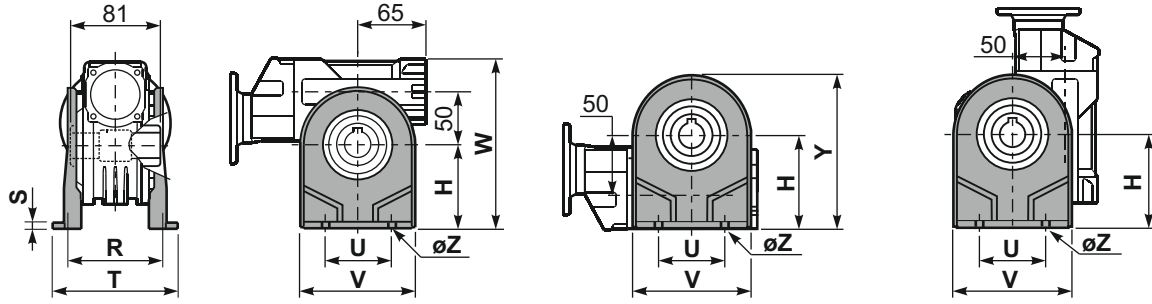
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K050.4.046	120	142
63B5	K050.4.041	138	144
71B5	K050.4.042	160	141.5
63B14	K050.4.047	90	144
71B14	K050.4.045	105	141.5



PP50PA... Ayak
Feet

PP50PB... Ayak
Feet

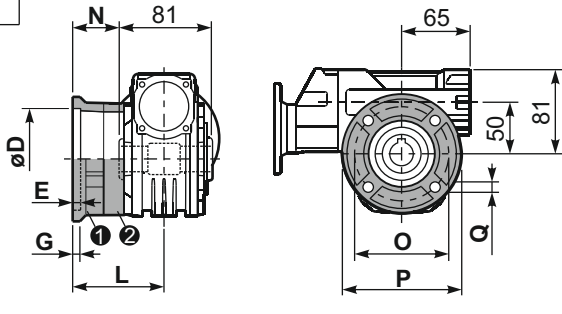
PP50PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	82	98.5	3.5	123	63	113	138.5	163	ø10.5	K050.9.022
Tip S	85	96	10	114	85	110	139.5	166	ø10	KS050.9.023

PP50FC... Çıkış Flanşı
Output flange

PP50BR... Tork Kolu
Reaction arm

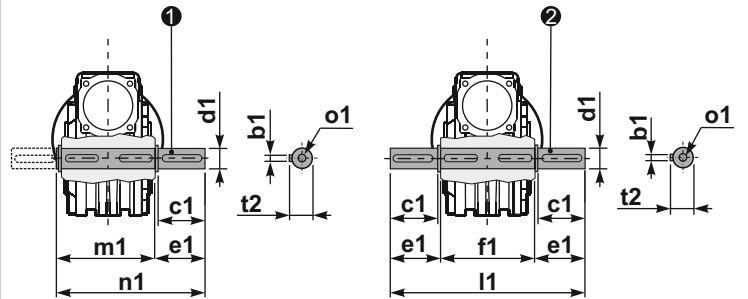


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	85	44.5	90	123	10.5	① K050.9.010 ② -
FL	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	114.5	74	90	123	10.5	① K050.9.010 ② K050.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	83.5	43	130	160	10	① KS050.9.012 ② -
F2	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	76.5	36	90	123	10.5	① KS050.9.014 ② -
F3	95 ^{+0.035} / ₀	4	10	66.5	26	115	140	10	① KS050.9.013 ② -

PP50.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

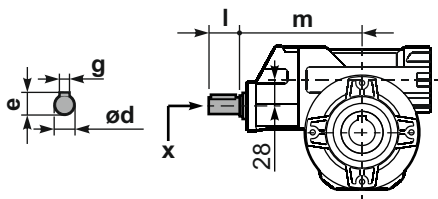
PP50.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

② Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

RP50FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	14 h6	16	5	25	135.5	M5x13	C35.5.061
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} / _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-P	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	63	71	80	90			
IEC 90 - 80 - 71	47	29.9	0.75	113	1.5	1.1	165					C	C		74	2.6	01
	37	37.7	0.75	141	1.2	0.88	165					C	C		73	2.0	02
	30	47.1	0.75	169	1.1	0.83	187					C	C		70	3.2	03
	25	56.6	0.55	136	1.4	0.76	187					C	C		64	2.7	04
	19.8	70.7	0.55	164	1.1	0.63	187					C	C		62	2.1	05
	15.9	87.8	0.37	162	1.2	0.43	187					C	C		73	2.6	06
	12.6	111.0	0.37	199	0.9	0.35	187					C	C		71	2.0	07
IEC 71 - 63	10.1	139	0.37	234	0.8	0.30	187					C			67	3.2	08
	8.4	166	0.25	173	1.1	0.27	187					C			61	2.7	09
	6.7	208	0.18	151	1.1	0.20	165					C			59	2.1	10
	4.5	310	0.12	129	1.3	0.15	165					C			51	1.5	11
	3.8	370	0.12	145	1.1	0.14	165					C			48	1.3	12
	3.2	434	0.12	149	0.9	0.11	138					C			42	1.1	13

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

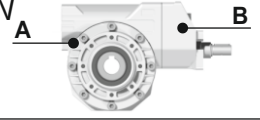
C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P63 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P63 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (0.40 l) B (0.08 l), B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.38 l (A + B)



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

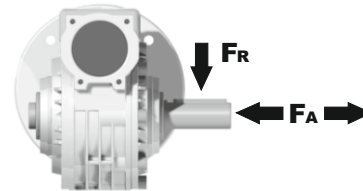
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

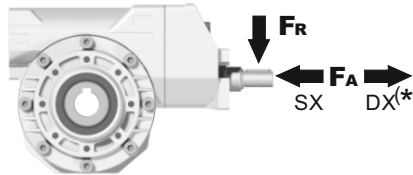
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

*DX yönünde aksel yükü izin verilmez

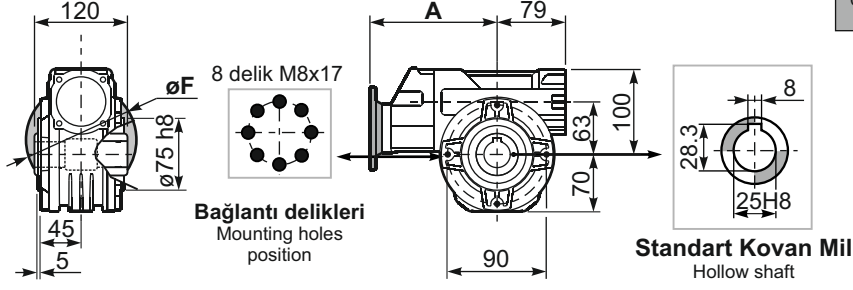
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP63FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık Gearbox weight	29.9+111 7.30 Kg	139+434 7.80 Kg
------------------------------	------------------------	-----------------------

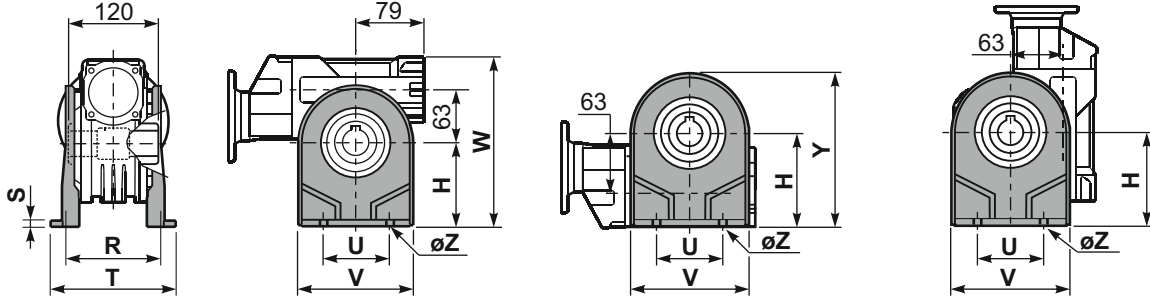
M	Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
29.9+111	71B5	K063.4.042	160	176.5
	80/90B5	K063.4.043	200	178.5
	71B14	K063.4.047	105	176.5
	80B14	K063.4.046	120	178.5
139+434	63B5	K050.4.041	138	162.5
	71B5	K050.4.042	160	160
	63B14	K050.4.047	90	162.5
	71B14	K050.4.045	105	160



PP63PA... Ayak
Feet

PP63PB... Ayak
Feet

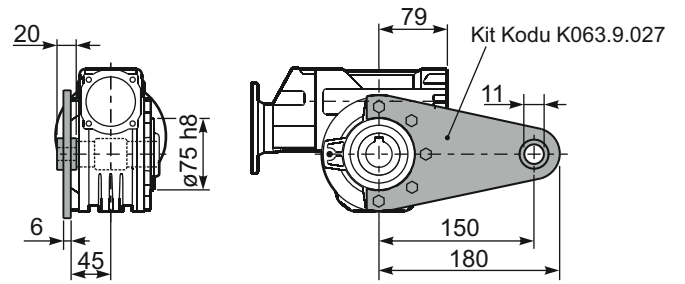
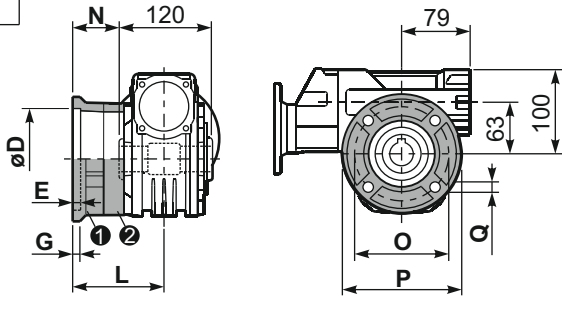
PP63PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PP63FC... Çıkış Flanşı
Output flange

PP63BR... Tork Kolu
Reaction arm

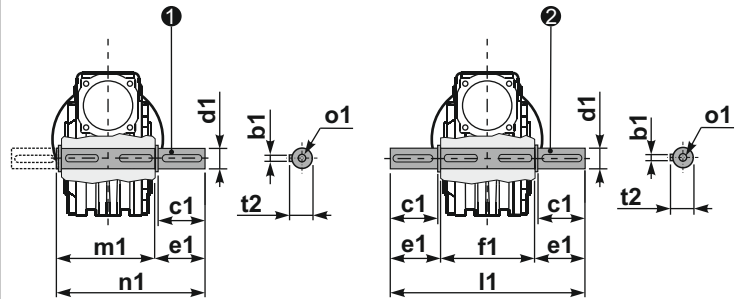


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

PP63.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

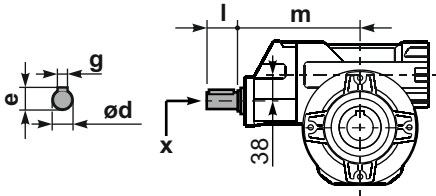
PP63.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

RP63FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
29.9+111	19 h6	21.5	6	35	169.4	M6x16	C40.5.062
139+434	14 h6	16	5	25	154.2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	59.7	1.1	300	1.4	1.5	418					C	C		67	3.5	01
19.4	72.3	1.1	347	1.2	1.3	407					C	C		64	3.1	02
17.1	81.7	1.1	374	1.1	1.2	418					C	C		61	2.7	03
13.3	105	0.75	323	1.2	0.89	385					C	C		60	2.1	04
8.0	176	0.55	415	1.1	0.58	440	B				C	C		63	3.5	05
6.6	213	0.37	322	1.3	0.47	407	B				C	C		60	3.1	06
5.8	240	0.37	321	1.3	0.48	418	B				C	C		53	2.7	07
4.3	328	0.37	438	1.0	0.35	418	B				C	C		53	2.7	08
3.3	422	0.25	374	1.0	0.26	385	B				C	C		52	2.1	09
3.0	466	0.25	358	0.9	0.23	330	B				C	C		45	1.9	10
2.3	605	0.18	297	1.1	0.20	330	B				C	C		40	1.5	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P85 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P85 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (1.20 l) B (0.14 l) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.90 l (A + B).



AGIP Telium VSF 320

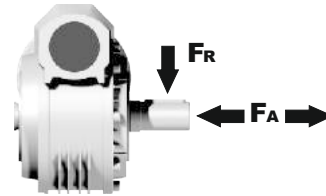
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

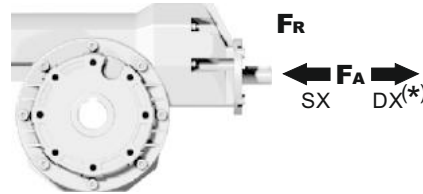
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

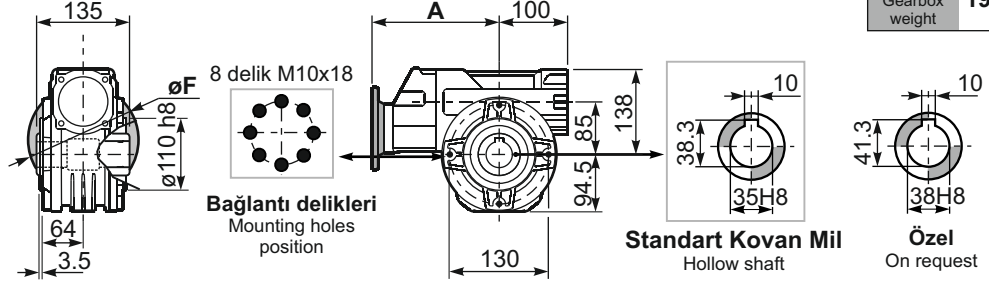
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP85FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **19.30 kg**

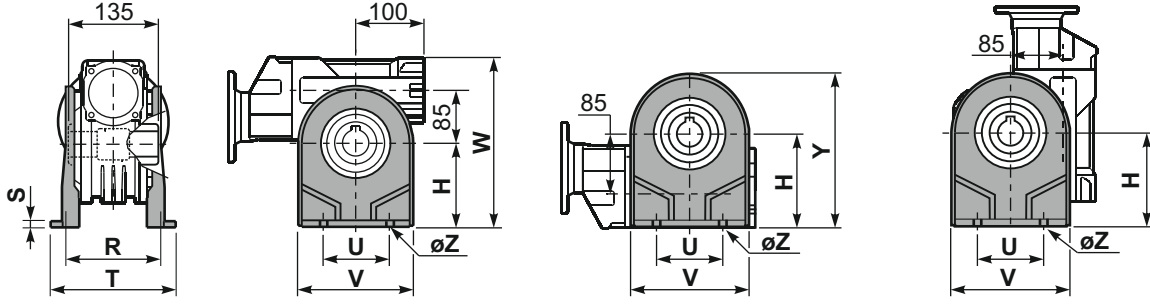
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	195.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



PP85PA... Ayak
Feet

PP85PB... Ayak
Feet

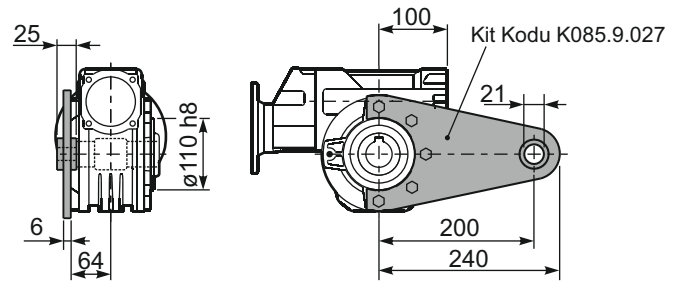
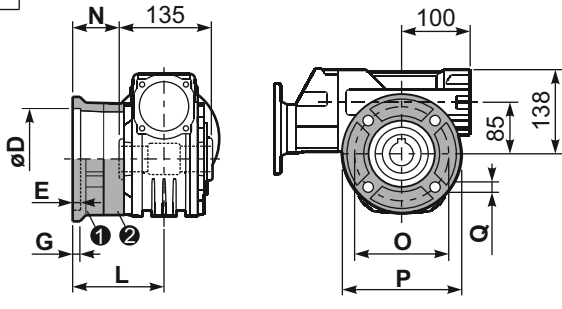
PP85PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10.5	K085.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PP85FC... Çıkış Flanşı
Output flange

PP85BR... Tork Kolu
Reaction arm

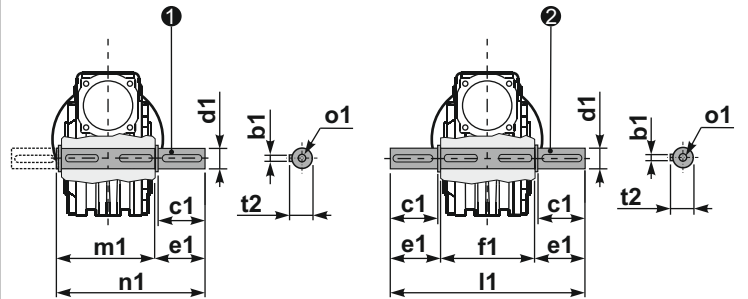


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.04} _{+0.00}	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 ^{+0.04} _{+0.00}	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

PP85.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

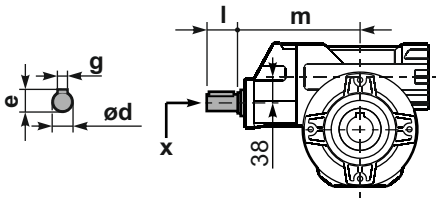
PP85.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

RP85FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16	C40.5.062
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flaşları				Uygun B14 motor flaşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
16.8	83.2	1.5	587	1.1	1.7	660					C			69	3.5	01
13.9	100.5	1.5	699	0.8	1.3	594					C			68	2.9	02
10.6	132	1.1	634	0.9	0.95	550					C			64	2.2	03
8.0	176	0.75	666	1.2	0.90	803	B				C			74	4.7	04
6.7	208	0.75	766	0.9	0.65	660	B				C			72	4.0	05
5.7	245	0.55	634	1.0	0.57	660	B				C			69	3.5	06
4.7	296	0.55	755	0.8	0.43	594	B				C			68	2.9	07
4.2	334	0.55	865	0.8	0.42	660	B				C			69	3.5	08
3.5	403	0.37	692	0.9	0.32	594	B				C			68	2.9	09
2.6	529	0.25	577	1.0	0.24	550	B				C			64	2.2	10
2.2	624	0.25	628	0.8	0.21	528	B				C			59	1.9	11

Uygun Motor Flaşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flaş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P10 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit P10 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

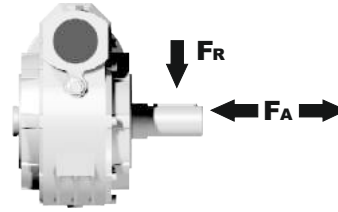
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

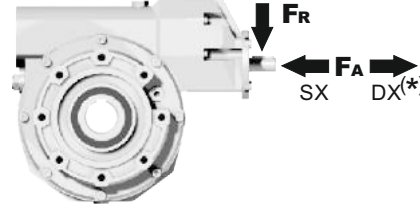
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Giriş Mili Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

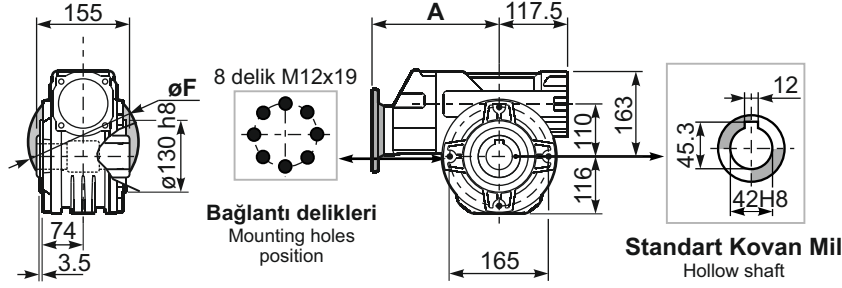
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP10FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **41.00 kg**

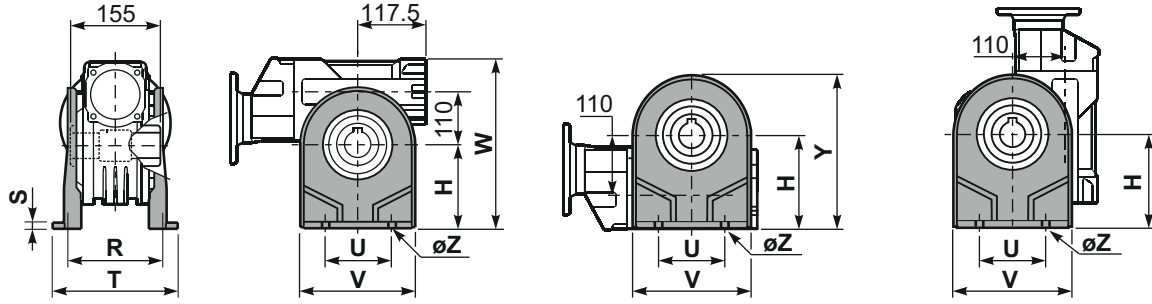
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214.7
71B5	K063.4.042	160	212.7
80/90B5	K063.4.043	200	214.7
71B14	K063.4.047	105	212.7
80B14	K063.4.046	120	214.7
90B14	K063.4.041	140	214.7



PP10PA... Ayak
Feet

PP10PB... Ayak
Feet

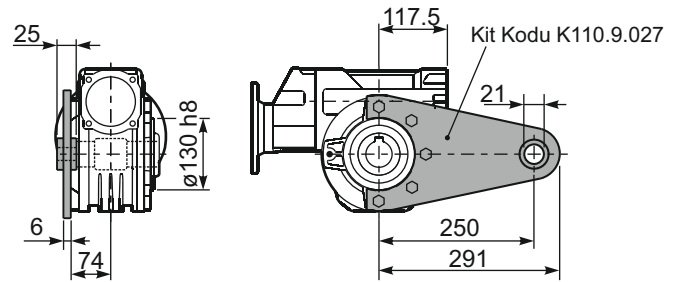
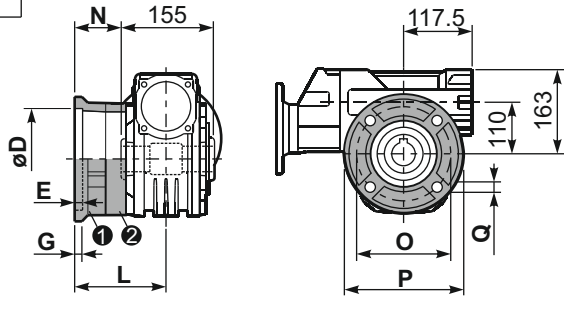
PP10PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
Tip S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

PP10FC... Çıkış Flanşı
Output flange

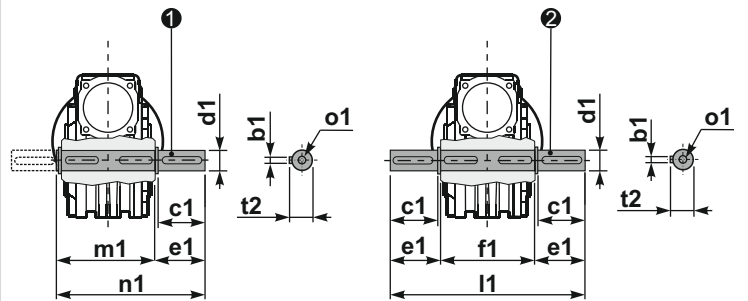
PP10BR... Tork Kolu
Reaction arm



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 2 K110.9.010
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 2 K110.9.011
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 2 KS110.9.014
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 2 KS110.9.012
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 2 KS110.9.013

PP10.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

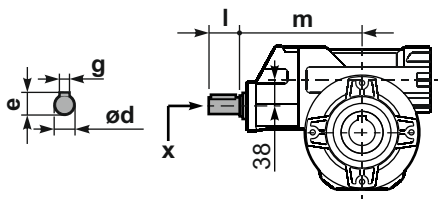
PP10.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K110.5.028 Tip B

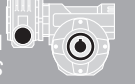
2 Kit Kodu K110.5.029 Tip B

RP10FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	19 h6	21.5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
9.3	150	0.06	29	1.2	0.07	35	B		B-C		48	1.44	01
6.7	210	0.06	39	0.9	0.05	35	B		B-C		45	1.44	02
4.7	300	0.06*	35	<0.8	0.05	35	B		B-C		36	1.44	03
3.1	450	0.06*	35	<0.8	0.03	35	B		B-C		33	1.44	04
2.3	600	0.06*	35	<0.8	0.03	35	B		B-C		30	1.44	05
1.6	900	0.06*	35	<0.8	0.02	35	B		B-C		27	1.44	06
1.2	1200	0.06*	35	<0.8	0.02	35	B		B-C		26	1.44	07
0.8	1830	0.06*	35	<0.8	0.01	35	B		B-C		24	1.44	08
0.6	2400	0.06*	35	<0.8	0.01	35	B		B-C		22	1.44	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}.

TR 303 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.
Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

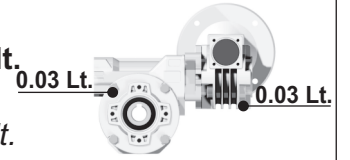
EN Unit 303 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.03/0.03 lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.03/0.03 lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

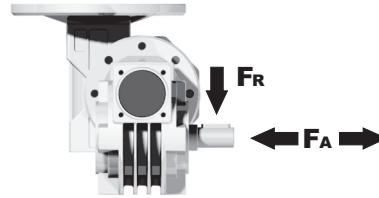
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

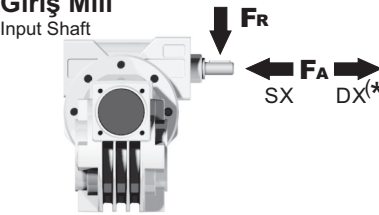
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez.

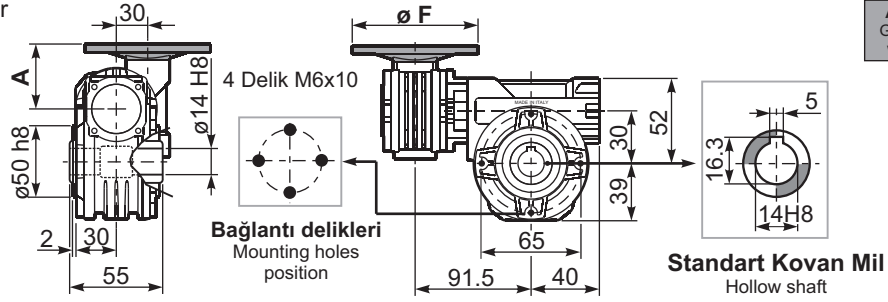
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P303FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight 2.15 kg

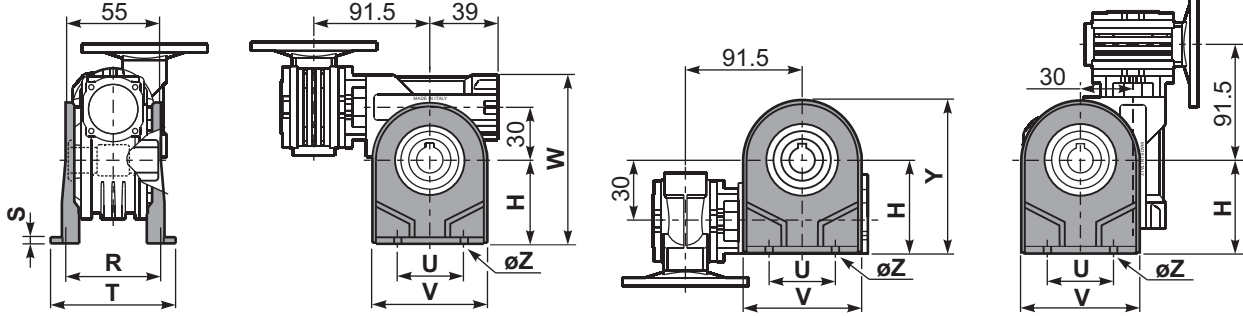
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



P303PA... Ayak
Feet

P303PB... Ayak
Feet

P303PV... Ayak
Feet

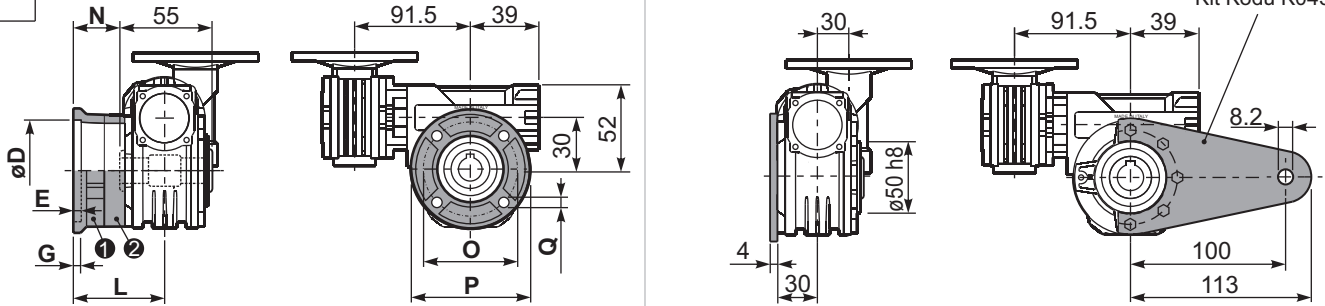


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6.5	K030.9.022
Tip S	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6.5	KS030.9.023

P303FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P303BR... Tork Kolu
Reaction arm

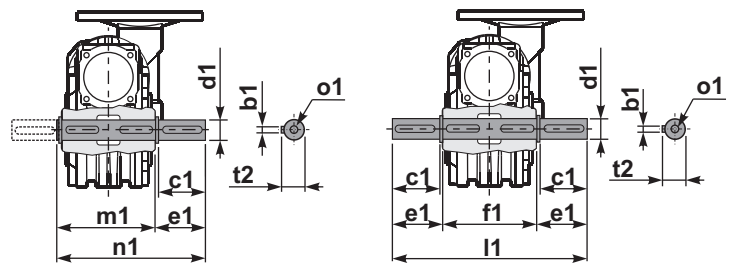
Kit Kodu K045.9.027



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	50 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	50.5	23	68	80	7	1, 2 K030.9.010
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	6	6	55.5	28	87	110	8.5	1, 2 K030.9.011
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	40 ^{+0.15} / _{+0.10}	3.5	5.5	49	21.5	56	80	6.5	1, 2 KS030.9.012

P303....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

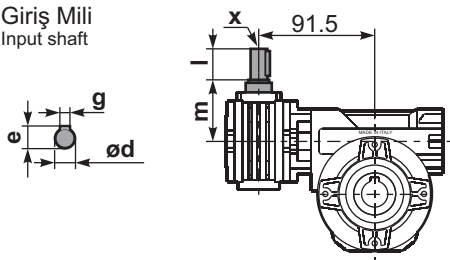
P303....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K030.5.028 Tip B

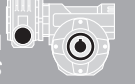
2 Kit Kodu K030.5.029 Tip B

R303FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	5	25	14 ^{-0.005} / _{-0.020}	35.5	55	126	59	94.5	15.8	M5x14
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
10.0	140	0.12	57	1.2	0.14	69	B		B-C		50	2.2	01
7.0	200	0.12	79	0.9	0.11	69	B		B-C		48	2.2	02
5.0	280	0.12*	69	<0.8	0.08	69	B		B-C		45	2.4	03
3.3	420	0.12*	69	<0.8	0.07	69	B		B-C		36	1.6	04
2.5	560	0.12*	69	<0.8	0.05	69	B		B-C		33	2.5	05
1.9	740	0.12*	69	<0.8	0.05	69	B		B-C		30	1.8	06
1.5	920	0.12*	69	<0.8	0.04	69	B		B-C		27	1.5	07
1.3	1120	0.12*	69	<0.8	0.03	69	B		B-C		26	2.5	08
0.9	1480	0.12*	69	<0.8	0.03	69	B		B-C		24	1.8	09
0.8	1840	0.12*	69	<0.8	0.02	69	B		B-C		22	1.5	10
0.6	2400	0.12*	69	<0.8	0.02	69	B		B-C		21	1.2	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}.

TR 453 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

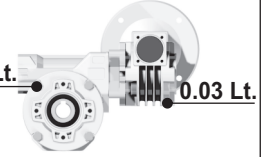
EN Unit 453 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.09/0.03 lt

LUBRICATON

Oil Quantity 0.09/0.03 lt



AGIP Telium VSF 320

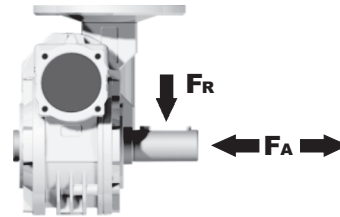
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

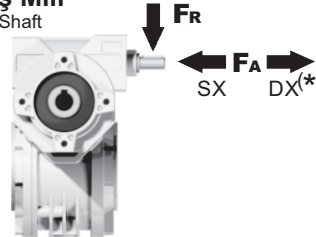
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili
Input Shaft

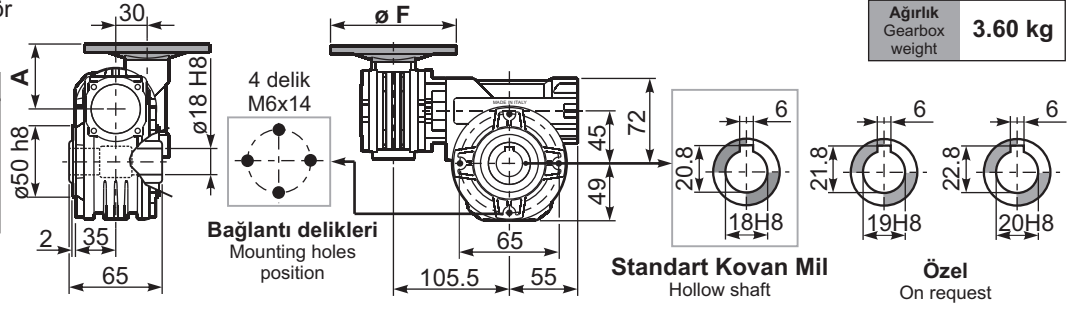
n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

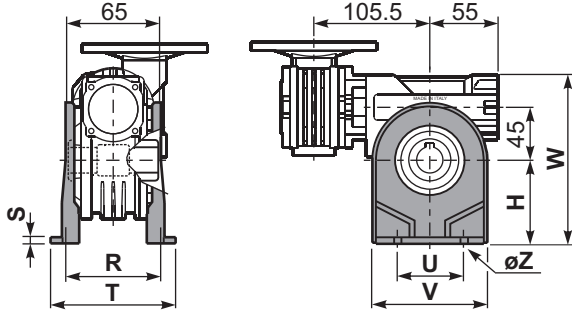
P453FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5

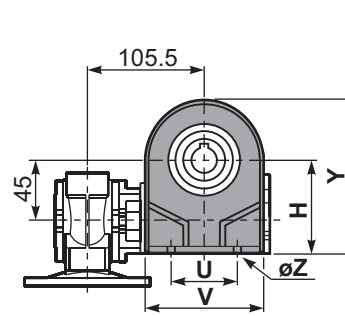


Ağırlık Gearbox weight **3.60 kg**

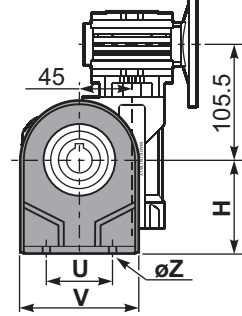
P453PA... Ayak Feet



P453PB... Ayak Feet

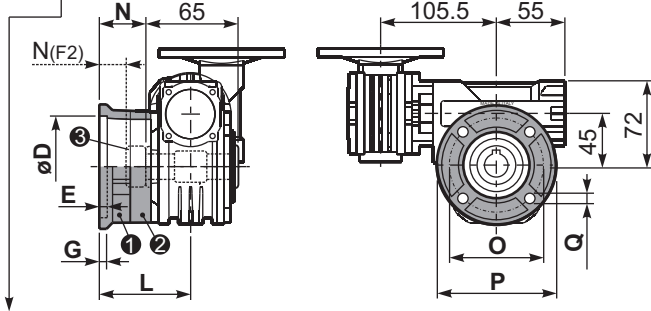


P453PV... Ayak Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10.5	K045.9.022
Tip S	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

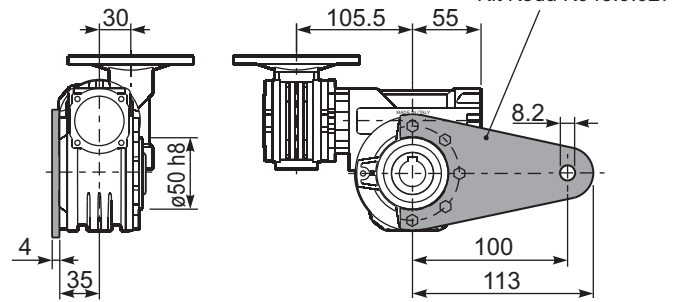
P453FC... Çıkış Flanşı Output flange



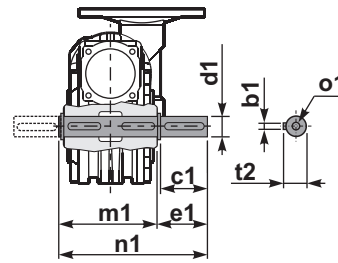
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	28	87	110	8.5	1 K045.9.010 2 -
FL	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	90.5	58	87	110	8.5	1 K045.9.010 2 K045.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	95 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	73.5	41	115	140	9	1 KS045.9.013 2 -
F2	60 ^{+0.15} / _{+0.05}	9	9	60.5	19	87	110	8.5	1 KS045.9.010 2 S045.0.204
F3	80 ^{+0.030} / ₀	3	8	51.5	19	100	120	9	1 KS045.9.014 2 -

P453BR... Tork Kolu Reaction arm

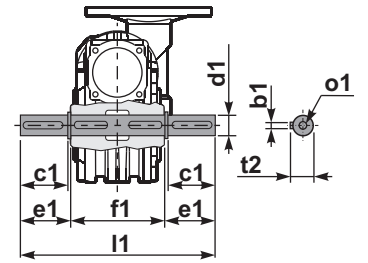


P453....S... Tek Çıkış Mili Single Shaft



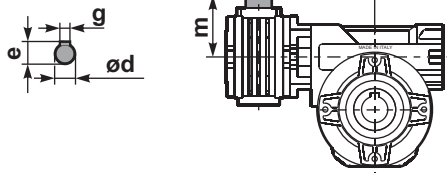
1 Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

P453....D... Çift Çıkış Mili Double Shaft



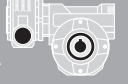
2 Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

R453FB... Giriş Mili Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	1 K030.5.006 PAM63 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} / _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} / _{-0.020}	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.12	97	1.1	0.14	109	B		B-C		47	2.1	01
3.9	360	0.12	124	0.9	0.11	109	B		B-C		42	2.1	02
2.6	540	0.12*	109	<0.8	0.08	109	B		B-C		39	2.1	03
1.9	720	0.12*	109	<0.8	0.06	109	B		B-C		36	2.1	04
1.6	860	0.12*	109	<0.8	0.06	109	B		B-C		32	1.8	05
1.2	1200	0.12*	109	<0.8	0.05	109	B		B-C		27	1.3	06
1.0	1440	0.12*	109	<0.8	0.04	109	B		B-C		26	2.1	07
0.8	1720	0.12*	109	<0.8	0.04	109	B		B-C		25	1.8	08
0.6	2400	0.12*	104	<0.8	0.03	104	B		B-C		21	1.3	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 503 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.
Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 503 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

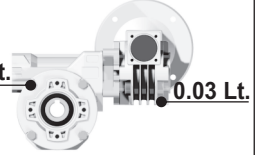
YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.14/0.03 lt

LUBRICATON

Oil Quantity 0.14/0.03 lt

0.14 Lt.



0.03 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

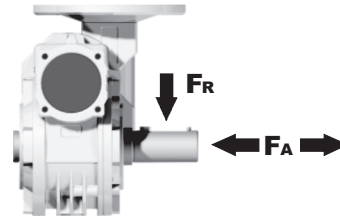
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

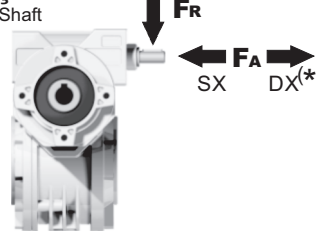
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Giriş Mili

Input Shaft



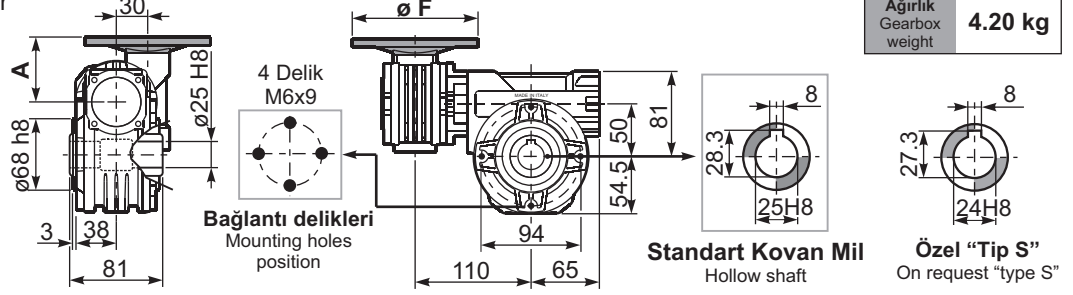
n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

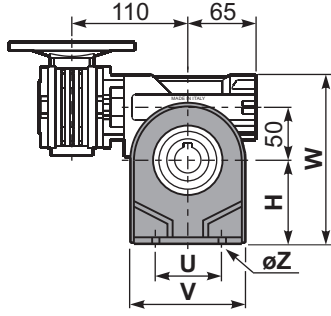
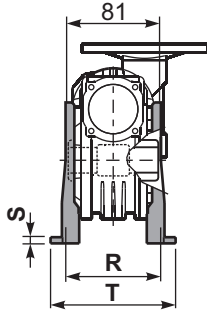
Tablo 2

P503FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

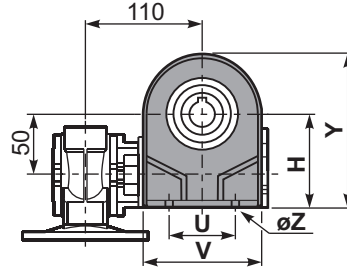
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



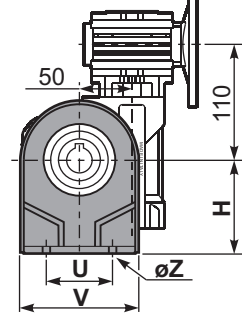
P503PA... Ayak
Feet



P503PB... Ayak
Feet

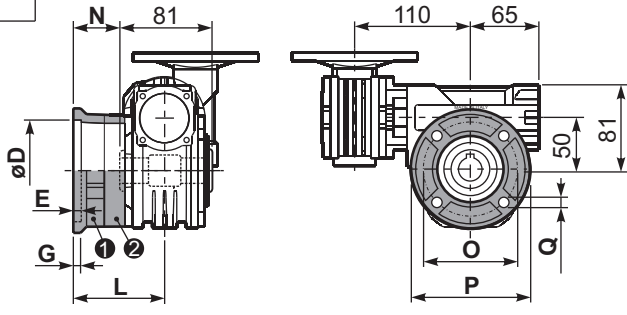


P503PV... Ayak
Feet



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	82	98.5	3.5	123	63	113	138.5	163	ø10.5	K050.9.022
Tip S	85	96	10	114	85	110	139.5	166	ø10	KS050.9.023

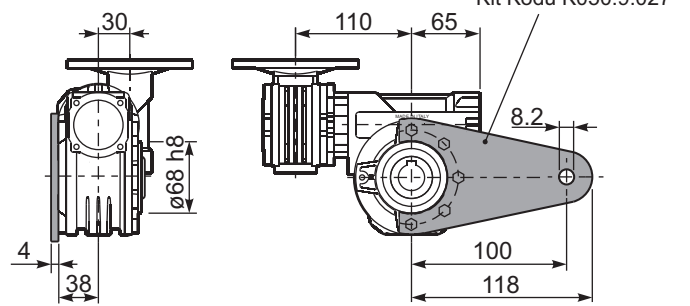
P503FC... Çıkış Flanşı
Output flange



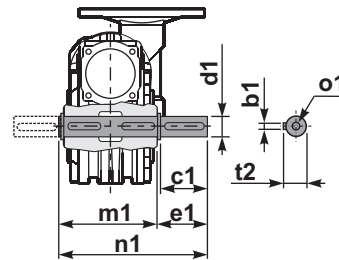
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	85	44.5	90	123	10.5	1 K050.9.010 2 -
FL	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	114.5	74	90	123	10.5	1 K050.9.010 2 K050.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 ^{+0.20} / _{+0.15}	4	11	83.5	43	130	160	10	1 KS050.9.012 2 -
F2	70 ^{+0.20} / _{+0.15}	9	12	76.5	36	90	123	10.5	1 KS050.9.014 2 -
F3	95 ^{+0.035} / ₀	4	10	66.5	26	115	140	10	1 KS050.9.013 2 -

P503BR... Tork Kolu
Reaction arm

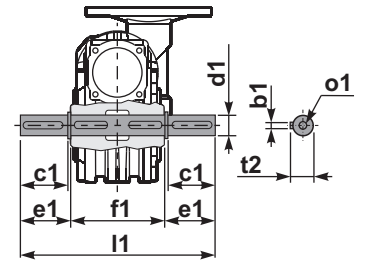


P503....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



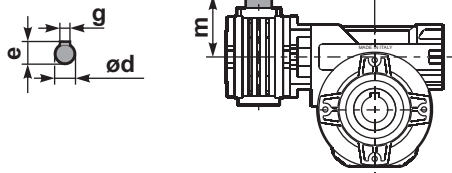
1 Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

P503....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



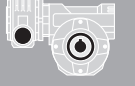
2 Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

R503FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	1 K030.5.006 PAM63 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} / _{-0.020}	68.5	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.18	142	1.6	0.29	230	B		B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	181	1.3	0.23	230	B		B-C		41	2.7	02
2.6	540	0.12	164	1.4	0.17	230	B		B-C		37	2.7	03
1.9	720	0.12	200	1.1	0.14	230	B		B-C		34	2.7	04
1.3	1080	0.12	265	0.9	0.10	230	B		B-C		30	2.7	05
1.0	1440	0.12*	230	<0.8	0.09	230	B		B-C		27	2.7	06
0.5	2745	0.12*	230	<0.8	0.05	230	B		B-C		23	2.1	07

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 633 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 633 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

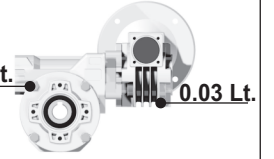
YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.40/0.03 lt

LUBRICATON

Oil Quantity 0.40/0.03 lt

0.40 Lt.



0.03 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

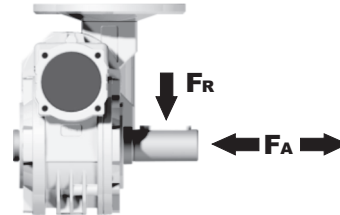
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

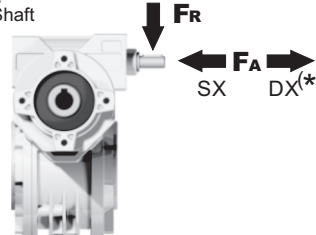
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde aksel yüke izin verilmez

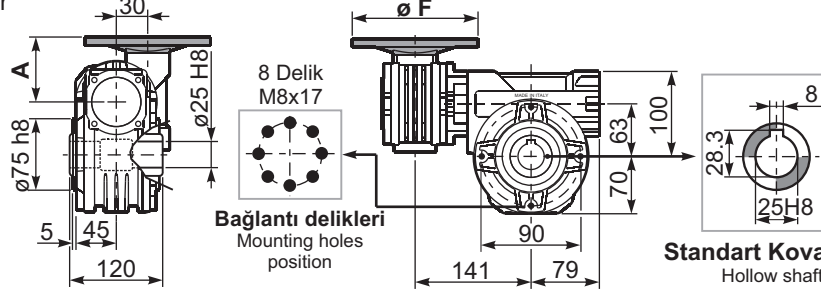
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P633FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.50 kg**

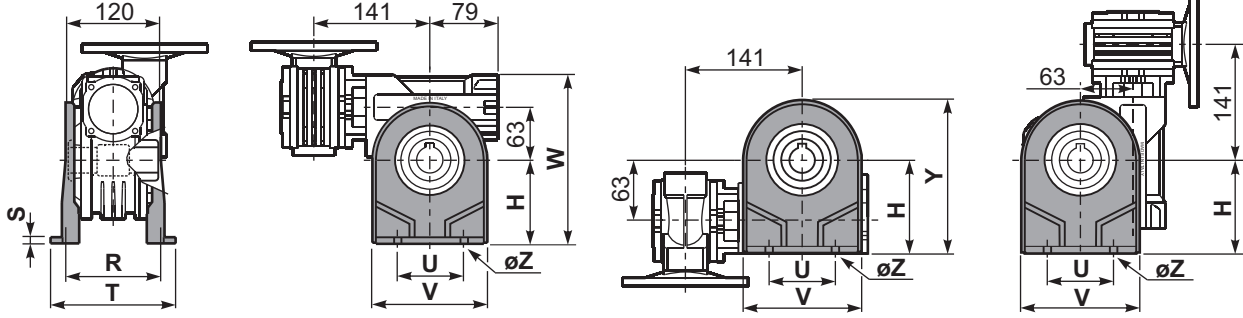
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



P633PA... Ayak
Feet

P633PB... Ayak
Feet

P633PV... Ayak
Feet

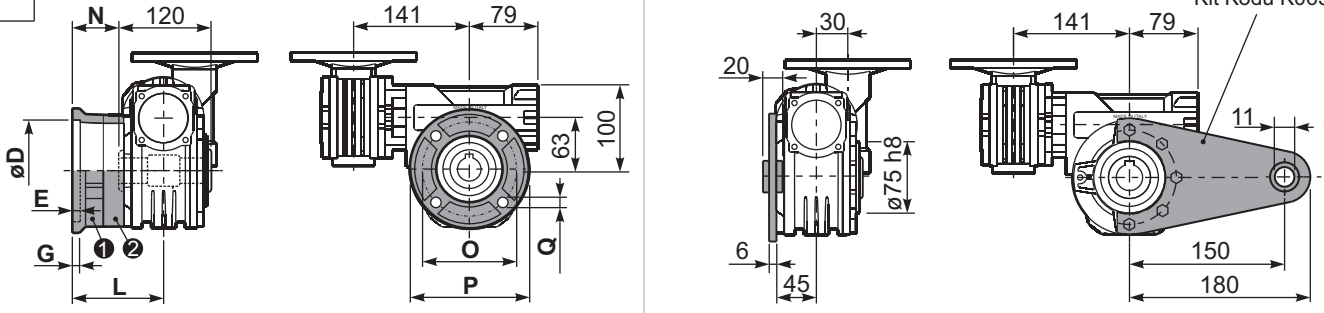


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P633FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P633BR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu K063.9.027

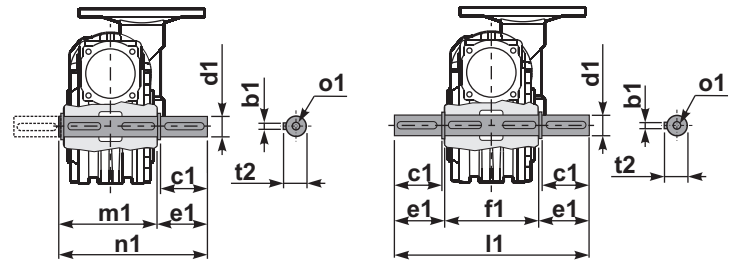


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	① K063.9.010 ② -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① K063.9.010 ② K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	① KS070.9.013 ② -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	① KS063.9.013 ② -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	① KS063.9.011 ② -

P633.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

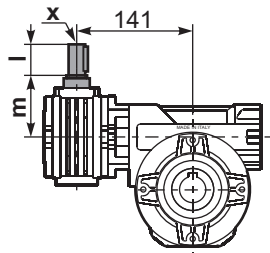
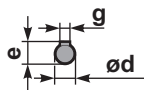
P633.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K063.5.028 Tip B

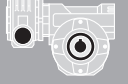
② Kit Kodu K063.5.029 Tip B

R633FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	① K030.5.006 PAM63 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
5.6	252	0.25	198	1.3	0.33	265	B		B-C	B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	186	1.4	0.26	265	B		B-C	B-C		42	2.7	02
2.8	504	0.18	241	1.1	0.20	265	B		B-C	B-C		39	2.7	03
1.9	756	0.12	204	1.3	0.16	265	B		B-C	B-C		33	2.7	04
1.4	1008	0.12	256	1.0	0.12	265	B		B-C	B-C		31	2.7	05
1.1	1332	0.12*	265	<0.8	0.10	265	B		B-C	B-C		30	2.7	06
0.8	1656	0.12*	265	<0.8	0.08	265	B		B-C	B-C		28	2.7	07
0.6	2160	0.12*	265	<0.8	0.07	265	B		B-C	B-C		26	2.7	08
0.6	2520	0.12*	265	<0.8	0.06	265	B		B-C	B-C		25	2.7	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}.

TR 634 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

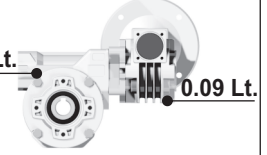
EN Unit 634 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 0.40/0.09 lt 0.40 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.40/0.09 lt



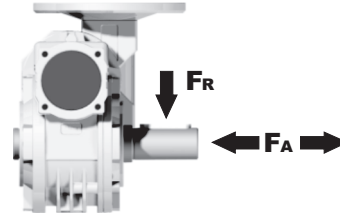
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

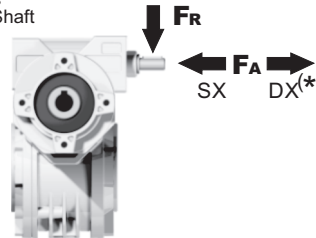
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

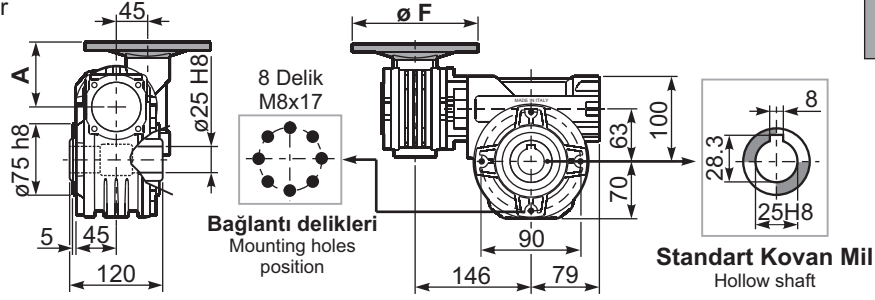
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P634FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **8.90 kg**

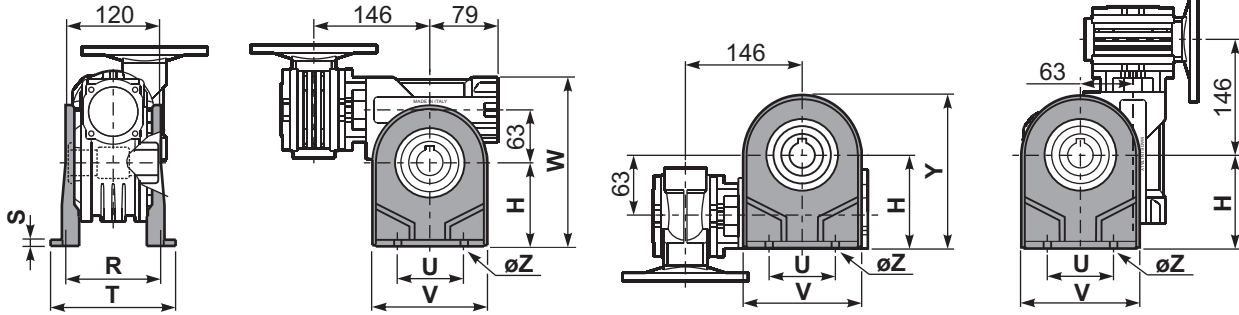
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



P634PA... Ayak
Feet

P634PB... Ayak
Feet

P634PV... Ayak
Feet

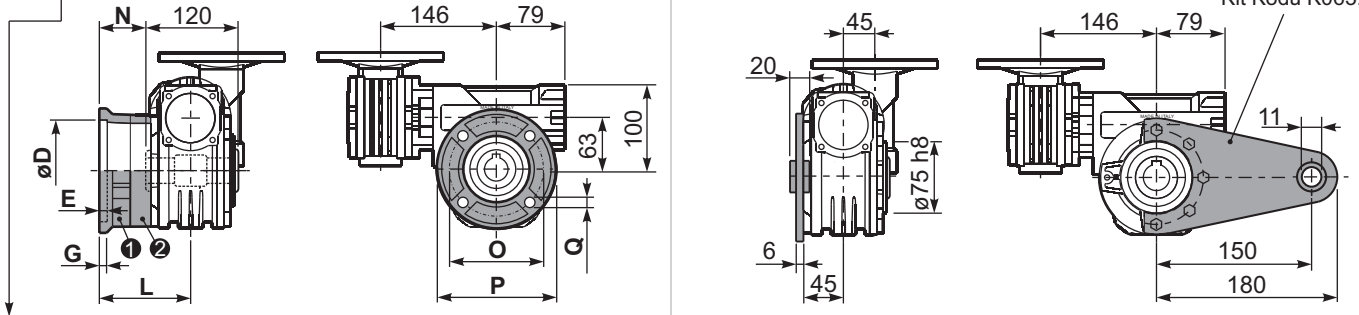


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10.5	K063.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P634FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P634BR... Tork Kolu
Reaction arm

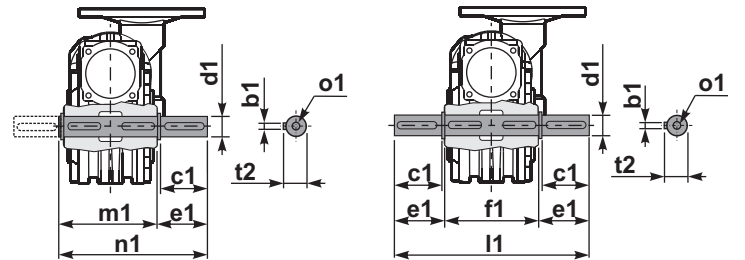
Kit Kodu K063.9.027



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	86	26	150	175	11	1 K063.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	1 K063.9.010 2 K063.0.200
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	102	42	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	116	56	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	82	22	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

P634.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

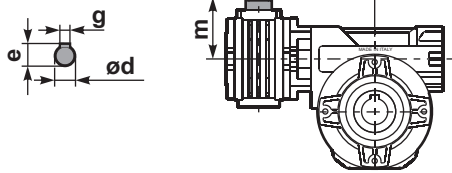
P634.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

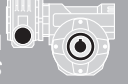
2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

R634FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 K045.5.006 PAM71 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
10	140	0.37	205	1.8	0.66	368	B		B-C	B-C		58	4.5	01
7.1	196	0.37	257	1.4	0.53	368	B		B-C	B-C		52	4.7	02
5.0	280	0.37	332	1.6	0.58	518	B		B-C	B-C		47	4.7	03
3.6	392	0.37	435	1.2	0.44	518	B		B-C	B-C		44	4.7	04
2.4	588	0.25	371	1.4	0.35	518	B		B-C	B-C		37	4.7	05
1.8	784	0.25	455	1.1	0.28	518	B		B-C	B-C		34	4.7	06
1.4	1036	0.18	420	1.2	0.22	518	B		B-C	B-C		33	4.7	07
1.1	1288	0.18	474	1.1	0.20	518	B		B-C	B-C		30	4.7	08
0.7	1960	0.12	449	1.2	0.14	518	B		B-C	B-C		28	4.7	09
0.5	2856	0.12	584	0.9	0.11	518	B		B-C	B-C		25	4.7	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

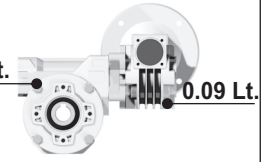
TR 854 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 854 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Yağ Miktarı 1.2/0.09 lt
LUBRICATON
Oil Quantity 1.2/0.09 lt

1.2 Lt.



0.09 Lt.

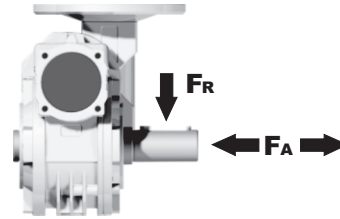
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

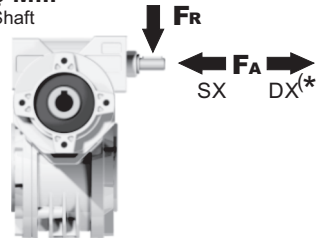
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

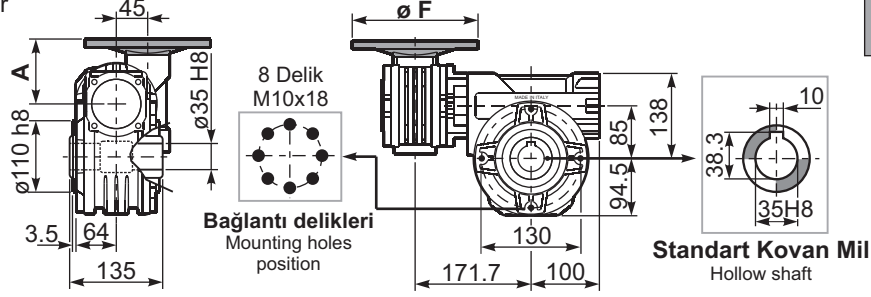
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P854FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **19.50 kg**

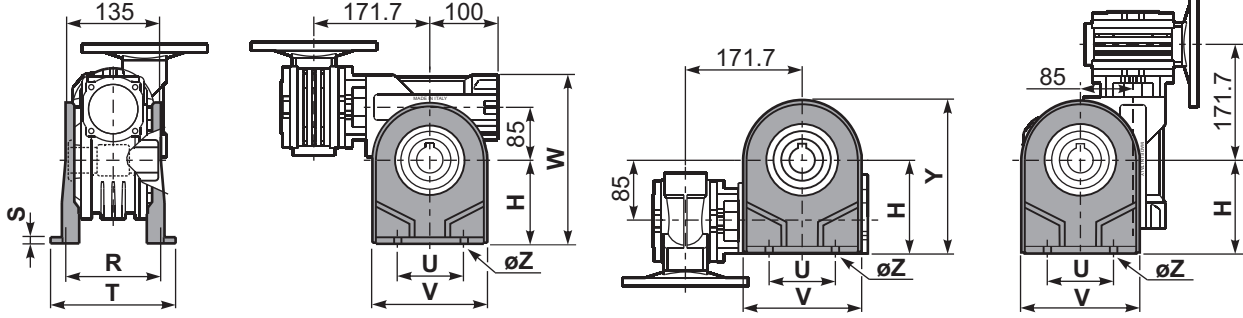
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



P854PA... Ayak
Feet

P854PB... Ayak
Feet

P854PV... Ayak
Feet

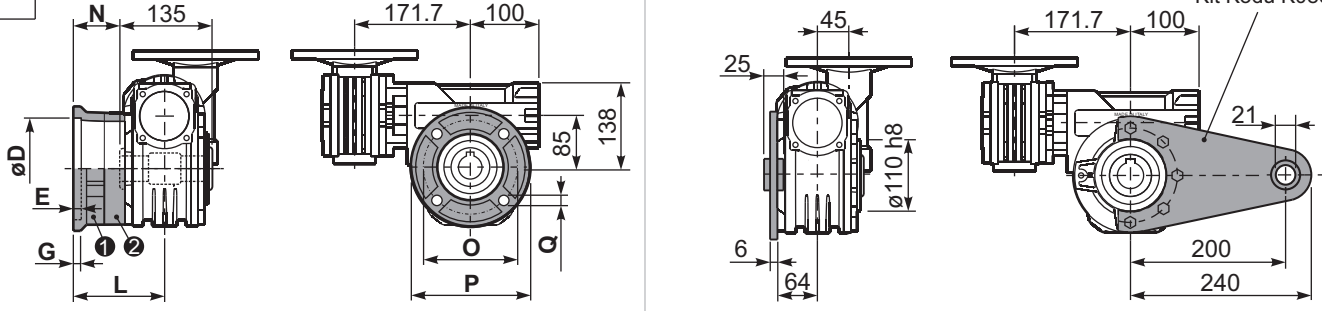


	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10.5	K085.9.022
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P854FC... Çıkış Flanşı
Output flange

P854BR... Tork Kolu
Reaction arm

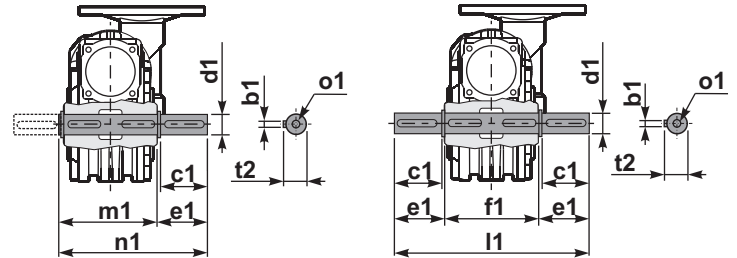
Kit Kodu K085.9.027



Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.040} ₀	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} ₀	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 ^{+0.040} ₀	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

P854.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

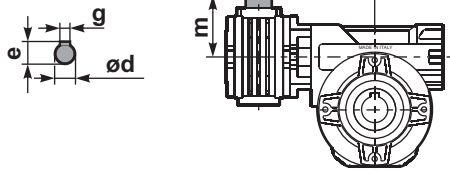
P854.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

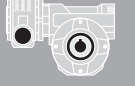
② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

R854FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-O	-P	-Q	-R			
							63	71	80	56	63	71	80			
6.7	210	0.75	591	1.5	1.1	863	B	B			B-C	B		55	5.6	01
4.7	300	0.75	752	1.3	0.97	978	B	B			B-C	B		49	5.6	02
3.3	420	0.55	741	1.3	0.73	978	B	B			B-C	B		47	5.6	03
2.6	540	0.55	851	1.1	0.63	978	B	B			B-C	B		42	5.6	04
1.8	780	0.37	748	1.3	0.48	978	B	B			B-C	B		38	5.6	05
1.3	1080	0.37	1009	1.0	0.36	978	B			B-C	B-C			37	5.6	06
1.1	1290	0.25	770	1.3	0.32	978	B			B-C	B-C			35	5.6	07
0.8	1800	0.25	921	1.1	0.27	978	B			B-C	B-C			30	5.6	08
0.7	2040	0.18	751	1.3	0.23	978	B			B-C	B-C			30	5.6	09
0.6	2400	0.18	825	1.2	0.21	978	B			B-C	B-C			28	5.6	10
0.5	3000	0.18	958	1.0	0.18	978	B			B-C	B-C			26	5.6	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 115 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

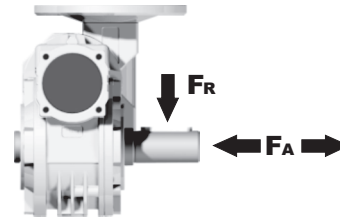
EN Unit 115 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a type that are closed. Gearbox 050 is supplied lubricated for life. See tab.1 for oils and recommended quantity. In tab.2 there are radial loads and axial loads applicable to the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14 LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP Blasia 460					

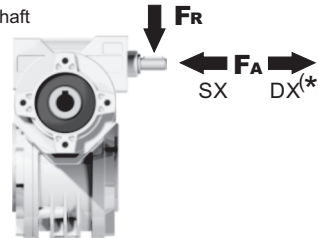
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSELSEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft

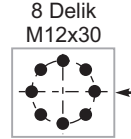
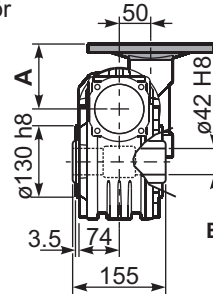
n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

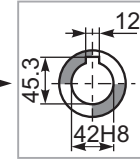
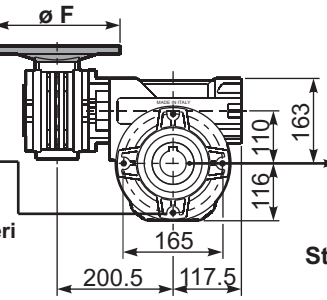
Tablo 2

P115FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78.5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76.5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78.5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76.5



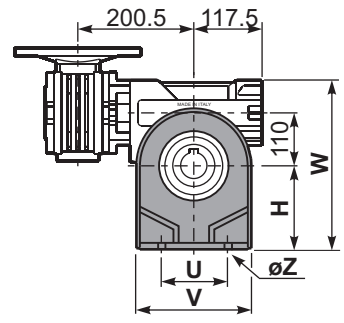
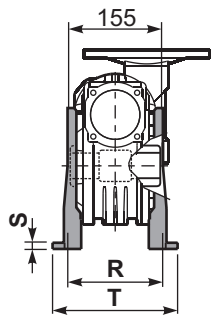
Bağlantı delikleri
Mounting holes
position



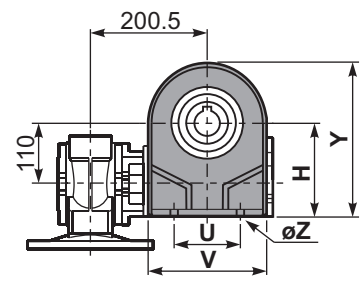
Standart Kovan Mil
Hollow shaft

Ağırlık
Gearbox
weight **38.00 kg**

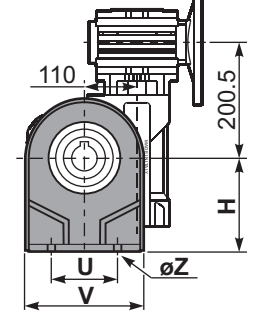
P115PA... Ayak
Feet



P115PB... Ayak
Feet

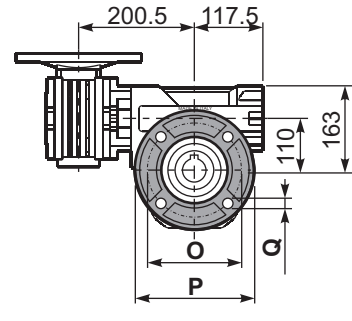
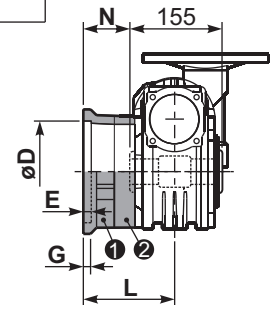


P115PV... Ayak
Feet



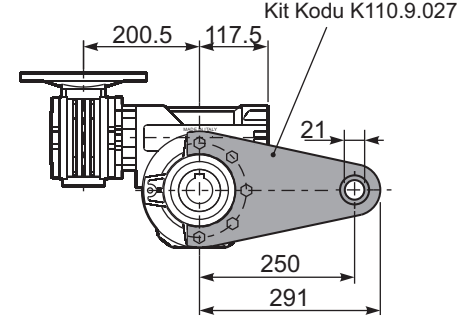
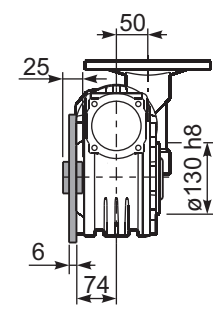
	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Kit Kodu
Tip B	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
Tip S	172	160	18	190	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

P115FC... Çıkış Flanşı
Output flange

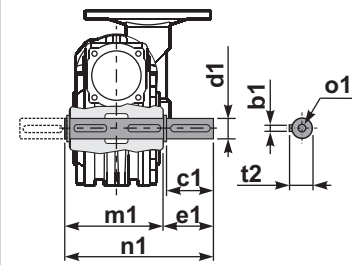


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 2 K110.9.010
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 2 K110.9.011
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 2 KS110.9.014
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 2 KS110.9.012
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 2 KS110.9.013

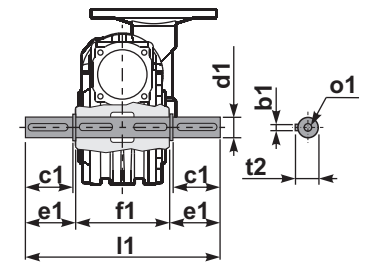
P115BR... Tork Kolu
Reaction arm



P115....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



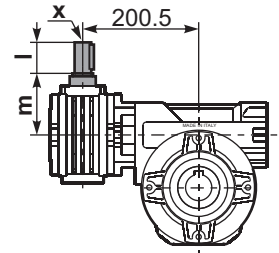
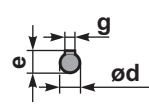
P115....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K110.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K110.5.029 Tip B

R115FB... Giriş Mili
Input shaft



	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	16 h6	18	5	30	74.5	M6x16	1 K050.5.006 PAM71 2 K050.5.007 PAM80
Tip S	14 h6	16	5	30	74.5	M5x10	1 KS050.5.008 PAM71 2 KS050.5.009 PAM80

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm Gearboxes

2

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir. Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing.

No secondary finish required but readily accepts paint. Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing.

Tek parça alaşımli çelik giriş mili ve sonsuz vida çark dişlisi

Yüksek helis açılı sonsuz vida, ısıl işlem görmüş (58-60 HRC), silindirik ve profil taşlanmıştır. Düşük ses seviyesi ve yüksek verim için çeşitli profil düzeltmeleri yapılmıştır.

Single piece alloy steel input shaft and worm shaft.

High helix angle worm is case-hardened (Rc 58-60), ground, teeth are profiled and radiused, for noise reduction and enhanced efficiency.

Giriş Mili

Sonsuz vida milinde çok yüklere, dur kalk çalışmaya ve ters yönlü çalışmaya uygun ön gerilmeli rulmanlar, yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler ile birlikte kullanılmıştır.

Oversized bearings

Support positively-retained, high speed shaft for higher shock load capacity - ideal for frequent starting and reversing application. Premium, Nitrile® high temperature seals each end.

Keçe

Yüksek sıcaklığa dayanıklı NBR keçeler kullanılmaktadır.

Premium, high temperature

Nitrile® output seals

Çıkış Mili

Tork kollu kullanıma uygun kovan çıkış mili, tek ve çift çıkış mili opsiyonları sunulmaktadır.

Standard hollow output shaft mounting

Reduces total drive envelope size, weight and cost.

Single and double solid output shaft is available.

Yağlama

Redüktörler montaj sonrası -15, +130 derece sıcaklığa dayanıklı sentetik yağlar ile yağlanmaktadır. Havalandırma Tapası kullanımına gerek yoktur.

Vent Free Design.

No breather or vents to leak! Factory lubricated for life with synthetic, semi-fluid gear lubricant with an operating range of -15°C to 130°C.

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and compact integrated motor. NEMA C flange.

Sonsuz Vida Çark Dişlisi

Santrüfjü döküm tekniği ile üretilmiş bronz alaşımli sonsuz vida çarkı maksimum mukavemet için çelik göbek ile birleştirilmiştir.

Bronze alloy worm gears.

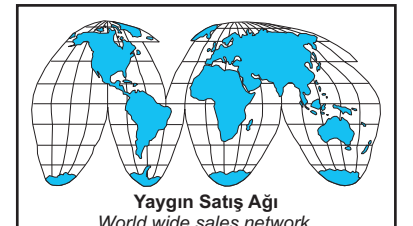
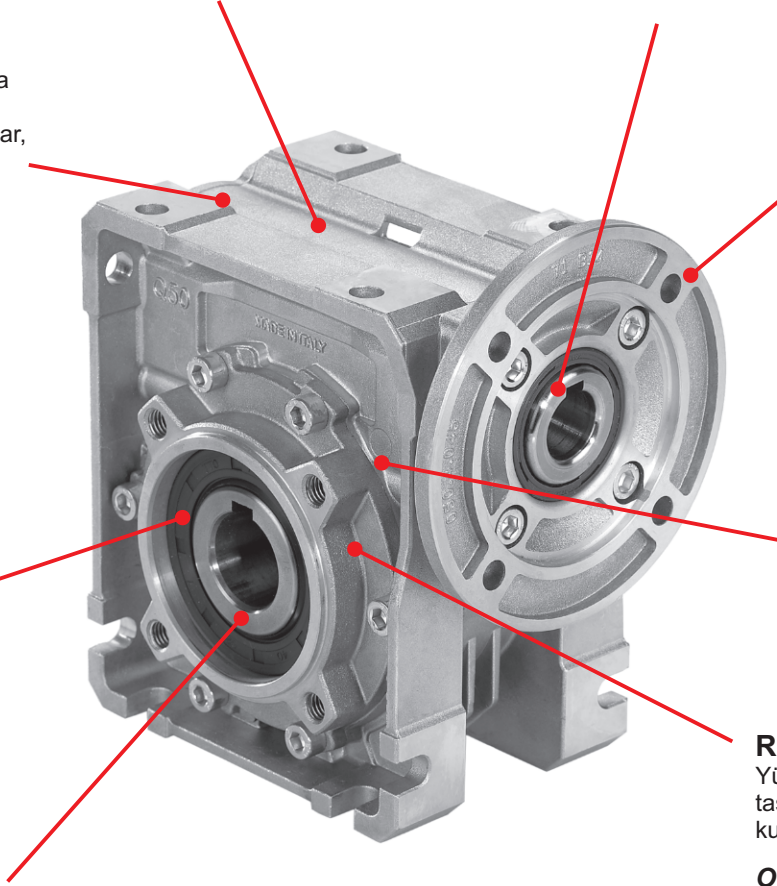
Is centrifugally cast onto an iron hub for maximum strength and superior life.

Rulmanlar

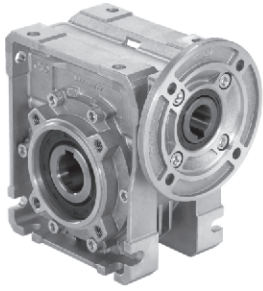
Yüksek radyal ve eksenel yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Oversize bearing

For radial load capability and maximum hollow output shaft diameter.

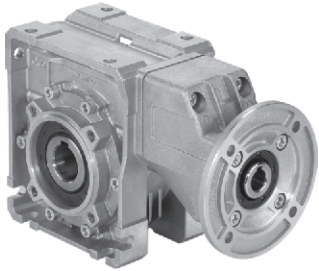


Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler / Worm Gearboxes



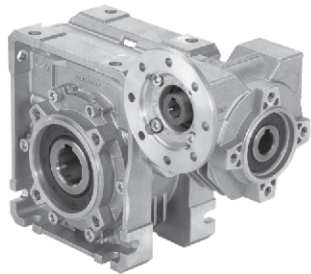
Tip / Types →

Sayfa / On page								
2-5	2-7	2-9	2-11	2-13	2-15	2-17	2-19	2-21
Q30 21Nm	Q45 41Nm	Q50 72Nm	Q63 147Nm	Q75 270Nm	Q85 347Nm	Q11 651Nm	Q13 1050Nm	Q15 1550Nm



Tip / Types →

Sayfa / On page					
2-23	2-25	2-27	2-29	2-31	2-33
P4Q 55Nm	P5Q 88Nm	P6Q 187Nm	P7Q 310Nm	P8Q 440Nm	P1Q 803Nm

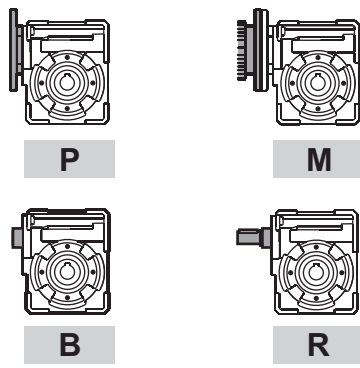
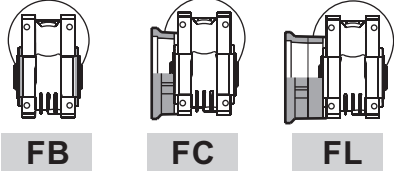
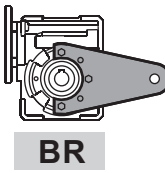
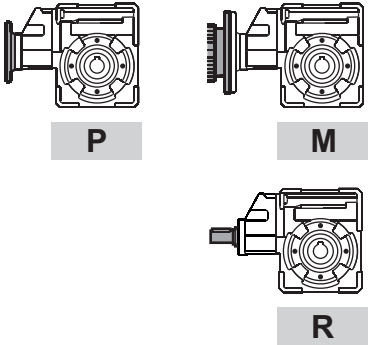
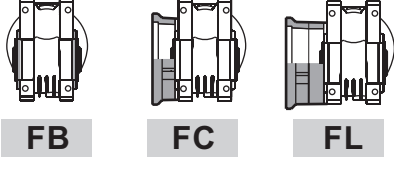
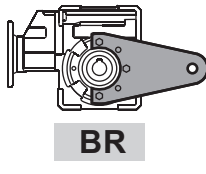
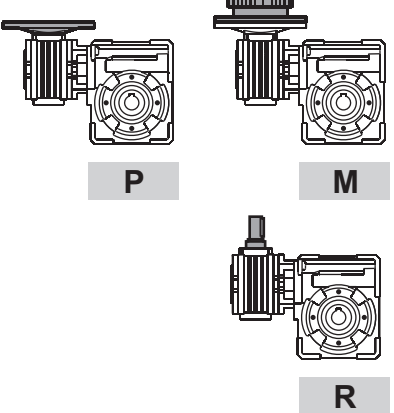
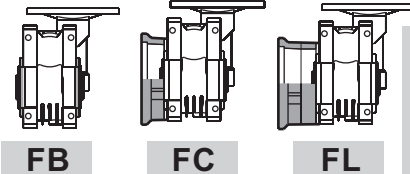
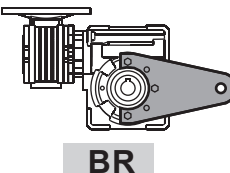


Tip / Types →

Sayfa / On page						
2-35	2-37	2-39	2-41	2-43	2-45	2-47
43Q 69Nm	53Q 109Nm	63Q 230Nm	64Q 265Nm	74Q 359Nm	84Q 518Nm	15Q 978Nm

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

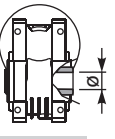
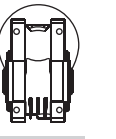


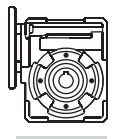
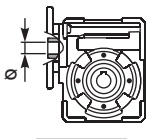
2

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting
P	Q45	FC
<p>Sonsuz Vidalı Redüktörler Worm gearboxes</p>  <p style="text-align: center;">P M B R</p>	<p>Q30 Q45 Q50 Q63 Q75 Q85 Q11 Q13 Q15</p>	 <p style="text-align: center;">FB FC FL</p> <p style="text-align: center;">F1 F2 F3 F4</p>  <p style="text-align: center;">BR</p>
<p>Yavru dişli sonsuz vidalı redüktörler Worm gearboxes with primary reduction</p>  <p style="text-align: center;">P M R</p>	<p>P4Q P5Q P6Q P7Q P8Q P1Q</p>	 <p style="text-align: center;">FB FC FL</p> <p style="text-align: center;">F1 F2 F3 F4</p>  <p style="text-align: center;">BR</p>
<p>Çift sonsuz vidalı redüktörler Combined worm gearboxes</p>  <p style="text-align: center;">P M R</p>	<p>43Q 53Q 63Q 64Q 74Q 84Q 15Q</p>	 <p style="text-align: center;">FB FC FL</p> <p style="text-align: center;">F1 F2 F3 F4</p>  <p style="text-align: center;">BR</p>



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Mili Konfigürasyonu Output shaft	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mounting position	Düşük Çaplı Giriş Mili Konfigürasyonu Reduced Input bore	Montaj Pozisyonu Mountin position
10	C	Ø	-Q	B	B3	-	---
Ölçü tablolarına bakınız See technical data table							Yalnızca çift sonsuz vidalı redüktörler için. Ölçü sayfalarına bakınız. Only for combined units See technical data table
	C STANDART Q30 ⇒ ø14 Q45 ⇒ ø18 Q50 ⇒ ø25 Q63 ⇒ ø25 Q75 ⇒ ø30 Q85 ⇒ ø35 Q11 ⇒ ø42 Q13 ⇒ ø45 Q15 ⇒ ø50	Ø	-M Flanşsız without flange B5 -A =56 (ø120) -B =63 (ø140) -C =71 (ø160) -D =80 (ø200) -E =90 (ø200) -F =100+112 (ø250) -G =132 (ø300) -H =160 (ø350)	A	B3	- Tanımlama yapılmamış ise Nothing indication standard bore	
	I Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub	S	B5 -A =56 (ø120) -B =63 (ø140) -C =71 (ø160) -D =80 (ø200) -E =90 (ø200) -F =100+112 (ø250) -G =132 (ø300) -H =160 (ø350)	B STANDART	B8	P Delik mil çapı bir kademe düşürüldü ise Input bore reduced one size	Örnek / Ex. Giriş Flanşı / Input Flange 71 B14 Standart / Standard ø14 Düşük / Reduced ø11
	D	D	-F =100+112 (ø250) -G =132 (ø300) -H =160 (ø350)	C	B6	Q a Bc C' c' d B' H C C B' B' C' B b' e' e' d' e' C B	
	X Paslanmaz çelik çıkış mili Stainless steel hub	S	B14 -O =56 (ø80) -P =63 (ø90) -Q =71 (ø105) -R =80 (ø120) -T =90 (ø140) -U =100+112 (ø160) -V =132 (ø200)	D	B7	ø e' c' e' b' C' B C B' C B B' C' C' C' B' B' C'	
		X	-O =Tip R -S =Tip R S serisi	V5	V5		
				V6	V6		

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

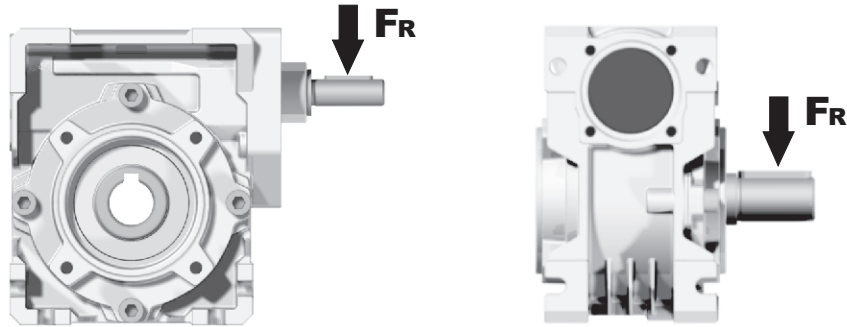
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur.
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.



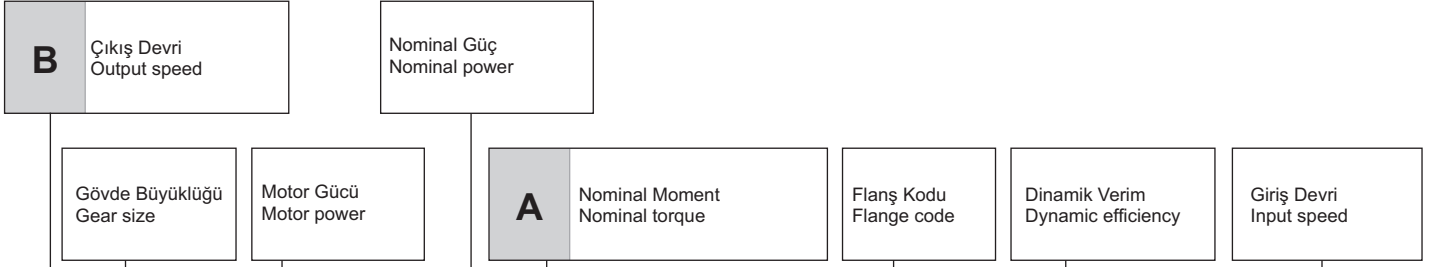
$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX

2



Q45 Kare Gövde Sonsuz Vidalı Redüktörler Square - Gear 41Nm

ZET Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-ALÜMİNYUM RATING-ALUMINUM WORM GEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection										Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d				
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
200	7	0.37	14	2.2	0.80	30	B		B-C	B-C		80	2.2	01
140	10	0.37	20	1.5	0.57	30	B		B-C	B-C		79	2.2	02
100	14	0.37	27	1.1	0.41	30	B		B-C	B-C		77	2.4	03



fs				
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		<2 sa	2-8 sa	8-16sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzgün Yükleme / Uniform	0.9	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzgün Yükleme / Uniform	1.25	1.5	1.75
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.5	1.75	2
	Ağır Yükleme / Heavy	1.75	2	2.25

D	Standart motor flanşı Motor flange available	
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
280	5	0.18	5	3.3	0.60	17	B		B-C		82	1.26	01
200	7	0.18	7	2.4	0.44	17	B		B-C		80	1.44	02
140	10	0.18	10	1.8	0.32	17	B		B-C		78	1.44	03
93	15	0.18	13	1.4	0.25	19	B		B-C		73	1.44	04
70	20	0.18	17	1.1	0.20	19	B		B-C		70	1.09	05
47	30	0.12	15	1.4	0.17	21	B		B-C		62	1.44	06
35	40	0.12	19	1.1	0.13	20	B		B-C		57	1.09	07
23	61	0.09	19	1.1	0.10	20	B		B-C		50	0.72	08
17.5	80	0.09	16	1.0	0.06	16	B		B-C		48	0.56	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q30 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.

Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q30 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 030 Yağ Miktarı 0.03 Lt.
LUBRICATION 030 Oil Quantity 0.03 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

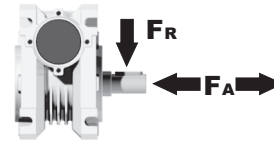
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

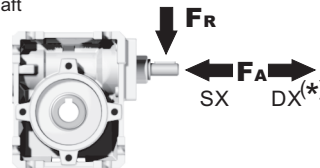
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde aksel yüke izin verilmez

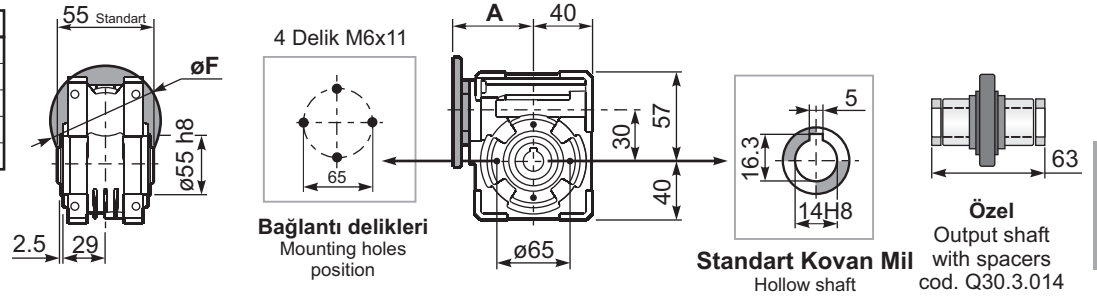
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

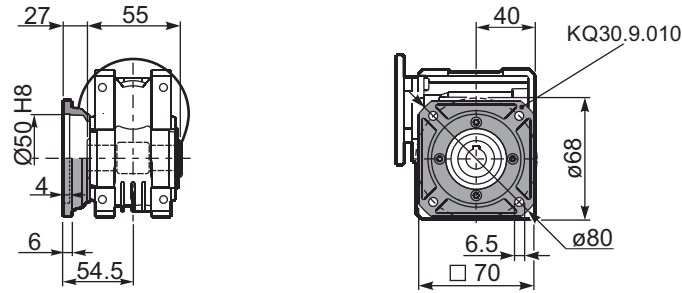
PQ30**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **1.15 kg**

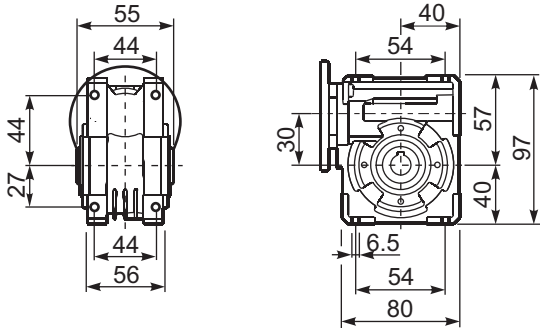
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



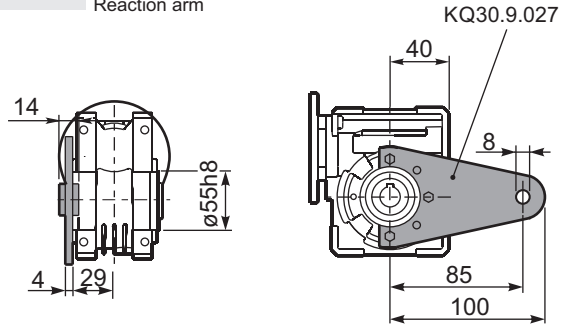
PQ30**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



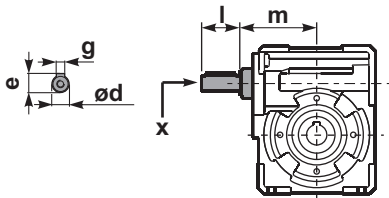
PQ30**FB**... Ayak
Feet



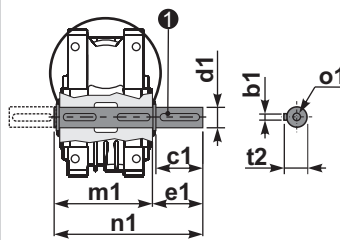
PQ30**BR**... Tork Kolu
Reaction arm



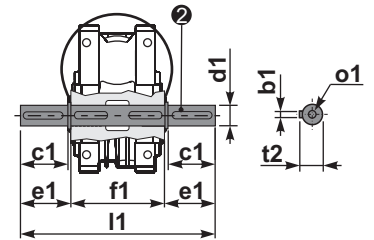
RQ30**FB**... Giriş Mili
Input shaft



PQ30.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PQ30.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu K030.5.028 Tip B

② Kit Kodu K030.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	5	25	14 ^{-0.005} _{-0.020}	35.5	55	126	59	94.5	16	M5x14
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
200	7	0.37	14	2.2	0.80	30	B		B-C	B-C		80	2.2	01
140	10	0.37	20	1.5	0.57	30	B		B-C	B-C		79	2.2	02
100	14	0.37	27	1.1	0.41	30	B		B-C	B-C		77	2.4	03
67	21	0.37	36	1.2	0.43	41	B		B-C	B-C		67	1.6	04
50	28	0.25	31	1.3	0.33	41	B		B-C	B-C		65	2.5	05
38	37	0.25	40	1.0	0.26	41	B		B-C	B-C		63	1.8	06
30	46	0.25	46	0.9	0.22	41	B		B-C	B-C		59	1.5	07
23	60	0.18	41	1.0	0.18	41	B		B-C	B-C		56	1.2	08
20	70	0.12	31	1.0	0.12	30	B		B-C	B-C		54	1.0	09
13.7	102	0.09	31	1.0	0.09	29	B		B-C	B-C		49	0.72	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans olarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR Q45 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.

Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q45 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA Q45 Yağ Miktarı 0.09 Lt.
LUBRICATION Q45 Oil Quantity 0.09 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

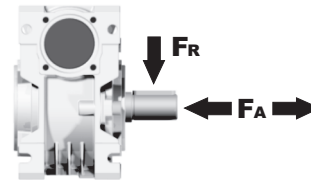
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

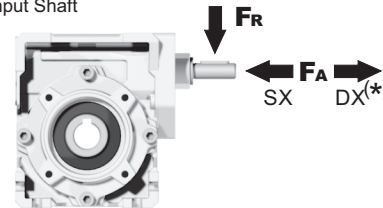
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

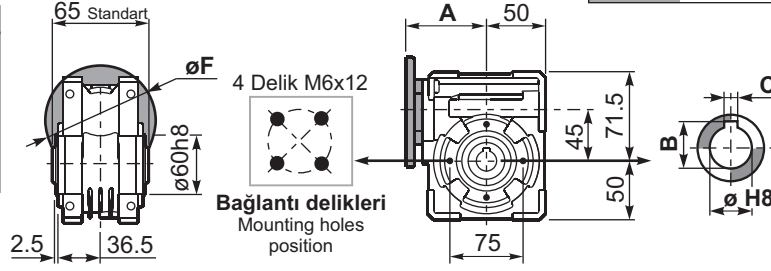
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ45**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

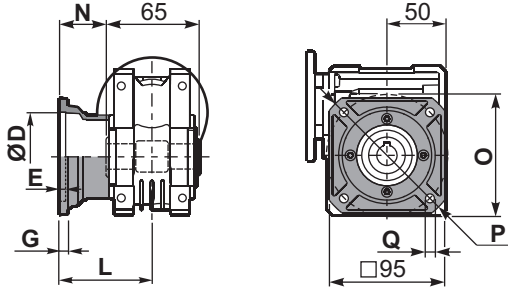
M. Flanşlan	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	80
71B5	K050.4.042	160	77.5
56B14	KC40.4.049	80	77.5
63B14	K050.4.047	90	80
71B14	K050.4.045	105	77.5



ø H8	B	C	*Burç Kodu
18 Standart	20.8	6	Q45.3.018
19 Özel	21.8	6	Q45.3.019
20 Özel	22.8	6	Q45.3.020

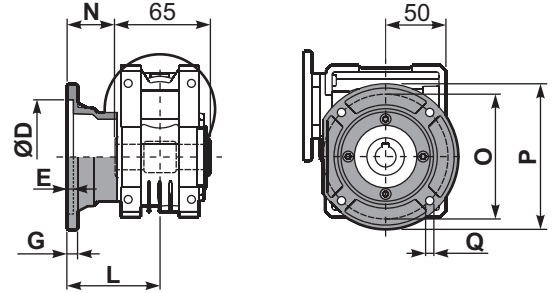
*Özel
Burçlu Çıkış Mili

PQ45**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



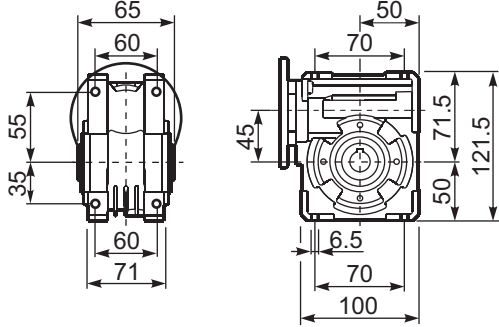
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 H8	4	7	67	34.5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64.5	75	110	9	KQ45.9.011

PQ45**F1**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

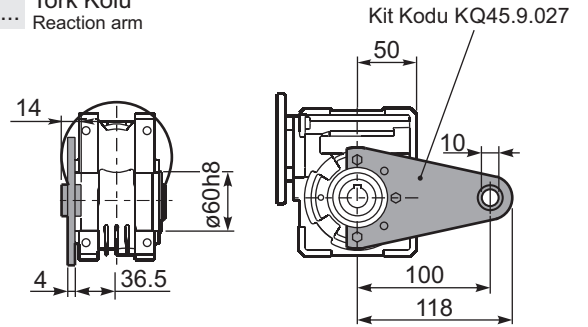


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	95H8	5	9	80	47.5	115	140	9.5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25.5	100	120	9	KSQ45.9.013

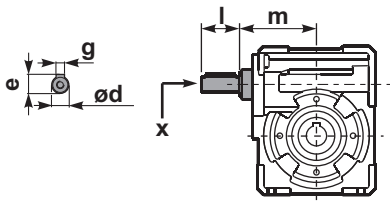
PQ45**FB**... Ayak
Feet



PQ45**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

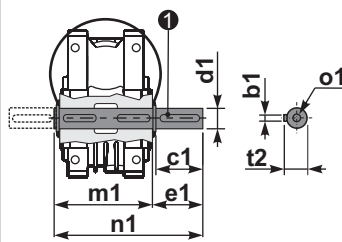


RQ45**FB**... Giriş Mili
Input shaft



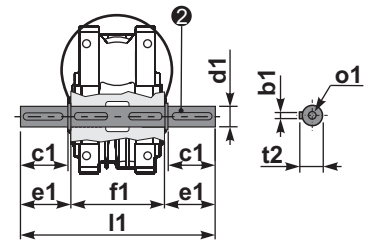
	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	74	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

PQ45.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



① Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

PQ45.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



② Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} _{-0.020}	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-O	-P	-Q	-R			
							63	71	80	56	63	71	80			
200	7	0.75	29	1.9	1.5	57	B	B			B-C	B		82	2.5	01
140	10	0.75	41	1.5	1.1	62	B	B			B-C	B		80	2.4	02
100	14	0.75	57	1.2	0.90	68	B	B			B-C	B		79	2.6	03
78	18	0.55	51	1.2	0.67	62	B	B			B-C	B		75	2.0	04
54	26	0.55	67	1.0	0.54	66	B	B			B-C	B		69	2.7	05
47	30	0.55	79	0.9	0.50	72	B	B			B-C	B		70	2.5	12
39	36	0.37	63	1.2	0.43	72	B			B-C	B-C			69	2.1	06
33	43	0.37	72	1.0	0.35	68	B			B-C	B-C			66	1.8	07
23	60	0.25	59	1.0	0.26	62	B			B-C	B-C			58	1.3	08
21	68	0.25	66	0.9	0.22	58	B			B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	80	0.18	53	1.1	0.19	57	B			B-C	B-C			54	1.0	10
14	100	0.12	41	1.3	0.15	51	B			B-C	B-C			50	0.8	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q50 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q50 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA Q50 Oil Yağ Miktarı 0.14 Lt.
LUBRICATION Q50 Oil Quantity 0.14 Lt.

AGIP Telium VSF 320

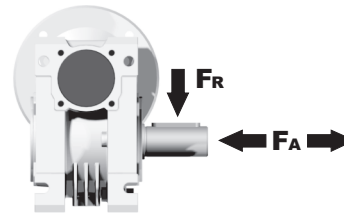
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

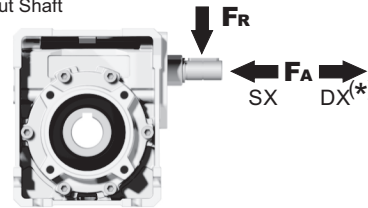
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

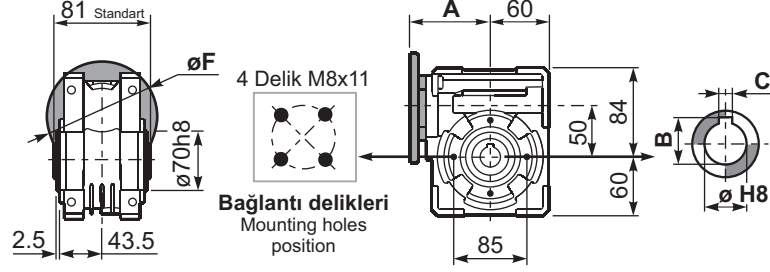
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ50**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

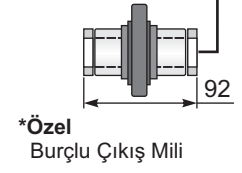
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	83.5
71B5	K050.4.042	160	81
80B5	K050.4.043	200	81.5
56B14	KC40.4.049	80	81
63B14	K050.4.047	90	83.5
71B14	K050.4.045	105	81
80B14	K050.4.046	120	81.5



Ağırlık
Gearbox
weight

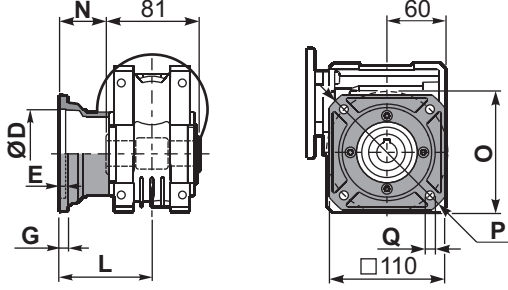
3.25 kg

ø H8	B	C	*Burç Kodu
25 Standart	28.3	8	Q50.3.025
24 Özel	27.3	8	Q50.3.024



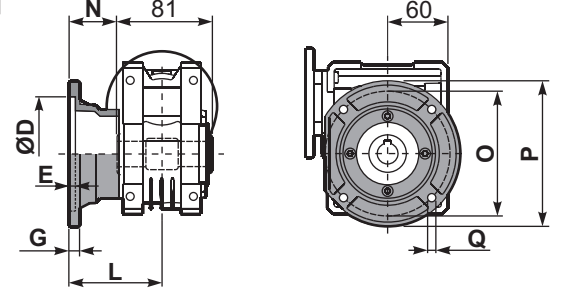
*Özel
Burçlu Çıkış Mili

PQ50**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



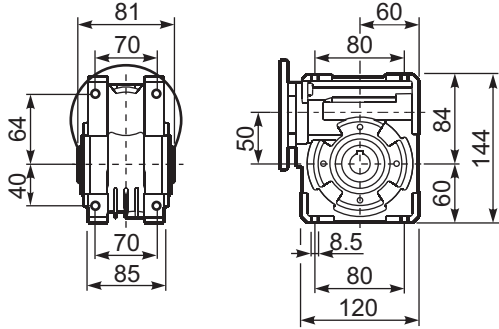
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

PQ50**F1**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

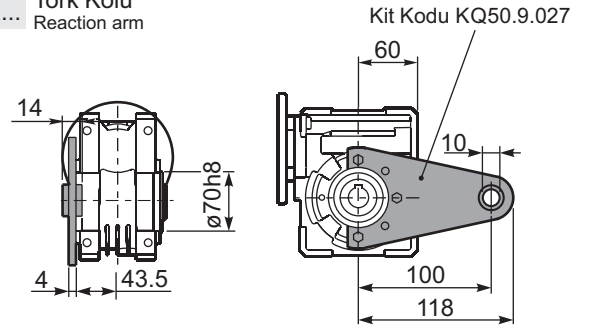


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 H8	5	10	89	48.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

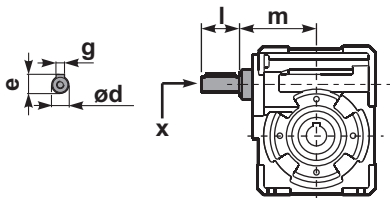
PQ50**FB**... Ayak
Feet



PQ50**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

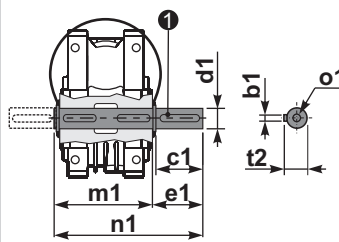


RQ50**FB**... Giriş Mili
Input shaft



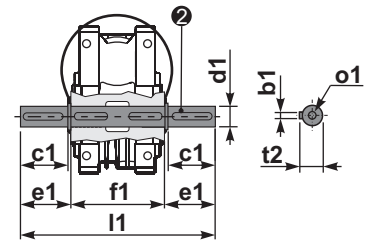
Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	16 h6	18	5	30	79.5	M6x16	① K050.5.006 PAM71 ② K050.5.007 PAM80
Tip S	14 h6	16	5	30	79.5	M5x10	① KS050.5.008 PAM71 ② KS050.5.009 PAM80

PQ50.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



① Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

PQ50.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



② Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T				
							63	71	80	90	71	80	90				
200	7	1.8	71	1.8	3.2	125		B	B			B-C	B-C		83	3.1	01
140	10	1.8	99	1.4	2.4	134		B	B			B-C	B-C		81	3.1	02
93	15	1.5	121	1.1	1.7	138		B	B			B-C	B-C		79	3.1	03
74	19	1.1	111	1.2	1.4	138		B	B			B-C	B-C		78	2.6	04
58	24	1.1	135	1.0	1.2	142		B	B			B-C	B-C		75	2.0	05
47	30	1.1	167	0.9	0.96	146		B	B			B-C	B-C		74	3.2	06
39	36	0.75	125	1.2	0.88	147		B	B			B-C	B-C		68	2.7	07
31	45	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B				B-C	C		66	2.1	08
23	60	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B				B-C	C		62	1.6	12
21	67	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B				B-C	C		60	1.5	09
17.5	80	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B				B-C	C		57	1.3	10
14.9	94	0.37	123	1.0	0.36	119	B	B				B-C	C		52	1.1	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q63 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q63 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA Q63 Yağ Miktarı 0.30 Lt.
LUBRICATION Q63 Oil Quantity 0.30 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

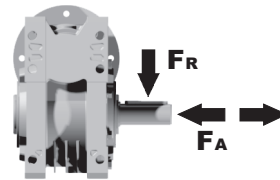
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

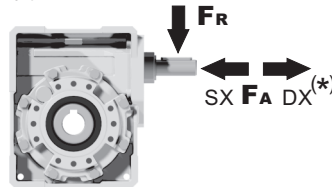
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

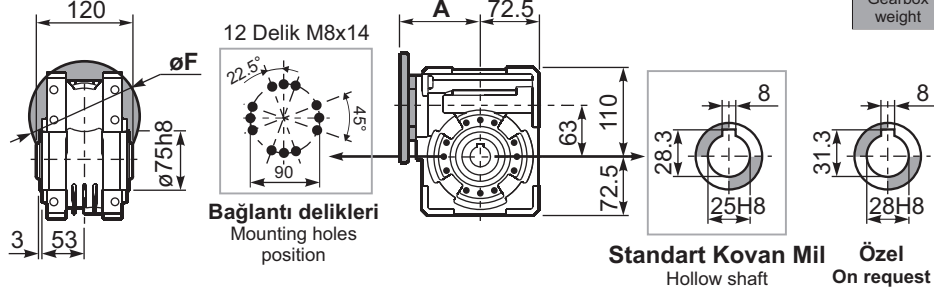
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ63FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

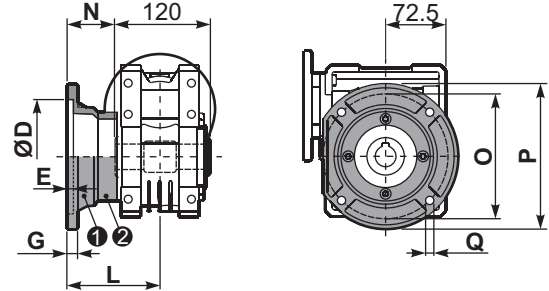
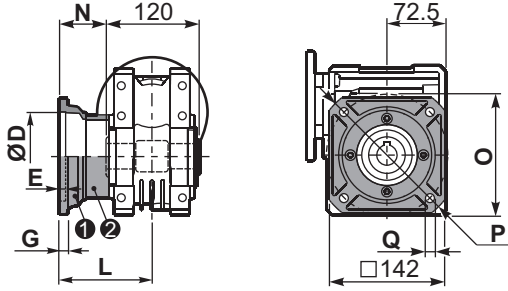
Ağırlık
Gearbox
weight **6.00 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99.5
71B5	K063.4.042	160	97.5
80/90B5	K063.4.043	200	99.5
71B14	K063.4.047	105	97.5
80B14	K063.4.046	120	99.5
90B14	K063.4.041	140	99.5



PQ63FC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

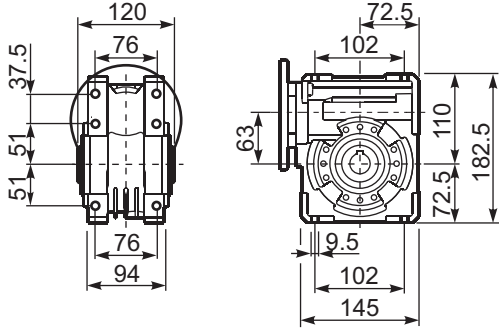
PQ63F1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



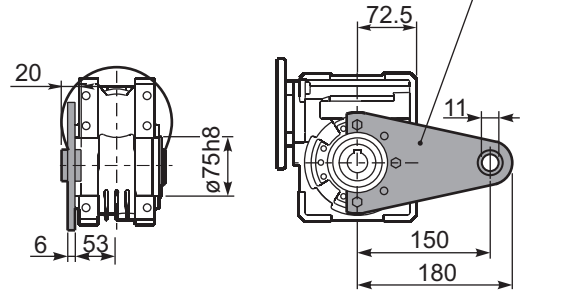
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

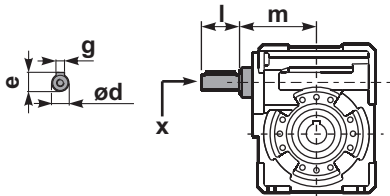
PQ63FB... Ayak
Feet



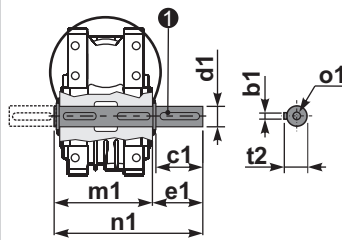
PQ63BR... Tork Kolu
Reaction arm



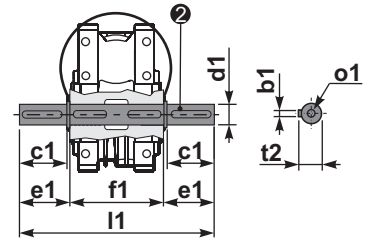
RQ63FB... Giriş Mil
Input shaft



PQ63.....S... Tek Çıkış Mil
Single Shaft



PQ63.....D... Çift Çıkış Mil
Double Shaft



1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	18 h6	20.5	6	45	93	M6x16	1 K063.5.006 PAM80 2 K063.5.007 PAM90
Tip S	19 h6	21.5	6	40	93	M8x20	1 KS063.5.008 PAM80 2 KS063.5.009 PAM90

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4	172	1.1	4.4	190		B	B			B	B		90	3.75	01
140	10	4	240	1.0	3.8	230		B	B			B	B		88	3.75	02
93	15	3	261	1.0	2.9	250		B	B			B	B		85	3.75	03
70	20	2.2	249	1.0	2.2	250		B	B			B	B		83	3.00	04
56	25	1.5	205	1.2	1.8	250	B	B				B			80	2.41	05
45	31	1.5	244	1.1	1.7	270	B	B				B			77	3.75	06
35	40	1.5	295	0.9	1.3	255	B	B				B			72	3.10	07
28	50	0.75	174	1.3	0.95	220	B								68	2.41	08
23	60	0.75	202	1.0	0.75	200	B								65	2.10	09
17.5	80	0.55	177	1.0	0.56	180	B								59	1.53	10
14.0	100	0.55*	206	0.7	0.40	150	B								55	1.23	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q75 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q75 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA Q75 Yağ Miktarı 0.40 Lt.
LUBRICATION Q75 Oil Quantity 0.40 Lt.

AGIP Telium VSF 320

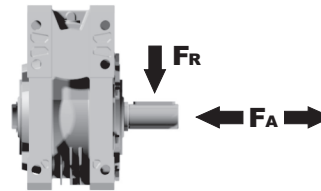
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

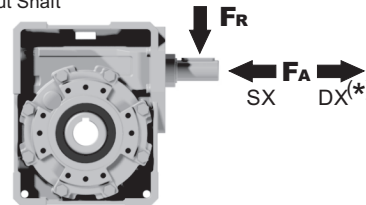
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	460	2300
150	520	2600
100	560	2800
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	125	630

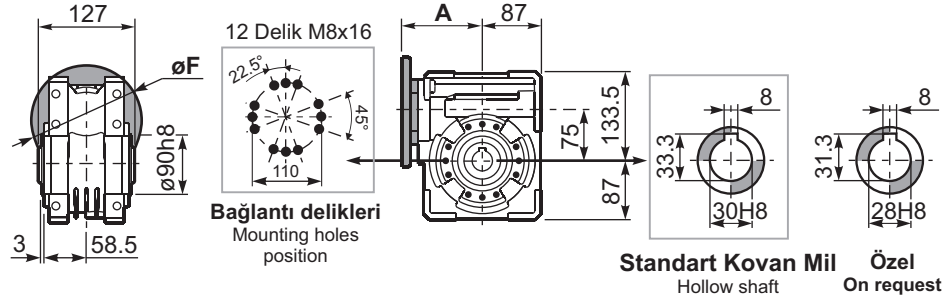
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

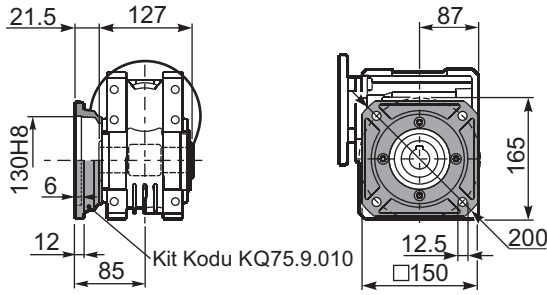
PQ75FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **8.70 kg**

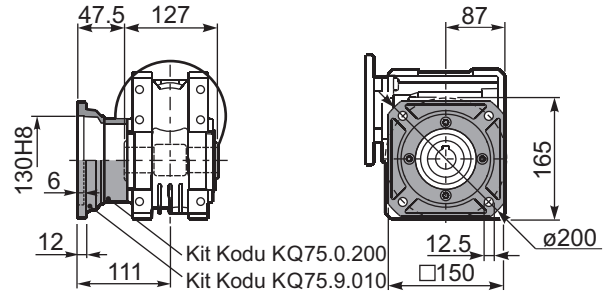
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	113.5
80/90B5	K023.4.042	200	115.5
100/112B5	K023.4.043	250	124.5
80B14	K085.4.046	120	115.5
90B14	K085.4.045	140	115.5
100/112B14	K023.4.041	160	113.5



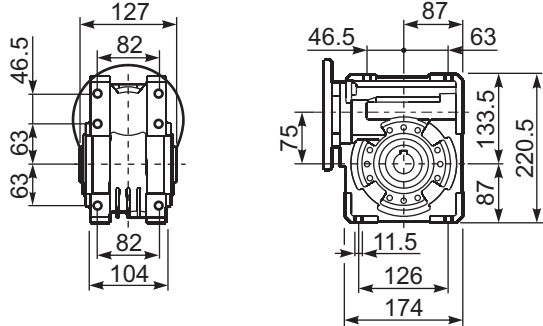
PQ75FC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



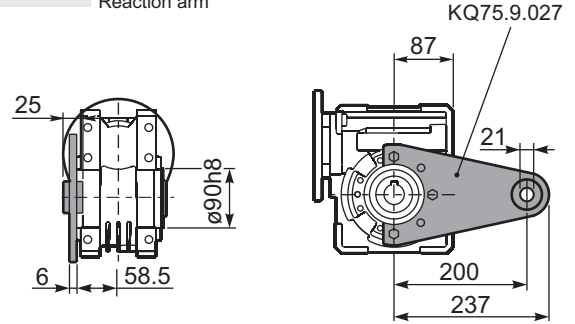
PQ75FL... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



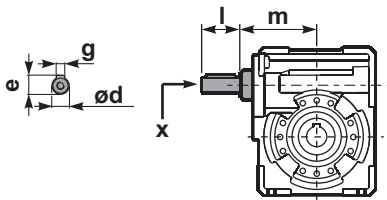
PQ75FB... Ayak
Feet



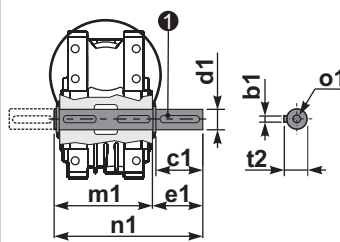
PQ75BR... Tork Kolu
Reaction arm



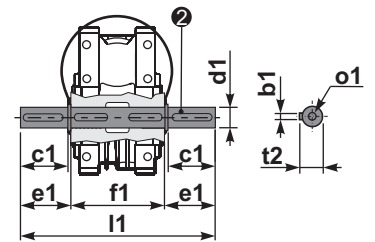
RQ75FB... Giriş Mili
Input shaft



PQ75....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PQ75....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu KQ75.5.028 Standart Kit Kodu KQ75.5.026 Özel
② Kit Kodu KQ75.5.029 Standart Kit Kodu KQ75.5.027 Özel

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	27.8	8	50	109.5	M8x20	KQ75.5.006 PAM80 K085.5.007 PAM90 K085.5.008 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
Özel	8	60	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U				
							71	80	90	100 112	80	90	100 112				
200	7	4.0	168	1.5	6.1	257		B	B			B	B		88	4.23	01
140	10	4.0	218	1.3	5.2	284		B	B			B	B		80	4.2	02
100	14	3.0	223	1.4	4.1	305		B	B			B	B		78	4.5	03
70	20	2.2	237	1.2	2.7	294		B	B			B	B		79	3.4	04
64	22	2.2	258	1.1	2.5	294		B	B			B	B		78	3.1	05
50	28	2.2	315	1.1	2.4	347		B	B	B		B	B		75	4.7	06
37	38	1.5	276	1.2	1.8	336	B	B				B	B		71	3.5	07
30	46	1.5	320	1.0	1.5	326	B	B				B	B		68	3.1	08
27	52	1.1	258	1.1	1.2	289	B	B				B	B		66	2.7	09
21	67	1.1	327	0.9	0.97	289	B	B				B	B		65	2.1	10
18.9	74	0.75	220	1.2	0.91	268	B	B				B	B		58	1.9	11
14.6	96	0.55	191	1.3	0.70	242	B	B				B	B		53	1.5	12

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q85 gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit Q85 is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA Q85 Yağ Miktarı 1.20 Lt.

LUBRICATION Q85 Oil Quantity 1.20 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

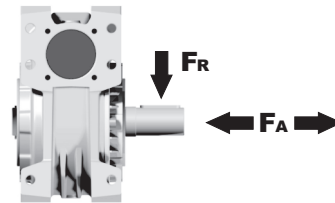
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

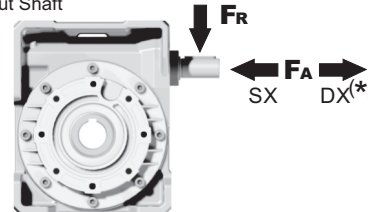
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

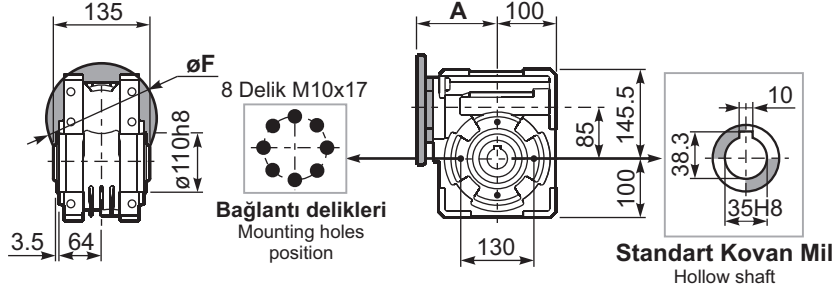
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ85FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

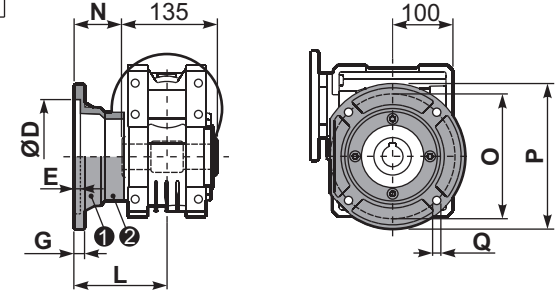
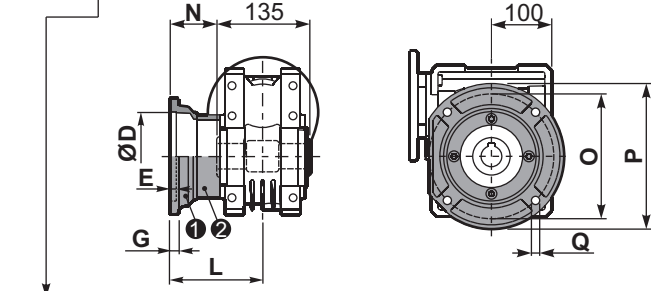
Ağırlık
Gearbox
weight **12.1 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116
80/90B5	K023.4.042	200	118
100/112B5	K023.4.043	250	127
80B14	K085.4.046	120	118
90B14	K085.4.045	140	118
100/112B14	K023.4.041	160	116



PQ85FC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PQ85F1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

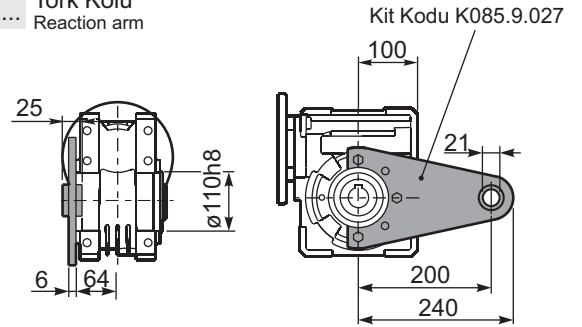
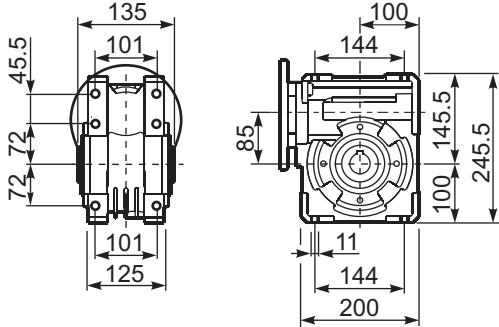


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	① K085.9.010 ② -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	① K085.9.010 ② K085.0.201

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	① KS085.9.012 ② -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	① KS085.9.013 ② -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	① KS085.9.015 ② -

PQ85FB... Ayak
Feet

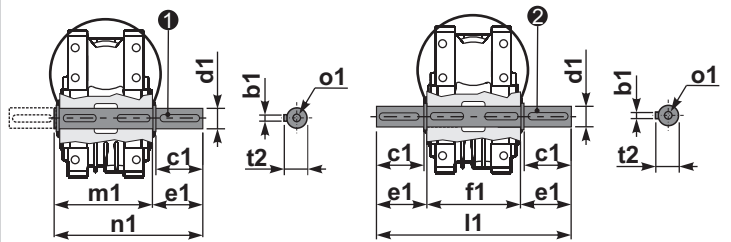
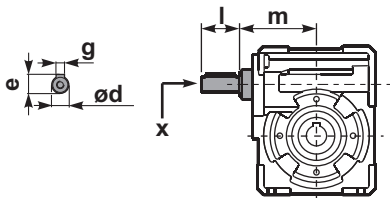
PQ85BR... Tork Kolu
Reaction arm



RQ85FB... Giriş Mil
Input shaft

PQ85....S... Tek Çıkış Mil
Single Shaft

PQ85....D... Çift Çıkış Mil
Double Shaft



① Kit Kodu K085.5.028 Tip B

② Kit Kodu K085.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	112	M8x20	① K085.5.007 PAM90 ② K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	112	M8x20	① KS085.5.009 PAM90 ② KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
200	7	7.5	315	1.5	11.5	483		B	B							88	5.5	01
140	10	7.5	440	1.2	9.0	525		B	B							86	5.4	02
88	16	5.5	492	1.1	6.0	536		B	B							82	5.3	03
70	20	4.0	447	1.2	4.9	546		B	B							82	4.5	04
61	23	3.0	377	1.4	4.1	515		B	B							80	3.9	05
47	30	3.0	467	1.4	4.2	651		B	B							76	5.6	06
37	38	3.0	583	1.1	3.3	641		B	B							75	4.7	07
31	45	2.2	493	1.2	2.7	599		B	B							73	4.0	08
26	53	2.2	557	1.1	2.5	620		B	B							70	3.5	09
22	64	1.5	452	1.2	1.8	536	B	B								69	2.9	10
16.7	84	1.1	410	1.2	1.3	494	B	B								65	2.2	11
14.1	99	1.1	446	1.1	1.2	483	B	B								60	1.9	12

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q11 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksenal yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit Q11 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.00 LT	1.35 LT	1.35 LT	2.00LT	2.00 LT	2.00LT

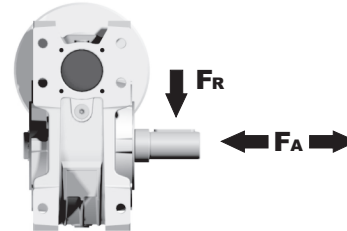
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

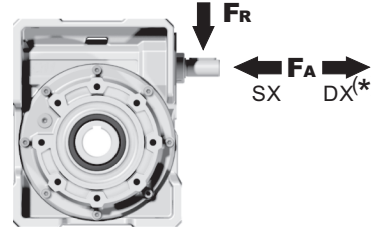
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

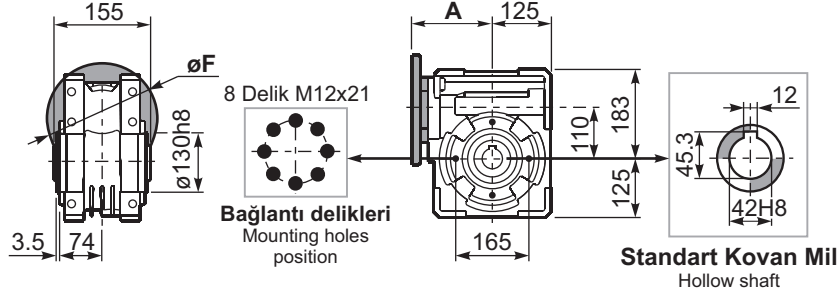
*DX yönünde aksenal yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PQ11FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

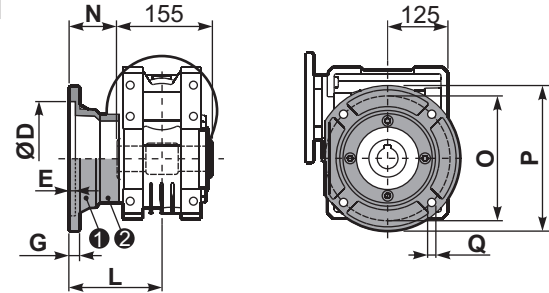
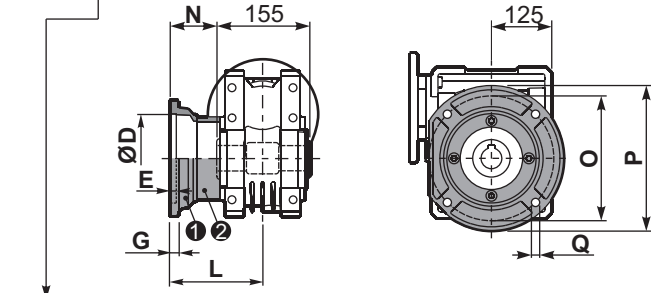
Ağırlık
Gearbox
weight **35.0 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K023.4.041	160	135.5
80/90B5	K023.4.042	200	137.5
100/112B5	K023.4.043	250	146.5
132B5	-	300	187
80B14	K085.4.046	120	137.5
90B14	K085.4.045	140	137.5
100/112B14	K023.4.041	160	135.5
132B14	-	200	187



PQ11FC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PQ11F1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

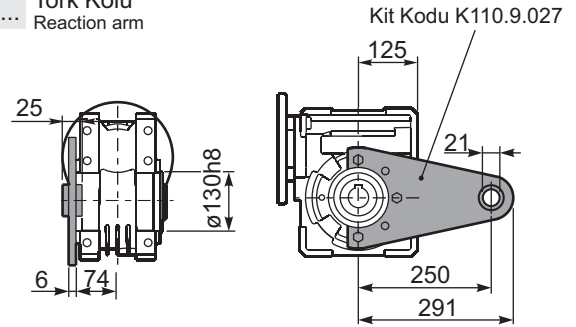
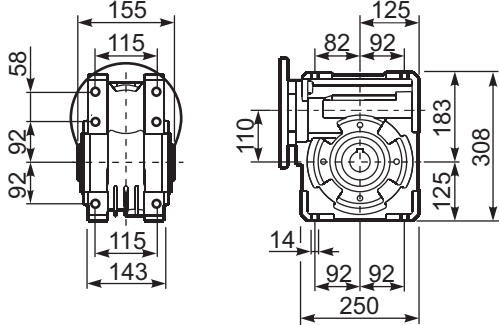


Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0.083} _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0.040} ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

PQ11FB... Ayak
Feet

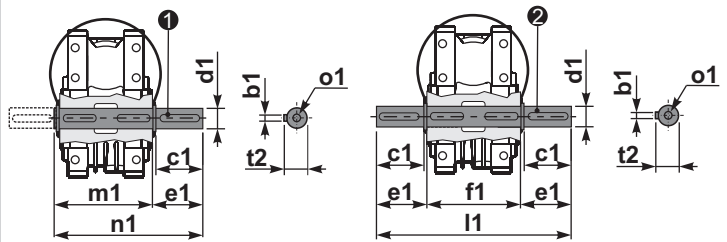
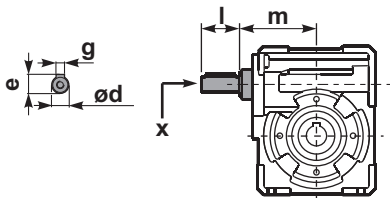
PQ11BR... Tork Kolu
Reaction arm



RQ11FB... Giriş Mili
Input shaft

PQ11.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PQ11.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K110.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K110.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	25 h6	28	8	50	131.5	M8x20	1 K085.5.007 PAM90 2 K085.5.008 PAM100
Tip S	24 h6	27	8	50	131.5	M8x20	1 KS085.5.009 PAM90 2 KS085.5.011 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu		
							-E	-F	-G	-	-	-	-					
							90	100 112	132	-	-	-	-					
187	7.5	7.5	345	2.1	16.1	741												
140	10	7.5	455	1.8	13.5	820												
93	15	7.5	668	1.4	10.3	917												
70	20	7.5	870	1.0	7.8	905												
56	25	5.5	788	1.2	6.5	931												
46.7	30	5.5	900	1.2	6.4	1047												
35	40	4.0	851	1.2	4.9	1043												
28	50	4.0	1023	0.9	3.8	972												
23.3	60	3.0	896	1.0	3.1	928												
17.5	80	2.2	816	1.0	2.3	853												
14	100	1.5	655	1.1	1.7	742												

2

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q13 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
4.50 LT	3.50 LT	3.50 LT	3.30LT	4.50 LT	3.30LT

AGIP Blasias 460

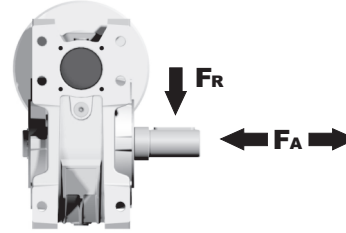
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

EN Unit Q13 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

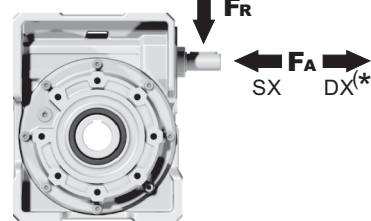
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	960	4800
150	1100	5500
100	1240	6200
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15	2400	12000

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	300	1500

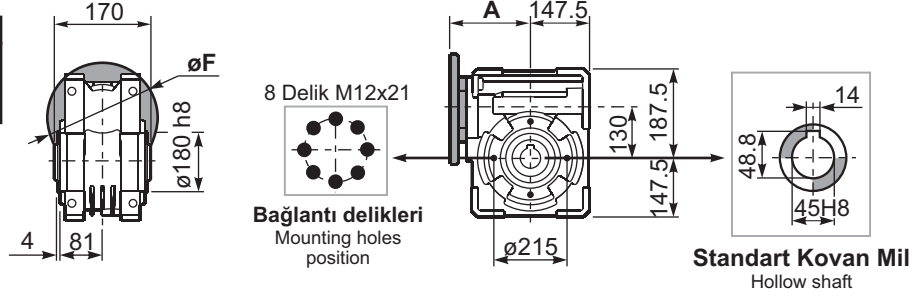
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

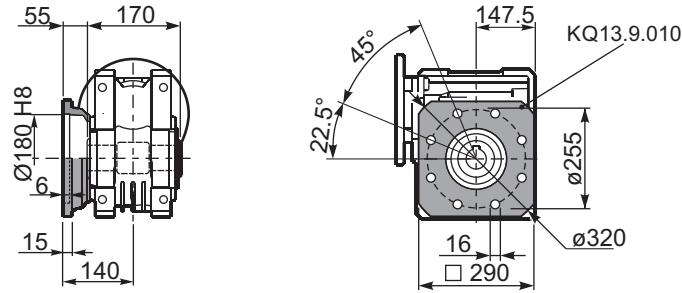
PQ13FB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **48.0 kg**

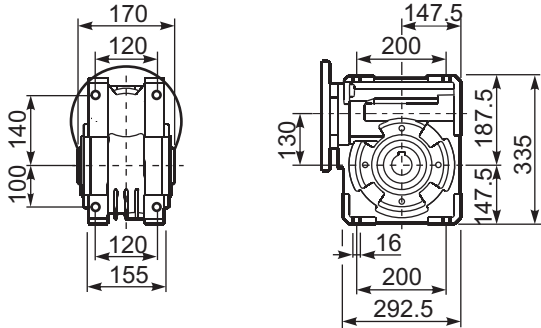
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
90B5	KQ13.4.041	200	180
100/112B5	KQ13.4.042	250	180
132B5	KQ13.4.043	300	180



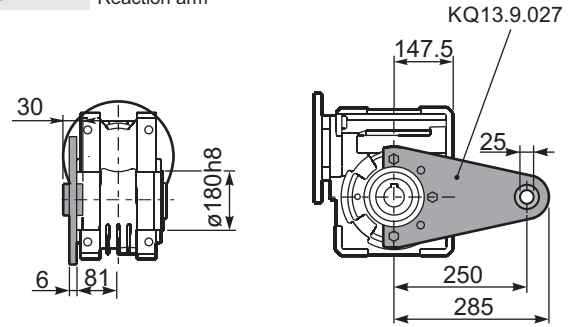
PQ13FC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



PQ13FB... Ayak
Feet

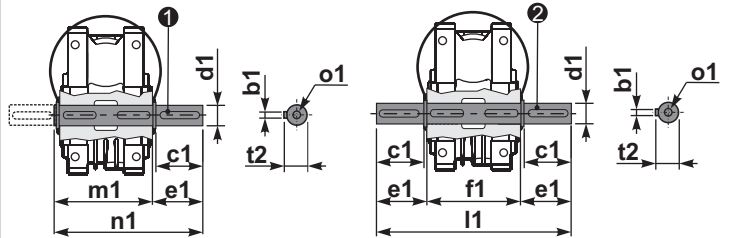


PQ13BR... Tork Kolu
Reaction arm



PQ13....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PQ13....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu KQ13.5.028 Tip B

② Kit Kodu KQ13.5.029 Tip B

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip	14	80	45 ^{-0.005} _{-0.020}	85	170	340	180	265	48.5	M16
Tip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-	-	-	-			
							100	132	160	-	-	-	-			
187	7.5	15	698	1.7	25.8	1200			B					91	5.5	01
140	10	15	921	1.3	20.2	1240			B					90	6.155	02
93	15	11	990	1.3	13.9	1250			B					88	5.5	03
70	20	11	1291	1.0	11.1	1300			B					86	6.155	04
56	25	9	1289	0.9	8.4	1200			B					84	5	05
46.7	30	7.5	1274	0.9	7.1	1200	B							83	4.193	06
35	40	7.5	1596	1.0	7.3	1550	B							78	6.155	07
28	50	5.5	1426	1.0	5.4	1400	B							76	5	08
23.3	60	4	1195	1.1	4.2	1260	B							73	4.193	09
17.5	80	3	1113	1.0	3.1	1150								68	3.17	10
14	100	2.2	960	1.0	2.3	1000								64	2.55	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR Q15 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
7.00 LT	5.40 LT	5.40 LT	5.10 LT	7.00 LT	5.10 LT

AGIP Blasias 460

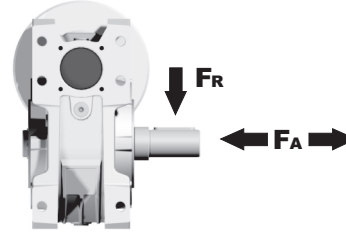
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

EN Unit Q15 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

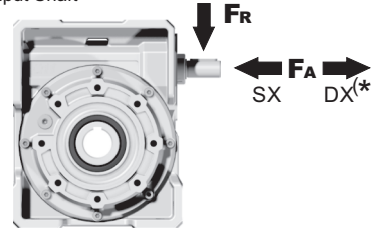
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
200	1300	6500
150	1440	7200
100	1640	8200
75	1800	9000
50	2120	10600
25	2700	13500
15	3300	16500

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

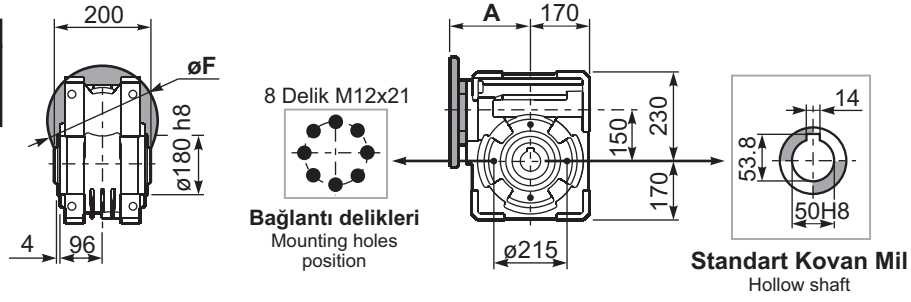
*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

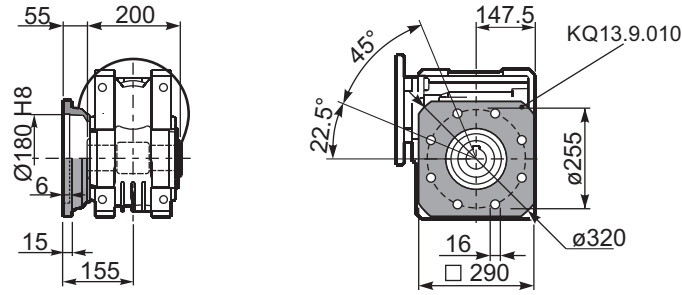
PQ15**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **84.0 kg**

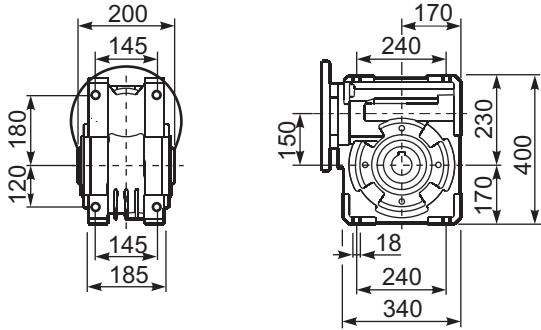
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	KQ15.4.042	250	210
132B5	KQ15.4.043	300	210
160B5	KQ15.4.044	350	210



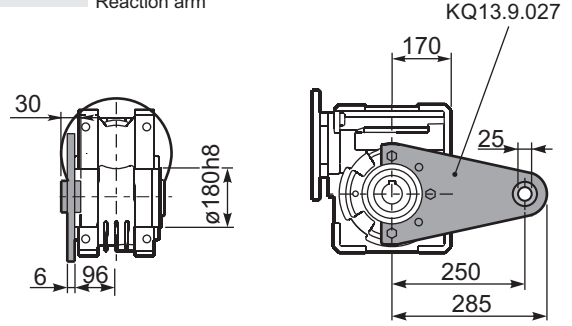
PQ15**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



PQ15**FB**... Ayak
Feet

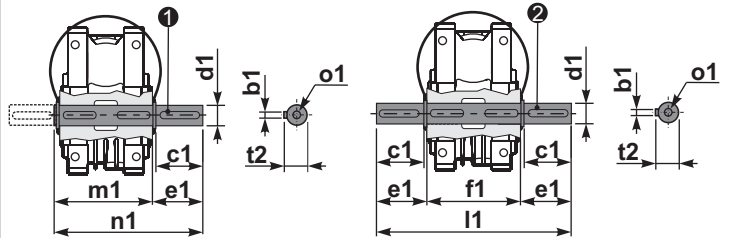


PQ15**BR**... Tork Kolu
Reaction arm



PQ15.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PQ15.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu KQ15.5.028 Tip B

② Kit Kodu KQ15.5.029 Tip B

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip	14	82	50 ^{-0.005} _{-0.020}	87	200	374	210	297	53.5	M16
Tip	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-C	-P	-Q			
							56	63	71	63	71			
47	30.1	0.25	38	1.4	0.36	55				C		74	2.2	01
33	43.0	0.25	53	1.0	0.26	55				C		72	2.2	02
23	60.2	0.25	62	0.9	0.22	55				C		60	2.4	03
15.5	90.3	0.12	42	1.3	0.16	55				C		57	1.6	04
11.6	120	0.12	52	1.1	0.13	55				C		53	2.5	05
8.8	159	0.12	64	0.9	0.10	55				C		49	1.8	06
7.1	198	0.12*	55	<0.8	0.09	55				C		47	1.5	07
5.4	258	0.12*	55	<0.8	0.07	55				C		45	1.2	08
4.7	301	0.12*	39	<0.8	0.05	39				C		40	1.0	09
3.2	439	0.12*	39	<0.8	0.04	39				C		36	0.72	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR P4Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P4Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

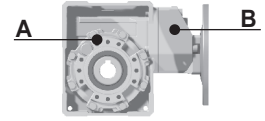
YAĞLAMA

Ortak Yağlama 0.17 l (A + B).
LUBRICATION

Common Lubrication 0.17 l (A + B).

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320



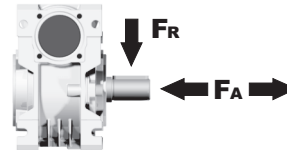
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

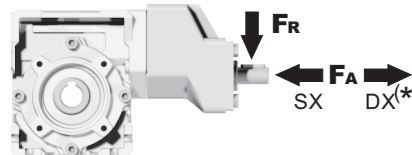
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Giriş Mili

Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

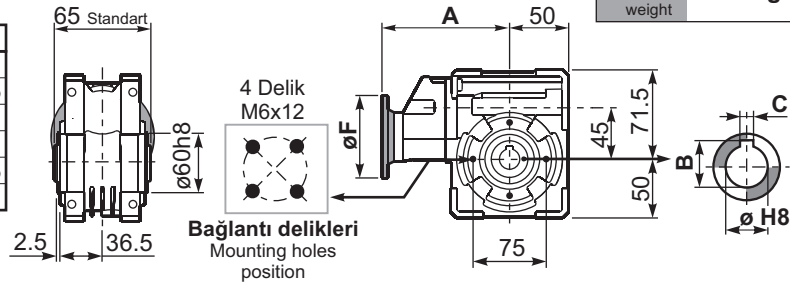
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP4QFB...

M. Flanşlan	Kit Kodu	øF	A
56B5	K050.4.046	120	143.5
63B5	K050.4.041	138	145.5
71B5	K050.4.042	160	143
63B14	K050.4.047	90	145.5
71B14	K050.4.045	105	143

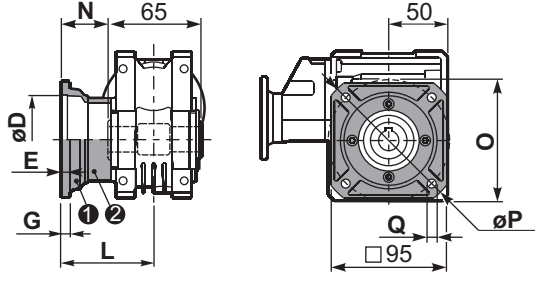


Ağırlık
Gearbox
weight **3.10 kg**

ø H8	B	C	*Burç Kodu
18 Standart	20.8	6	Q45.3.018
19 Özel	21.8	6	Q45.3.019
20 Özel	22.8	6	Q45.3.020

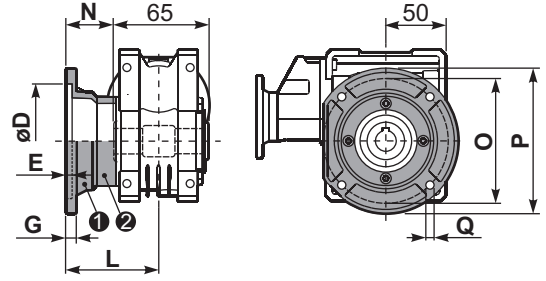
*Özel
Burçlu Çıkış Mili

PP4QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



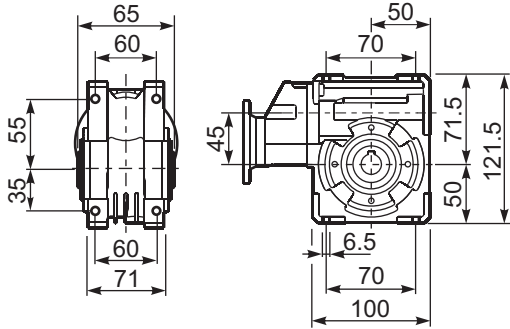
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 H8	4	7	67	34.5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64.5	75	110	9	KQ45.9.011

PP4QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

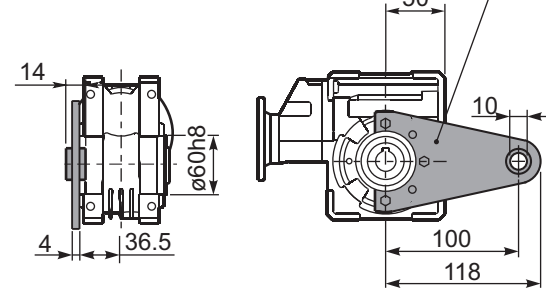


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	95H8	5	9	80	47.5	115	140	9.5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25.5	100	120	9	KSQ45.9.013

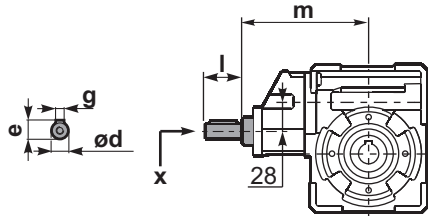
PP4QFB... Ayak
Feet



PP4QBR... Tork Kolu
Reaction arm

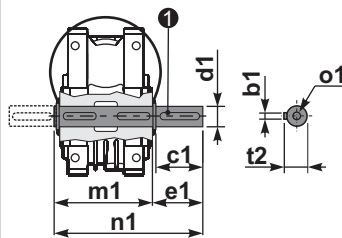


RP4QFB... Giriş Mili
Input shaft



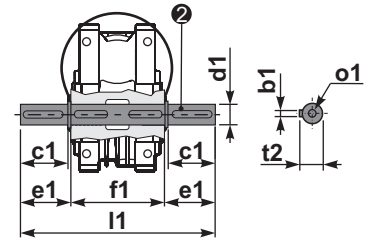
	ød	e	g	l	m	x	
Tip B	14 h6	16	5	25	141	M5x13	C35.5.061
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

PP4Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



① Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

PP4Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



② Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} _{-0.020}	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-C	-P	-Q			
							56	63	71	63	71			
47	30.1	0.37	58	1.3	0.49	77				C		76	2.5	01
33	43.0	0.25	55	1.4	0.35	77				C		75	2.4	02
23	60.2	0.25	71	1.1	0.27	77				C		69	2.6	03
18.1	77.4	0.25	81	1.1	0.27	88				C		61	2.0	04
12.5	112	0.18	84	1.1	0.19	88				C		61	2.7	05
9.0	155	0.12	71	1.2	0.15	88				C		56	2.1	06
7.6	185	0.12	74	1.0	0.12	77				C		49	1.8	07
5.4	258	0.12*	77	<0.8	0.09	77				C		47	1.3	08
4.8	292	0.12*	66	<0.8	0.08	66				C		44	1.2	09
4.1	344	0.12*	44	<0.8	0.05	44				C		40	1.0	10
3.3	430	0.12*	44	<0.8	0.04	44				C		36	0.8	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

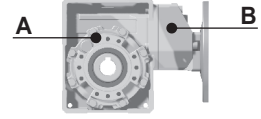
* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans olarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR P5Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.
Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P5Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

Ortak Yağlama 0.26 lt (A + B).
LUBRICATION
Common Lubrication 0.26 lt (A + B).



AGIP Telium VSF 320

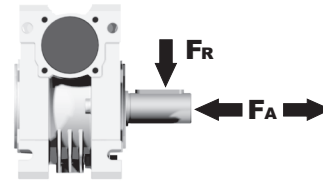
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

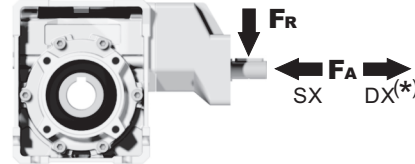
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Giriş Mili
Input Shaft



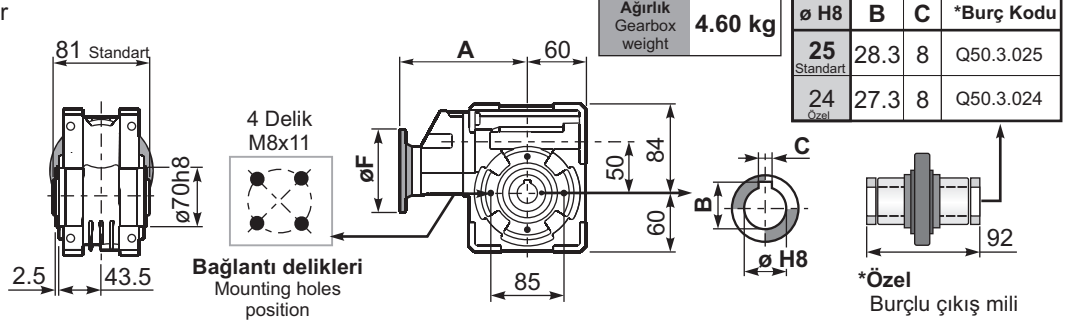
n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

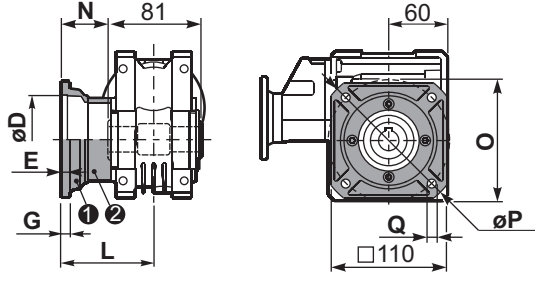
Tablo 2

PP5QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
56B5	K050.4.046	120	147
63B5	K050.4.041	138	149
71B5	K050.4.042	160	146.5
63B14	K050.4.047	90	149
71B14	K050.4.045	105	146.5

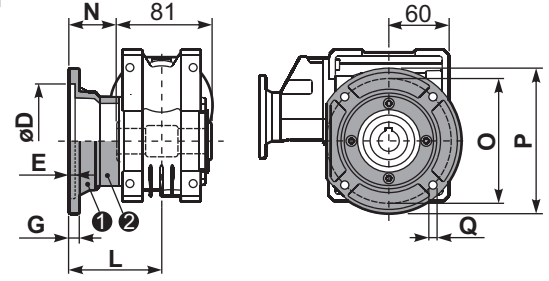


PP5QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



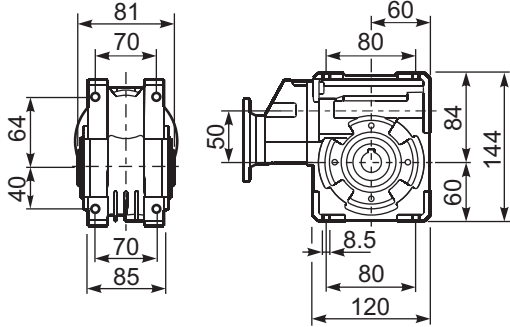
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

PP5QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



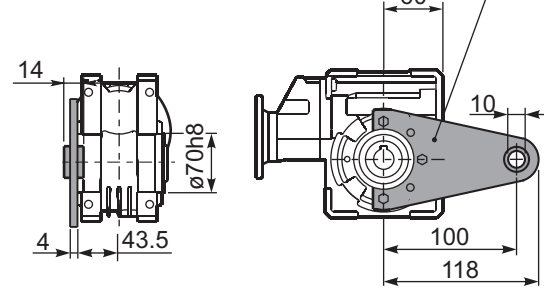
Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 H8	5	10	89	69.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

PP5QFB... Ayak
Feet

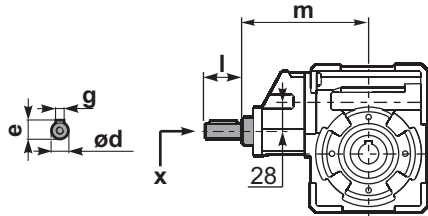


PP5QBR... Tork Kolu
Reaction arm

Kit Kodu KQ50.9.027

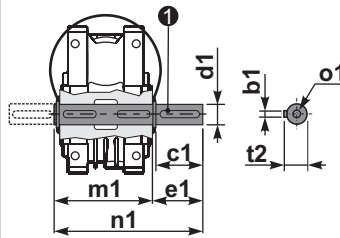


RP5QFB... Giriş Milini
Input shaft



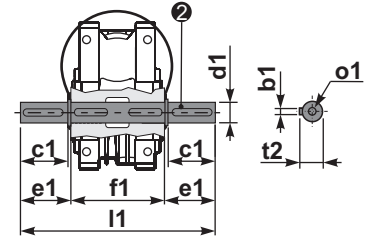
Tip B	ød	e	g	l	m	x
Tip B	14 h6	16	5	25	140.5	M5x13
Tip S	-	-	-	-	-	-

PP5Q.....S... Tek Çıkış Milini
Single Shaft



① Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

PP5Q.....D... Çift Çıkış Milini
Double Shaft



② Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-P	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	63	71	80	90			
IEC 90 - 80 - 71	47	29.9	0.75	113	1.5	1.1	165					C	C		74	2.6	01
	37	37.7	0.75	141	1.2	0.88	165					C	C		73	2.0	02
	30	47.1	0.75	169	1.1	0.83	187					C	C		70	3.2	03
	25	56.6	0.55	136	1.4	0.76	187					C	C		64	2.7	04
	19.8	70.7	0.55	164	1.1	0.63	187					C	C		62	2.1	05
	15.9	87.8	0.37	162	1.2	0.43	187					C	C		73	2.6	06
	12.6	111.0	0.37	199	0.9	0.35	187					C	C		71	2.0	07
IEC 71 - 63	10.1	139	0.37	234	0.8	0.30	187					C			67	3.2	08
	8.4	166	0.25	173	1.1	0.27	187					C			61	2.7	09
	6.7	208	0.18	151	1.1	0.20	165					C			59	2.1	10
	4.5	310	0.12	129	1.3	0.15	165					C			51	1.5	11
	3.8	370	0.12	145	1.1	0.14	165					C			48	1.3	12
	3.2	434	0.12	149	0.9	0.11	138					C			42	1.1	13

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

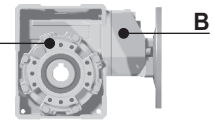
C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P6Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P6Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (0.30 lt) B (0.08 l) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.35 lt (A + B).



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

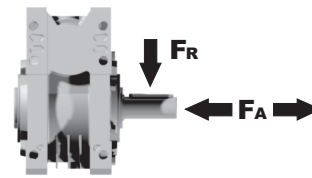
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

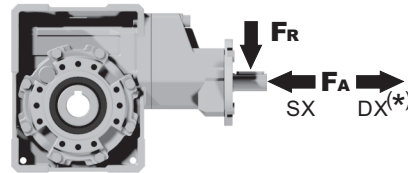
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

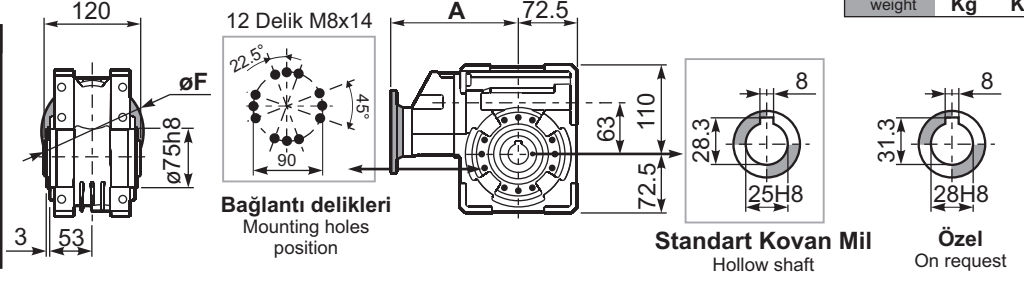
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP6QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

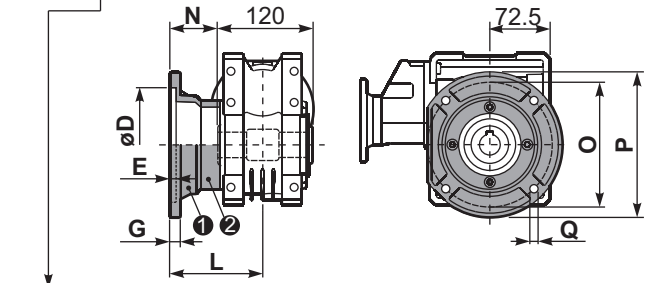
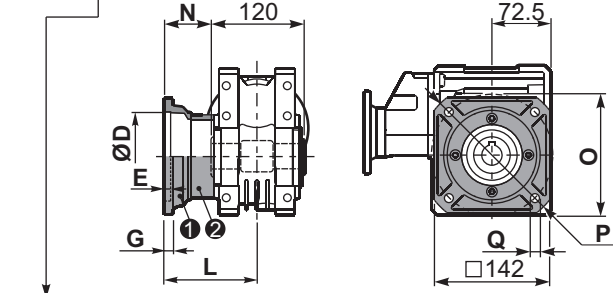
Ağırlık Gearbox weight	29.9+111 7.05 Kg	139+434 6.60 Kg
------------------------------	------------------------	-----------------------

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
71B5	K063.4.042	160	176.5
80/90B5	K063.4.043	200	178.5
71B14	K063.4.047	105	176.5
80B14	K063.4.046	120	178.5
90B14	K063.4.041	140	178.5
29.9+111			
63B5	K050.4.041	138	162.5
71B5	K050.4.042	160	160
63B14	K050.4.047	90	162.5
71B14	K050.4.045	105	160
139+434			



PP6QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PP6QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



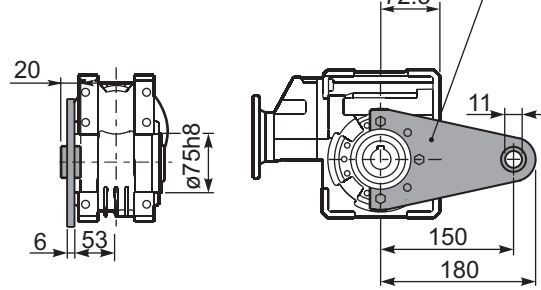
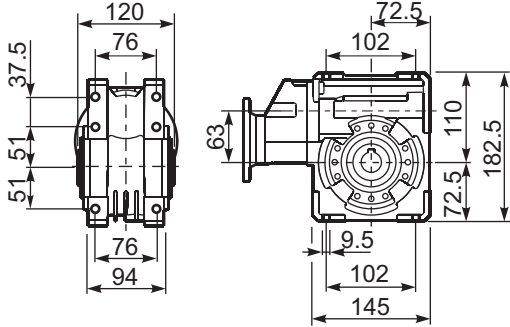
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

PP6QFB... Ayak
Feet

PP6QBR... Tork Kolu
Reaction arm

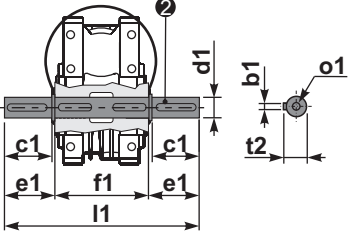
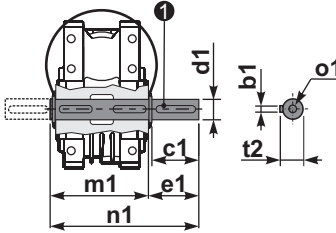
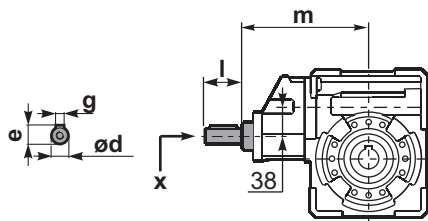
Kit Kodu K063.9.027



RP6QFB... Giriş Milii
Input shaft

PP6Q.....S... Tek Çıkış Milii
Single Shaft

PP6Q.....D... Çift Çıkış Milii
Double Shaft



1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

	ød	e	g	l	m	x	
29.9+111	19 h6	21.5	6	35	169.4	M6x16	C40.5.062
139+434	14 h6	16	5	25	154.2	M5x13	C35.5.061

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
22	62.9	0.75	248	1.2	0.87	286					C	C		77	3.10	01
18	78.5	0.75	293	1.0	0.73	286					C	C		73	2.41	02
15	94.2	0.75	333	0.9	0.70	310					C	C		69	2.10	03
11	126	0.55	297	1.0	0.55	296	B				C	C		63	1.53	04
9	157	0.37	230	1.1	0.41	252	B				C	C		58	1.23	05
8	185	0.37	257	1.2	0.43	296	B				C	C		55	3.10	06
6	231	0.25	193	1.5	0.38	296	B				C	C		49	2.41	07
5	277	0.25	222	1.3	0.33	296	B				C	C		47	2.10	08
4	378	0.18	200	1.5	0.27	296	B				C	C		43	2.10	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

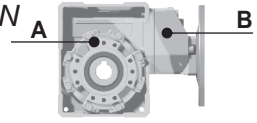
* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR P7Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P7Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (0.40 lt) B (0.14 lt) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 0.65 lt (A + B).



AGIP Telium VSF 320

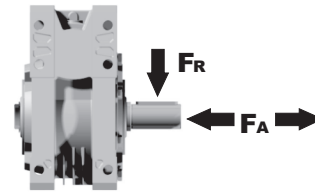
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

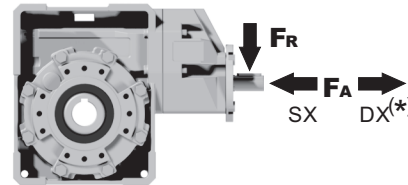
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Giriş Mili Input Shaft



n [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

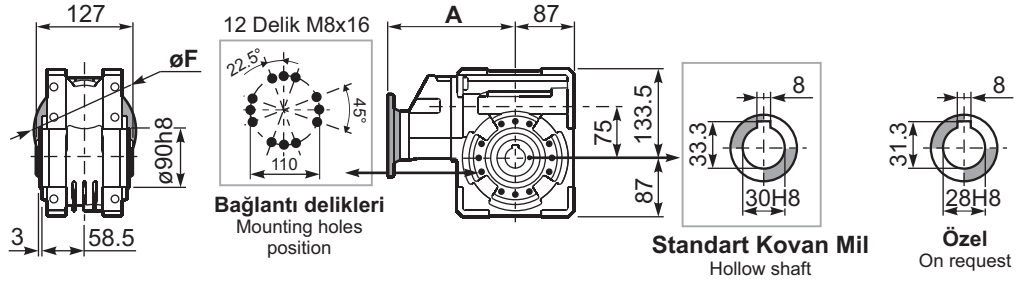
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

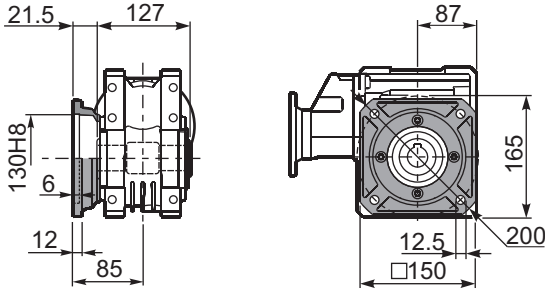
PP7QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **9.90 kg**

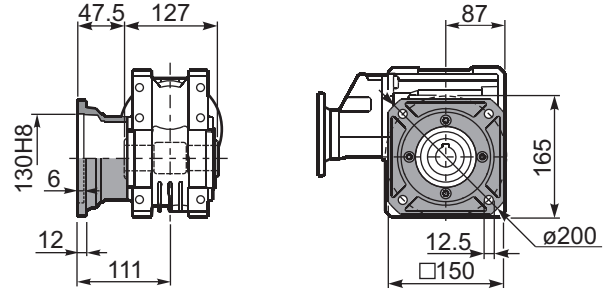
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192.7
71B5	K063.4.042	160	190.7
80/90B5	K063.4.043	200	192.7
71B14	K063.4.047	105	190.7
80B14	K063.4.046	120	192.7
90B14	K063.4.041	140	192.7



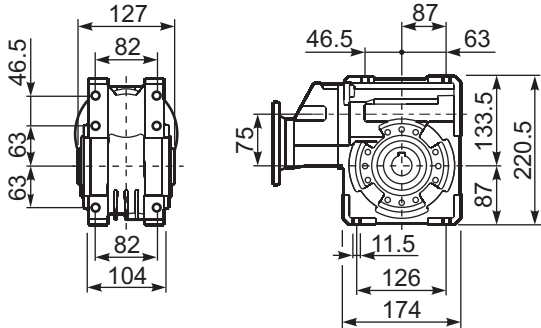
PP7QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



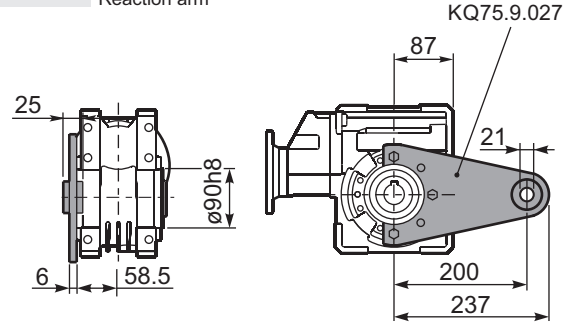
PP7QFL... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



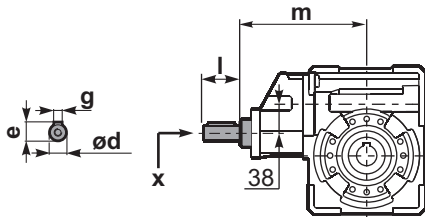
PP7QFB... Ayak
Feet



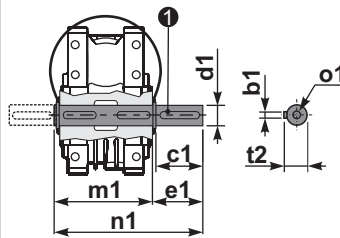
PP7QBR... Tork Kolu
Reaction arm



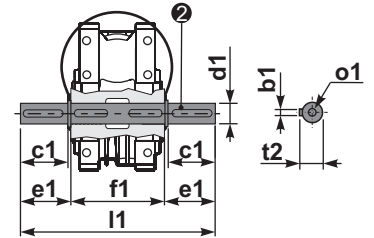
RP7QFB... Giriş Mili
Input shaft



PP7Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PP7Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



① Kit Kodu KQ75.5.028 Standart Kit Kodu KQ75.5.026 Özel
② Kit Kodu KQ75.5.029 Standart Kit Kodu KQ75.5.027 Özel

	ød	e	g	l	m	x	
Tip B	19 h6	21.5	6	35	185.5	M6x16	C40.5.062
Tip S	-	-	-	-	-	-	

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	8	60	30 ^{-0.005/-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
Özel	8	50	28 ^{-0.005/-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
23.5	59.7	1.1	300	1.4	1.5	418					C	C		67	3.5	01
19.4	72.3	1.1	347	1.2	1.3	407					C	C		64	3.1	02
17.1	81.7	1.1	374	1.1	1.2	418					C	C		61	2.7	03
13.3	105	0.75	323	1.2	0.89	385					C	C		60	2.1	04
8.0	176	0.55	415	1.1	0.58	440	B				C	C		63	3.5	05
6.6	213	0.37	322	1.3	0.47	407	B				C	C		60	3.1	06
5.8	240	0.37	321	1.3	0.48	418	B				C	C		53	2.7	07
4.3	328	0.37	438	1.0	0.35	418	B				C	C		53	2.7	08
3.3	422	0.25	374	1.0	0.26	385	B				C	C		52	2.1	09
3.0	466	0.25	358	0.9	0.23	330	B				C	C		45	1.9	10
2.3	605	0.18	297	1.1	0.20	330	B				C	C		40	1.5	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P8Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.

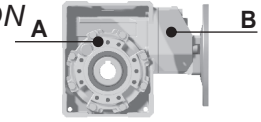
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit P8Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA / LUBRICATION

B3-V5-V6 montaj pozisyonlarında ayrı yağlama A (1.20 lt) B (0.14 lt) , B6-B7-B8 montaj pozisyonlarında ortak yağlama 1.00 lt (A + B).



AGIP Telium VSF 320

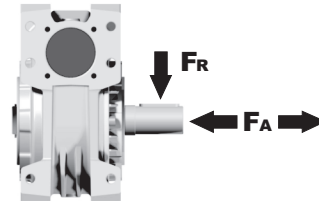
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

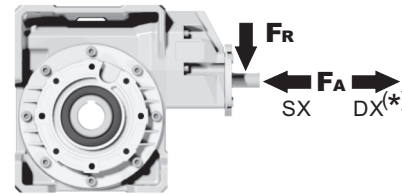
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Giriş Mili Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

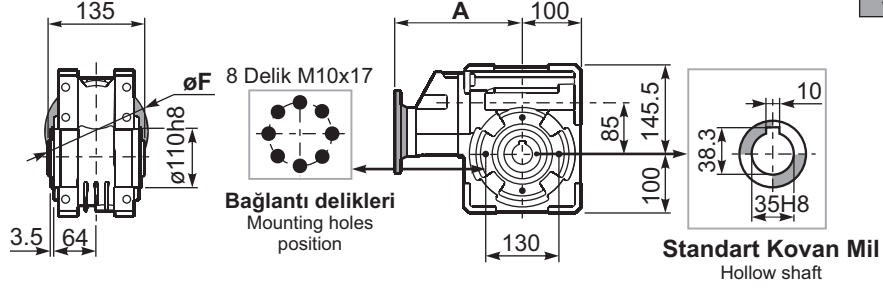
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP8QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

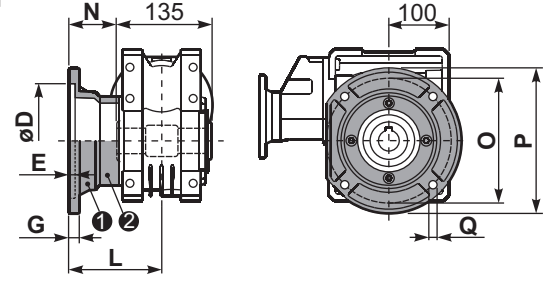
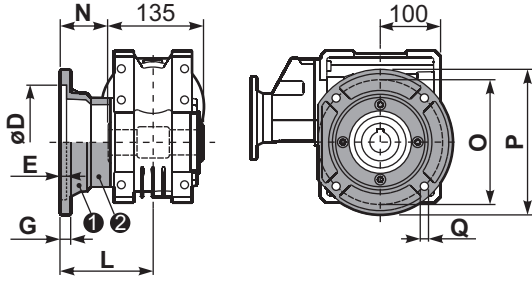
Ağırlık
Gearbox
weight **12.3 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195.2
71B5	K063.4.042	160	193.2
80/90B5	K063.4.043	200	195.2
71B14	K063.4.047	105	193.2
80B14	K063.4.046	120	195.2
90B14	K063.4.041	140	195.2



PP8QFC... Çıkış Flanşı
Output flange

PP8QF1... Çıkış Flanşı
Output flange



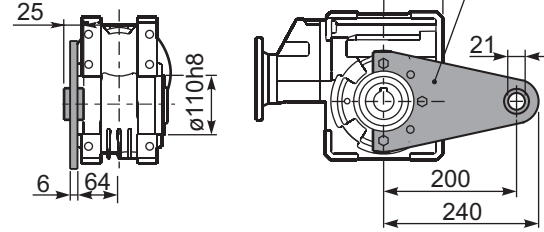
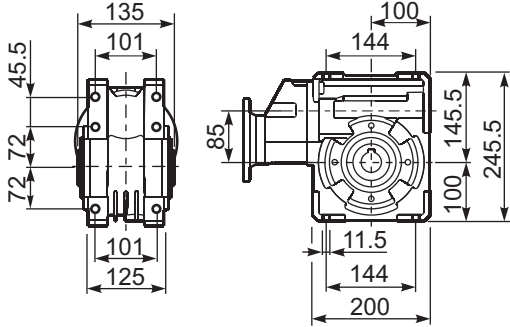
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 ^{+0.04} / _{+0.00}	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

PP8QFB... Ayak
Feet

PP8QBR... Tork Kolu
Reaction arm

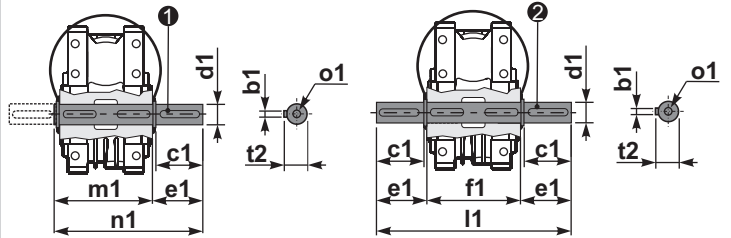
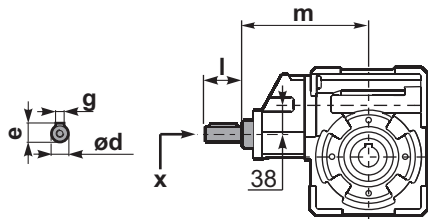
Kit Kodu K085.9.027



RPP8QFB... Giriş Mili
Input shaft

PP8Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PP8Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K085.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K085.5.029 Tip B

Tip B	ød	e	g	l	m	x
Tip B	19 h6	21.5	6	35	187.5	M6x16
Tip S	-	-	-	-	-	-

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flaşları				Uygun B14 motor flaşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T			
							63	71	80	90	71	80	90			
16.8	83.2	1.5	587	1.1	1.7	660					C			69	3.5	01
13.9	100.5	1.5	699	0.8	1.3	594					C			68	2.9	02
10.6	132	1.1	634	0.9	0.95	550					C			64	2.2	03
8.0	176	0.75	666	1.2	0.90	803	B				C			74	4.7	04
6.7	208	0.75	766	0.9	0.65	660	B				C			72	4.0	05
5.7	245	0.55	634	1.0	0.57	660	B				C			69	3.5	06
4.7	296	0.55	755	0.8	0.43	594	B				C			68	2.9	07
4.2	334	0.55	865	0.8	0.42	660	B				C			69	3.5	08
3.5	403	0.37	692	0.9	0.32	594	B				C			68	2.9	09
2.6	529	0.25	577	1.0	0.24	550	B				C			64	2.2	10
2.2	624	0.25	628	0.8	0.21	528	B				C			59	1.9	11

Uygun Motor Flaşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flaş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR P1Q gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit P1Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. Primary reduction unit is supplied with closed plugs and lubricated for life with synthetic oil. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT

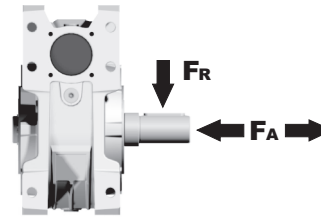
AGIP Blasias 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

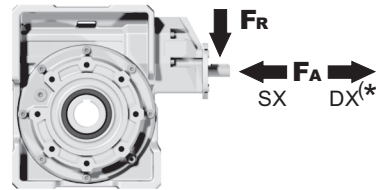
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

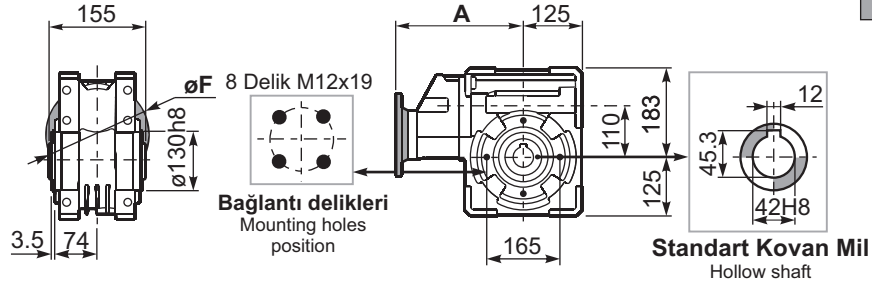
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PP1QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **37.3 kg**

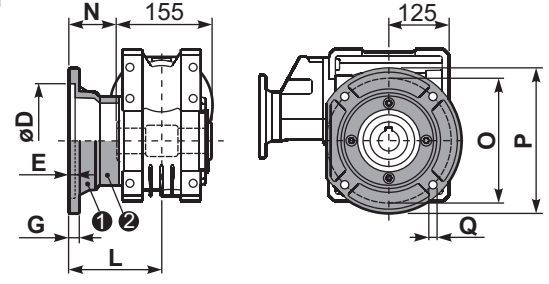
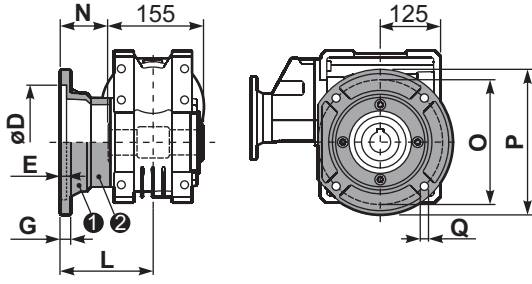
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214.7
71B5	K063.4.042	160	212.7
80/90B5	K063.4.043	200	214.7
71B14	K063.4.047	105	212.7
80B14	K063.4.046	120	214.7
90B14	K063.4.041	140	214.7



2

PP1QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange

PP1QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



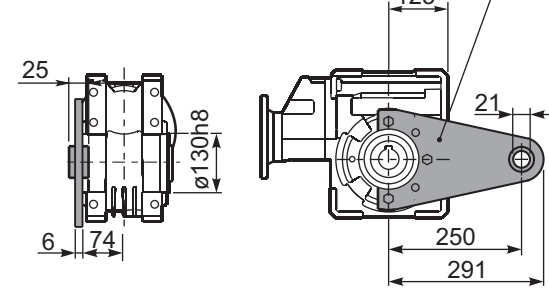
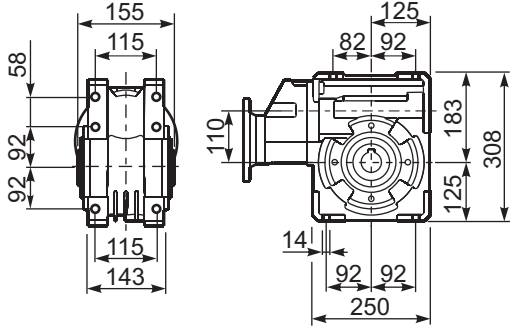
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 -
FL	170 ^{+0.083} _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 -

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 -
F2	170 ^{+0.083} _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 -
F3	180 ^{+0.040} ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 -

PP1QFB... Ayak
Feet

PP1QBR... Tork Kolu
Reaction arm

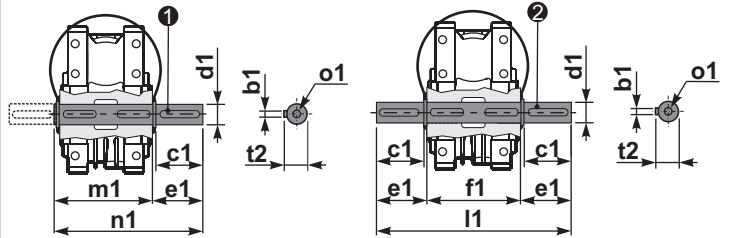
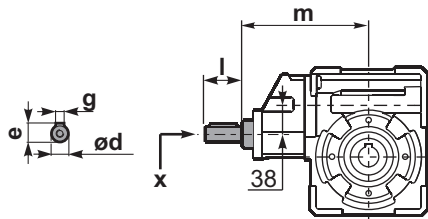
Kit Kodu K110.9.027



RP1QFB... Giriş Mili
Input shaft

PP1Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PP1Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft

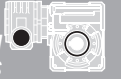


1 Kit Kodu K110.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K110.5.029 Tip B

Tip B	ød	e	g	l	m	x
Tip B	19 h6	21.5	6	35	205	M6x16
Tip S	-	-	-	-	-	-

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
10.0	140	0.12	57	1.2	0.14	69	B		B-C		50	2.2	01
7.0	200	0.12	79	0.9	0.11	69	B		B-C		48	2.2	02
5.0	280	0.12*	69	<0.8	0.08	69	B		B-C		45	2.4	03
3.3	420	0.12*	69	<0.8	0.07	69	B		B-C		36	1.6	04
2.5	560	0.12*	69	<0.8	0.05	69	B		B-C		33	2.5	05
1.9	740	0.12*	69	<0.8	0.05	69	B		B-C		30	1.8	06
1.5	920	0.12*	69	<0.8	0.04	69	B		B-C		27	1.5	07
1.3	1120	0.12*	69	<0.8	0.03	69	B		B-C		26	2.5	08
0.9	1480	0.12*	69	<0.8	0.03	69	B		B-C		24	1.8	09
0.8	1840	0.12*	69	<0.8	0.02	69	B		B-C		22	1.5	10
0.6	2400	0.12*	69	<0.8	0.02	69	B		B-C		21	1.2	11

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 43Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 43Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

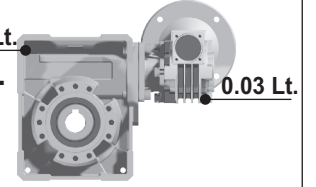
YAĞLAMA

0.09 Lt.

Yağ Miktarı 0.09/0.03 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.09/0.03 Lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

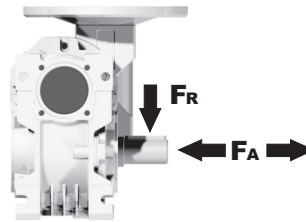
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

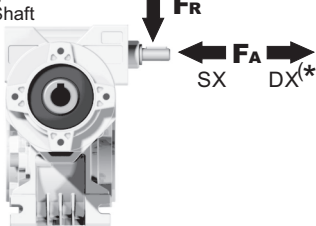
Output Shaft



n_2 [d/d]	F_A [N]	F_R [N]
25	300	1800
15	400	2000

Giriş Mili

Input Shaft



n_1 [d/d]	F_A [N]	F_R [N]
1400	20	100

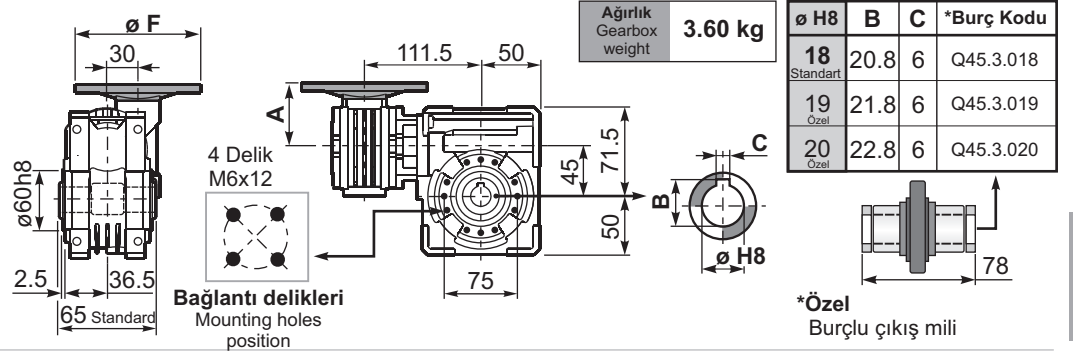
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

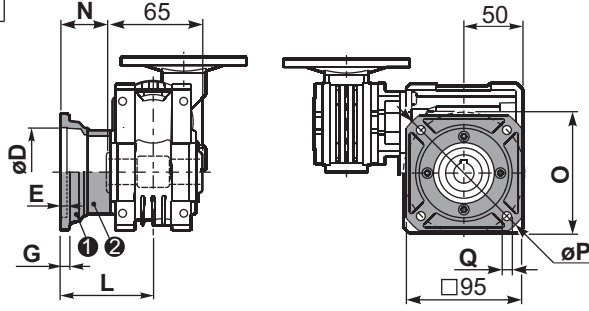
Tablo 2

P43QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5

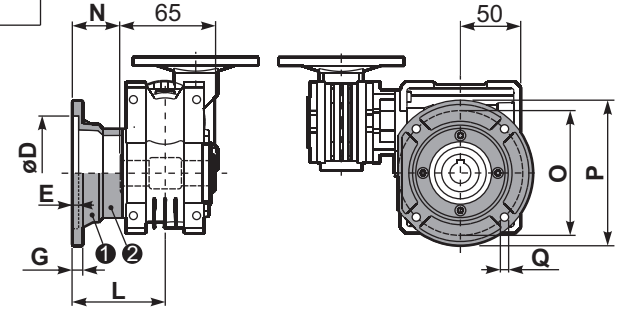


P43QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



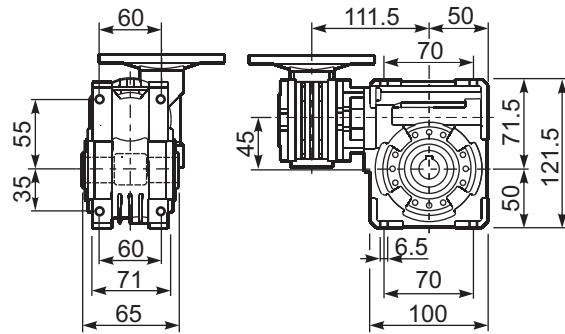
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	60 H8	4	7	67	34.5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64.5	75	110	9	KQ45.9.011

P43QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

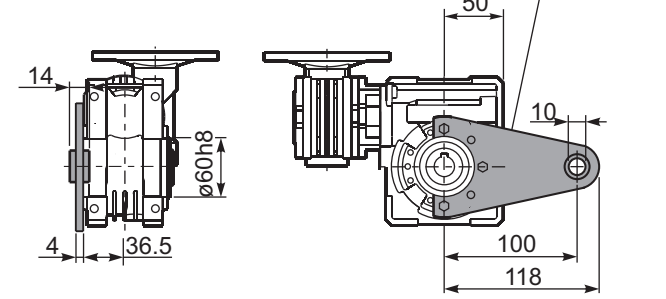


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	95H8	5	9	80	47.5	115	140	9.5	KSQ50.9.012
F2	80H8	5	12	58	25.5	100	120	9	KSQ50.9.013

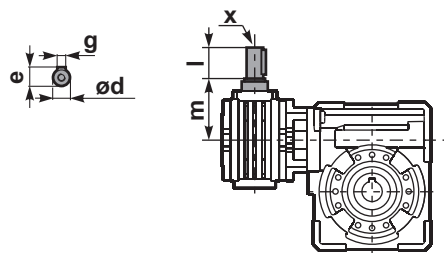
P43QFB... Ayak
Feet



P43QBR... Tork Kolu
Reaction arm

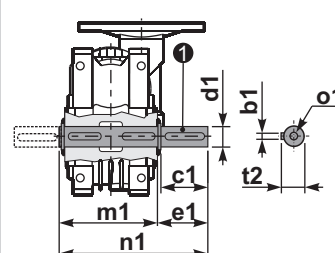


R43QFB... Giriş Mili
Input shaft



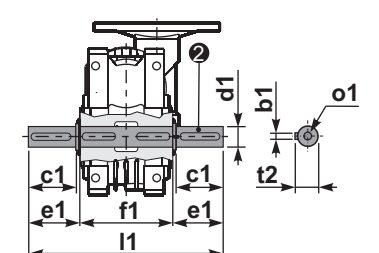
Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

P43Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



① Kit Kodu K045.5.028 Tip B
Kit Kodu KS045.5.030 Tip S

P43Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



② Kit Kodu K045.5.029 Tip B
Kit Kodu KS045.5.031 Tip S

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	6	32	18 ^{-0.005} _{-0.020}	43	65	151	70	113	20.5	M6x18
Tip S	6	40	19 ^{-0.005} _{-0.020}	58.5	65	182	70	128.5	21.5	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.12	97	1.1	0.14	109	B		B-C		47	2.1	01
3.9	360	0.12	124	0.9	0.11	109	B		B-C		42	2.1	02
2.6	540	0.12*	109	<0.8	0.08	109	B		B-C		39	2.1	03
1.9	720	0.12*	109	<0.8	0.06	109	B		B-C		36	2.1	04
1.6	860	0.12*	109	<0.8	0.06	109	B		B-C		32	1.8	05
1.2	1200	0.12*	109	<0.8	0.05	109	B		B-C		27	1.3	06
1.0	1440	0.12*	109	<0.8	0.04	109	B		B-C		26	2.1	07
0.8	1720	0.12*	109	<0.8	0.04	109	B		B-C		25	1.8	08
0.6	2400	0.12*	104	<0.8	0.03	104	B		B-C		21	1.3	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 53Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 53Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

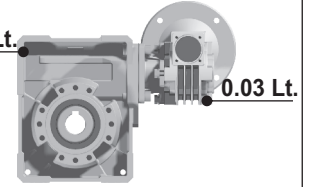
YAĞLAMA

0.14 Lt.

Yağ Miktarı 0.14/0.03 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.14/0.03 Lt.



AGIP Telium VSF 320

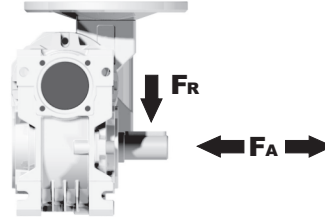
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

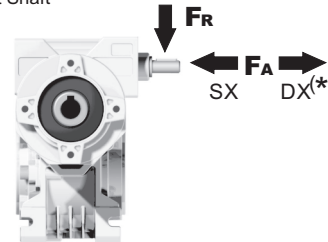
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Giriş Mili
Input Shaft



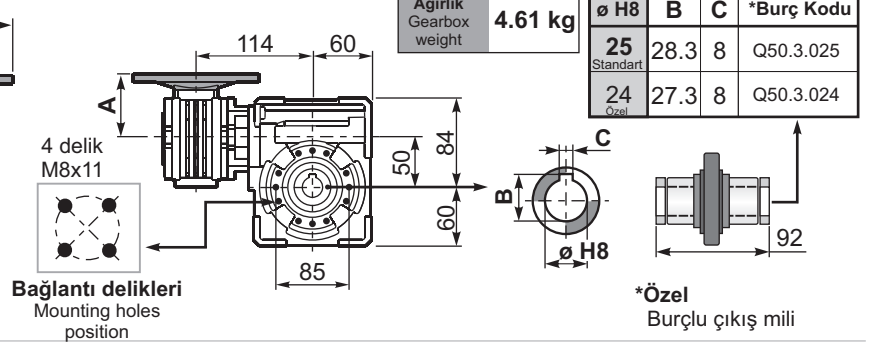
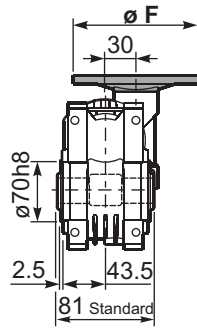
n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P53Q**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

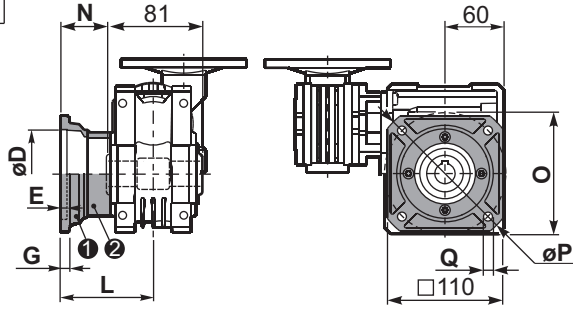
M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5



Ağırlık
Gearbox
weight
4.61 kg

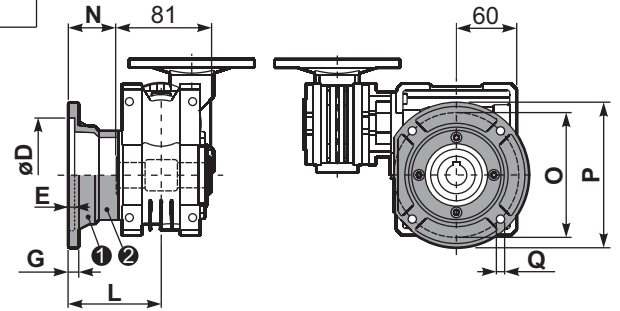
ø H8	B	C	*Burç Kodu
25 Standart	28.3	8	Q50.3.025
24 Özel	27.3	8	Q50.3.024

P53Q**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



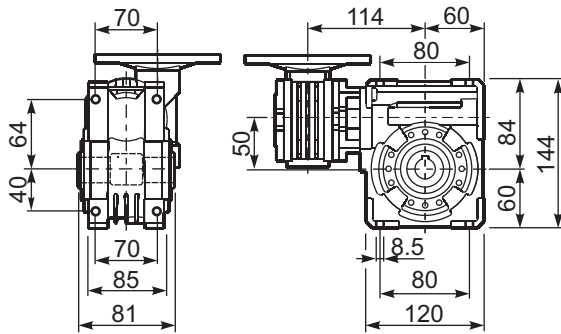
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	70 H8	5	9	90	49.5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79.5	85	125	11	KQ50.9.011

P53Q**F1**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

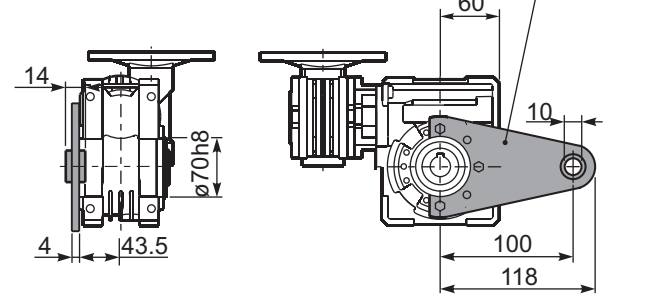


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	110 H8	5	10	89	48.5	130	160	9.5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14.5	72	31.5	115	140	11	KSQ50.9.013

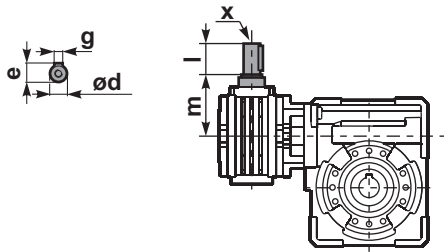
P53Q**FB**... Ayak
Feet



P53Q**BR**... Tork Kolu
Reaction arm

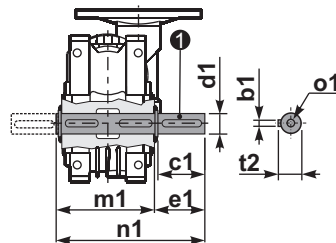


R53Q**FB**... Giriş Mili
Input shaft



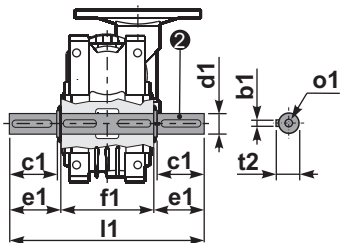
	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
Tip S	-	-	-	-	-	-	-

P53Q.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



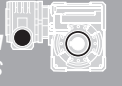
① Kit Kodu K050.5.028 Tip B
Kit Kodu KS050.5.030 Tip S

P53Q.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



② Kit Kodu K050.5.029 Tip B
Kit Kodu KS050.5.031 Tip S

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	52	25 ^{-0.005} _{-0.020}	59.5	81	200	86.5	146	28	M8x20
Tip S	8	50	24 ^{-0.005} _{-0.020}	68.8	81	218	86.5	155	27	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları		Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-A	-B	-O	-P			
							56	63	56	63			
5.6	252	0.18	142	1.6	0.29	230	B		B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	181	1.3	0.23	230	B		B-C		41	2.7	02
2.6	540	0.12	164	1.4	0.17	230	B		B-C		37	2.7	03
1.9	720	0.12	200	1.1	0.14	230	B		B-C		34	2.7	04
1.3	1080	0.12	265	0.9	0.10	230	B		B-C		30	2.7	05
1.0	1440	0.12*	230	<0.8	0.09	230	B		B-C		27	2.7	06
0.5	2745	0.12*	230	<0.8	0.05	230	B		B-C		23	2.1	07

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 63Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır.
Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 63Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us.
See table 1 for lubrication and recommended quantity.
In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

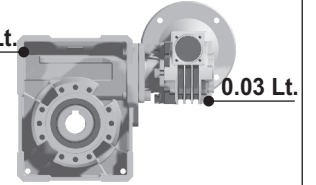
YAĞLAMA

0.30 Lt.

Yağ Miktarı 0.30/0.03 Lt.

LUBRICATON

Oil Quantity 0.30/0.03 Lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

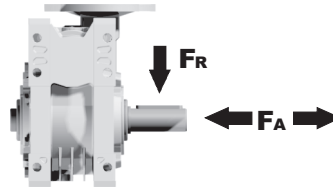
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili

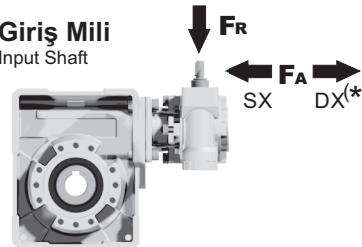
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili

Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

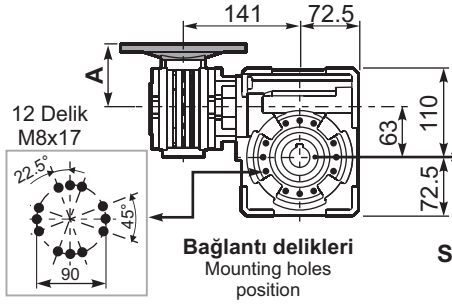
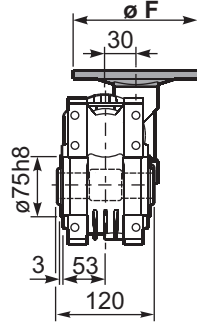
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P63Q**FB**... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.25 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61.5
63B5	K030.4.042	140	62.5
56B14	K030.4.046	80	61.5
63B14	K030.4.045	90	62.5

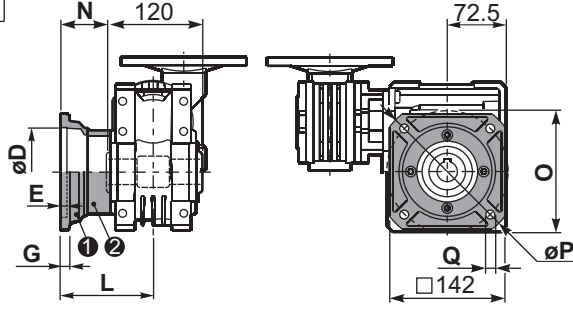


Bağlantı delikleri
Mounting holes
position

Standart Kovan Mil
Hollow shaft

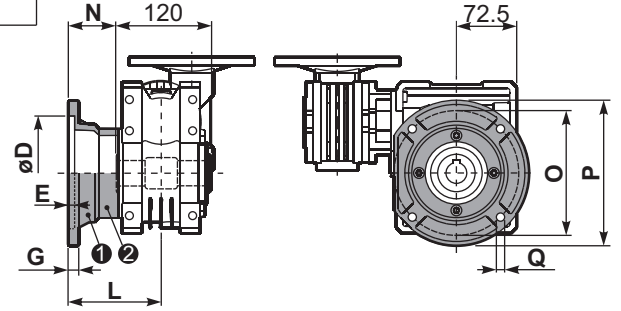
Özel
On Request

P63Q**FC**... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



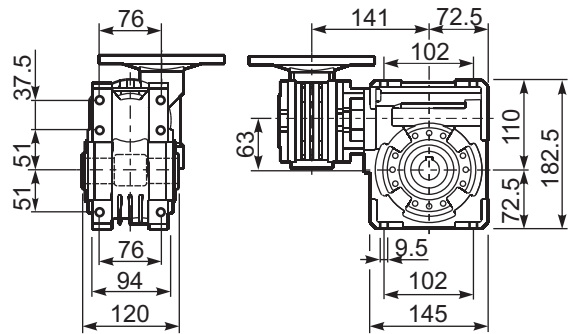
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

P63Q**F1**... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

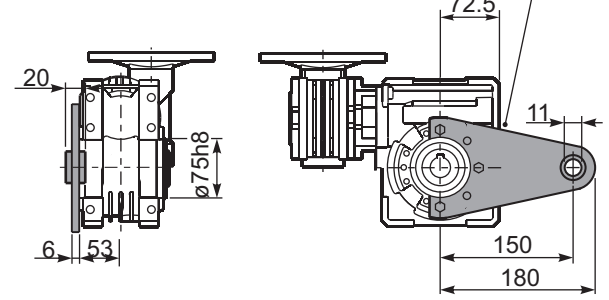


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

P63Q**FB**... Ayak
Feet

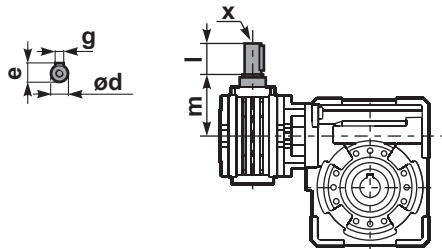


P63Q**BR**... Tork Kolu
Reaction arm



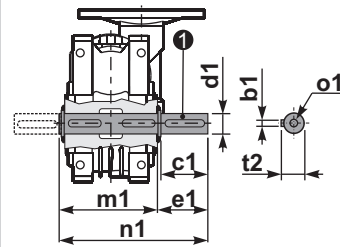
Kit Kodu K063.9.027

R63Q**FB**... Giriş Mili
Input shaft

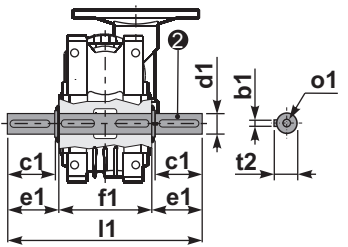


Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	9 h6	10.2	3	20	58	-	1 K030.5.006 PAM63 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

P63Q.....**S**... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



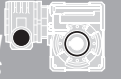
P63Q.....**D**... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
5.6	252	0.25	198	1.3	0.33	265	B		B-C	B-C		46	2.7	01
3.9	360	0.18	186	1.4	0.26	265	B		B-C	B-C		42	2.7	02
2.8	504	0.18	241	1.1	0.20	265	B		B-C	B-C		39	2.7	03
1.9	756	0.12	204	1.3	0.16	265	B		B-C	B-C		33	2.7	04
1.4	1008	0.12	256	1.0	0.12	265	B		B-C	B-C		31	2.7	05
1.1	1332	0.12*	265	<0.8	0.10	265	B		B-C	B-C		30	2.7	06
0.8	1656	0.12*	265	<0.8	0.08	265	B		B-C	B-C		28	2.7	07
0.6	2160	0.12*	265	<0.8	0.07	265	B		B-C	B-C		26	2.7	08
0.6	2520	0.12*	265	<0.8	0.06	265	B		B-C	B-C		25	2.7	09

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

* Tablolarda verilen değerlerin üzerindeki motor güçleri için seçimleri M_{2R} değerini referans alarak yapınız.
Power higher than the maximum one which can be supported by the gearbox. Select according to the torque M_{2R}

TR 64Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 64Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

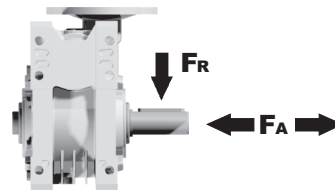
YAĞLAMA 0.30 Lt.
Yağ Miktarı 0.30/0.09 Lt.
LUBRICATON
Oil Quantity 0.30/0.09 Lt.

AGIP Telium VSF 320 SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

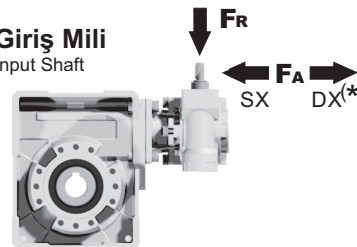
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

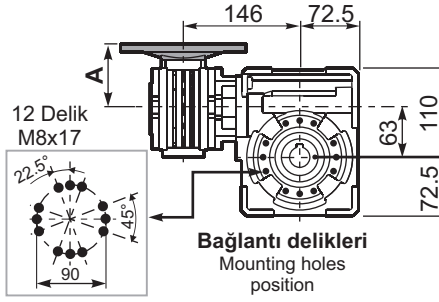
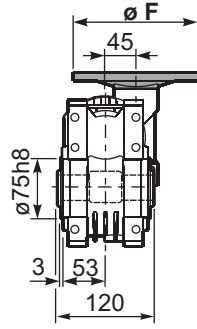
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P64QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.25 kg**

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5

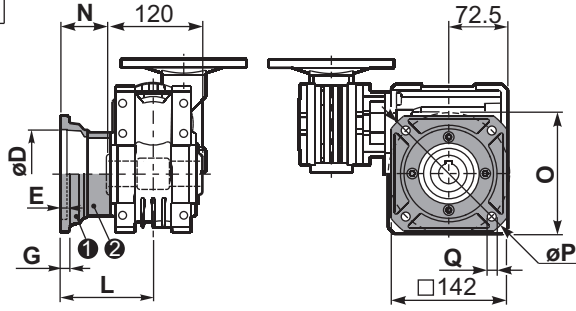


Bağlantı delikleri
Mounting holes
position

Standart Kovan Mil
Hollow shaft

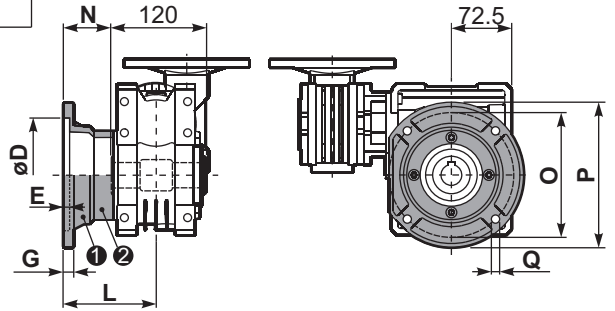
Özel
On Request

P64QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



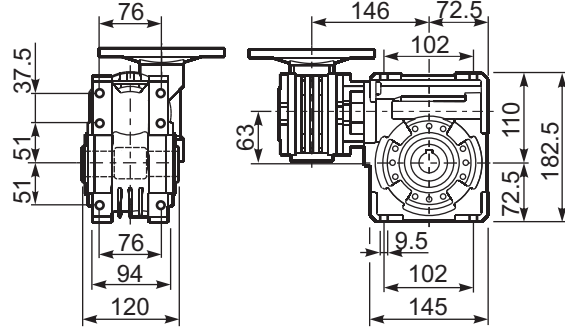
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	86	26	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 -
FL	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	6	12	116	56	150	180	11	1 KQ63.9.010 2 K063.0.200

P64QF1... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange

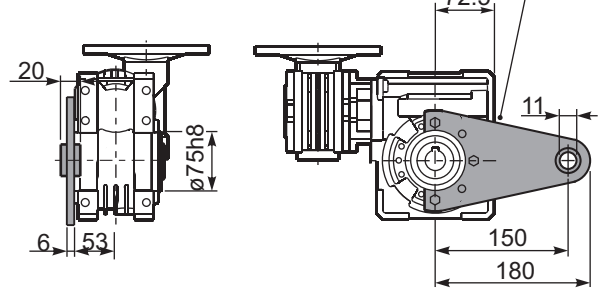


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	110	50	165	200	13	1 KS070.9.013 2 -
F2	115 ^{+0.20} / _{+0.15}	7	13	124	64	150	175	11	1 KS063.9.013 2 -
F3	110 ^{+0.035} / ₀	5	11	90	30	130	160	10	1 KS063.9.011 2 -

P64QFB... Ayak
Feet

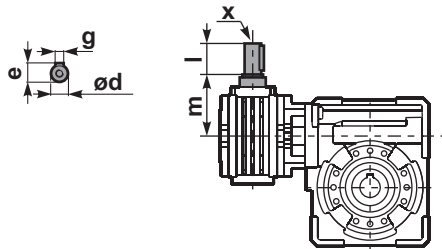


P64QBR... Tork Kolu
Reaction arm



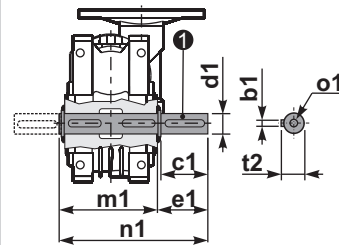
Kit Kodu K063.9.027

R64QFB... Giriş Mili
Input shaft

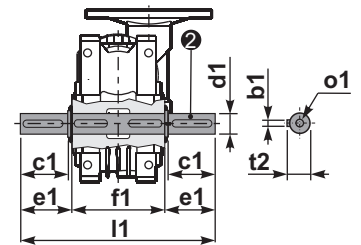


Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 K045.5.006 PAM71 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

P64Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



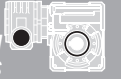
P64Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K063.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K063.5.029 Tip B

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	8	60	25 ^{-0.005} / _{-0.020}	63.2	120	246.4	126.8	190	28	M8x20
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
5	280	0.37	403	0.9	0.33	359	B		B-C	B-C		57	3.10	01
3.5	400	0.25	314	1.1	0.29	359	B		B-C	B-C		46	3.10	02
2.5	560	0.25	420	0.9	0.21	359	B		B-C	B-C		44	3.10	03
1.7	840	0.18	423	0.8	0.15	359	B		B-C	B-C		41	3.10	04
1.3	1120	0.12	339	1.1	0.13	359	B		B-C	B-C		37	3.10	05
0.9	1480	0.09	336	1.1	0.10	359	B		B-C	B-C		37	3.10	06
0.8	1840	0.09	373	1.0	0.09	359	B		B-C	B-C		33	3.10	07
0.6	2400	0.06	275	1.3	0.08	359	B		B-C	B-C		28	3.10	08
0.5	2800	0.06	298	1.2	0.07	359	B		B-C	B-C		26	3.10	09
0.3	4080	0.06	250	1.4	0.09	359	B		B-C	B-C		15	3.10	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

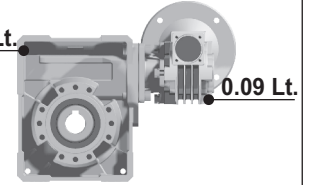
TR 74Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

EN Unit 74Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA

0.40 Lt.

Yağ Miktarı 0.40/0.09 Lt.
LUBRICATON
Oil Quantity 0.30/0.09 Lt.



AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

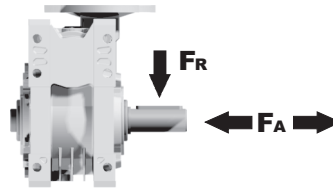
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

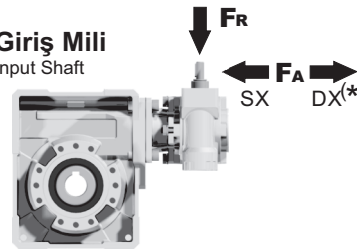
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	880	4400
15	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft



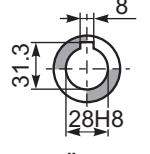
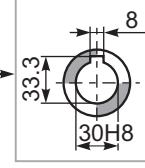
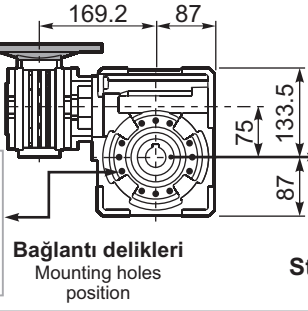
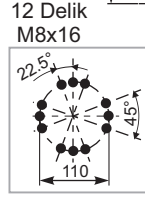
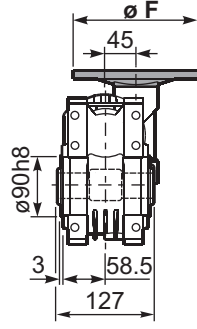
n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

*DX yönünde aksel yükü izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

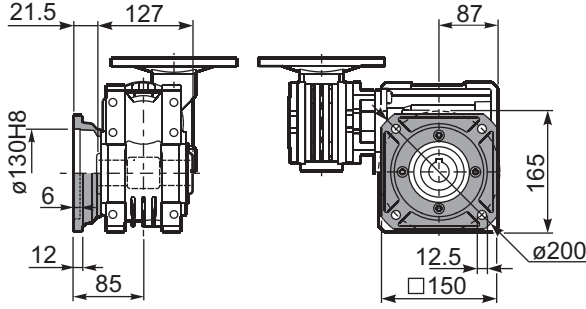
P74QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5

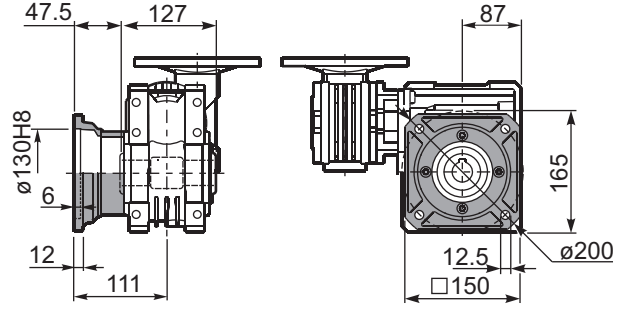


Ağırlık
Gearbox
weight **11.4 kg**

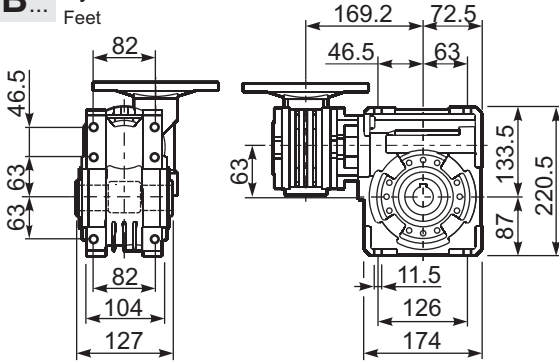
P74QFC... Kare Çıkış Flanşı
Square flange



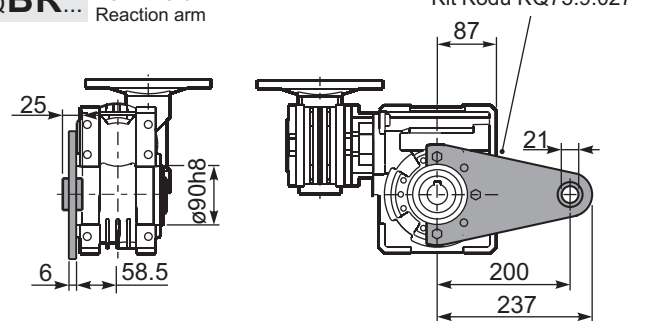
P74QFL... Yuvarlak Çıkış Flanşı
Round flange



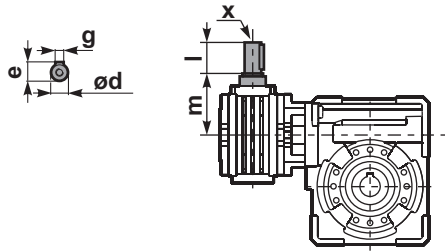
P74QFB... Ayak
Feet



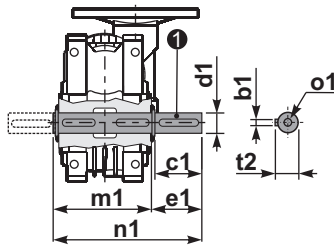
P74QBR... Tork Kolu
Reaction arm



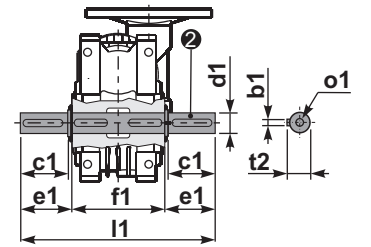
R74QFB... Giriş Mili
Input shaft



P74Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



P74Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft

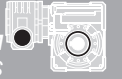


① Kit Kodu KQ75.5.028 Standart
Kit Kodu KQ75.5.026 Özel

② Kit Kodu KQ75.5.029 Standart
Kit Kodu KQ75.5.027 Özel

	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	① K045.5.006 PAM71 ② -
Tip S	-	-	-	-	-	-	① - ② -

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Standart	8	60	30 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	33	M8x20
Özel	8	60	28 ^{-0.005} _{-0.020}	65	127	255	134	199	31	M8x20



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
							63	71	56	63	71			
10	140	0.37	205	1.8	0.66	368	B		B-C	B-C		58	4.5	01
7.1	196	0.37	257	1.4	0.53	368	B		B-C	B-C		52	4.7	02
5.0	280	0.37	332	1.6	0.58	518	B		B-C	B-C		47	4.7	03
3.6	392	0.37	435	1.2	0.44	518	B		B-C	B-C		44	4.7	04
2.4	588	0.25	371	1.4	0.35	518	B		B-C	B-C		37	4.7	05
1.8	784	0.25	455	1.1	0.28	518	B		B-C	B-C		34	4.7	06
1.4	1036	0.18	420	1.2	0.22	518	B		B-C	B-C		33	4.7	07
1.1	1288	0.18	474	1.1	0.20	518	B		B-C	B-C		30	4.7	08
0.7	1960	0.12	449	1.2	0.14	518	B		B-C	B-C		28	4.7	09
0.5	2856	0.12	584	0.9	0.11	518	B		B-C	B-C		25	4.7	10

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 84Q gövde sonsuz vidalı redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır. V5-V6 montaj pozisyonları için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz. Tablo 1'de uygun yağ seçenekleri ve yağlama miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yükler tanımlanmıştır.

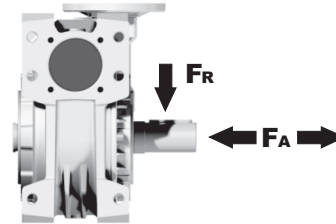
EN Unit 84Q is supplied with synthetic oil, providing "long life" lubrication. For mounting position V5-V6 please contact us. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1.2/0.09LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT	1.2/0.09 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

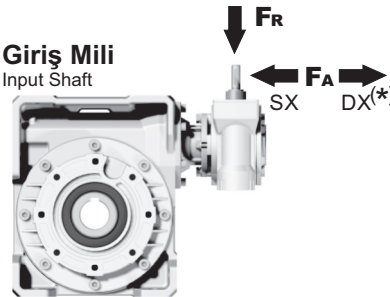
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

n ₂ [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Giriş Mili
Input Shaft

n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

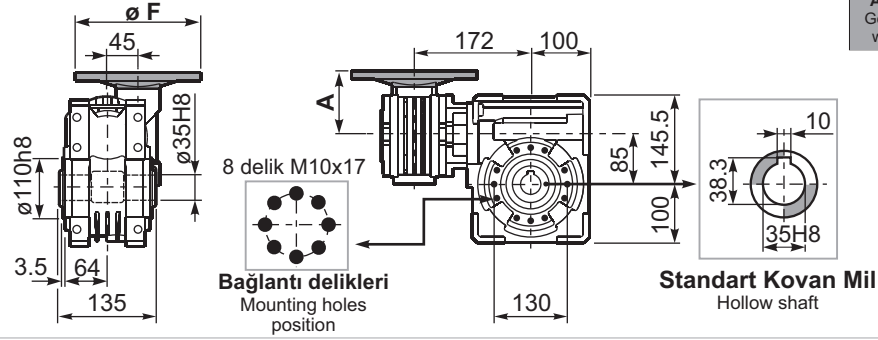
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P84QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **16.2 kg**

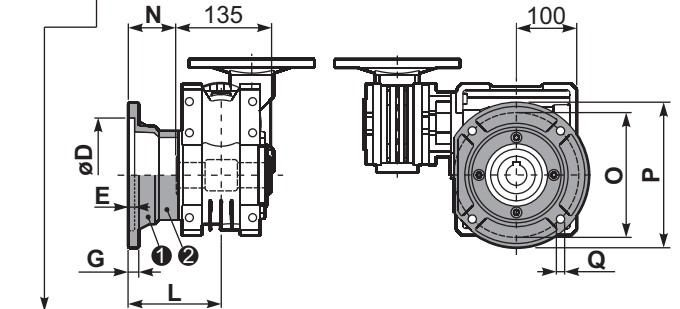
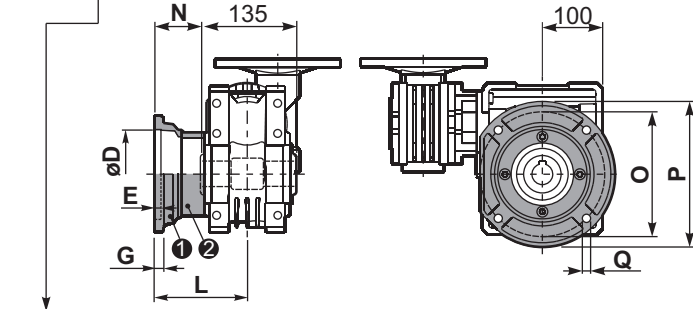
M. Flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71.5
56B14	KC40.4.049	80	71.5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71.5



2

P84QFC... Çıkış Flanşı
Output flange

P84QF1... Çıkış Flanşı
Output flange



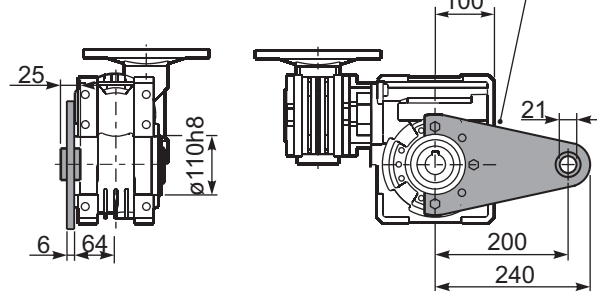
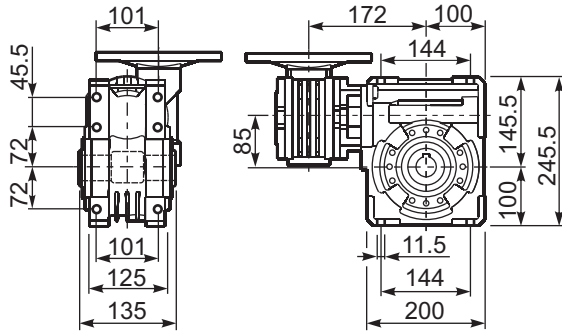
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	108	40.5	176	205	13	1 K085.9.010 2 -
FL	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	16	148.5	81	176	205	13	1 K085.9.010 2 K085.0.201

Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	130 H7	5	13	117.5	50	165	200	11.5	1 KS085.9.012 2 -
F2	152 ^{+0.06} / _{+0.00}	5	15	147.5	80	180	205	12.5	1 KS085.9.013 2 -
F4	130 H7	5	13	106.5	39	165	200	13	1 KS085.9.015 2 -

P84QFB... Ayak
Feet

P84QBR... Tork Kolu
Reaction arm

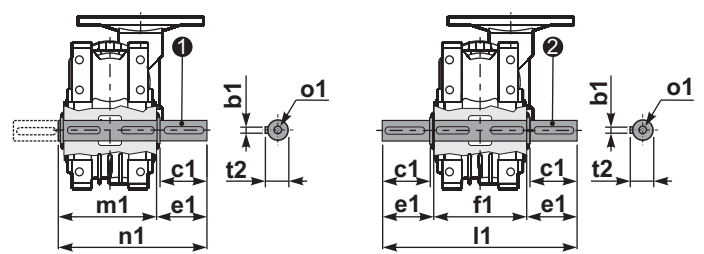
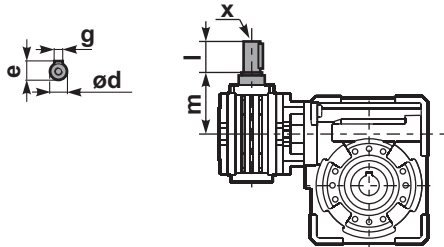
Kit Kodu K085.9.027



R84QFB... Giriş Mili
Input shaft

P84Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

P84Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft

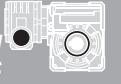


1 Kit Kodu K085.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K085.5.029 Tip B

Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	11 h6	12.5	4	30	68	-	1 K045.5.006 PAM71 2 -
Tip S	-	-	-	-	-	-	1 - 2 -

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	10	60	35 ^{-0.005} / _{-0.020}	73.5	135	282	141	214.5	38	M10x23
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış Momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları			Uygun B14 motor flanşları				Dinamik verim RD	Modül [mm]	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-O	-P	-Q	-R			
							63	71	80	56	63	71	80			
6.7	210	0.75	591	1.5	1.1	863	B	B		B-C	B		55	5.6	01	
4.7	300	0.75	752	1.3	0.97	978	B	B		B-C	B		49	5.6	02	
3.3	420	0.55	741	1.3	0.73	978	B	B		B-C	B		47	5.6	03	
2.6	540	0.55	851	1.1	0.63	978	B	B		B-C	B		42	5.6	04	
1.8	780	0.37	748	1.3	0.48	978	B	B		B-C	B		38	5.6	05	
1.3	1080	0.37	1009	1.0	0.36	978	B			B-C	B-C		37	5.6	06	
1.1	1290	0.25	770	1.3	0.32	978	B			B-C	B-C		35	5.6	07	
0.8	1800	0.25	921	1.1	0.27	978	B			B-C	B-C		30	5.6	08	
0.7	2040	0.18	751	1.3	0.23	978	B			B-C	B-C		30	5.6	09	
0.6	2400	0.18	825	1.2	0.21	978	B			B-C	B-C		28	5.6	10	
0.5	3000	0.18	958	1.0	0.18	978	B			B-C	B-C		26	5.6	11	

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 15Q gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 15Q is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a type that are closed. Gearbox 050 is supplied lubricated for life. See tab.1 for oils and recommended quantity. In tab.2 there are radial loads and axial loads applicable to the gearbox.

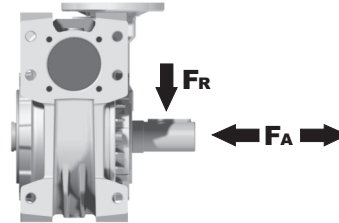
B3	B6	B7	B8	V5	V6
2.0/0.14LT	1.35/0.14 LT	1.35/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT	2.0/0.14 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

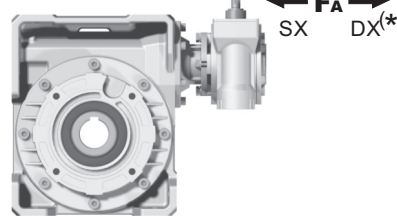
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft



n_2 [d/d]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Giriş Mili Input Shaft



n_1 [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

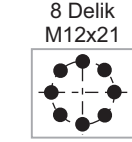
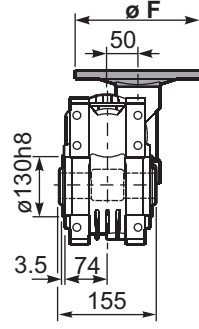
*DX yönünde aksel yükü izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

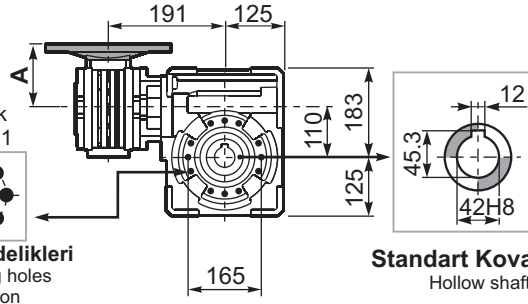
P15QFB... Standart Redüktör
Basic wormbox

Ağırlık
Gearbox
weight **38.8 kg**

M. Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78.5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76.5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78.5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76.5

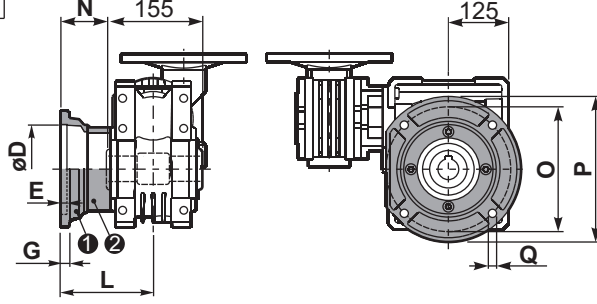


Bağlantı delikleri
Mounting holes
position



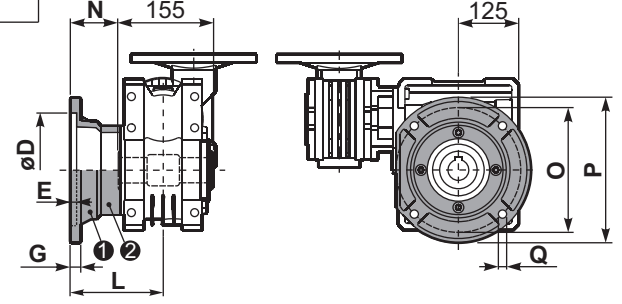
Standart Kovan Mil
Hollow shaft

P15QFC... Çıkış Flanşı
Output flange



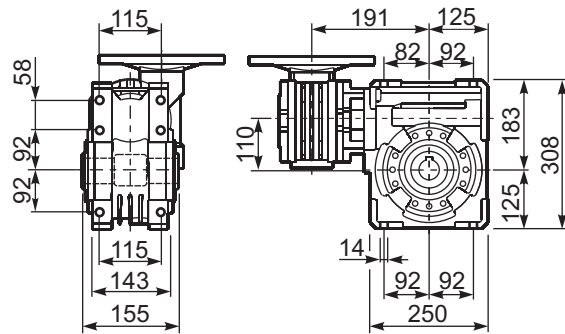
Tip B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
FC	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	131.5	54	230	270	13	1 K110.9.010 2 - 3 -
FL	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	11	16.5	179.5	102	230	270	13	1 K110.9.011 2 - 3 -

P15QF1... Çıkış Flanşı
Output flange

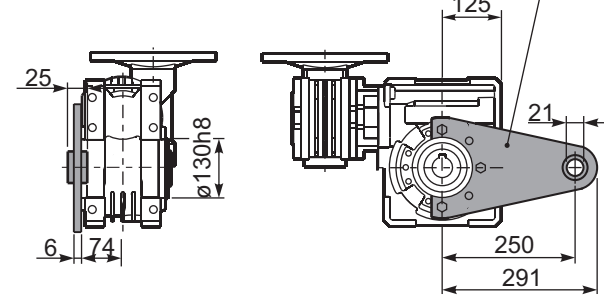


Tip S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Kit Kodu
F1	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	150	72.5	215	250	15	1 KS110.9.014 2 - 3 -
F2	170 ^{+0.083} / _{+0.043}	9.5	15	178	100.5	230	270	13	1 KS110.9.012 2 - 3 -
F3	180 ^{+0.040} / ₀	5	18	130	52.5	215	250	15	1 KS110.9.013 2 - 3 -

P15QFB... Ayak
Feet

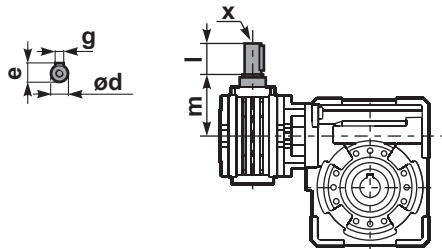


P15QBR... Tork Kolu
Reaction arm



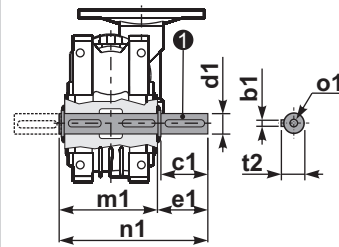
Kit Kodu K110.9.027

R15QFB... Giriş Mili
Input shaft

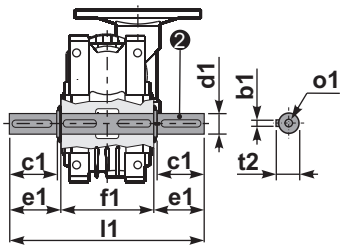


Tip B	ød	e	g	l	m	x	Kit Kodu
Tip B	16 h6	18	5	30	79.5	M6x16	1 K050.5.006 PAM71 2 K050.5.007 PAM80
Tip S	14 h6	16	5	30	79.5	M5x10	1 KS050.5.008 PAM71 2 KS050.5.009 PAM80

P15Q.....S... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



P15Q.....D... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



1 Kit Kodu K110.5.028 Tip B

2 Kit Kodu K110.5.029 Tip B

Tip B	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Tip B	12	75	42 ^{-0.005} / _{-0.020}	96.5	155	348	163.5	260	45	M12x32
Tip S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tek Kademeli Koaksiyel Redüktörler / Aluminum One Step Gearboxes

3

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and Compact integrated motor.
NEMA C flange

De-Monte edilebilir kapak

Removable inspection cover
Allows periodic inspection of gearing during routine maintenance

De-Monte edilebilir ayak

Feet Removable feet.

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir. Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hassasiyette işlenmiştir.

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint

Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears.

Rulmanlar

Yüksel radyal ve aksel yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Output shaft

With well proportioned bearings

Yavru dişli olarak kullanıma uygundur.

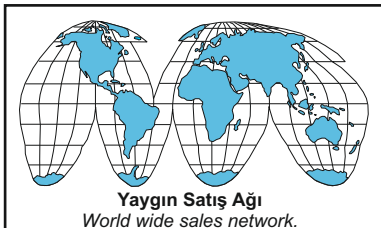
Ideal for use as first step with wormgearboxes.

Yağlama

Redüktörler montaj sonrası -15, +130 derece sıcaklığa dayanıklı sentetik yağlar ile yağlanmaktadır. Havalandırma Tapası kullanımına gerek yoktur.

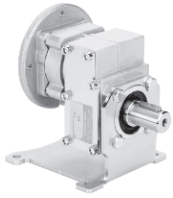
Lubrication

Lubricated for life with synthetic oil with operative range from -15° to +130°C



Tek Kademeli Koaksiyel Redüktörler / One Step Gearboxes

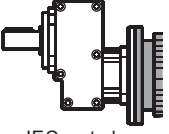
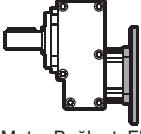
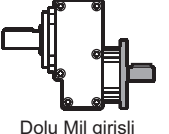
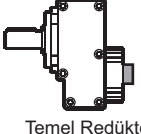
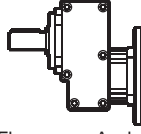
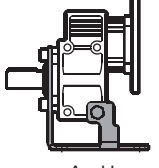
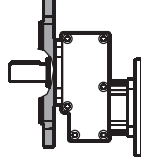
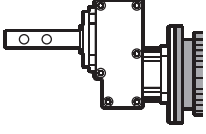
Sayfa / On page



Tip / Types →

3-5	3-7	3-9	3-11
211A 20Nm	311A 30Nm	411A 38Nm	511A 110Nm

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

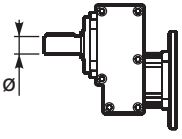
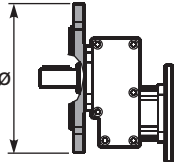







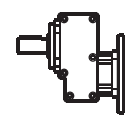

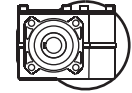
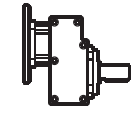
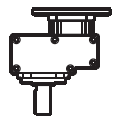
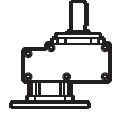
Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting
P	311A	-F
<p>Tek Kademeli Koaksiyel Redüktörler One Step Coaxial Gearboxes</p>  <p>IEC motorlu M</p>  <p>Motor Bağlantı Flanşlı P</p>  <p>Dolu Mil girişli R</p>  <p>Temel Redüktör B</p>	<p>1 Kademe Stages</p> <p>211A 311A 411A 511A</p>	 <p>Flanşsız ve Ayaksız -N</p>  <p>Ayaklı H1</p>  <p>Çıkış Flanşlı -F</p>
<p>Özel Çıkış Mili Special output shaft</p>  <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>		

3



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Output shaft	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mounting position
2.84	S	2	-C	B	B3
<p>Ölçü tablolarına bakınız See technical data table</p>	 <p>→ STANDART</p> <p>211A</p> <p>S → ∅14</p> <p>311A</p> <p>S → ∅14</p> <p>C → ∅19</p> <p>E → ∅24</p> <p>411A</p> <p>S → ∅14</p> <p>C → ∅19</p> <p>E → ∅24</p> <p>511A</p> <p>C → ∅19</p> <p>E → ∅24</p> <p>G → ∅28</p>	 <p>N Flaşsız Without flange</p> <p>211A</p> <p>I → ∅105 Flaşlı Integrated flange</p> <p>311A</p> <p>1 → ∅120</p> <p>2 → ∅140</p> <p>3 → ∅160</p> <p>4 → ∅200</p> <p>411A</p> <p>1 → ∅120</p> <p>2 → ∅140</p> <p>3 → ∅160</p> <p>4 → ∅200</p> <p>511A</p> <p>1 → ∅120</p> <p>2 → ∅140</p> <p>3 → ∅160</p> <p>4 → ∅200</p> <p>5 → ∅250</p>	<p>Standart Flaş Standard Flange</p>  <p>B5</p> <p>-A=56 (∅120)</p> <p>-B=63 (∅140)</p> <p>-C=71 (∅160)</p> <p>-D=80 (∅200)</p> <p>-E=90 (∅200)</p> <p>-F=100+112 (∅250)</p> <p>-G=132 (∅300)</p> <p>B14</p> <p>-O=56 (∅80)</p> <p>-P=63 (∅90)</p> <p>-Q=71 (∅105)</p> <p>-R=80 (∅120)</p> <p>-T=90 (∅140)</p> <p>-U=100+112 (∅160)</p> <p>-V=132 (∅200)</p> <p>Tip R Type R</p>  <p>211A 311A</p> <p>-1 → ∅14</p> <p>411A</p> <p>-2 → ∅19</p> <p>511A</p> <p>-3 → ∅24</p> <p>Flaşsız Without flange</p>  <p>211A 311A</p> <p>-Z → ∅9 (56B5)</p> <p>-0 → ∅11 (63B5)</p> <p>-1 → ∅14 (71B5)</p> <p>411A</p> <p>-1 → ∅14 (71B5)</p> <p>-2 → ∅19 (80B5)</p> <p>-3 → ∅24 (90B5)</p> <p>511A</p> <p>-2 → ∅19 (80B5)</p> <p>-3 → ∅24 (90B5)</p> <p>-4 → ∅28 (100B5)</p>	 <p>A</p>  <p>B STANDART</p>  <p>C</p>  <p>D</p>	 <p>B3 STANDART</p>  <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>B8</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p> <p style="text-align: center;">Yalnızca düşey pozisyonlar için Specify only for vertical positions</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

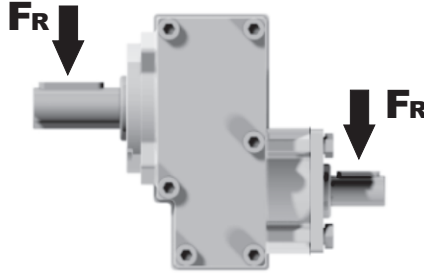
3

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur.
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

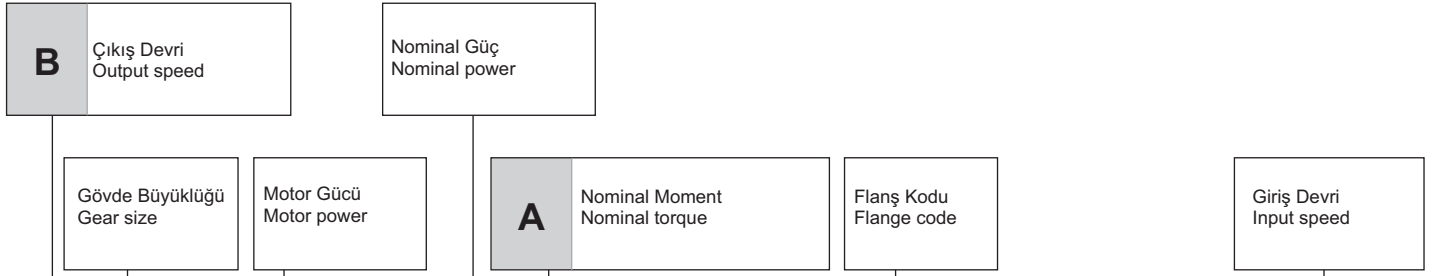


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_K$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_K	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



311A

Tek Kademeli
Koaksiyel Redüktörler
One Step

30Nm

ZET

Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-ALÜMİNYUM
RATING-ALUMINUM ONE STEP GEARBOXES



3

HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis faktörü $f.s.$	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış Mili \varnothing	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
892	1.57	0.37	3.9	3.3	1.24	13			C	C		2844	01
493	2.84	0.37	7.0	3.3	1.21	23			C	C		1954	02
426	3.29	0.37	8.1	3.2	1.18	26			C	C		1756	03
362	3.87	0.37	9.6	2.9	1.08	28			C	C		1558	04

C Tahvil Oranı
Ratio

Çıkış Momenti
Transmitted torque

Servis Faktörü
Service factor

Çıkış mil çapı
Output shaft diameter

Notlar
Notes

Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 sa	10 sa	24 sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzensiz Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzensiz Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

D Standart motor flanşı
Motor flange available

B) Burç ile montajı yapılabilir
Mounting with reduction ring



C) Terminal kutusu flanş pozisyonu
Motor flangeholes position/terminal box position




B) Burç kullanılmadan montajı yapılabilir
Available without reduction bushes

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mili 	Tahvil Kodu
							-B	-C	-D	-E	-O	-P	-Q	-R		
							63	71	80	90	56	63	71	80		
682	2.05	0.37	5	2.0	0.73	10					C	C			1939	01
595	2.35	0.37	6	2.1	0.76	12					C	C			1740	02
500	2.80	0.37	7	2.0	0.75	14					C	C			1542	03
414	3.38	0.37	8	2.0	0.75	17					C	C			1344	04
298	4.70	0.37	12	1.7	0.64	20					C	C			1047	05
225	6.22	0.37	15	1.5	0.55	23					C	C			956	06
169	8.29	0.37	20	1.0	0.36	20					C	C			758	07
142	9.83	0.25	16	1.0	0.24	16					C	C			659	08

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 211A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 211A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 211A Yağ Miktarı 0.05 Lt.
LUBRICATION 211A Oil Quantity 0.05 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

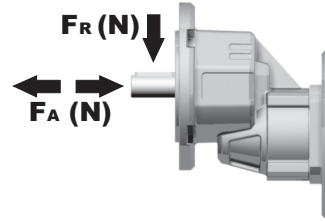
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

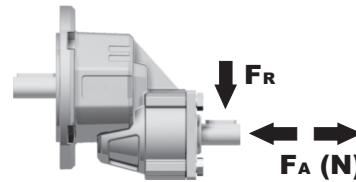
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n_2	FA	FR
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

Giriş Mili
Input Shaft



n_1	FA	FR
1400	168	840
900	192	960

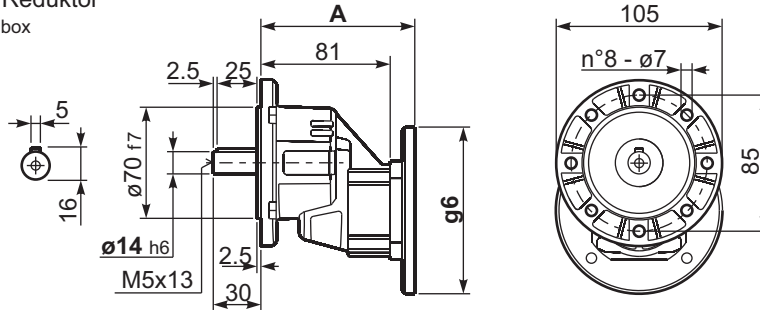
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez

Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

P211A-F... Standart Redüktör
Basic wormbox

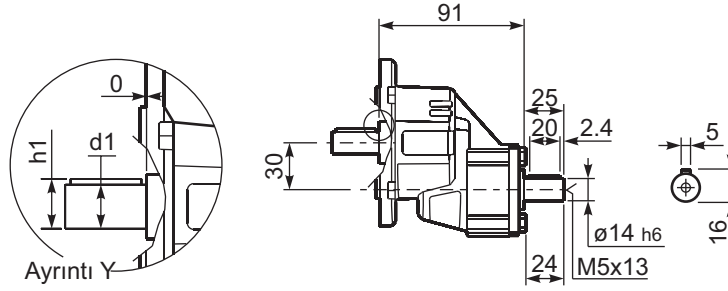
Ağırlık
Gearbox
weight **1.40 kg**



B5 Motor Flanşı	A	g6	Kit Kodu
63 B5	99.5	138	K050.4.041
71 B5	97	160	K050.4.042

B14 Motor Flanşı	A	g6	Kit Kodu
56 B14	97	80	KC40.4.049
63 B14	99.5	90	K050.4.047
71 B14	97	105	K050.4.045

R211A-F... Standart Redüktör
Basic wormbox





*Çıkış Mili / Available output shaft

	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 14x30	5	16	M5x13



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mili 	Tahvil Kodu 		
							-B	-C	-O	-P	-Q				
							63	71	56	63	71				
891	1.57	0.37	4	3.3	1.2	13			C	C		2844	standart ø14	01	
493	2.84	0.37	7	3.3	1.2	23			C	C		1954		02	
425	3.29	0.37	8	3.2	1.2	26			C	C		1756		03	
362	3.87	0.37	10	2.9	1.1	28			C	C		1558		04	
303	4.62	0.37	11	2.6	0.97	30			C	C		1360		Özel ø19	05
222	6.30	0.37	16	2.2	0.83	35			C	C		1063		ø19	06
170	8.22	0.37	20	1.9	0.69	38			C	C		974		ø24	07
129	10.86	0.37	27	1.0	0.39	28			C	C		776		ø24	08

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

A) Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 311A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 311A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 311A Yağ Miktarı 0.10 Lt.
LUBRICATION 311A Oil Quantity 0.10 Lt.

AGIP Telium VSF 320

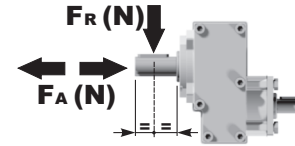
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

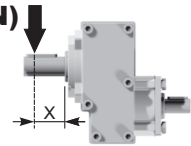
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



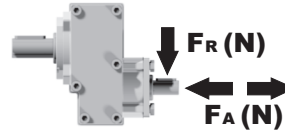
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{38.5}{X+18.5}$$

F_{eq} (N)



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
700	120	640	400	160	800	200	200	1020
600	140	700	300	175	880	140	225	1120

Giriş Mili
Input Shaft

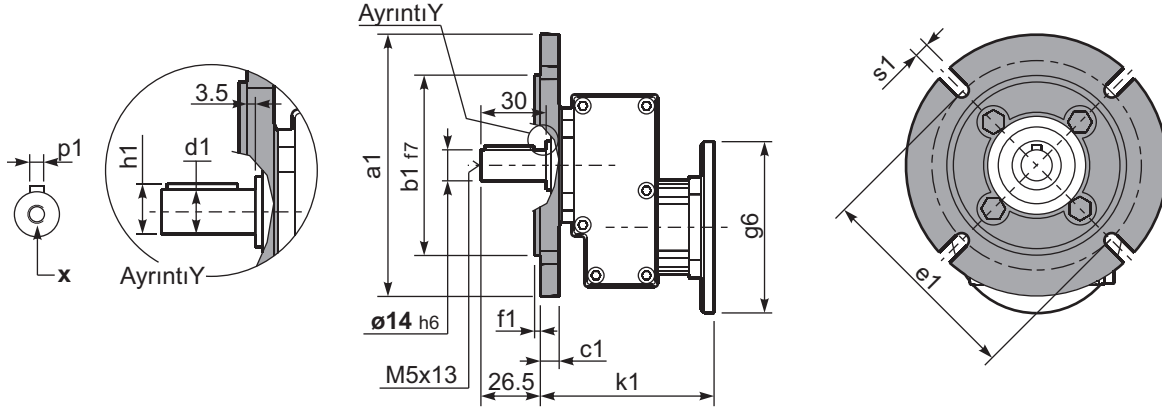


n ₁	FA	FR
1400	180	860
900	200	980

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight **2.50 kg**

P311-F... Çıkış Flanşı
Output flange



* Çıkış Mili / Available output shaft

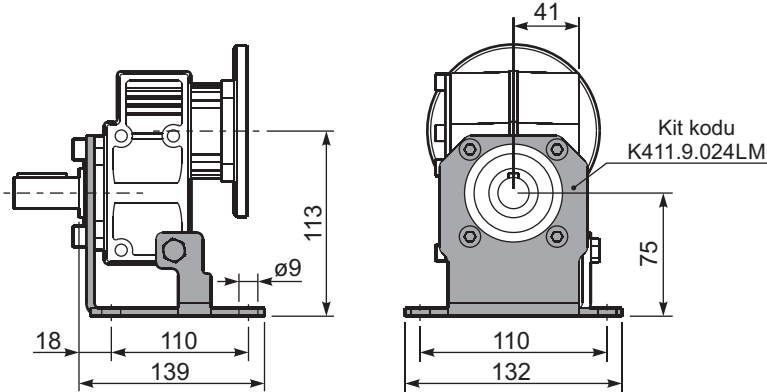
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 14x30	5	16	M5x13
Özel On request	ø 19x40 ø 24x40	6 8	21.5 27	M6x16 M6x16

Çıkış Flanşı / Available output flanges

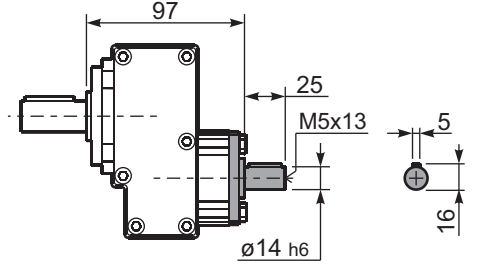
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
120	80	11.5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11.5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11.5	130	3.5	9	KC30.9.012
200	130	11.5	165	3.5	11	KC30.9.013

* Delik pozisyonu
Holes position

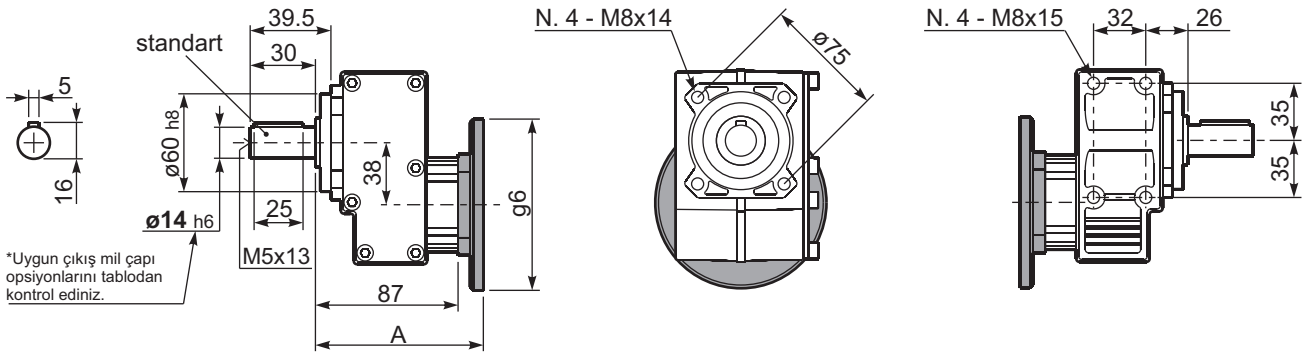
P311-H1... Ayaklı
With feet



R311-N... Giriş Mili
Input Shaft



P311-N... Standart Redüktör
Basic gearbox



*Uygun çıkış mil çapı opsiyonlarını tablodan kontrol ediniz.

B14 Motor Flanşı	A	g6	k1	Kit kodu
56 B14	103	80	106.5	KC40.4.049
63 B14	105.5	90	109	K050.4.047
71 B14	103	105	106.5	K050.4.045

B5 Motor Flanşı	A	g6	k1	Kit kodu
63 B5	105.5	138	109	K050.4.041
71 B5	103	160	106.5	K050.4.042



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mili	Tahvil Kodu		
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T				
							63	71	80	90	71	80	90				
891	1.57	1.5	16	1.3	1.9	20	B				C	C		2844	standart ø19	01	
493	2.84	1.5	28	1.2	1.8	35	B				C	C		1954		02	
425	3.29	1.5	33	1.2	1.7	38	B				C	C		1756		03	
362	3.87	1.5	39	1.0	1.5	40	B				C	C		1558		04	
303	4.62	1.5	46	1.0	1.5	47	B				C	C		1360		Özel ø14	05
222	6.30	1.1	46	1.0	1.1	46	B				C	C		1063		ø14	06
170	8.22	0.55	30	1.3	0.69	38	B				C	C		974		ø24	07
129	10.86	0.37	27	1.0	0.39	28	B				C	C		776			08

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

3

TR 411A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 411A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 411A Yağ Miktarı 0.10 Lt.
LUBRICATION 411A Oil Quantity 0.10 Lt.

AGIP Telium VSF 320

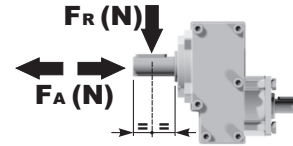
SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

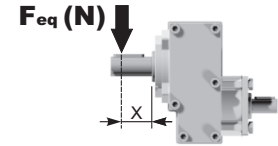
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

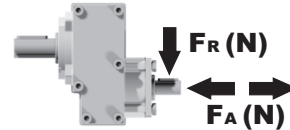


$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{40}{X+20}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
700	182	910	400	230	1150	200	290	1450
600	200	1000	300	250	1250	140	320	1600

Giriş Mili
Input Shaft

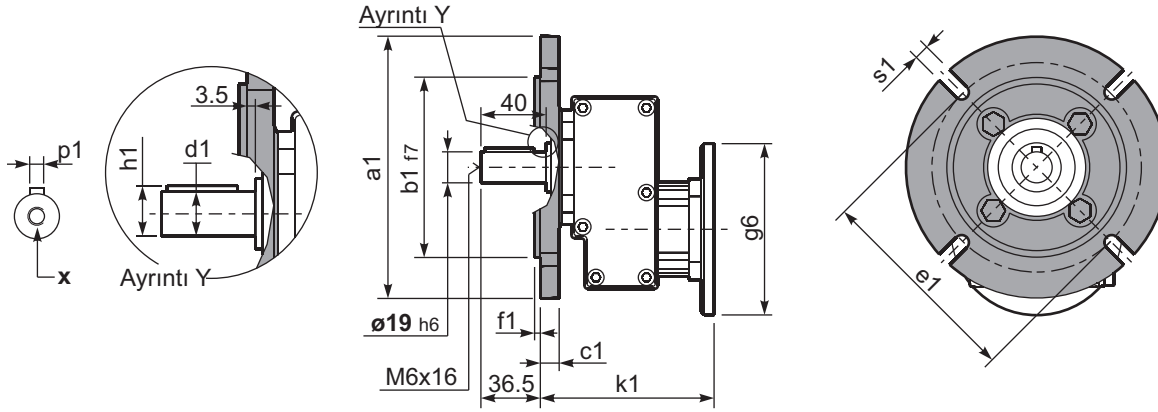


n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400

Tablo 2

P411-F... Çıkış Flanşı
Output flange

Ağırlık
Gearbox
weight **3.20 kg**



* Çıkış Mil / Available output shaft

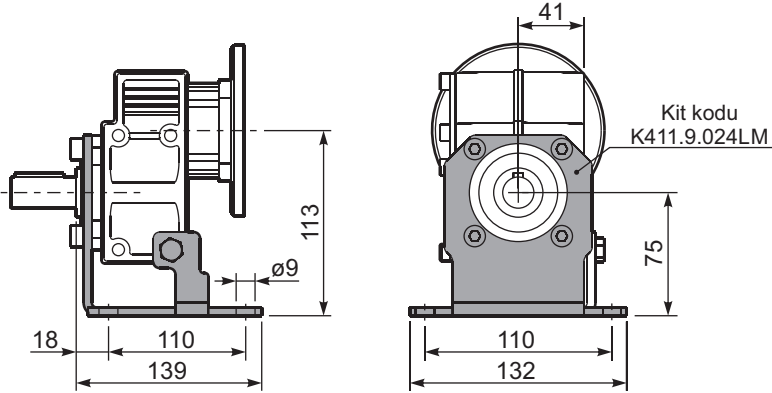
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 19x40	6	21.5	M6x16
Özel On request	ø 14x30	5	16	M5x13
	ø 24x40	8	27	M6x16

Çıkış Flanşı / Available output flanges

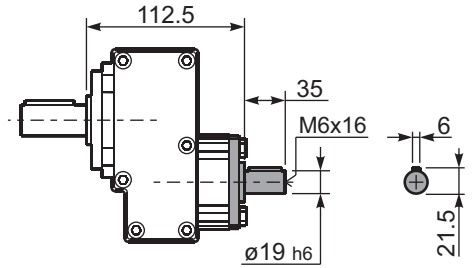
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
120	80	11.5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11.5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11.5	130	3.5	9	KC30.9.012
200	130	11.5	165	3.5	11	KC30.9.013

* Delik pozisyonu
Holes position

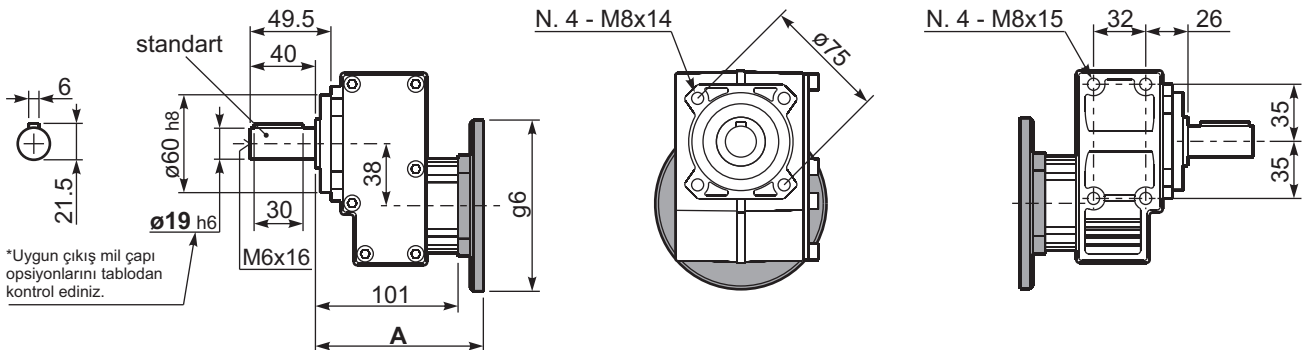
P411-H1... Ayaklı
With feet



R411-N... Giriş Mil
Input Shaft



P411-N... Standart Redüktör
Basic gearbox



*Uygun çıkış mil çapı opsiyonlarını tablodan kontrol ediniz.

B5 Motor Flanşı	A	g6	k1	Kit kodu
63 B5	121.5	140	125	K063.4.041
71 B5	119.5	160	123	K063.4.042
80/90 B5	121.5	200	125	K063.4.043

B14 Motor Flanşı	A	g6	k1	Kit kodu
71 B14	119.5	105	123	K063.4.047
80 B14	121.5	120	125	K063.4.046
90 B14	121.5	140	125	K063.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mili 	Tahvil Kodu 	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
1077	1.30	4	34	1.2	4.6	40	B									3039	standart ø28	01
571	2.45	4	64	1.1	4.3	70	B								2049	02		
423	3.31	4	87	1.0	4.1	90	B								1653	03		
325	4.31	4	113	1.0	3.8	110	B								1356	04		
266	5.27	3	104	1.1	3.1	110	B								1158	Özel ø19	05	
184	7.63	2.2	111	1.0	2.2	110	B								861	ø24	06	
133	10.50	1.1	77	1.0	1.1	80	B								663		07	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 511A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 511A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 511A Yağ Miktarı 0.29 Lt.
LUBRICATION 511A Oil Quantity 0.29 Lt.

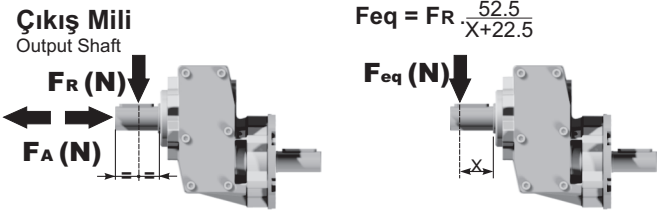
AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

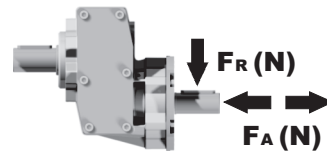
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
700	294	1470	400	370	1850	200	460	2300
600	320	1600	300	400	2000	140	510	2550

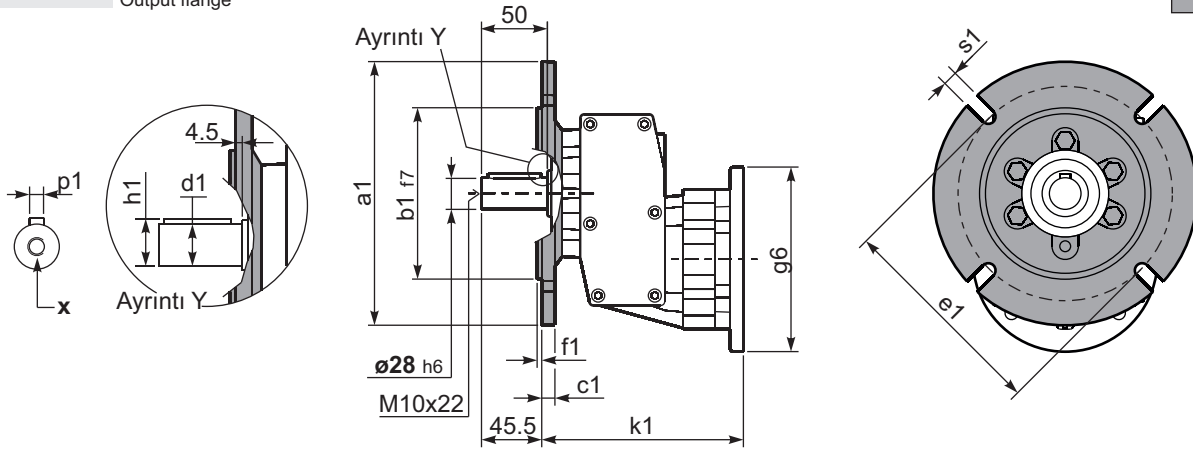
Giriş Mili
Input Shaft



n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200

Tablo 2

P511-F... Çıkış Flanşı
Output flange



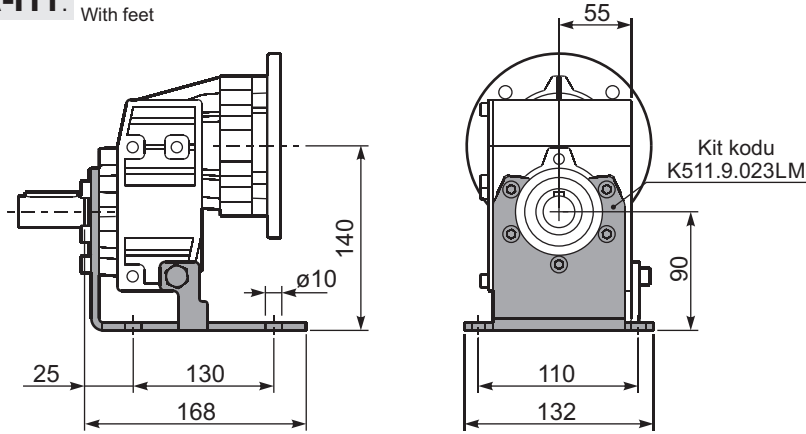
* Çıkış Mil / Available output shaft

	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 28x50	8	31	M10x22
Özel On request	ø 24x50 ø 19x40	8 6	27 21.5	M8x19 M6x16

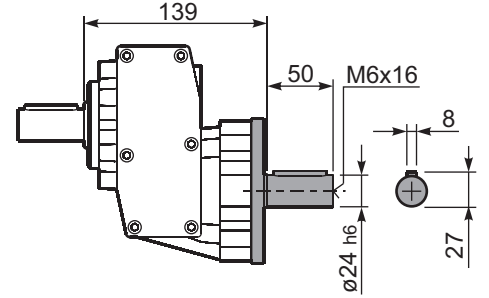
Çıkış Flanşı / Available output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3.5	11	KC40.9.013
250	180	11.5	215	3.5	14	KC40.9.014

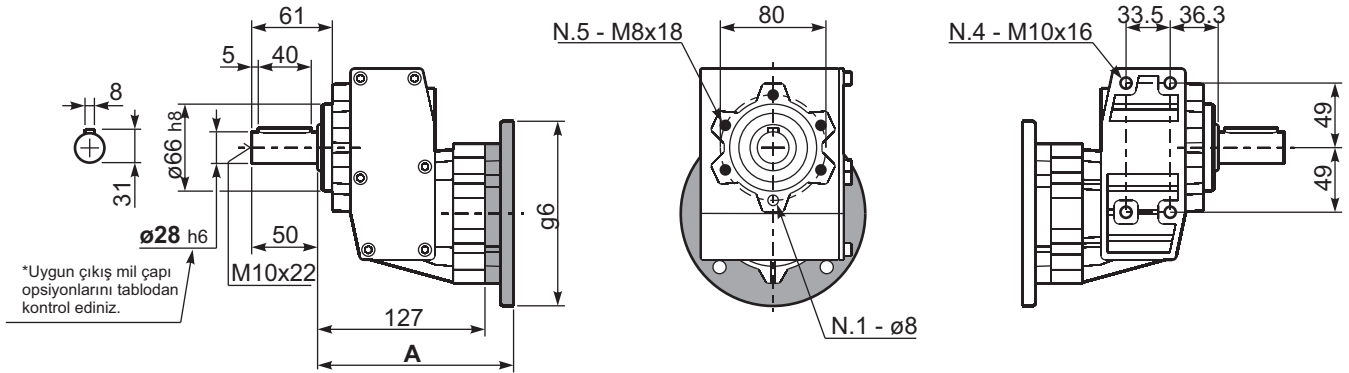
P511A-H1 Ayaklı
With feet



R511A-N... Giriş Mili
Input Shaft



P511-N... Standart Redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	g6	k1	Kit kodu
71 B5	145.5	160	150	KC023.4.041
80/90 B5	147.5	200	152	KC023.4.042
100/112 B5	156.5	250	161	KC023.4.043
132 B5	174.5	300	179	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	g6	k1	Kit kodu
80 B14	147.5	120	152	KC085.4.046
90 B14	147.5	140	152	KC085.4.045
100/112 B14	156.5	160	161	KC085.4.047
132 B14	174.5	200	179	KC50.4.041

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir.

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

De-Monte edilebilir kapak

Removable inspection cover

Allows periodic inspection of gearing during routine maintenance

Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears.

Rulmanlar

Yüksel radyal ve eksenal yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Output shaft

With well proportioned bearings

Yağlama

Redüktörler montaj sonrası -15, +130 derece sıcaklığa dayanıklı sentetik yağlar ile yağlanmaktadır. Havalandırma Tapası kullanımına gerek yoktur.

Lubrication

Lubricated for life with synthetic oil with operative range from -15° to +130°C

De-Monte edilebilir ayak

Feet

Removable feet. With patented locking system.

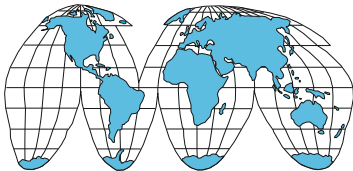
4

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

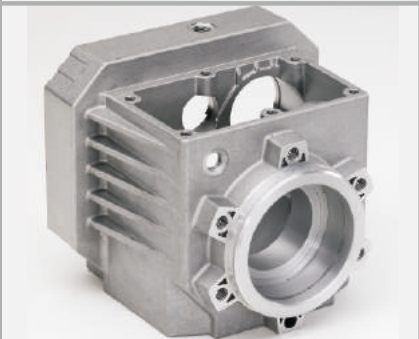
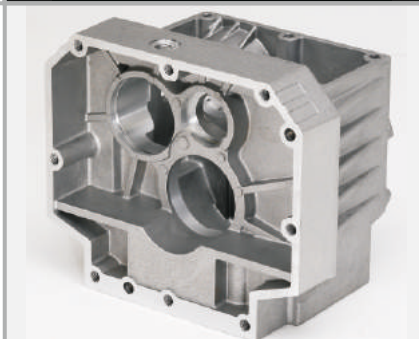
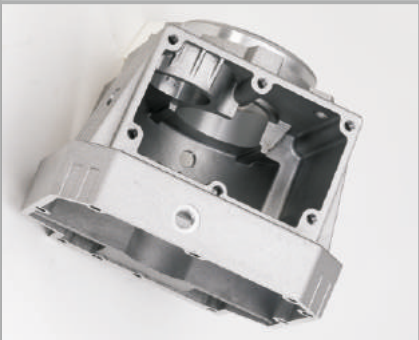
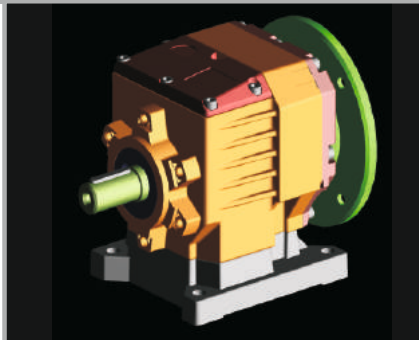
Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum alloy housing

Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.



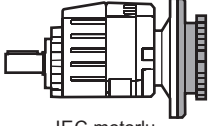
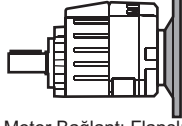

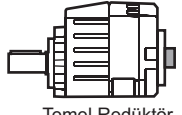

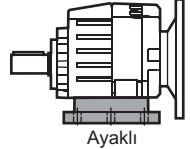
Sayfa / On page



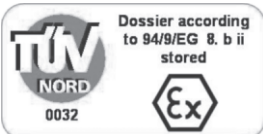
Tip / Types →

4-5	4-7	4-9	4-11	4-13	4-15	4-17	4-19	4-21
202A 70Nm	302A 120Nm	402A 160Nm	403A 160Nm	452A 300Nm	502A 350Nm	503A 350Nm	602A 520Nm	603A 520Nm

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting																																																																
P	402A	-F																																																																
<p>Alüminyum Gövde Koaksiyel Redüktörler Aluminum coaxial gear boxes</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>IEC motorlu M</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Motor Bağlantı Flanşlı P</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Erkek giriş milli R</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Temel Redüktör B</p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>2 Kademe Stages</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>202A 302A 402A 452A 502A 602A</p> </div> </div> <div style="text-align: center;"> <p>3 Kademe Stages</p> <div style="background-color: #cccccc; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>403A 503A 603A</p> </div> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Flanşsız ve Ayaksız -N</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ayaklı B..</p> </div> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>Ayak / Feet</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ayak Kodu</th> <th>Pazar Referansı</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110+120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Ayak kodları için ölçü sayfalarına bakınız. You see feet code in the chart of the dimensions</p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p>Flanşlı -F</p> </div>	Ayak Kodu	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110+120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Ayak Kodu	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110+120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														

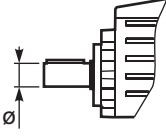
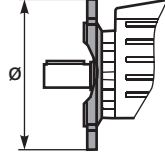







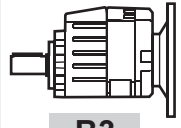
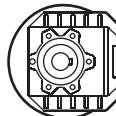
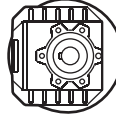
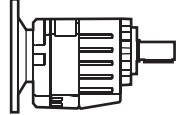
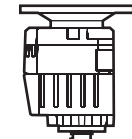
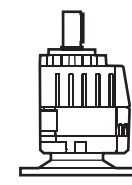
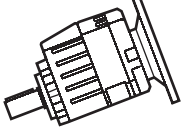
4



Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored

Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
7.33	V	2	-C	B	B3
<p>Ölçü tablolarına bakınız See technical data table</p>	 <p>→ STANDART</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A</div> <p>S ⇨ Ø14 B → Ø16 D ⇨ Ø20 V ⇨ Ø25</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">302A</div> <p>S ⇨ Ø14 B ⇨ Ø16 C ⇨ Ø19 D → Ø20 E ⇨ Ø24 V ⇨ Ø25 G ⇨ Ø28</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">402A 403A</div> <p>B ⇨ Ø16 C ⇨ Ø19 D ⇨ Ø20 E ⇨ Ø24 V → Ø25</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 503A</div> <p>E ⇨ Ø24 V ⇨ Ø25 G ⇨ Ø28 H → Ø30 I ⇨ Ø35</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">602A 603A</div> <p>G ⇨ Ø28 H ⇨ Ø30 I → Ø35 L ⇨ Ø38 M ⇨ Ø40</p>	 <p>N Flanşsız Without flange</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A 302A</div> <p>1 ⇨ Ø120 2 → Ø140 3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">402A 403A</div> <p>1 ⇨ Ø120 2 → Ø140 3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 503A</div> <p>3 ⇨ Ø160 4 → Ø200 5 ⇨ Ø250</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">602A 603A</div> <p>3 ⇨ Ø160 4 ⇨ Ø200 5 → Ø250</p>	<p>Standart Flanş Standard Flange</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B5</div> <p>-A=56 (Ø120) -B=63 (Ø140) -C=71 (Ø160) -D=80 (Ø200) -E=90 (Ø200) -F=100+112 (Ø250) -G=132 (Ø300)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B14</div> <p>-O=56 (Ø80) -P=63 (Ø90) -Q=71 (Ø105) -R=80 (Ø120) -T=90 (Ø140) -U=100+112 (Ø160) -V=132 (Ø200)</p> <p>Tip R Type R</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A 403A</div> <p>-1 ⇨ Ø14</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">302A 402A 503A 603A</div> <p>-2 ⇨ Ø19</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 602A</div> <p>-3 ⇨ Ø24</p> <p>Flanşsız Without Flange</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">202A 403A</div> <p>-Z ⇨ Ø9 (56B5) -0 ⇨ Ø11 (63B5) -1 ⇨ Ø14 (71B5) -2 ⇨ Ø19 (80B5) -3 ⇨ Ø24 (90B5)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">302A 402A 503A 603A</div> <p>-1 ⇨ Ø14 (71B5) -2 ⇨ Ø19 (80B5) -3 ⇨ Ø24 (90B5)</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">452A 502A 602A</div> <p>-2 ⇨ Ø19 (80B5) -3 ⇨ Ø24 (90B5) -4 ⇨ Ø28 (100B5)</p>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">A</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B</div> <p>STANDART</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">C</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">D</div>	 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B3</div> <p>STANDART</p>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B6</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B7</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">B8</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">V5</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">V6</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 5px;">V8</div> <p>Sadece düşey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

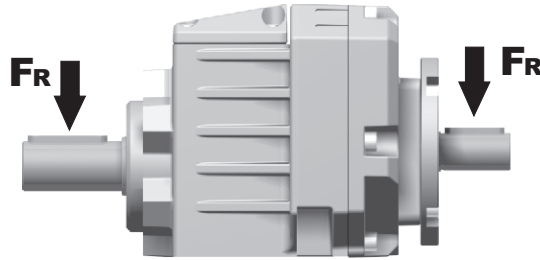
MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P[KW]}{n [d/d]}$$

4

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

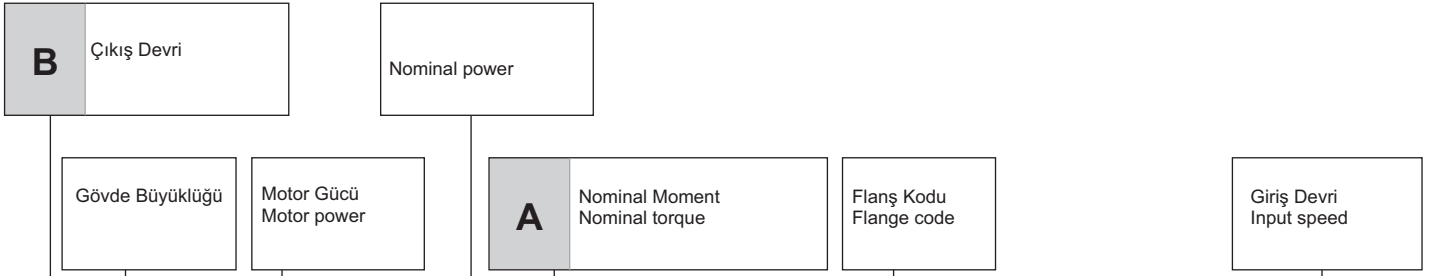


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_K$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_K	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



402A

Koaksiyel Redüktörler
Coaxial Gear

160Nm

ZET
Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-ALÜMİNYUM
RATING-ALUMINUM COAXIAL GEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection							Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d									
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T	-U		
398	3.52	3	69	1.2	3.5	80	B				C	C			2821	01
320	4.37	3	86	1.0	3.1	90	B				C	C			2818	02
252	5.55	3	109	0.9	2.8	100	B				C	C			2813	03
220	6.36	2.2	92	1.0	2.3	95	B				C	C			1921	04
191	7.33	2.2	106	1.1	2.5	120	B				C	C			2812	05



Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 h	10 h	24 h
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzensiz Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzensiz Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15


D	Standart motor flanşı Motor flange available	
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flaşları		Uygun B14 motor flaşları			Çıkış Mili 	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71*	56	63	71		
407	3.44	0.55**	12	2.0	1.1	25			C	C		2821	01
327	4.28	0.55**	15	1.9	1.1	30			C	C		2818	02
257	5.45	0.55**	20	2.0	1.1	40			C	C		2815	03
225	6.23	0.55**	23	2.0	1.1	45			C	C		1921	04
194	7.20	0.55**	26	1.9	1.1	50			C	C		2812	05
181	7.74	0.55**	28	1.8	0.99	50			C	C		1918	06
142	9.85	0.55**	36	1.7	0.93	60			C	C		1915	07
123	11.42	0.55**	41	1.5	0.80	60			C	C		1715	08
107	13.03	0.55**	47	1.3	0.70	60			C	C		1912	09
93	15.10	0.37	37	1.6	0.61	60			C	C		1712	10
86	16.20	0.37	39	1.5	0.57	60			C	C		1910	11
75	18.78	0.37	45	1.3	0.49	60			C	C		1710	12
66	21.15	0.37	51	1.2	0.43	60			C	C		1312	13
64	21.84	0.37	53	1.1	0.42	60			C	C		1015	14
53	26.31	0.37	64	0.9	0.35	60			C	C		1310	15
48.5	28.88	0.37	70	1.0	0.37	70			C	C		1012	16
39	35.91	0.37	87	0.8	0.30	70			C	C		1010	17
37.1	37.69	0.25	62	1.1	0.28	70			C	C		912	18
29.9	46.87	0.25	77	0.9	0.23	70			C	C		910	19
28.1	49.76	0.25	81	0.9	0.21	70			C	C		712	20
22.6	61.89	0.18	77	0.9	0.17	70			C	C		710	21

Dinamik verim her tahvil için 0.96'dır.

* IEC B5 kullanımda motor flaşları ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.

* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flaşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flaş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 202A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 202A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 202A Yağ Miktarı 0.15 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

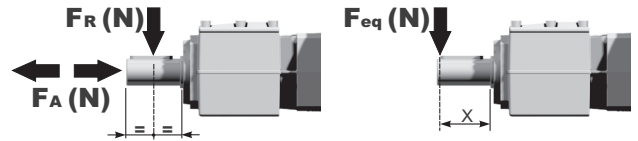
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

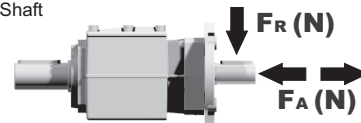
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Giriş Mili
Input Shaft

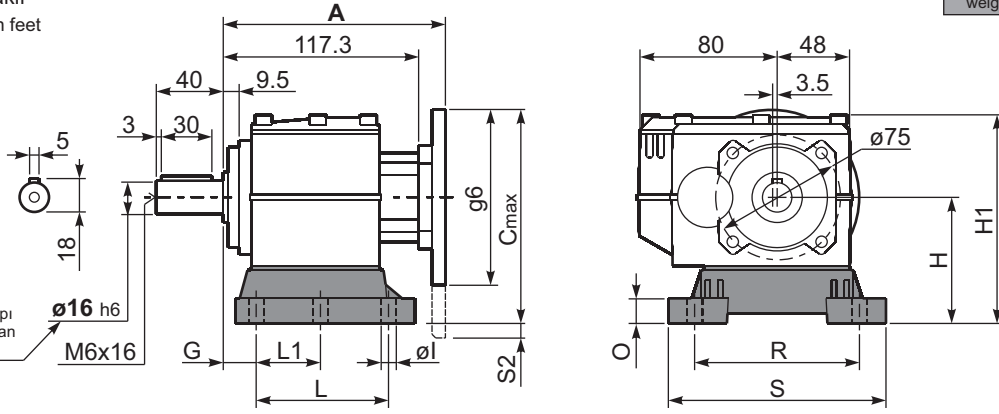


n ₁	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight
Flanşlı 3.3 kg
Ayaklı 3.7 Kg

P202A **B1**...
Ayaklı
With feet



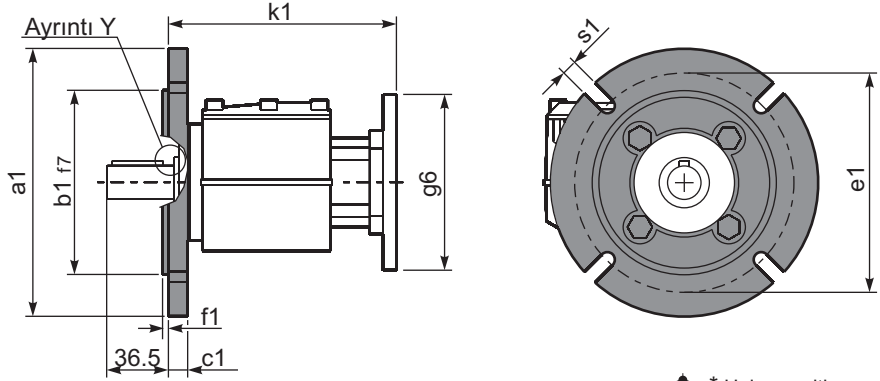
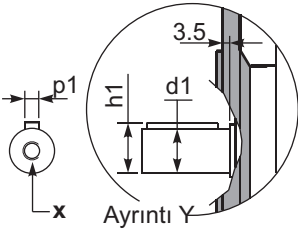
Ayak Kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	ø1	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9	-	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	145	5	11	-	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115.5	15	9	-	63B5	KC30.9.024
L3	03	12.5	65	91	60	-	105	149	5	9	11.5	71B5	KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9	-	-	KC30.9.027LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom
En çok kullanılanlar
Most popular types

4

P202A-**F**...
Çıkış Flanşı
Output flanges



* Holes position
Posizione fori

*Çıkış mili / output shaft

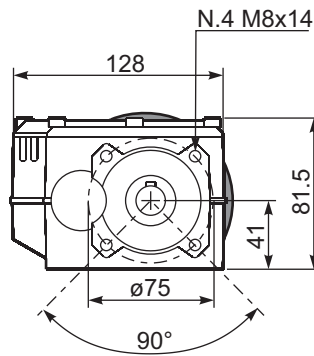
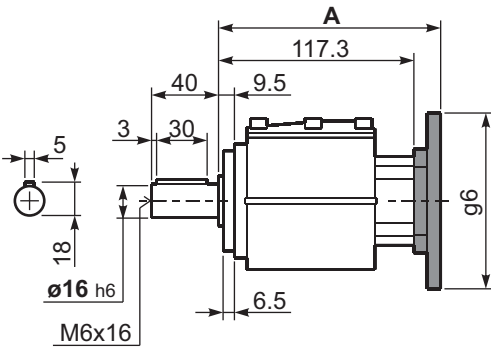
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 16x40	5	18	M6x16
Özel On request	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 20x40	6	22.5	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19

Çıkış Flanşı / output flanges

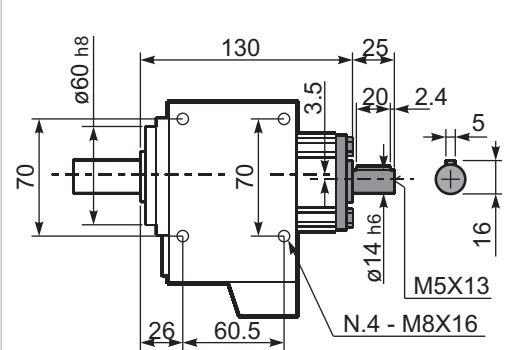
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
120	80	11.5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11.5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11.5	130	3.5	9	KC30.9.012
200	130	11.5	165	3.5	11	KC30.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P202A-**N**...
Standart Redüktör
Basic wormbox



R202A-**N**...
Giriş Mili
Input shaft




B5 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	135.8	170	140	139.3	K050.4.041
71 B5	133.3	180	160	136.8	K050.4.042

B14 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
56 B14	133.3	139	80	136.8	KC40.4.049
63 B14	135.8	146	90	139.3	K050.4.047
71 B14	133.3	152.5	105	136.8	K050.4.045



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş Devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış Momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor Flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış Mili 	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71*	80*	90*	71	80	90		
407	3.44	1.5	34	1.0	1.6	35	B				C	C		2821	01
327	4.28	1.5	42	1.0	1.4	40	B				C	C		2818	02
257	5.45	1.5	53	1.0	1.5	52	B				C	C		2815	03
225	6.23	1.5	61	1.1	1.7	70	B				C	C		1921	04
194	7.20	1.5	71	1.0	1.5	70	B				C	C		2812	05
181	7.74	1.5	76	1.1	1.6	80	B				C	C		1918	06
142	9.85	1.5	97	1.0	1.5	95	B				C	C		1915	07
123	11.42	1.5	112	1.0	1.5	115	B				C	C		1715	08
107	13.03	1.1	93	1.2	1.3	114	B				C	C		1912	09
93	15.10	1.1	108	1.1	1.2	114	B				C	C		1712	10
86	16.20	0.75	80	1.3	1.0	107	B				C	C		1910	11
75	18.78	0.75	92	1.2	0.87	107	B				C	C		1710	12
66	21.15	0.75	104	1.1	0.82	114	B				C	C		1312	13
64	21.84	0.75	107	1.1	0.83	119	B				C	C		1015	14
53	26.31	0.55	95	1.1	0.62	107	B				C	C		1310	15
48.5	28.88	0.55	105	1.1	0.60	114	B				C	C		1012	16
39	35.91	0.37	87	1.2	0.46	107	B				C	C		1010	17
37.1	37.69	0.37	91	1.1	0.41	102	B				C	C		912	18
29.9	46.87	0.37	113	0.9	0.35	107	B				C	C		910	19
28.1	49.76	0.25	81	1.2	0.31	101	B				C	C		712	20
22.6	61.89	0.25	101	1.1	0.26	107	B				C	C		710	21

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımda motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 302A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 302A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

YAĞLAMA 302A Yağ Miktarı 0.15 Lt.

AGIP Telium VSF 320

SHELL Omala S4 WE 320

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

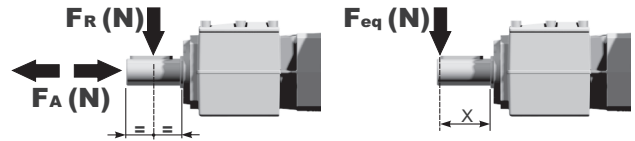
Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

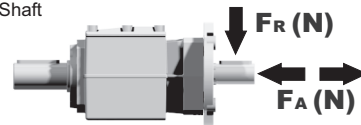
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Giriş Mili
Input Shaft



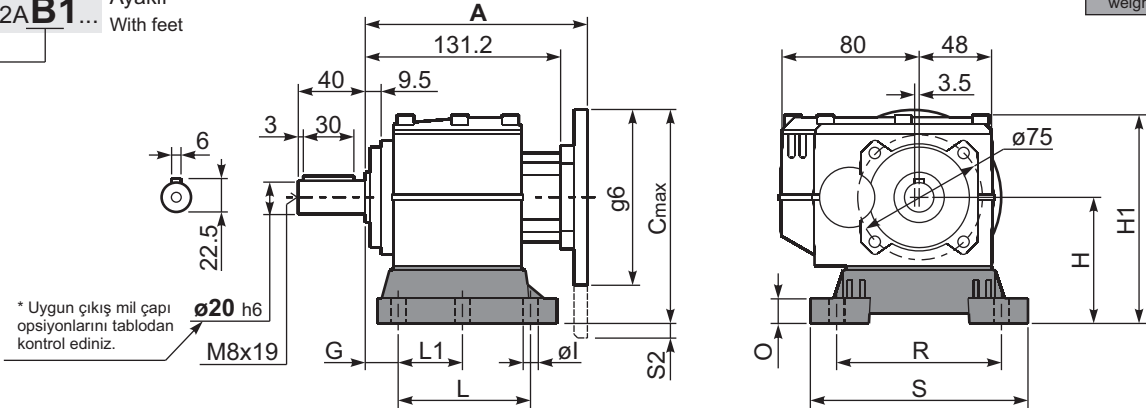
n ₁	FA	FR
1400	226	1130
900	264	1320
500	322	1610

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 3.5 kg
Ayaklı 4.0 Kg

P302A-B1... Ayaklı
With feet



* Uygun çıkış mil çapı
opsiyonlarını tablodan
kontrol ediniz.

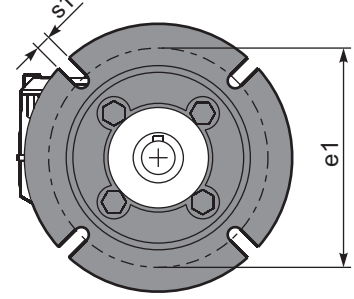
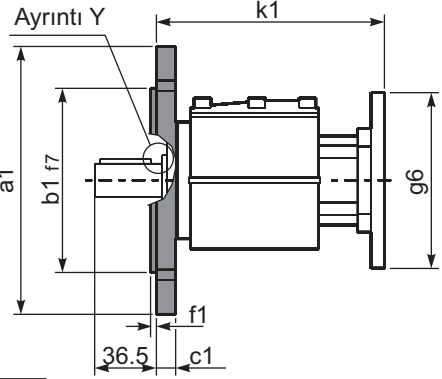
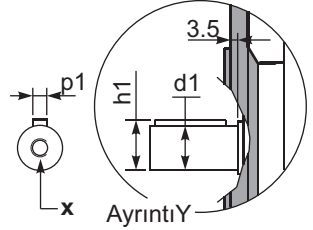
Ayak Kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	ø1	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	125	15	9	15 80/90B5	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	145	5	11	3.5 80/90B5	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	115.5	15	9	5 71B5	71B5	KC30.9.024
S2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9	-	71B5	KC30.9.025LM
L3	03	12.5	65	91	60	-	105	149	5	9	31.5 80/90B5	-	KC30.9.026LM
L4	04	13	80	105	76	-	132	165	5	9	16.5 80/90B5	-	KC30.9.027LM

Farklı ayak bağlantı
opsiyonları için web
sitemizi inceleyebilirsiniz.
Other feet are available,
see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P302A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 20x40	6	22.5	M8x19
Özel On request	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21.5	M6x16
	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x50	8	31	M8x19

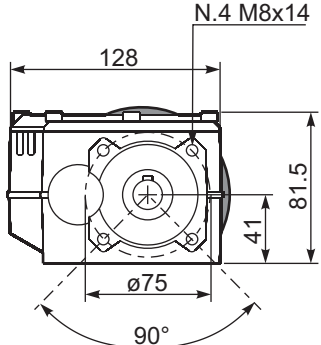
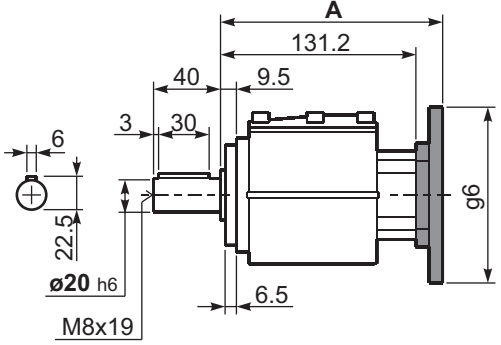
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
120	80	11.5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11.5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11.5	130	3.5	9	KC30.9.012
200	130	11.5	165	3.5	11	KC30.9.013

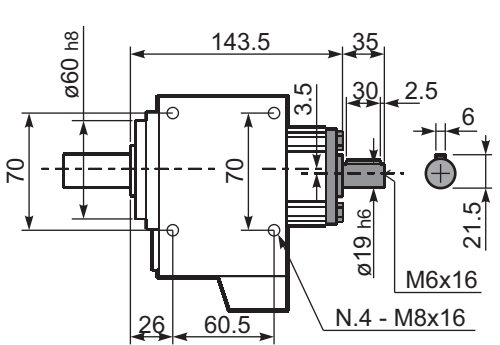
* Holes position
Posizione fori



P302A-N... Standart Redüktör
Basic wormbox



R302A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	151.7	170	140	155.2	K063.4.041
71 B5	149.7	180	160	153.2	K063.4.042
80/90 B5	151.7	200	200	155.2	K063.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	149.7	152.5	105	153.2	K063.4.047
80 B14	151.7	160	120	155.2	K063.4.046
90 B14	151.7	170	140	155.2	K063.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80*	90*	100*	71	80	90	100		
398	3.52	3	68	1.2	3.5	80	B					C	C			2821	01
321	4.37	3	84	1.1	3.1	90	B					C	C			2818	02
252	5.56	3	107	0.9	2.7	100	B					C	C			2813	03
220	6.36	2.2	90	1.1	2.3	95	B					C	C			1921	04
191	7.33	2.2	104	1.2	2.5	120	B					C	C			2812	05
177	7.89	2.2	112	1.1	2.3	120	B					C	C			1918	06
139	10.06	2.2	143	1.0	2.3	150	B					C	C			1913	08
120	11.66	1.5	114	1.5	2.3	174	B					C	C			1713	09
106	13.26	1.5	130	1.2	1.8	160	B					C	C			1912	10
102	13.68	1.5	134	1.1	1.6	144	B					C	C			1513	25
91	15.37	1.5	151	1.1	1.6	160	B					C	C			1712	11
86	16.20	1.5	159	0.9	1.3	138	B					C	C			1910	12
78	18.04	1.5	177	0.9	1.4	160	B					C	C			1512	23
75	18.78	1.1	134	1.0	1.1	138	B					C	C			1710	24
65	21.54	1.1	154	1.0	1.1	160	B					C	C			1312	14
63	22.29	1.1	160	1.0	1.1	167	B					C	C			1013	15
53	26.31	0.75	129	1.1	0.80	138	B					C	C			1310	16
47.6	29.40	0.75	144	1.1	0.83	160	B					C	C			1012	17
39	35.91	0.55	130	1.1	0.59	138	B					C	C			1010	18
36.5	38.37	0.55	139	1.2	0.64	160	B					C	C			912	19
29.9	46.87	0.55	170	0.8	0.45	138	B					C	C			910	20
27.6	50.67	0.37	123	1.1	0.40	132	B					C	C			712	21
22.6	61.89	0.37	150	0.9	0.34	138	B					C	C			710	22

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir * IEC B5 kullanımda motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 402A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 402A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.25 LT	0.30 LT	0.40 LT	0.40 LT	0.40 LT	0.50 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$

Giriş Mili
Input Shaft

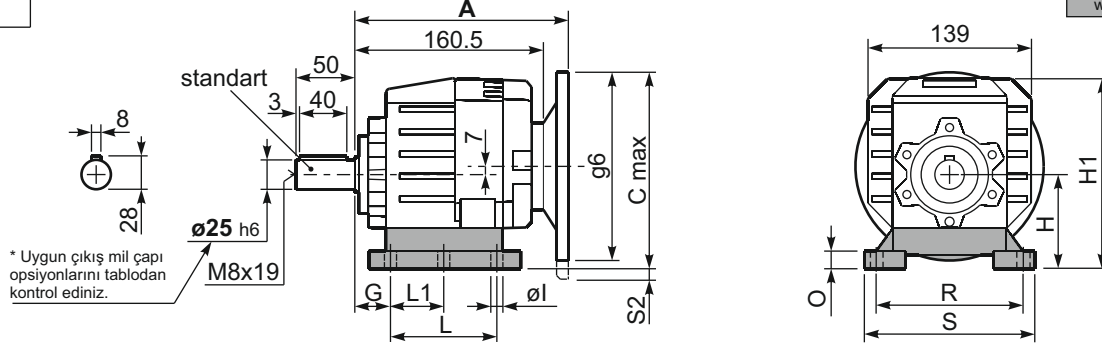
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000

n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

Tablo 2

P402A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flaşlı 5.7 kg
Ayaklı 5.9 Kg



Ayak / Feet

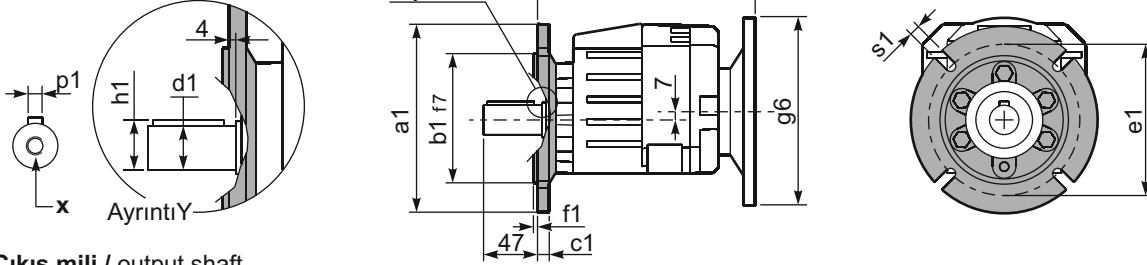
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flaşlı kullanım için.	B5 maks. Flaş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8 80/90B5 33 100/112B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	18 80/90B5 43 100/112B5	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	18 80/90B5 43 100/112B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3 80/90B5 28 100/112B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	18 80/90B5 38 100/112B5	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	13 80/90B5 38 100/112B5	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	13 80/90B5 38 100/112B5	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	18 80/90B5 38 100/112B5	-	KC40.9.027LM
U1	-	34	136	160	105	-	200	218	50	12	-	-	-

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom
En çok kullanılanlar
Most popular types

4

P402A-F... Çıkış flaşlı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

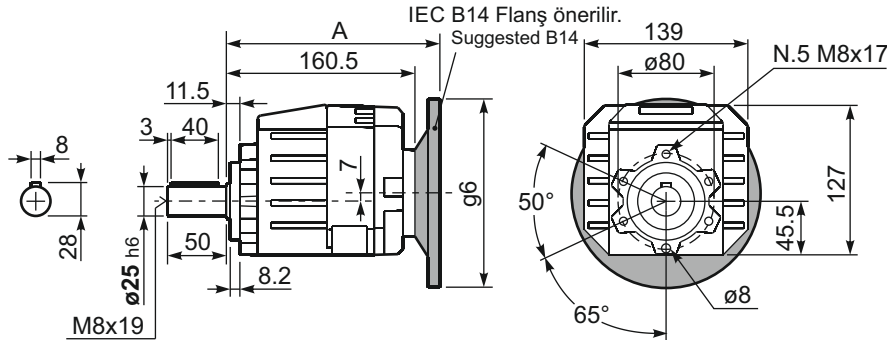
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 25x50	8	28	M8x19
Özel On request	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21.5	M6x16
	ø 20x40	6	22.5	M8x19
	ø 24x50	8	27	M8x19

Çıkış Flaşlı / output flanges

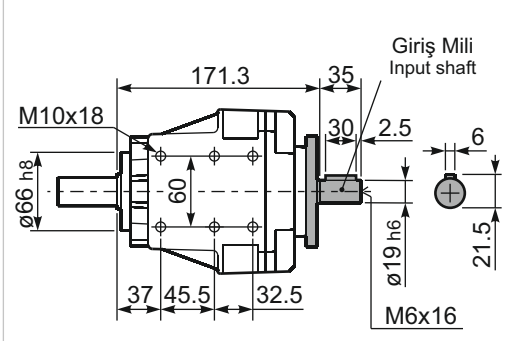
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
120	80	10	100	3	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3.5	11	KC40.9.013
250	180	11.5	215	3.5	14	KC40.9.014

Ayak ve flaş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P402A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R402A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flaşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
63 B5	181	177	140	185	K063.4.041
71 B5	179	187	160	183	K063.4.042
80/90 B5	181	207	200	185	K063.4.043
100/112 B5	195.8	232	250	199.8	KC40.4.043

B14 Motor Flaşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
71 B14	179	159.5	105	183	K063.4.047
80 B14	181	167	120	185	K063.4.046
90 B14	181	177	140	185	K063.4.041
100/112 B14	195.8	187	160	199.8	KC40.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
36.5	38.40	0.37	91	1.9	0.71	175			C	C		171713	02
32.0	43.69	0.37	104	1.4	0.53	149			C	C		191712	03
27.6	50.64	0.37	120	1.3	0.49	160			C	C		171712	04
26.2	53.36	0.37	127	1.1	0.40	138			C	C		191710	05
22.9	61.21	0.37	145	1.1	0.41	160			C	C		191312	06
22.6	61.85	0.37	147	0.9	0.35	138			C	C		171710	07
19.7	70.95	0.37	168	1.0	0.35	160			C	C		131712	08
19.1	73.43	0.37	174	1.0	0.37	175			C	C		101713	09
18.7	74.77	0.25	120	1.2	0.29	138			C	C		191310	10
16.2	86.66	0.25	139	1.0	0.25	138			C	C		131710	11
14.5	96.85	0.25	155	1.0	0.26	160			C	C		101712	12
13.6	102.89	0.25	165	1.1	0.27	180			C	C		101313	13
11.1	126.40	0.25	202	0.8	0.20	160			C	C		91712	17
10.3	135.69	0.25	217	0.7	0.18	160			C	C		101312	15
8.4	165.74	0.12	131	1.1	0.13	138			C	C		101310	16
7.9	177.09	0.12	140	1.1	0.14	160			C	C		91312	18
6.5	216.31	0.12	171	0.8	0.10	138			C	C		91310	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 403A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve ekseyel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 403A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.30 LT	0.35 LT	0.45 LT	0.45 LT	0.45 LT	0.55 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

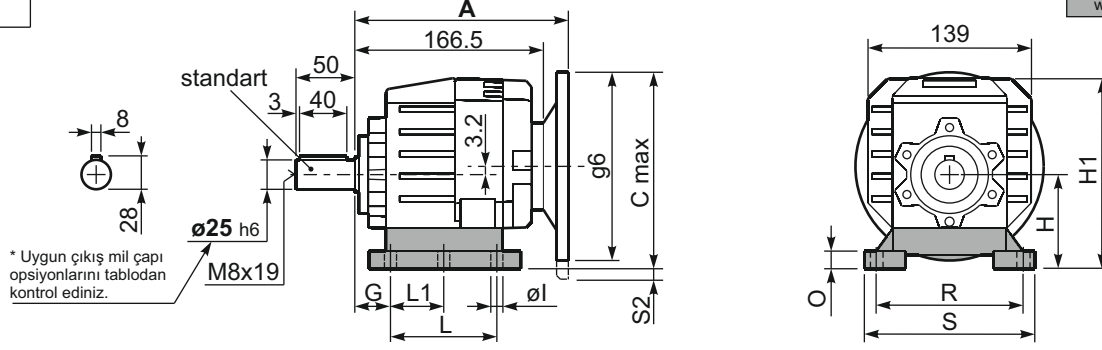
Tablo 1

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS								
Çıkış Mili Output Shaft			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	310	1550	140	406	2030	70	540	2700
250	330	1650	120	448	2240	40	600	3000
200	360	1800	85	480	2400	15	600	3000
Giriş Mili Input Shaft								
n ₁	FA	FR						
1400	140	700						
900	160	800						
500	190	950						

Tablo 2

P403A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight
Flanşlı 6.1 kg
Ayaklı 6.3 Kg



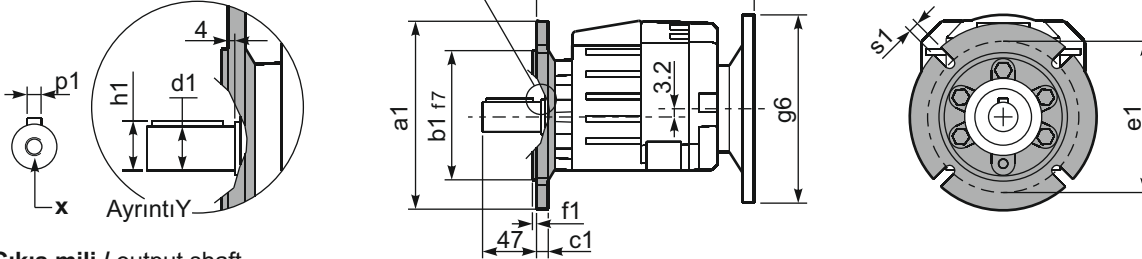
Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	-	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90+110	50	145	155	15	9	2 80/90B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	-	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110+120	85	-	145	162	15	9	-	-	KC40.9.023
L4	04	13	80	105	76	-	132	162	5	10	-	-	KC35.9.023LM
L5	05	16	100	125	90	-	150	182	6	12	-	-	KC40.9.027LM
U1	-	34	136	160	105	-	200	218	50	12	-	-	-

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom
En çok kullanılanlar
Most popular types

P403A-F... Çıkış flanşı
Output flanges

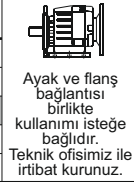


*Çıkış mili / output shaft

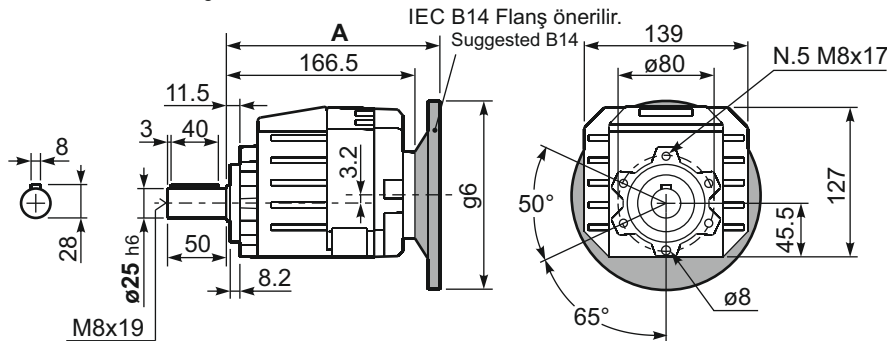
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 25x50	8	28	M8x19
Özel On request	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21.5	M6x16
	ø 20x40	6	22.5	M8x19
	ø 24x50	8	27	M8x19

Çıkış Flanşı / output flanges

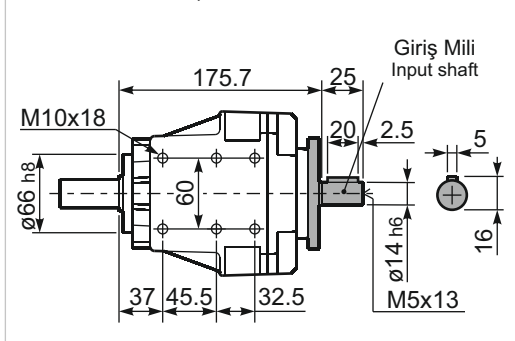
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
120	80	10	100	3	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3.5	11	KC40.9.013
250	180	11.5	215	3.5	14	KC40.9.014



P403A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R403A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
63 B5	185	173.2	140	189	K050.4.041
71 B5	182.5	183.2	160	186.5	K050.4.042

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu
56 B14	182.5	143.2	80	186.5	KC40.4.049
63 B14	185	148.2	90	189	K050.4.047
71 B14	182.5	155.7	105	186.5	K050.4.045



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100* 112	132*	80	90	100 112	132		
388	3.61	4	93	1.6	6.3	150	B									3018	01
331	4.23	4	108	1.6	6.1	170	B									3016	02
279	5.01	4	129	1.6	6.1	200	B									3014	03
231	6.07	4	156	1.6	6.3	250	B									3012	04
206	6.81	4	175	1.6	6.2	277	B									2018	05
176	7.96	4	204	1.5	5.8	300	B									2016	06
148	9.45	4	242	1.3	4.9	304	B									2014	07
122	11.43	4	293	1.0	4.0	300	B									2012	08
99	14.21	3	274	1.0	2.8	265	B									2010	09
84	16.62	3	321	0.9	2.8	304	B									1314	10
70	20.10	2.2	286	1.0	2.3	300	B									1312	11
56	24.98	1.85	302	0.9	1.6	265	B									1310	12
47.6	29.41	1.5	288	1.1	1.6	304	B									814	13
39.3	35.58	1.5	349	0.9	1.3	300	B									812	14
34.6	40.50	1.1	290	1.0	1.1	290	B									614	15
31.7	44.23	1.1	316	0.8	0.92	265	B									610	16
28.6	49.00	0.75	240	1.2	0.93	300	B									612	17
23.0	60.90	0.75	299	0.9	0.66	265	B									610	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımda motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 452A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 452A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	0.31 LT	Sorun
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

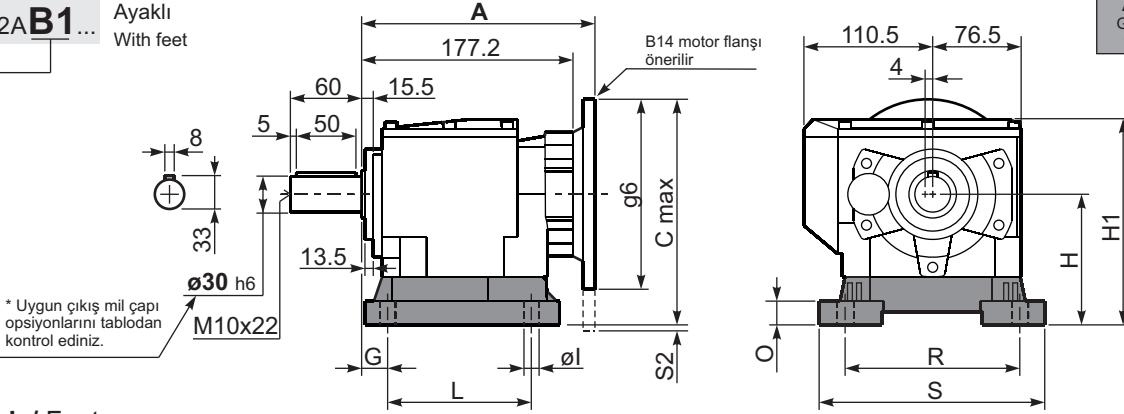
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS								
Çıkış Mili Output Shaft		$F_{eq} = FR \cdot \frac{51}{X+21}$						
	$F_R (N)$	$F_A (N)$	$F_{eq} (N)$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	415	2070	140	540	2700	70	700	3510
250	430	2160	120	560	2790	40	810	4050
200	470	2340	85	630	3150	15	900	4500
Giriş Mili Input Shaft								
n ₁	FA	FR	n ₁	FA	FR			
1400	400	2000	900	440	2200			
500	440	2200						

Tablo 2

P452A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flaşlı 8.7 kg
Ayaklı 8.9 Kg



Ayak / Feet

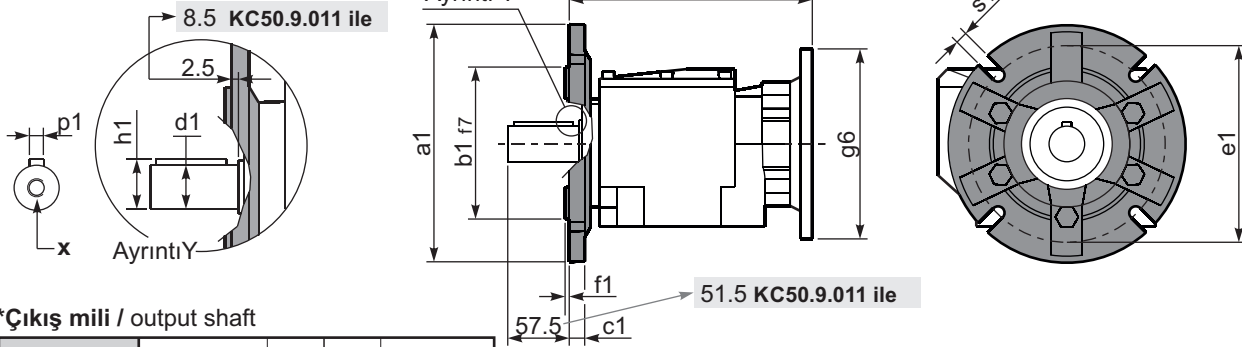
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flaşı kullanım için.	B5 maks. Flaş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	173	20	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149.5	216	193	18	14	20 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	178	24	13.5	-	80/90B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	193	25	14	20 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135+150	100	190	173	18	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	188	8	14	25 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	163	6	14	-	71B5	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	205	8	14	8 132B5	-	KC50.9.028LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P452A-F... Çıkış flaşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

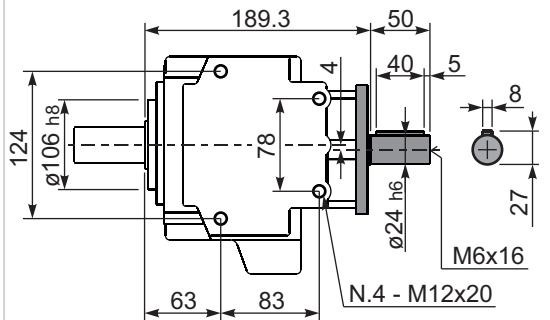
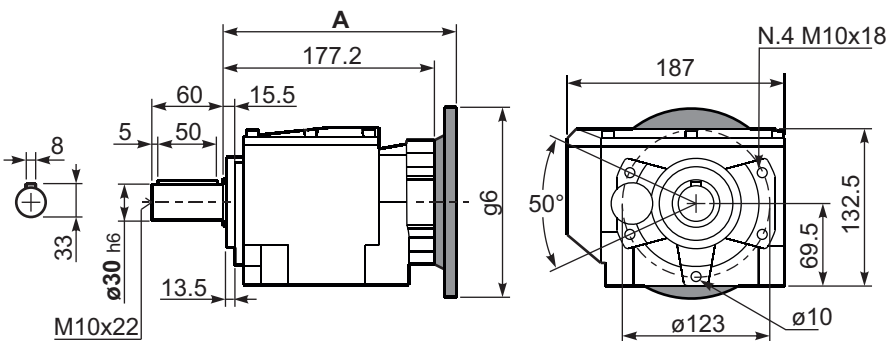
Çıkış Flaşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flaş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P452A-N... Standart redüktör
Basic gearbox

R452A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flaşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile	B14 Motor Flaşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B5	195.7	222	160	198.2	KC023.4.041	204.2	80 B14	197.7	202	120	200.2	KC085.4.046	206.2
80/90 B5	197.7	242	200	200.2	KC023.4.042	206.2	90 B14	197.7	212	140	200.2	KC085.4.045	206.2
100/112 B5	206.7	267	250	209.2	KC023.4.043	215.2	100/112 B14	206.7	222	160	209.2	KC085.4.047	215.2
132 B5	224.7	292	300	227.2	KC50.4.043	233.2	132 B14	224.7	242	200	227.2	KC50.4.041	233.2



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100*	112	132*	80	90	100			112
388	3.61	5.5	127	1.2	6.3	150	B										3018	01
331	4.23	5.5	148	1.1	6.1	170	B										3016	02
279	5.01	5.5	176	1.1	6.1	200	B										3014	03
231	6.07	5.5	213	1.2	6.3	250	B										3012	04
206	6.81	5.5	239	1.3	6.7	300	B										2018	05
176	7.96	5.5	279	1.2	6.3	330	B										2016	07
148	9.45	5.5	331	1.1	5.7	354	B										2014	08
122	11.43	4	293	1.1	4.4	326	B										2012	09
99	14.21	3	274	0.9	2.7	250	B										2010	10
84	16.62	3	321	1.1	3.3	354	B										1314	11
70	20.10	2.2	286	1.1	2.5	326	B										1312	12
57	24.61	2.2	350	0.9	2.0	326	B										1112	20
56	24.98	1.5	245	1.0	1.5	250	B										1310	13
47.6	29.41	1.5	288	1.2	1.8	354	B										814	14
39.3	35.58	1.5	349	0.9	1.4	326	B										812	15
34.6	40.50	1.1	290	1.0	1.1	295	B										614	16
31.7	44.23	1.1	316	0.8	0.86	250	B										810	17
28.6	49.00	1.1	351	0.9	1.0	326	B										612	18
23.0	60.90	0.75	299	0.8	0.63	250	B										610	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımda motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
* In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 502A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

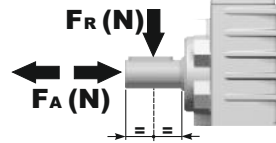
EN Unit 502A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.45 LT	0.55 LT	1.00 LT	1.10 LT	1.10 LT	1.15 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

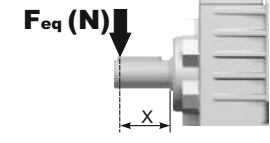
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

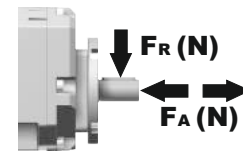


$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft

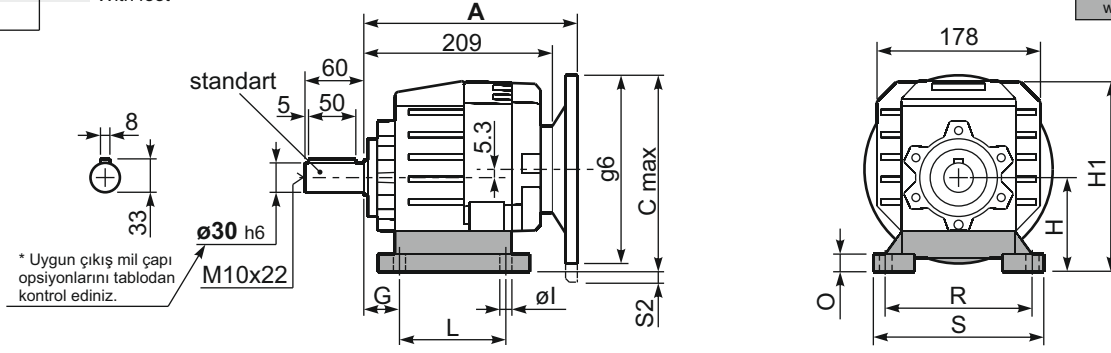


n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

P502A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flanşlı 11.7 kg
Ayaklı 11.9 Kg



Ayak / Feet

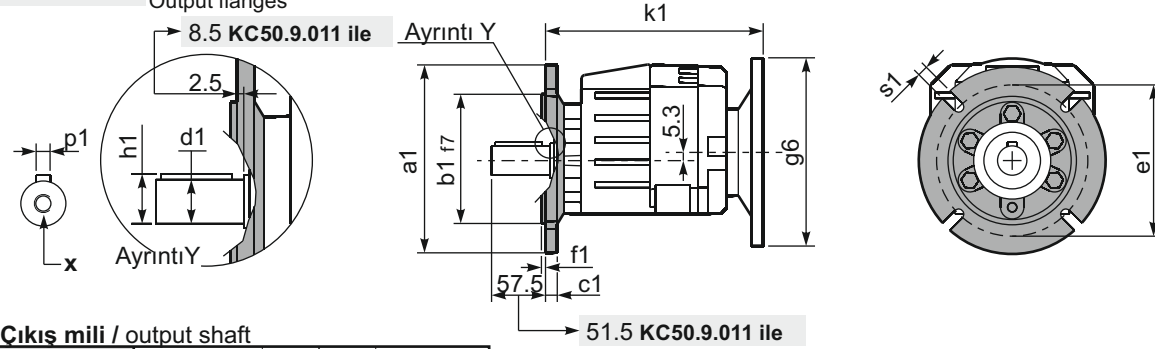
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flanş kullanılm için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	211.5	20	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149.5	216	231.5	18	14	15 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216.5	24	13.5	5 100/112B5 30 132B5	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231.5	25	14	15 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	211.5	18	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226.5	8	14	20 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201.5	6	14	20 100/112B5 45 132B5	-	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243.5	8	14	3 132B5	-	KC50.9.028LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P502A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

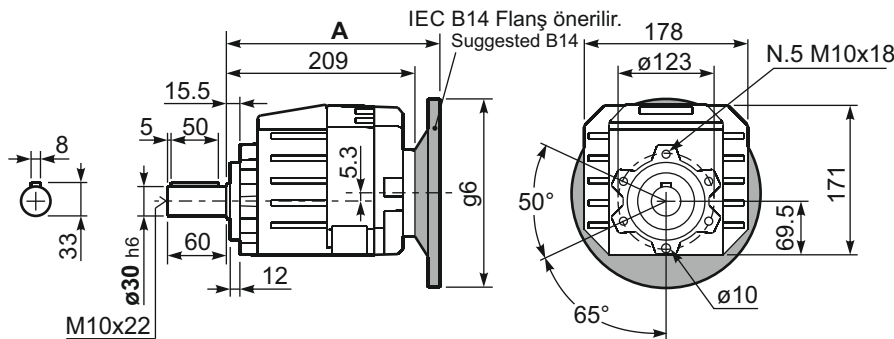
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Çıkış Flanşı / output flanges

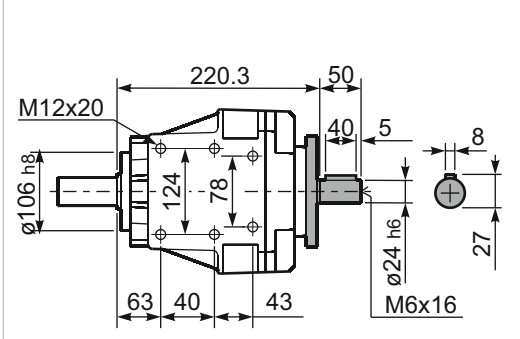
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P502A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R502A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile	B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B5	227.5	227.3	160	230	KC023.4.041	236	80 B14	229.5	207.3	120	232	KC085.4.046	238
80/90 B5	229.5	247.3	200	232	KC023.4.042	238	90 B14	229.5	217.3	140	232	KC085.4.045	238
100/112 B5	238.5	272.3	250	241	KC023.4.043	247	100/112 B14	238.5	227.3	160	241	KC085.4.047	247
132 B5	256.5	297.3	300	259	KC50.4.043	265	132 B14	256.5	247	200	259	KC50.4.041	265



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
35.2	39.79	1.1	279	1.3	1.5	373	B				C	C		191316	01
29.6	47.22	1.1	331	1.1	1.2	354	B				C	C		191314	02
25.6	54.73	1.1	384	0.9	1.0	354	B				C	C		171314	03
21.1	66.22	0.75	318	1.0	0.77	326	B				C	C		171312	04
18.3	76.69	0.75	369	1.0	0.72	354	B				C	C		131314	05
16.7	83.59	0.55	297	1.2	0.66	354	B				C	C		190814	06
15.1	92.78	0.55	329	1.0	0.55	326	B				C	C		131312	07
13.4	104.68	0.55	371	1.0	0.53	354	B				C	C		101314	08
11.9	117.22	0.37	278	1.2	0.43	326	B				C	C		170812	09
11.1	126.65	0.37	300	1.1	0.40	326	B				C	C		101312	10
10.2	136.62	0.37	324	1.1	0.40	354	B				C	C		91314	11
8.5	165.29	0.25	264	1.2	0.31	326	B				C	C		91312	12
7.8	180.40	0.25	289	1.2	0.31	354	B				C	C		71314	13
6.4	218.26	0.25	349	0.9	0.23	326	B				C	C		71312	14
5.8	241.82	0.25	387	0.9	0.23	354	B				C	C		90814	15
4.8	292.57	0.18	358	0.9	0.17	326	B				C	C		90812	16
4.4	319.32	0.18	391	0.9	0.17	354	B				C	C		70814	17
3.6	386.33	0.18	473	0.7	0.13	326	B				C	C		70812	18
2.9	480.16	0.18	587	0.4	0.08	250	B				C	C		70810	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 503A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve ekselel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 503A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
0.75 LT	0.75 LT	1.05 LT	1.15 LT	1.20 LT	1.20 LT	1.20 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

Tablo 1
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSELEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	460	2300	140	600	3000	70	780	3900
250	480	2400	120	620	3100	40	900	4500
200	520	2600	85	700	3500	15	1000	5000

Giriş Mili
Input Shaft

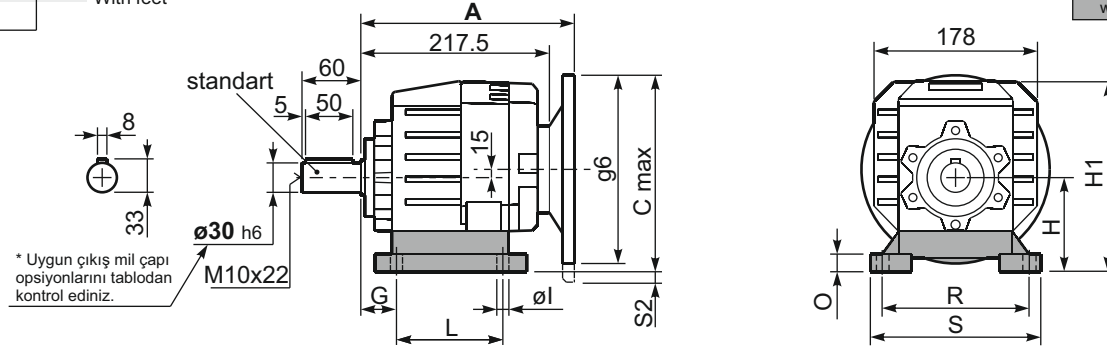
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

P503A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 11.9 kg
Ayaklı 12.1 Kg



Ayak / Feet

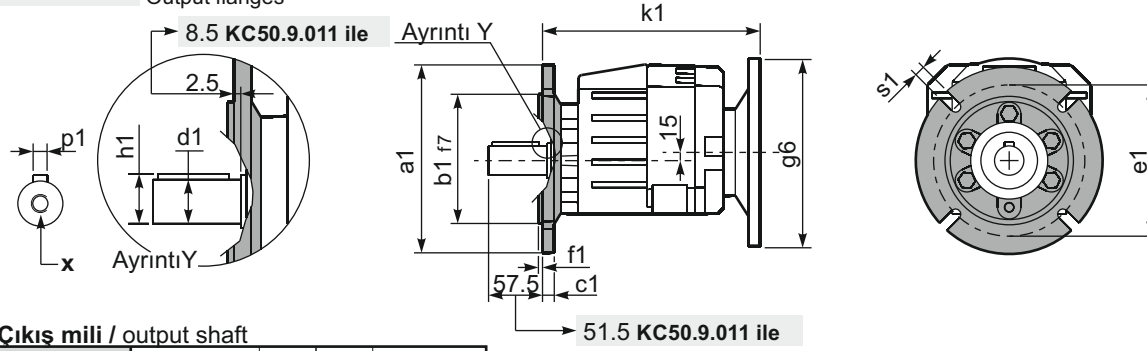
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	Øl	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	211.5	20	11	-	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149.5	216	231.5	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216.5	24	13.5	-	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231.5	25	14	-	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135-150	100	190	211.5	18	11	-	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226.5	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201.5	6	14	-	-	KC50.9.027LM
P4	142	35	142	130	145	160	243.5	8	14	-	-	KC50.9.028LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P503A-F... Çıkış flanşlı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

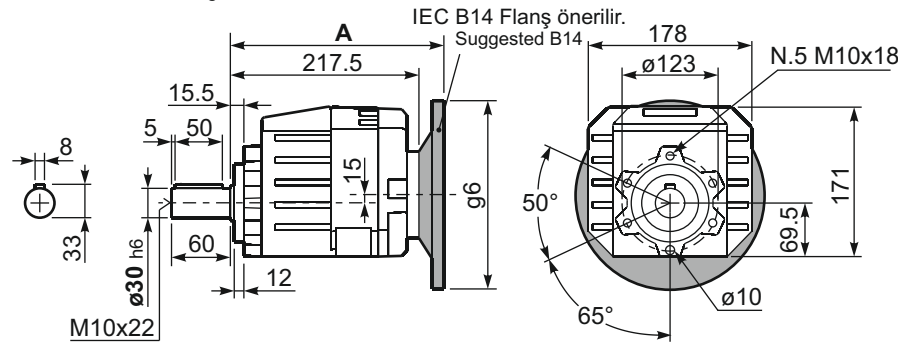
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Çıkış Flanş / output flanges

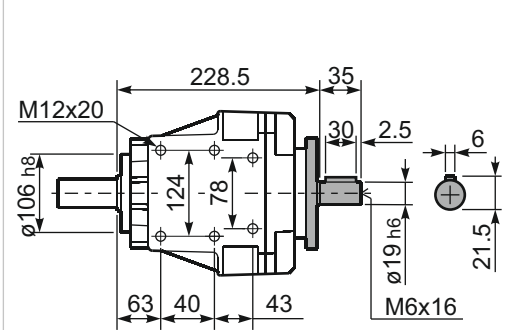
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P503A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R503A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanş	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile	B14 Motor Flanş	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
63 B5	238	227	140	240.5	K063.4.041	246.5	71 B14	236	209.5	105	238.5	K063.4.047	244.5
71 B5	236	237	160	238.5	K063.4.042	244.5	80 B14	238	217	120	240.5	K063.4.046	246.5
80/90 B5	238	257	200	240.5	K063.4.043	246.5	90 B14	238	227	140	240.5	K063.4.041	246.5



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132*	80	90	100 112	132		
388	3.61	7.5	171	1.1	7.6	180	B									3018	01
331	4.23	7.5	200	1.1	8.0	220	B									3016	02
279	5.01	7.5	238	1.1	7.9	260	B									3014	03
231	6.07	7.5	288	1.0	7.6	300	B									3012	04
206	6.81	7.5	323	1.1	7.9	350	B									2018	05
176	7.96	7.5	378	1.0	7.1	370	B									2016	07
148	9.45	5.5	331	1.2	6.5	400	B									2014	08
122	11.43	5.5	401	1.0	5.5	415	B									2012	09
100	14.00	4	359	1.2	4.7	435	B									1316	10
84	16.62	4	426	1.2	4.7	515	B									1314	11
70	20.10	4	515	1.0	4.0	520	B									1312	12
57	24.61	3	475	1.1	3.2	520	B									1112	20
47.6	29.41	2.2	418	1.1	2.3	450	B									814	14
39.3	35.58	1.85	431	1.2	2.2	520	B									812	15
34.6	40.50	1.1	290	1.1	1.2	320	B									614	16
31.7	44.23	1.5	433	0.9	1.4	400	B									810	17
28.6	49.00	1.1	351	1.1	1.2	400	B									612	18
23.0	60.90	1.1	436	0.9	1.0	400	B									610	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir * IEC B5 kullanımında motor flanşı ayak ölçüsünü aşabilir. IEC B14 önerilir.
In the P mounting the B5 motor flange can exceed the foot maximum dimensions. Possibly use the flange B14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 602A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

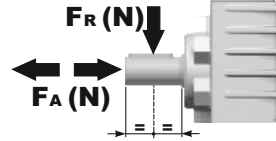
EN Unit 602A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.55 LT	0.85 LT	1.10 LT	1.20 LT	1.20 LT	1.25 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

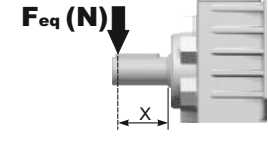
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

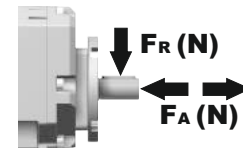


$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700	70	890	4200
250	600	3000	120	760	3800	40	1160	5800
200	640	3200	85	840	4000	15	1300	6500

Giriş Mili
Input Shaft

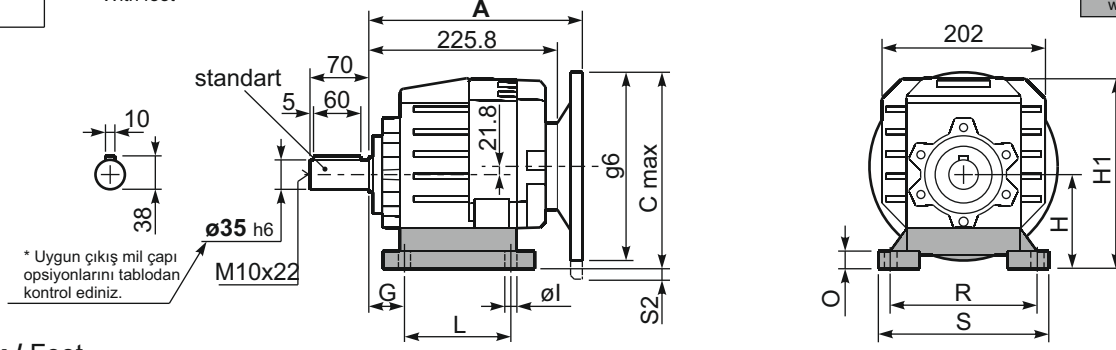


n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

P602A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flanşlı 14.1 kg
Ayaklı 14.5 kg



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanılm için.	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	13 132B5	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170+185	110	230	223	20	14	8 132B5	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	3 132B5	-	KC50.9.026LM
E3	2302/3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-	100/112B5	KC60.9.026LM
P6	162	40	162	160	205	200	265	8	14	-	-	KC60.9.027LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	13 132B5	-	KC60.9.021LM

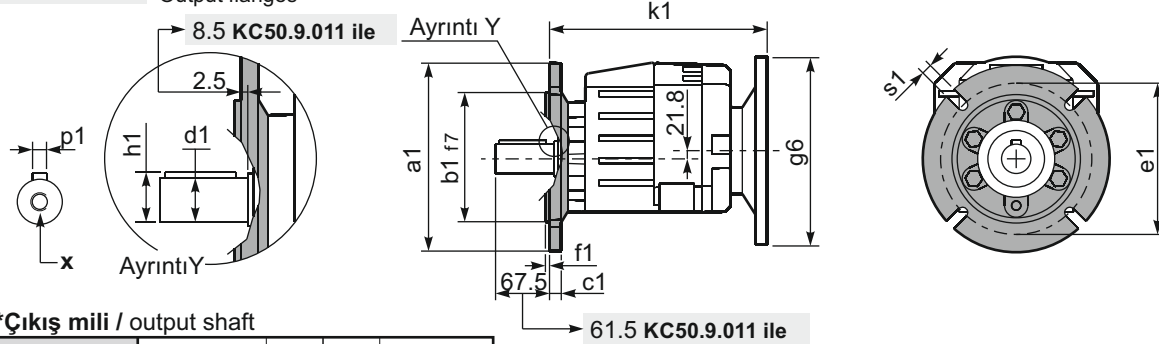
Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

4

P602A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış milini / output shaft

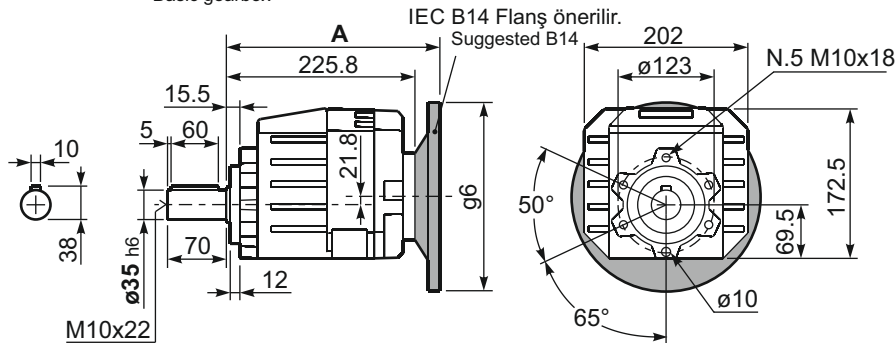
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

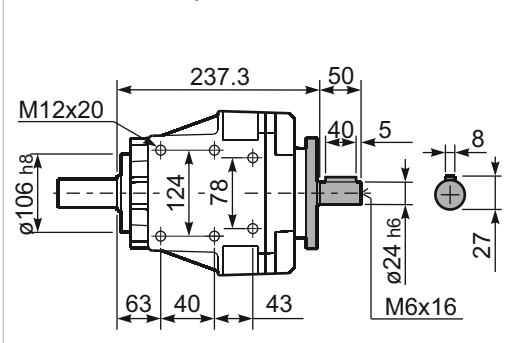
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P602A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R602A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile	B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B5	244.3	263.8	160	246.8	KC023.4.041	252.8	80 B14	246.3	243.8	120	248.8	KC085.4.046	254.8
80/90 B5	246.3	283.8	200	248.8	KC023.4.042	254.8	90 B14	246.3	253.8	140	248.8	KC085.4.045	254.8
100/112 B5	255.3	308.8	250	257.8	KC023.4.043	263.8	100/112 B14	255.3	263.8	160	257.8	KC085.4.047	263.8
132 B5	273.3	333.8	300	275.8	KC50.4.043	281.8	132 B14	273.3	283.8	200	275.8	KC50.4.041	281.8



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
35.2	39.79	1.5	382	1.1	1.7	434	B				C	C		191316	05
29.6	47.22	1.5	453	1.1	1.7	515	B				C	C		191314	06
25.6	54.73	1.5	525	1.0	1.5	515	B				C	C		171314	07
24.5	57.13	1.5	548	0.9	1.4	520	B				C	C		191312	08
21.1	66.22	1.1	464	1.1	1.2	520	B				C	C		171312	09
19.7	71.01	1.1	498	0.9	0.96	435	B				C	C		191310	10
18.3	76.69	1.1	538	1.0	1.0	515	B				C	C		131314	11
17.0	82.30	0.75	396	1.1	0.82	435	B				C	C		171310	12
16.7	83.59	0.75	402	1.1	0.82	440	B				C	C		190814	13
15.1	92.78	0.75	446	1.2	0.87	520	B				C	C		131312	14
13.4	104.68	0.75	503	1.0	0.77	515	B				C	C		101314	15
11.9	117.22	0.75	564	0.9	0.69	520	B				C	C		170812	16
11.1	126.65	0.55	449	1.2	0.64	520	B				C	C		101312	17
10.3	135.74	0.55	482	0.9	0.51	440	B				C	C		130814	18
9.6	145.68	0.37	346	1.3	0.47	435	B				C	C		170810	19
8.9	157.40	0.37	373	1.2	0.43	435	B				C	C		101310	20
8.5	165.29	0.37	392	1.3	0.49	520	B				C	C		91312	21
7.6	185.29	0.37	439	1.0	0.37	440	B				C	C		100814	22
6.8	205.43	0.37	487	0.9	0.33	435	B				C	C		91310	23
6.2	224.18	0.37	532	1.0	0.36	520	B				C	C		100812	24
5.8	241.82	0.25	387	1.1	0.28	440	B				C	C		90814	25
5.0	278.62	0.25	446	1.0	0.24	435	B				C	C		100810	26
4.8	292.57	0.25	468	1.1	0.28	520	B				C	C		90812	27
3.9	363.63	0.18	445	1.0	0.19	435	B				C	C		90810	28

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 603A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 603A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.75 LT	0.90 LT	1.15 LT	1.25 LT	1.30 LT	1.35 LT	Ask
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

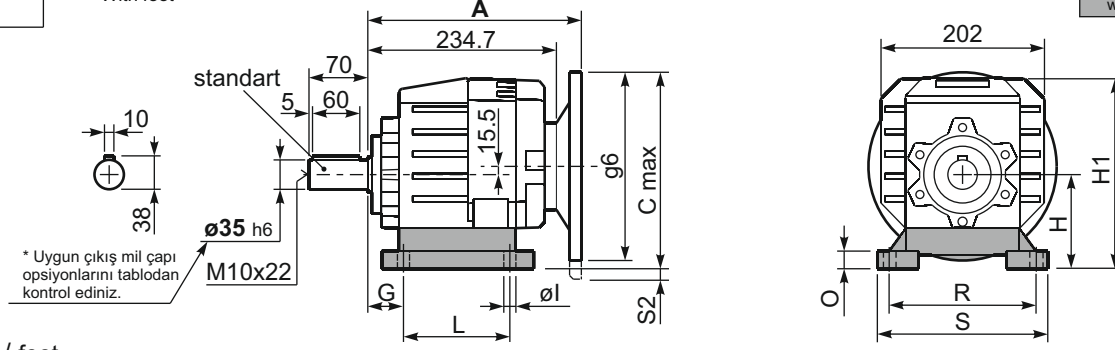
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft			Giriş Mili Input Shaft		
		$F_{eq} = FR \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$			
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	560	2800	140	740	3700
250	600	3000	120	760	3800
200	640	3200	85	840	4000
			n ₁	FA	FR
			1400	400	2000
			900	440	2200
			500	440	2200

Tablo 2

P603A-B1... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight Flanşlı 14.3 kg
Ayaklı 14.7 Kg



Ayak / feet

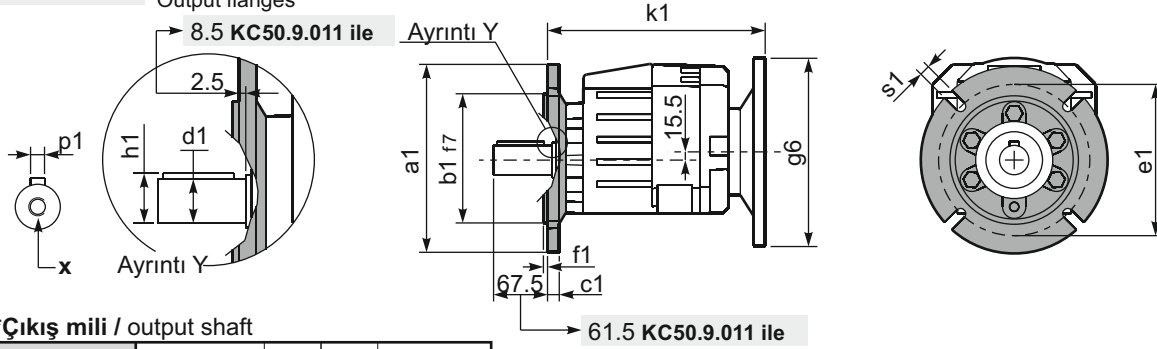
Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 / Yalnızca motor flanşlı kullanım için.	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170+185	110	230	223	20	14	-	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E3	2302/3	19.5	125	170	240	205	228	8	14	-	-	KC60.9.026LM
P6	162	40	162	160	205	200	265	8	14	-	-	KC60.9.027LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	-	-	KC60.9.021LM

Farklı ayak bağlantı opsiyonları için web sitemizi inceleyebilirsiniz. Other feet are available, see our web site

A see on page bottom

En çok kullanılanlar
Most popular types

P603A-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

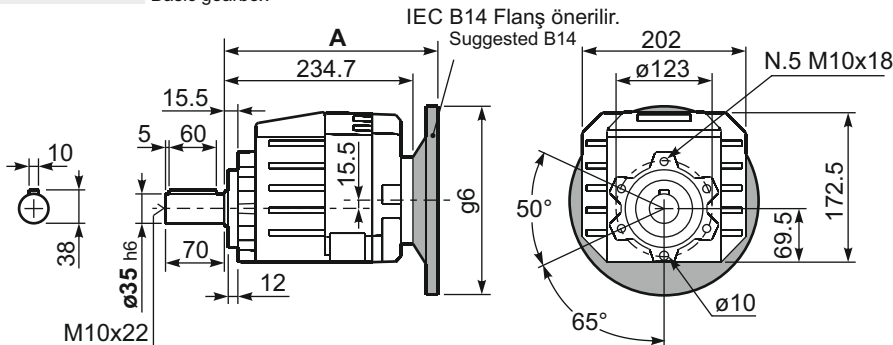
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

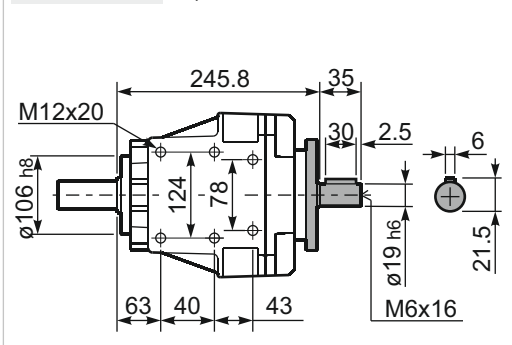
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P603A-N... Standart redüktör
Basic gearbox



R603A-N... Giriş Mili
Input shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
63 B5	255.2	247.5	140	257.7	K063.4.041	263.7
71 B5	253.2	257.5	160	255.7	K063.4.042	261.7
80/90 B5	255.2	277.5	200	257.7	K063.4.043	263.7

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu	k1 KC50.9.011 ile
71 B14	253.2	230	105	255.7	K063.4.047	261.7
80 B14	255.2	237.5	120	257.7	K063.4.046	263.7
90 B14	255.2	247.5	140	257.7	K063.4.041	263.7

Döküm Gövde Koaksiyel Redüktörler / Cast Iron Gearboxes

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and compact integrated motor. NEMA C flange.

Gövde

Rijit döküm gövde

Housing

Robust cast iron housing

Dişliler

Eksen mesafesi arttırılmış ve yüksek yük taşıma kapasitesi sağlamıştır

Large center distance gears

Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears.

Rulmanlar

Yüksel radyal ve aksenal yük taşıma kapasitesine sahip rulmanlar kullanılmıştır.

Output shaft

With well proportioned bearings

De-Monte edilebilir ayak
Feet Removable feet.

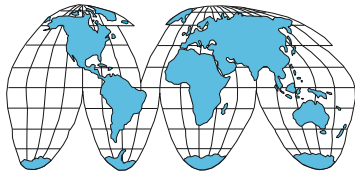
5

Tek Parça Döküm Gövde

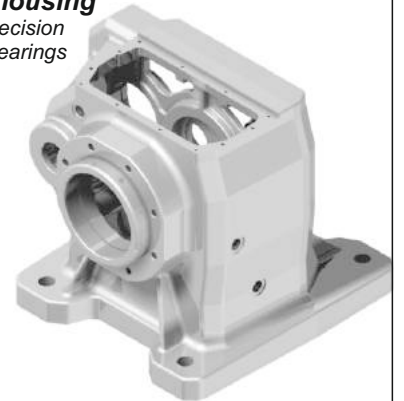
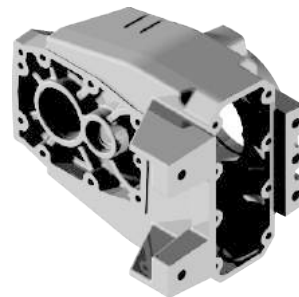
Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece Cast Iron housing

with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.



Koaksiyel Redüktörler / Coaxial Gearboxes

Sayfa / On page

1 Stage



Tip / Types →

5-5	5-11	5-17	5-23	5-29
501C 225Nm	701C 380Nm	801C 670Nm	851C 700Nm	901C 1175Nm

Sayfa / On page

2 ve 3 Kademe



Tip / Types →

5-7	5-9	5-13	5-15	5-19	5-21	5-25	5-27	5-31	5-33
502C 320Nm	503C 320Nm	702C 675Nm	703C 675Nm	802C 900Nm	803C 900Nm	852C 1600Nm	853C 1800Nm	902C 2100Nm	903C 2100Nm

Sayfa / On page

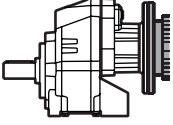
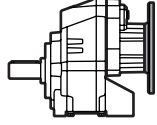
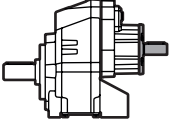
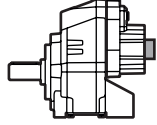
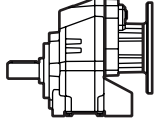
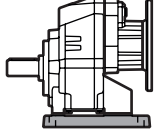
2 ve 3 Kademe

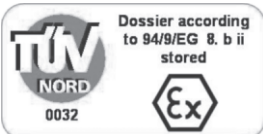


Tip / Types →

5-35	5-37	5-39	5-41
1002 2900Nm	1003 3000Nm	1102 4500Nm	1103 4600Nm

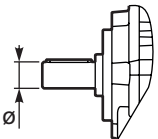
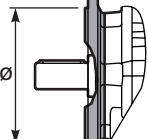







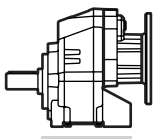
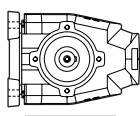
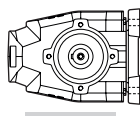
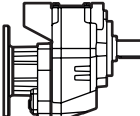
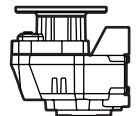
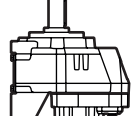

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting																																																																
P	702C	-F																																																																
<p>Döküm gövde koaksiyel redüktörler Cast iron coaxial gear boxes</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>IEC motorlu M</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Motor Bağlantı Flanşlı P</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>Erkek giriş milli R</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Temel Redüktör B</p> </div> </div> <p style="margin-top: 10px;">Uygun olmayan gövdeler 701C, 801C, 851C, 901C</p>	<p>1 Kademe Stages</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p>501C 701C 801C 851C 901C</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>502C 702C 802C 852C 902C 1002 1102</p> </div> </div> <p>3 Kademe Stages</p> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> <p>503C 703C 803C 853C 903C 1003 1103</p> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Flanşsız ve Ayaksız -N</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Ayaklı B..</p> </div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Ayak / Feet</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ayak Kodu</th> <th>Pazar Referansı</th> <th>G</th> <th>H</th> <th>R</th> <th>L</th> <th>L1</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>B1</td> <td>112</td> <td>18</td> <td>85</td> <td>110</td> <td>87</td> <td>50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>B2</td> <td>212/3</td> <td>18</td> <td>100</td> <td>130</td> <td>107.5</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S1</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>75</td> <td>110</td> <td>90+20</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>S2</td> <td>27</td> <td>25</td> <td>90</td> <td>110</td> <td>130</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>42/3</td> <td>25</td> <td>80</td> <td>110+120</td> <td>85</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L4</td> <td>04</td> <td>13</td> <td>80</td> <td>105</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>L5</td> <td>05</td> <td>16</td> <td>100</td> <td>125</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Ayak kodları için ölçü sayfalarına bakınız. You see feet code in the chart of the dimensions</p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p>Çıkış Flanşlı -F</p> </div>	Ayak Kodu	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S	B1	112	18	85	110	87	50		B2	212/3	18	100	130	107.5			S1	17	18	75	110	90+20			S2	27	25	90	110	130			M1	42/3	25	80	110+120	85			L4	04	13	80	105				L5	05	16	100	125			
Ayak Kodu	Pazar Referansı	G	H	R	L	L1	S																																																											
B1	112	18	85	110	87	50																																																												
B2	212/3	18	100	130	107.5																																																													
S1	17	18	75	110	90+20																																																													
S2	27	25	90	110	130																																																													
M1	42/3	25	80	110+120	85																																																													
L4	04	13	80	105																																																														
L5	05	16	100	125																																																														



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tahvil Oranı Ratio	Çıkış Mili Hub	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
6.57	H	4	-F	B	B3
<p>Ölçü tablolarına bakınız See technical data table</p>  <p>→ STANDART</p> <p>501C 502C 503C</p> <p>H → ø30 I → ø35</p> <p>701C 702C 703C</p> <p>I → ø35 L → ø38 M → ø40</p> <p>801C 802C 803C</p> <p>M → ø40 P → ø50</p> <p>851C 852C 853C</p> <p>P → ø50 J → ø60</p> <p>901C 902C 903C</p> <p>P → ø50 J → ø60</p> <p>1002 1003</p> <p>J → ø60</p> <p>1102 1103</p> <p>A → ø70</p>	 <p>→ STANDART</p> <p>N Flanşsız Without flange</p> <p>501C 502C 503C</p> <p>3 → ø160 4 → ø200 5 → ø250</p> <p>701C 702C 703C</p> <p>4 → ø200 5 → ø250</p> <p>801C 802C 803C</p> <p>5 → ø250 6 → ø300</p> <p>851C 852C 853C</p> <p>6 → ø300 7 → ø350</p> <p>901C 902C 903C 1002 1003</p> <p>6 → ø300 7 → ø350 8 → ø450</p> <p>1102 1103</p> <p>7 → ø350 8 → ø450</p>	<p>Standart Flanş Standard Flange</p>  <p>B5</p> <p>-A=56 (ø120) -B=63 (ø140) -C=71 (ø160) -D=80 (ø200) -E=90 (ø200) -F=100+112 (ø250) -G=132 (ø300) -H=160 (ø350) -I=180 (ø350) -L=200 (ø400) CA=225 (ø450)</p> <p>B14</p> <p>-O=56 (ø80) -P=63 (ø90) -Q=71 (ø105) -R=80 (ø120) -T=90 (ø140) -U=100+112 (ø160) -V=132 (ø200)</p> <p>Tip R Type R</p>  <p>503C</p> <p>-1 → ø14</p> <p>502C 703C 803C</p> <p>-2 → ø19</p> <p>702C 802C 853C 903C</p> <p>-3 → ø24</p> <p>852C 902C 1003 1103</p> <p>-4 → ø28</p> <p>1002 1102</p> <p>-6 → ø42</p>	<p>Flanşsız Without Flange</p>  <p>503C</p> <p>-Z → ø9 (56B5) -0 → ø11 (63B5) -1 → ø14 (71B5)</p> <p>502C 703C 803C</p> <p>-1 → ø14 (71B5) -2 → ø19 (80B5) -3 → ø24 (90B5)</p> <p>702C 802C 853C 903C</p> <p>-2 → ø19 (80B5) -3 → ø24 (90B5) -4 → ø28 (100B5)</p> <p>501C</p> <p>-4 → ø28 (100B5)</p> <p>1002</p> <p>-5 → ø38 (132B5) -6 → ø42 (160B5) -7 → ø48 (180B5) -8 → ø55 (200B5)</p> <p>1003</p> <p>-4 → ø28 (100B5) -5 → ø38 (132B5) -6 → ø42 (160B5) -7 → ø48 (180B5) -8 → ø55 (200B5) -9 → ø60 (225B5)</p> <p>1103</p> <p>-4 → ø28 (100B5) -5 → ø38 (132B5) -6 → ø42 (160B5) -7 → ø48 (180B5)</p>	<p>A</p>  <p>B</p>  <p>C</p>  <p>D</p> 	<p>B3</p>  <p>STANDART</p> <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>B8</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p>  <p>V8</p>  <p>Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

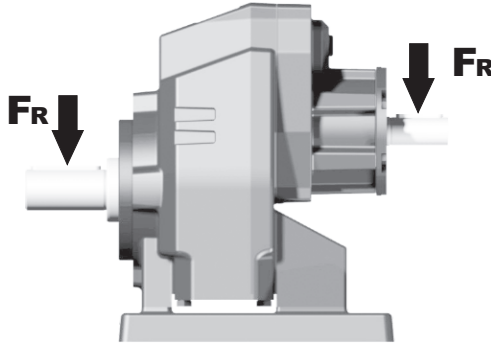
MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

5

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

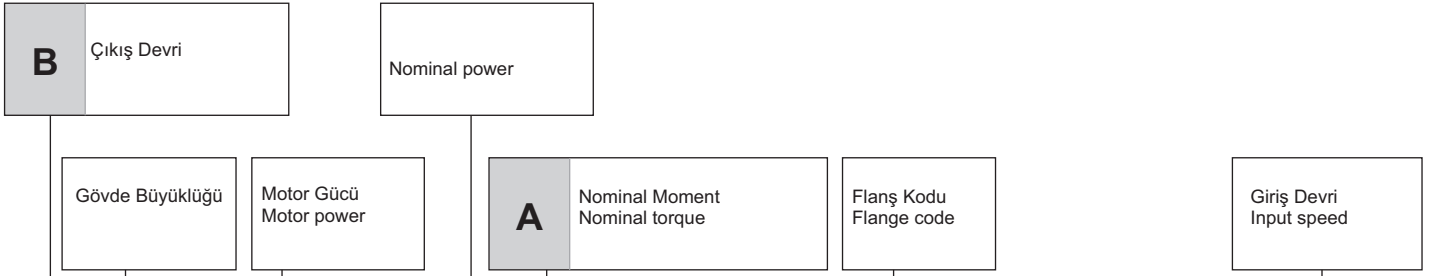


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_K$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_K	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



702C

Koaksiyel Redüktörler
Coaxial Gear

675Nm

ZET

Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-DÖKÜM
RATING-CAST IRON COAXIAL GEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection							Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d										
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018	01
185	7.56	7.5	359	1.1	7.9	390	B									3016	02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014	03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	05



Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 h	10 h	24 h
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzensiz Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzensiz Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

D	Standart motor flanşı Motor flange available	
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu	
							-D	-E	-F	-R	-T	-U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	2.91	4	76	1.8	7.2	140	B	B		B	B		3499	standart	01
373	3.75	4	98	1.6	6.4	160	B	B		B	B		28105	$\varnothing 30$	02
263	5.33	4	140	1.2	4.8	170	B	B		B	B		21112		03
219	6.39	4	167	1.0	4.0	170	B	B		B	B		18115	$\varnothing 35$	04
178	7.85	4	205	1.1	4.3	225	B	B		B	B		13102	Özel	05

The dynamic efficiency is 0.98 for all ratios

- Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available
 B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing
 B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing
 C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 501C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 501C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1.25 LT	0.80 LT	0.80 LT	0.70 LT	1.40 LT	0.80 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

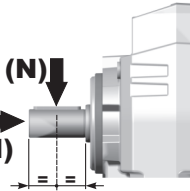
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

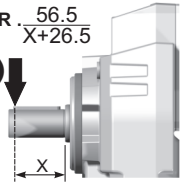
Çıkış Mili
Output Shaft

F_R (N)
 F_A (N)



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

F_{eq} (N)



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

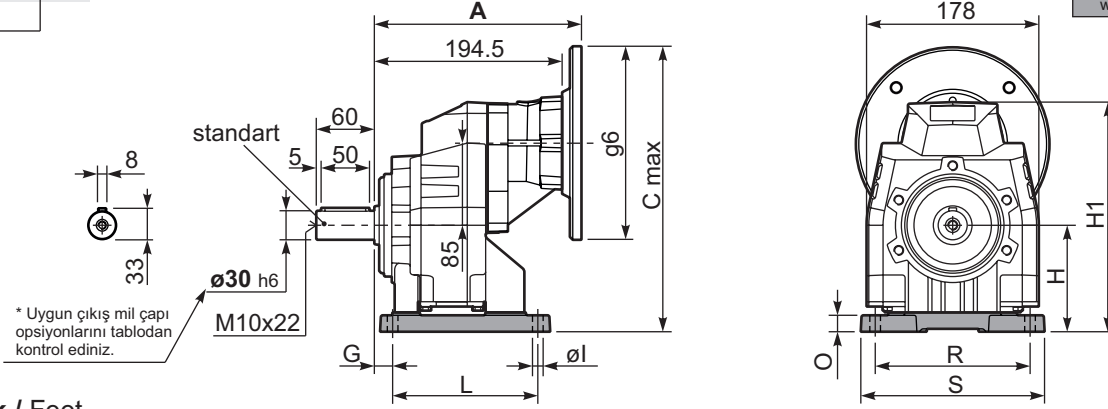
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

Ağırlık Gearbox weight
Flanşlı 20.0 kg
Ayaklı 22.0 kg

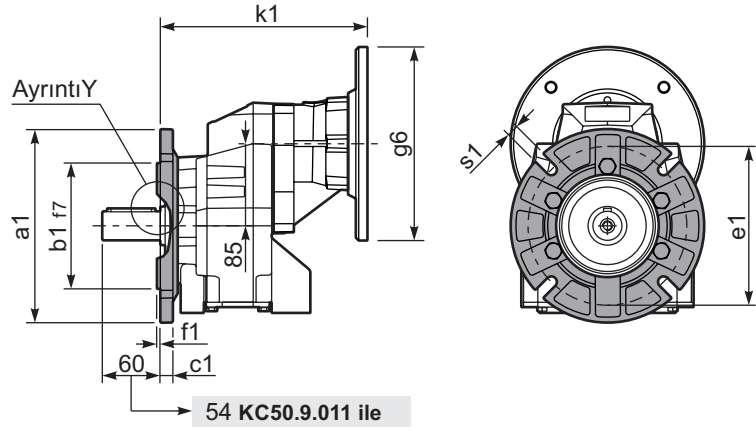
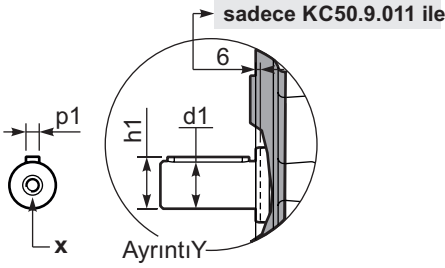
P501C**S4**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13.5	-	C50C.9.024
U2	-	21	165	180	130	224	292	45	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P501C**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

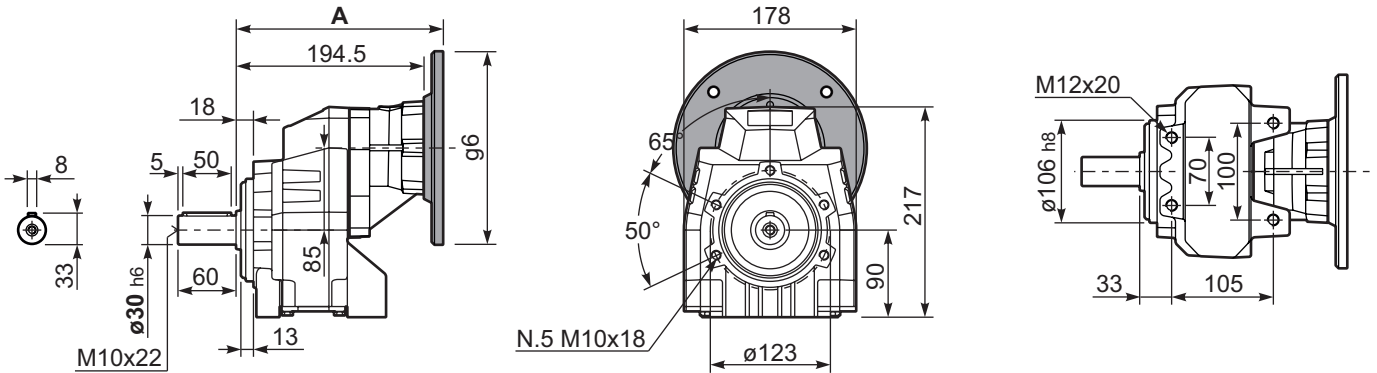
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P501C**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	kit code	k1 KC50.9.011 ile
80/90 B5	215	300	200	215	KC023.4.042	221
100/112 B5	224	325	250	224	KC023.4.043	230

B14 Motor Flanges	A	C _{max}	g6	k1	kit code	k1 KC50.9.011 ile
80 B14	215	260	120	215	KC085.4.046	221
90 B14	215	270	140	215	KC085.4.045	221
100/112 B14	224	280	160	224	KC085.4.047	230



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80	90	100	112	71	80	90		
167	8.38	4	215	1.0	4.1	225	B					C	C			2821	01
139	10.04	3	194	1.2	3.7	240	B					C	C			2818	02
114	12.33	3	238	1.1	3.2	260	B					C	C			2813	03
92	15.16	2.2	215	1.2	2.6	260	B					C	C			1921	04
80	17.57	2.2	250	1.1	2.3	270	B					C	C			1721	05
77	18.16	2.2	258	1.1	2.4	290	B					C	C			1918	06
67	21.05	2.2	299	1.1	2.3	320	B					C	C			1718	07
63	22.30	2.2	317	1.0	2.2	320	B					C	C			1913	08
57	24.70	1.5	242	1.3	2.0	320	B					C	C			1518	09
54	25.85	1.5	253	1.3	1.9	320	B					C	C			1713	10
47.5	29.49	1.5	289	1.1	1.7	320	B					C	C			1318	11
46.1	30.34	1.5	297	1.1	1.6	320	B					C	C			1513	12
41.7	33.60	1.1	240	1.0	1.1	250	B					C	C			1021	13
38.7	36.21	1.1	259	1.2	1.3	320	B					C	C			1313	14
34.8	40.25	1.1	288	1.0	1.1	300	B					C	C			1018	15
28.3	49.43	1.1	354	0.9	0.99	320	B					C	C			1013	16
26.7	52.53	0.75	258	1.0	0.76	260	B					C	C			918	17
21.7	64.51	0.75	317	1.0	0.75	315	B					C	C			913	18
20.2	69.37	0.37	168	1.1	0.42	190	B					C	C			718	19
16.4	85.19	0.37	206	1.1	0.41	230	B					C	C			713	20

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 502C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 502C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

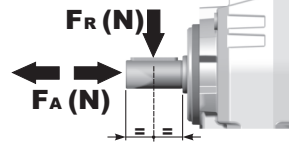
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.25 LT	0.80 LT	0.80 LT	0.70 LT	1.40 LT	0.80 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

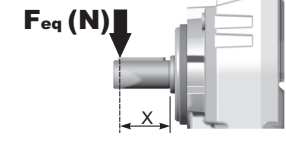
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

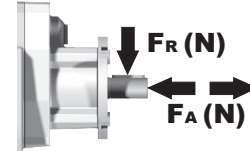


n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



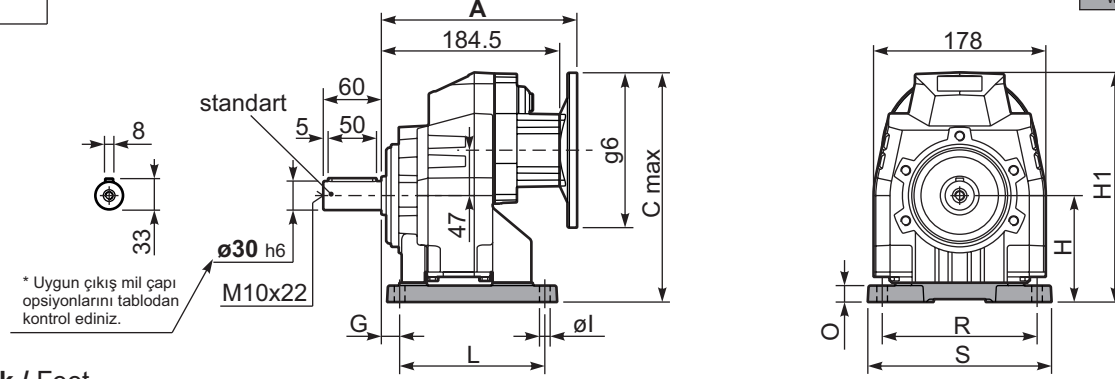
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 15.0 kg
Ayaklı 17.0 kg

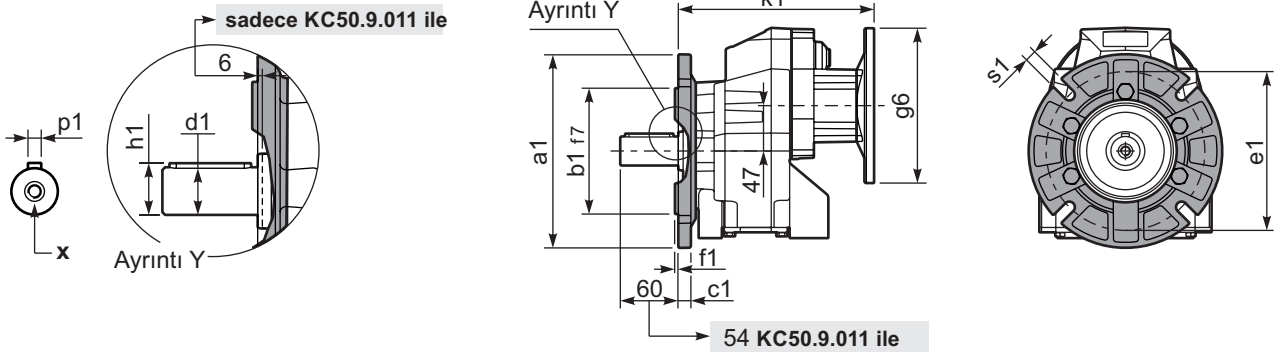
P502C**S4**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13.5	-	C50C.9.024
U2	-	21	165	180	130	224	292	45	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P502C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

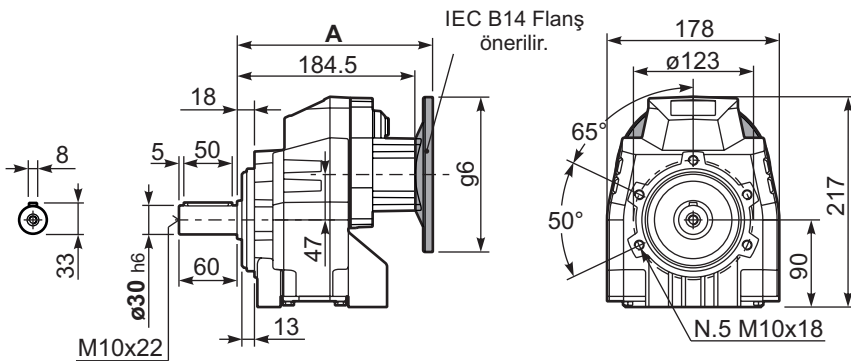
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

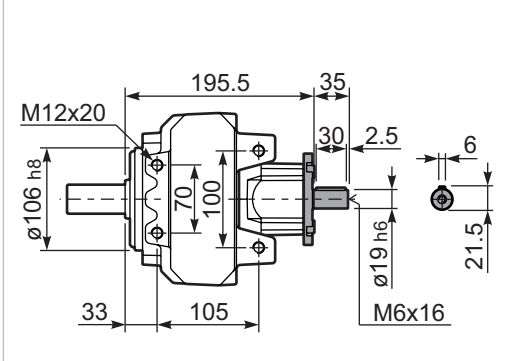
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P502C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



R502C-**N**... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	205	232	140	205	K063.4.041
71 B5	203	242	160	203	K063.4.042
80/90 B5	205	262	200	205	K063.4.043
100/112 B5	220.3	287	250	220.3	KC40.4.043

k1 KC50.9.011 ile
211
209
211
226.3

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	203	214.5	105	203	K063.4.047
80 B14	205	222	120	205	K063.4.046
90 B14	205	232	140	205	K063.4.041
100/112 B14	220.3	242	160	220.3	KC40.4.041

k1 KC50.9.011 ile
209
211
211
226.3



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
18.8	74.33	0.37	176	1.8	0.67	320			C	C		191313	01
17.0	82.56	0.37	196	1.6	0.60	320			C	C		151318	02
16.0	87.48	0.37	207	1.5	0.57	320			C	C		131713	03
13.8	101.40	0.37	240	1.3	0.49	320			C	C		151313	04
11.4	122.57	0.37	291	1.1	0.41	320			C	C		131313	05
10.1	138.59	0.37	329	1.0	0.36	320			C	C		101318	06
8.7	160.82	0.25	257	1.2	0.31	320			C	C		91713	07
8.2	170.20	0.25	272	1.2	0.29	320			C	C		101313	08
7.6	183.48	0.25	294	1.1	0.27	320			C	C		91318	09
6.5	214.15	0.18	262	1.2	0.23	320			C	C		71713	10
6.2	225.33	0.18	276	1.2	0.22	320			C	C		91313	11
5.7	244.32	0.18	299	1.1	0.20	320			C	C		71318	12
5.5	254.15	0.18	311	1.0	0.20	320			C	C		61713	13
4.8	289.96	0.18	355	0.9	0.17	320			C	C		61318	14
4.7	300.05	0.18	367	0.9	0.17	320			C	C		71313	15
3.9	356.09	0.12	282	1.1	0.14	320			C	C		61313	16

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 503C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

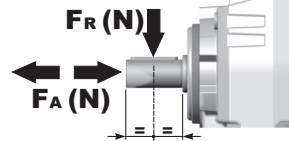
EN Unit 503C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.35 LT	0.80 LT	0.80 LT	0.70 LT	1.50 LT	0.85 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

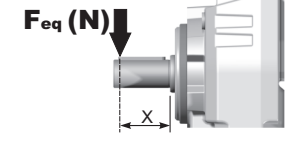
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$

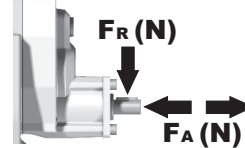


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	500	2500	140	640	3200	70	820	4100
250	540	2700	120	680	3400	40	1020	5100
200	580	2900	85	760	3800	15	1100	5500

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



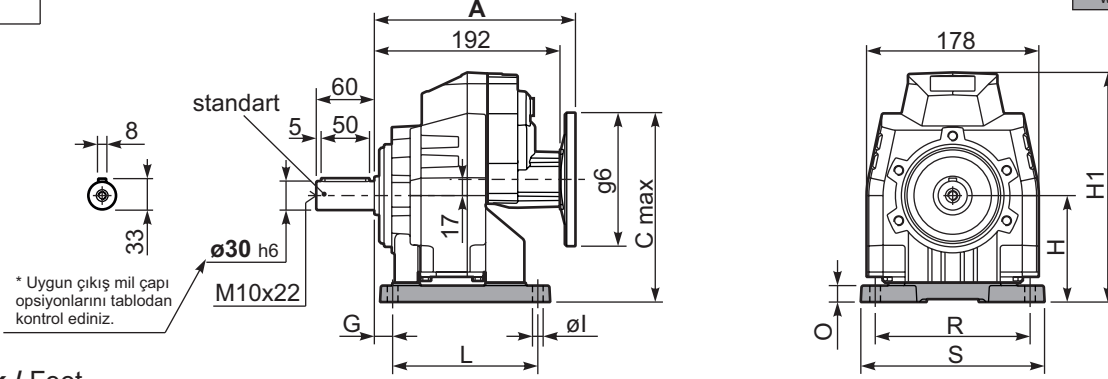
n ₁	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 15.0 kg
Ayaklı 17.0 kg

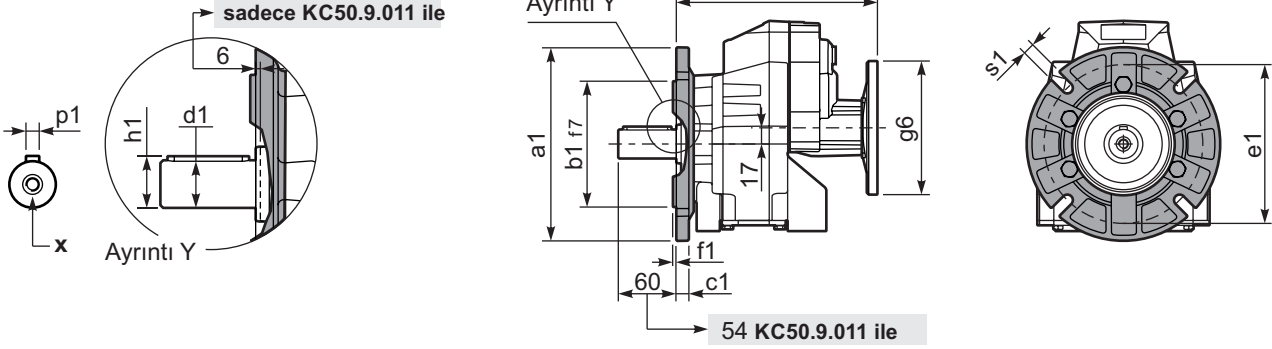
P503C**S4**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13.5	-	C50C.9.024
U2	-	21	165	180	130	224	292	45	12	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P503C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

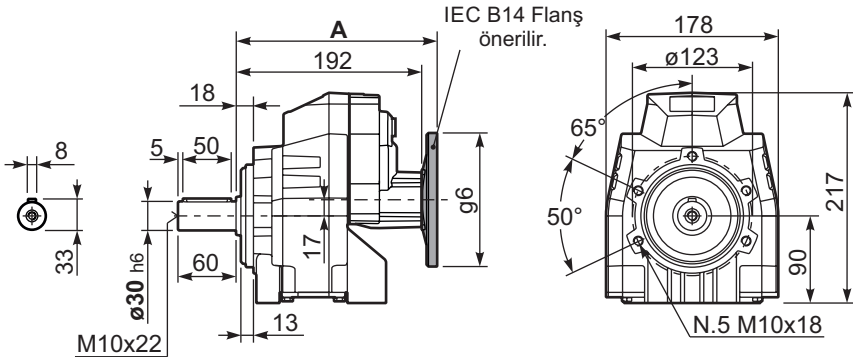
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 30x60	8	33	M10x22
Özel On request	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

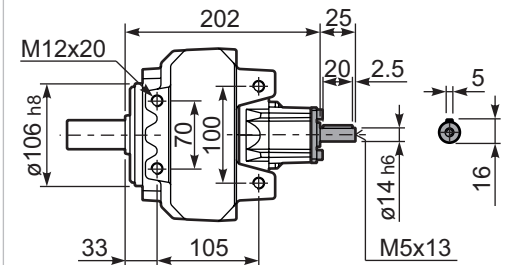
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
160	110	14	130	3.5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3.5	11	KC50.9.012
250	180	15.5	215	4	14	KC50.9.013

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P503C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



R503C-**N**... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	210.5	202	140	210.5	K050.4.041
71 B5	208	212	160	208	K050.4.042

k1	KC50.9.011 ile
216.5	
214	

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
56 B14	208	172	80	208	KC40.4.049
63 B14	210.5	177	90	210.5	K050.4.047
71 B14	208	184.5	105	208	K050.4.045

k1	KC50.9.011 ile
214	
216.5	
214	



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun		Çıkış mil çapı \emptyset	Tahvil kodu
							B5 motor flanşları -G	B14 motor flanşları		
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265	uygun değil	2980	standart	01
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275		2485	$\emptyset 35$	02
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290		1891	$\emptyset 38$	03
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330		1693	$\emptyset 40$	04
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380		1495	Özel	05

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

A) Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 701C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 701C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1.85 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.25 LT	1.60 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

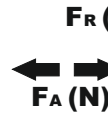
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

Tablo 1

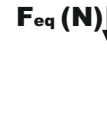
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$$



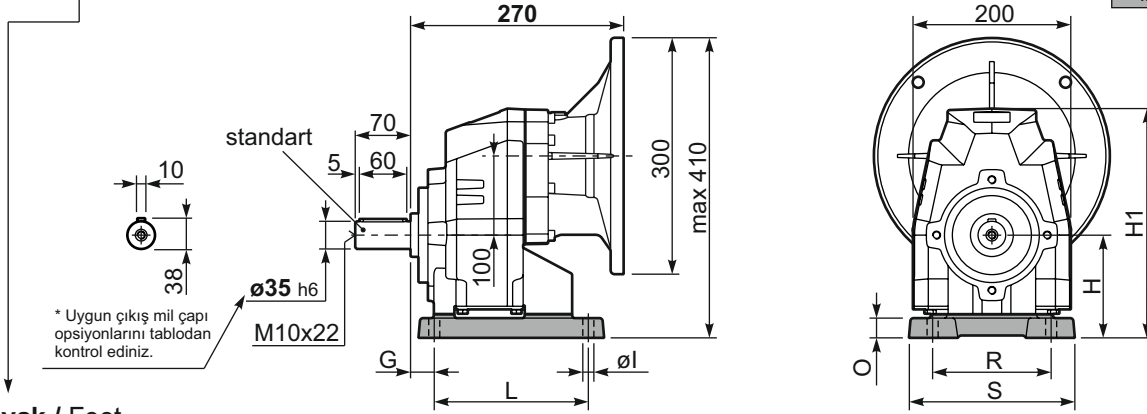
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

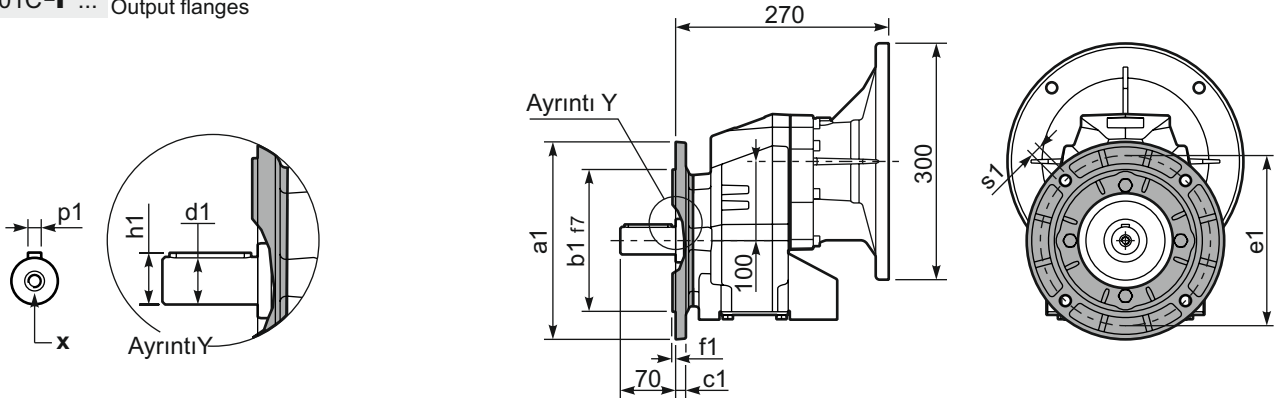
P701C**S6**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	19.5	130	180	149.5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P701C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

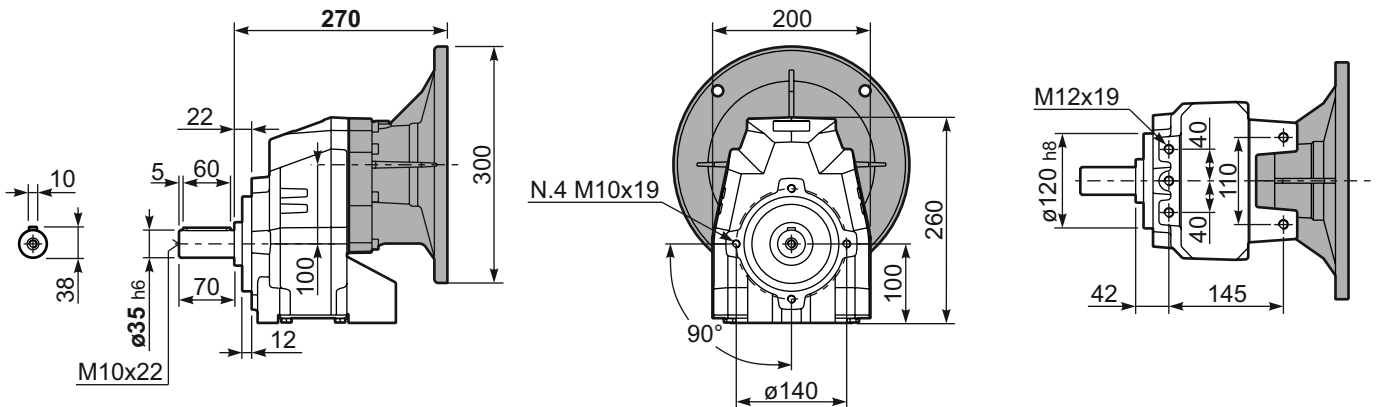
	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel	ø 38x70	10	41	M10x25
On request	ø 40x80	12	43	M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P701C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B										3018	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B										3016	02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B										3014	03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B										2018	04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B										2016	05
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B										1618	06
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B										1616	07
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B										1318	08
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B										1316	09
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B										1314	10
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B										1116	11
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B										1114	12
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B										818	13
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B										816	14
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B										814	15
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B										616	16
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B										614	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 702C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksenal yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 702C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

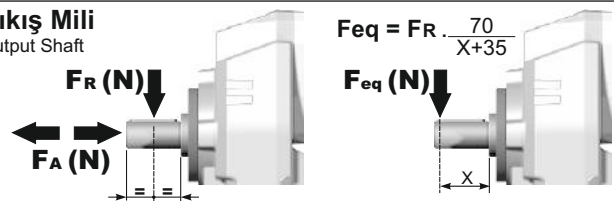
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
2.10 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.25 LT	1.60 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

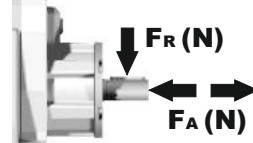


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksenal yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft

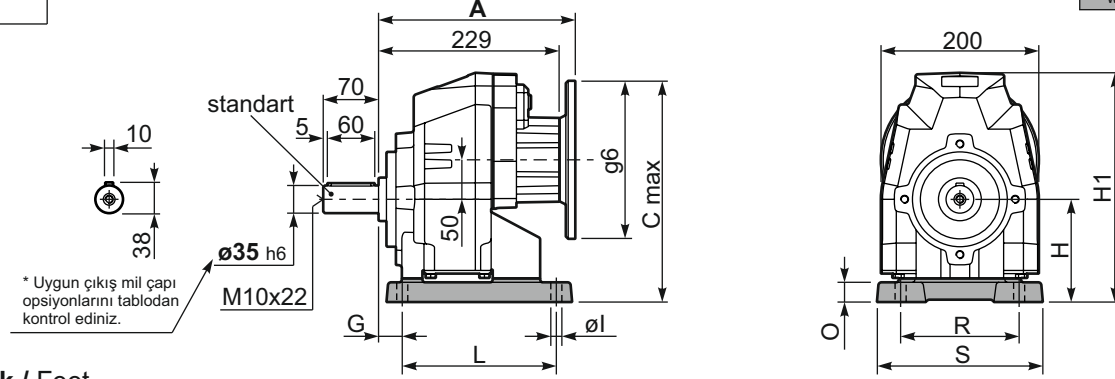


n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox weight
Flanşlı
Ayaklı
30.0 kg
33.5 kg

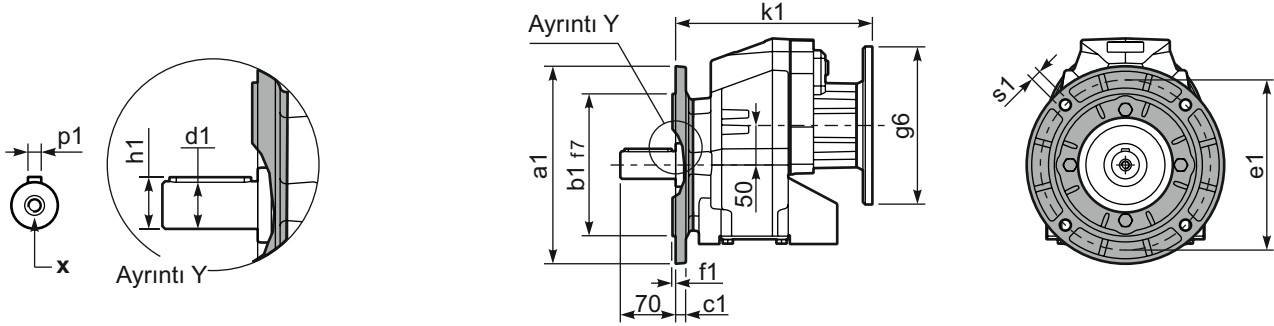
P702C**S6**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	19.5	130	180	149.5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P702C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

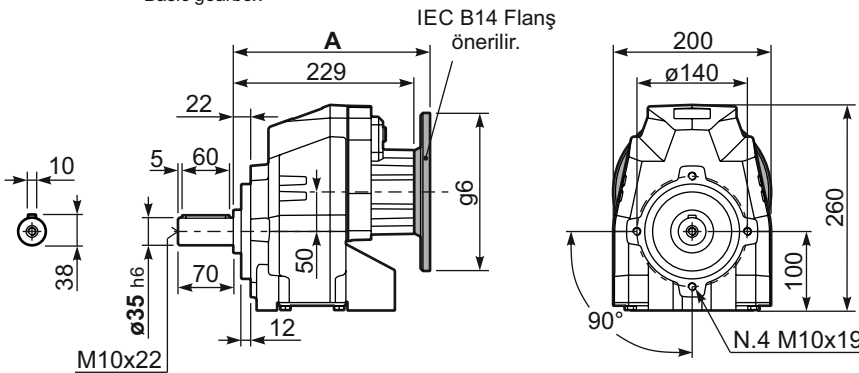
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 38x70 ø 40x80	10 12	41 43	M10x25 M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

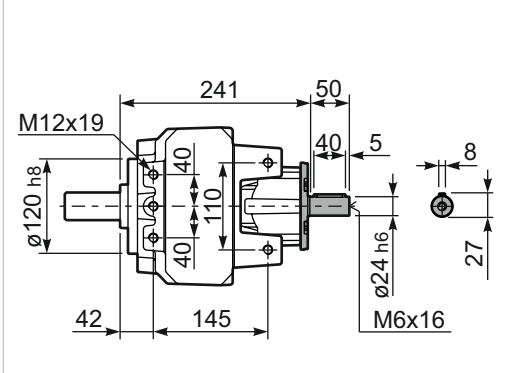
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P702C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



R702C-**N**... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	247.5	290	160	247.5	KC023.4.041
80/90 B5	249.5	310	200	249.5	KC023.4.042
100/112 B5	258.5	335	250	258.5	KC023.4.043
132 B5	276.5	360	300	276.5	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	249.5	270	120	249.5	KC085.4.046
90 B14	249.5	280	140	249.5	KC085.4.045
100/112 B14	258.5	290	160	258.5	KC085.4.047
132 B14	276.5	310	200	276.5	KC50.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22.6	61.89	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318	01
19.7	71.16	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316	02
17.0	82.48	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316	03
14.5	96.29	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314	04
13.9	100.51	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318	05
12.1	115.56	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316	06
11.1	125.96	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816	07
10.4	134.91	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314	08
9.5	147.05	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814	09
8.2	170.44	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814	10
7.6	184.15	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	11
6.8	205.87	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316	12
5.8	240.34	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314	13
5.0	279.22	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816	14
4.3	325.97	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814	15
3.8	364.41	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816	16
3.3	425.43	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814	17
2.9	481.19	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816	18
2.5	561.76	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 703C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 703C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.20 LT	1.40 LT	1.40 LT	1.30 LT	2.40 LT	1.70 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

F_R (N)
 F_A (N)

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$
 F_{eq} (N)

n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R	n_2	F_A	F_R
300	680	3400	140	960	4800	70	1300	6500
250	760	3800	120	1040	5200	40	1460	7300
200	900	4500	85	1120	5600	15	1800	9000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft

F_R (N)
 F_A (N)

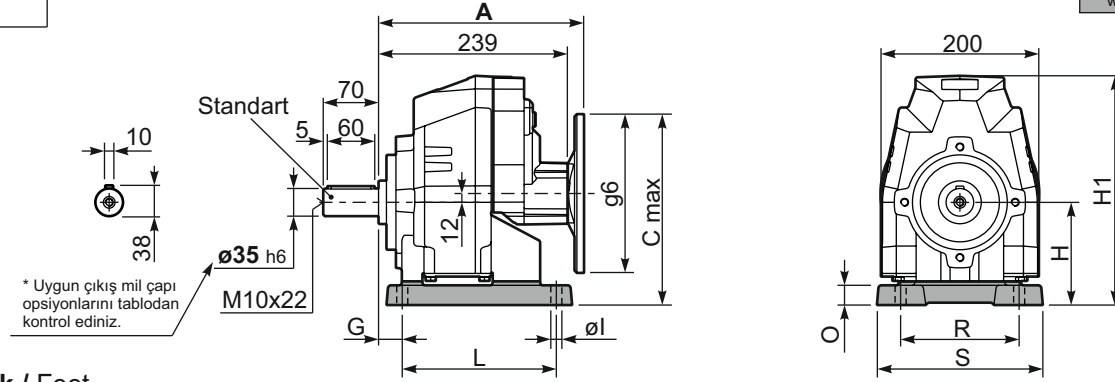
n_1	F_A	F_R
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox weight

Flanşlı 30.0 kg
Ayaklı 33.5 kg

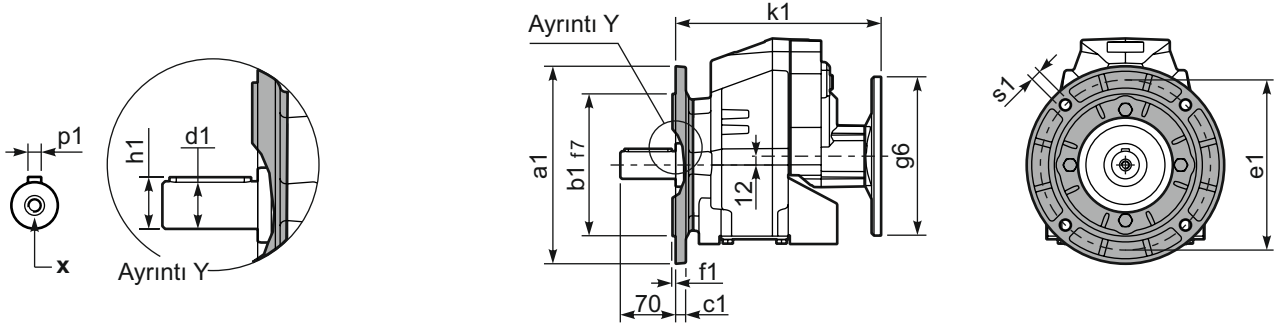
P703C**S6**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B4	412/3	19.5	130	180	149.5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P703C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

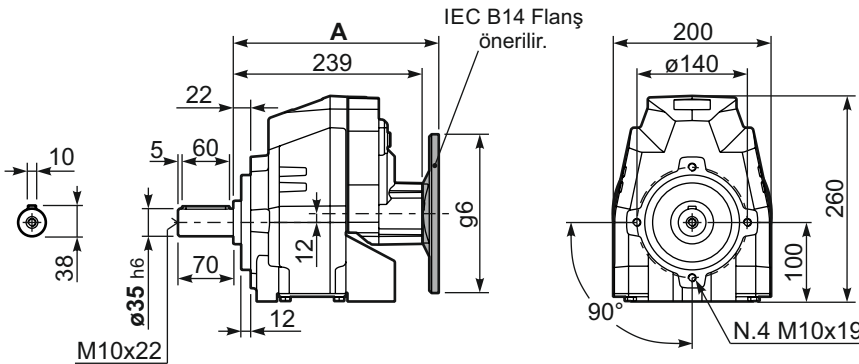
	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 35x70	10	38	M10x22
Özel On request	ø 38x70 ø 40x80	10 12	41 43	M10x25 M12x28

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
200	130	11	165	3.5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-

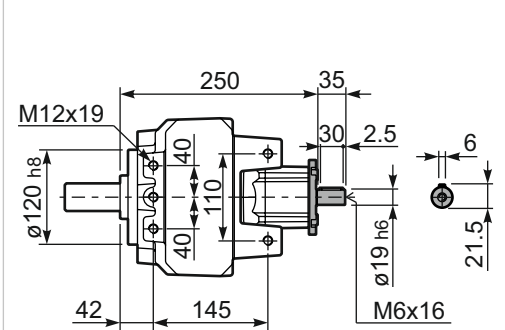
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P703C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	259.5	242	140	259.5	K063.4.041
71 B5	257.5	252	160	257.5	K063.4.042
80/90 B5	259.5	272	200	259.5	K063.4.043

R703C-**N**... Giriş Mili
Input Shaft



B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	257.5	224.5	105	257.5	K063.4.047
80 B14	259.5	232	120	259.5	K063.4.046
90 B14	259.5	242	140	259.5	K063.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları	Çıkış mil çapı 	Tahvil kodu 	
							-G	-	-	-				
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450								
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600								
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670								
Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98 'dir														

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 801C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 801C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

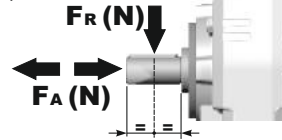
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.20 LT	2.20 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

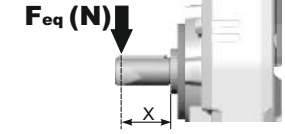
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

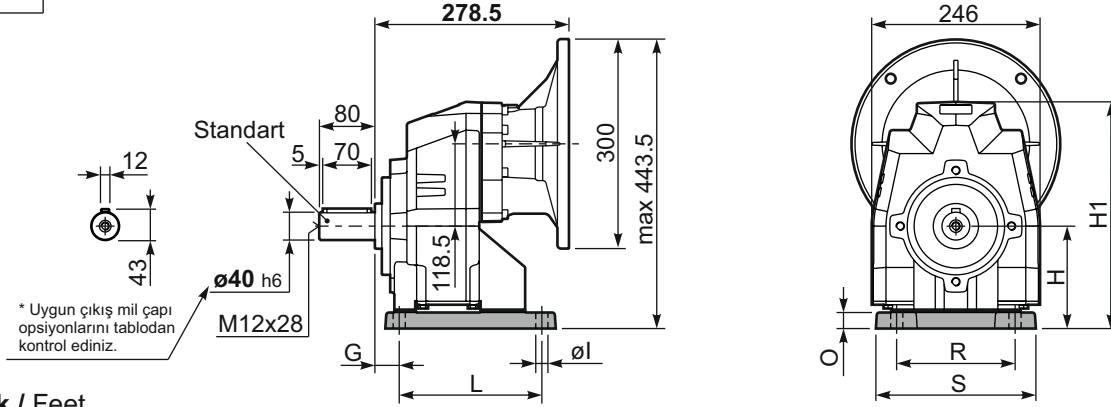
Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı
Ayaklı

45.5 kg
49.5 kg

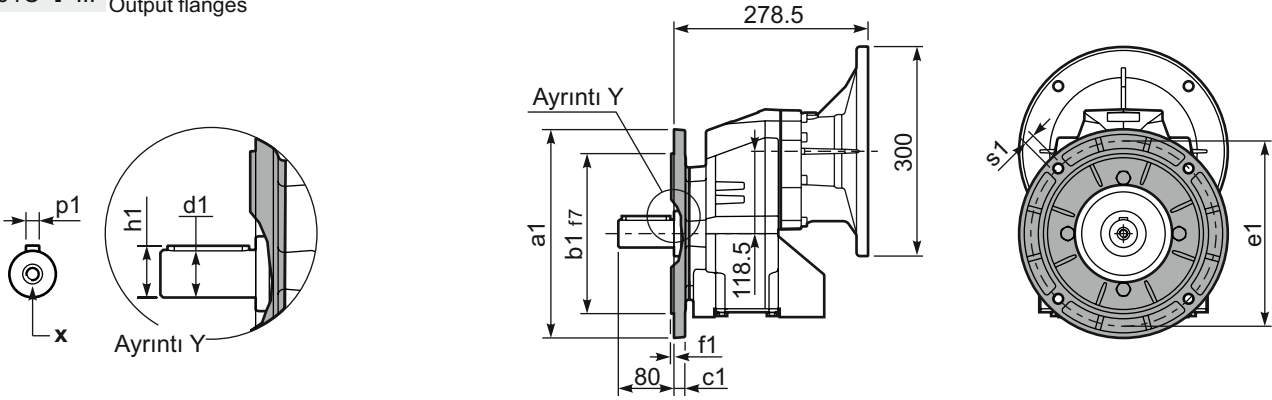
P801C**S7**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B5	512/3	25	155	225	156	270	333.5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318.5	18	17.5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353.5	30	16	-	KC80.9.023
U3	-	17	185	220	150	270	364	35	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P801C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

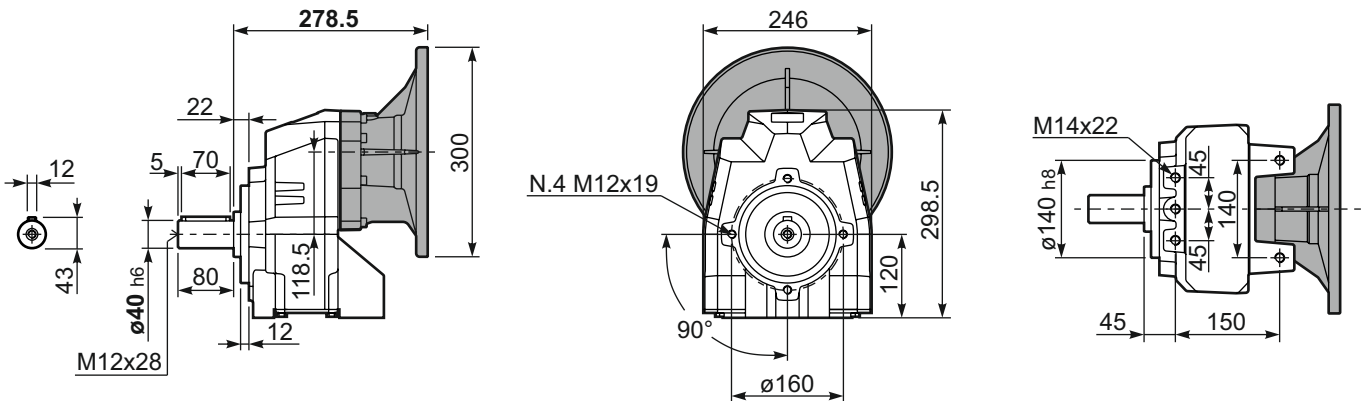
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36
-	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P801C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B									3018	01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B									3016	02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B									3014	03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018	04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016	05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014	06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	07
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614	08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B									1316	09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	10
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B									1116	11
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B									1114	12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818	13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816	14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814	15
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616	16
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

5

A) Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 802C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 802C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.20 LT	2.20 LT	Sorunuz

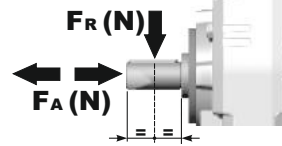
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

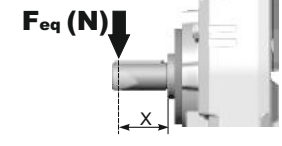
Tablo 1

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$

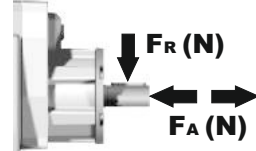


n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



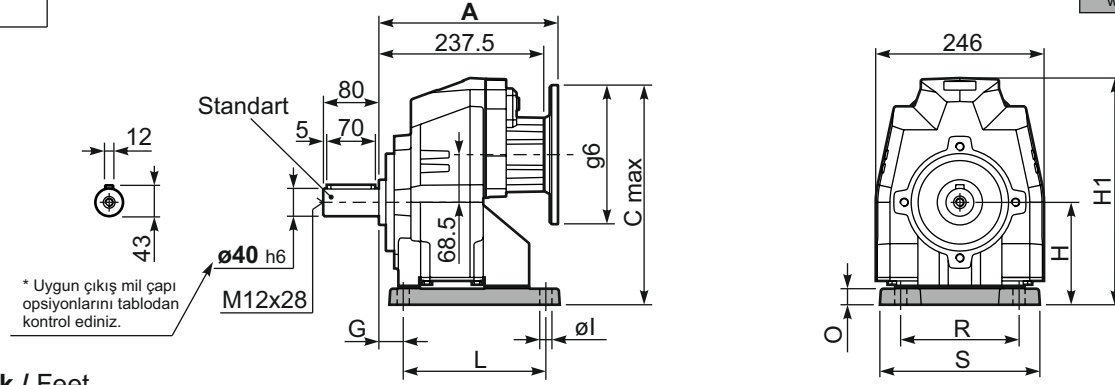
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 39.5 kg
Ayaklı 43.5 kg

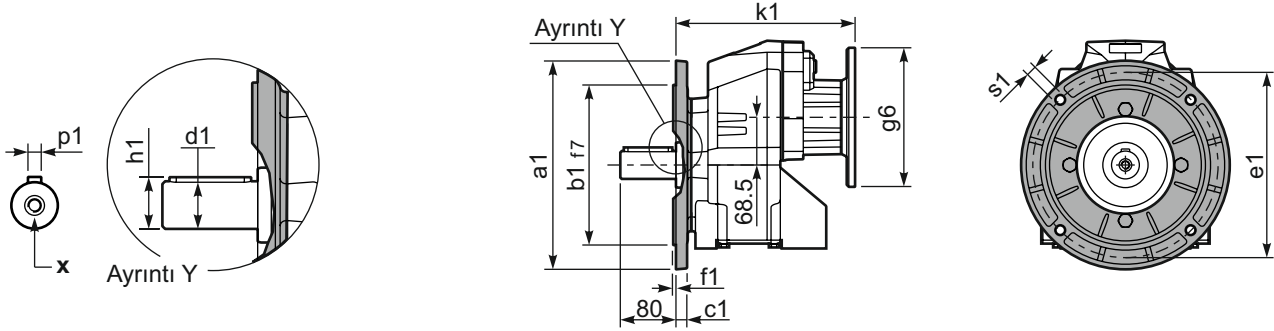
P802C**S7**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B5	512/3	25	155	225	156	270	333.5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318.5	18	17.5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353.5	30	16	-	KC80.9.023
U3	-	17	185	220	150	270	364	35	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P802C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

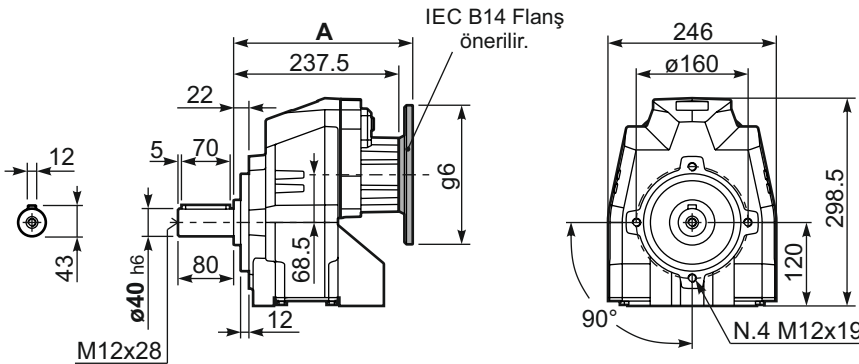
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36
-	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

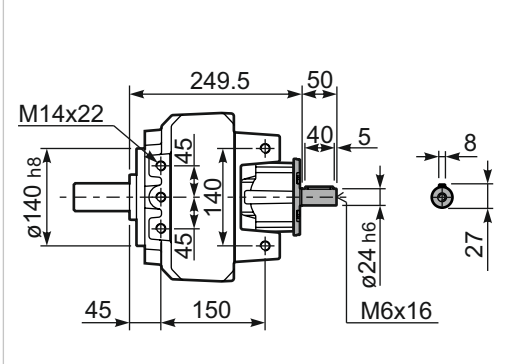
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P802C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



R802C-**N**... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	256	323.5	160	256	KC023.4.041
80/90 B5	258	343.5	200	258	KC023.4.042
100/112 B5	267	368.5	250	267	KC023.4.043
132 B5	285	393.5	300	285	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	258	303.5	120	258	KC085.4.046
90 B14	258	313.5	140	258	KC085.4.045
100/112 B14	267	323.5	160	267	KC085.4.047
132 B14	285	343.5	200	285	KC50.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.5	75.50	1.5	725	1.1	1.7	825	B				C	C		191318	01
16.2	86.47	1.5	830	1.1	1.6	900	B				C	C		191316	02
14.0	100.22	1.5	962	0.9	1.4	900	B				C	C		171316	03
12.0	116.56	1.1	817	1.1	1.2	900	B				C	C		171314	04
10.2	136.82	1.1	959	0.9	1.0	900	B				C	C		151314	05
9.1	153.05	0.75	736	1.1	0.83	810	B				C	C		190816	06
8.6	163.31	0.75	785	1.1	0.86	900	B				C	C		131314	07
7.9	178.01	0.75	856	1.1	0.79	900	B				C	C		190814	08
7.3	191.67	0.75	922	1.0	0.73	900	B				C	C		101316	09
6.8	206.32	0.75	992	0.9	0.68	900	B				C	C		170814	10
6.3	222.92	0.55	791	1.1	0.63	900	B				C	C		101314	11
5.8	242.18	0.55	859	1.0	0.58	900	B				C	C		150814	12
5.6	250.15	0.55	888	1.0	0.56	900	B				C	C		91316	13
4.8	289.08	0.55	1026	0.9	0.49	900	B				C	C		130814	14
4.2	330.31	0.37	783	1.1	0.42	890	B				C	C		71316	15
3.5	394.59	0.37	936	1.0	0.36	900	B				C	C		100814	16
2.7	514.99	0.25	824	1.1	0.27	900	B				C	C		90814	17
2.1	680.03	0.18	832	1.1	0.21	900	B				C	C		70814	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 803C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.30 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.55 LT	3.40 LT	2.30 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

EN Unit 803C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$

$F_{eq} (N)$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1200	6000	140	1600	8000	70	2200	11000
250	1400	7000	120	1800	9000	40	2600	13000
200	1500	7500	85	2000	10000	15	3000	15000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

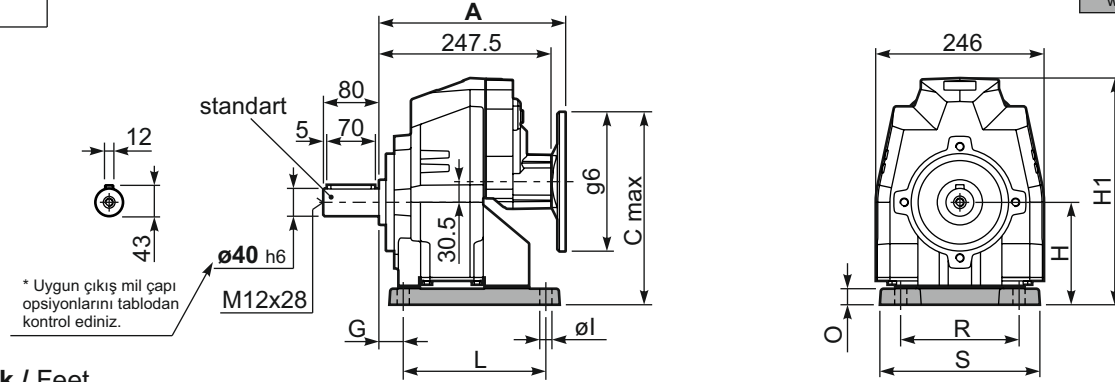
Giriş Mili
Input shaft

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

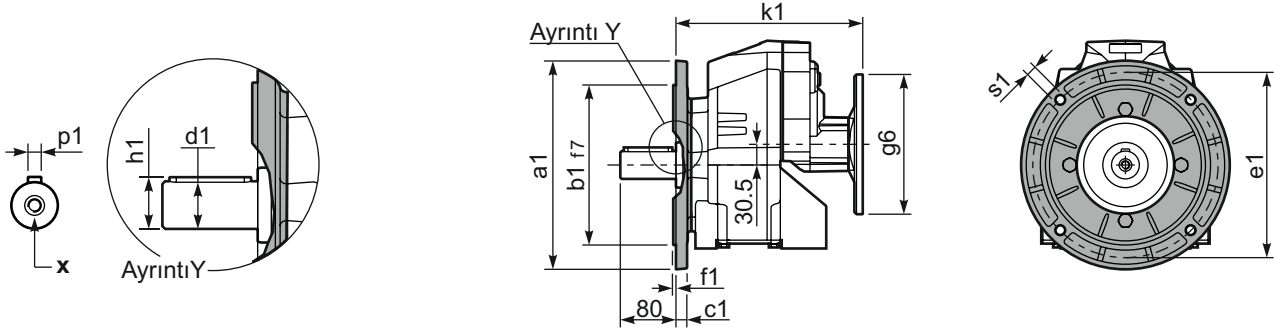
P803C-S7 ... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit Kodu
B5	512/3	25	155	225	156	270	333.5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318.5	18	17.5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353.5	30	16	-	KC80.9.023
U3	-	17	185	220	150	270	364	35	14	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P803C-F ... Çıkış flanşı
Output flanges



***Çıkış mili / output shaft**

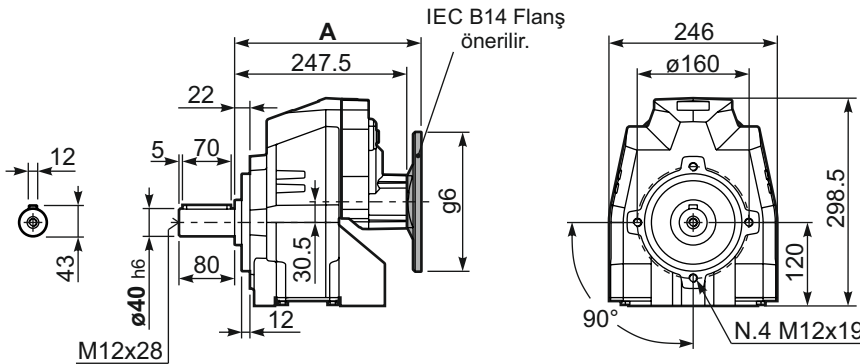
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 40x80	12	43	M12x28
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36
-	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

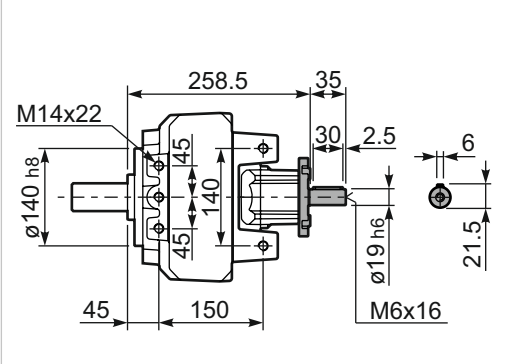
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P803C-N ... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
63 B5	268	275.5	140	268	K063.4.041
71 B5	266	285.5	160	266	K063.4.042
80/90 B5	268	305.5	200	268	K063.4.043

R803C-N ... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B14	266	258	105	266	K063.4.047
80 B14	268	265.5	120	268	K063.4.046
90 B14	268	275.5	140	268	K063.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \emptyset	Tahvil kodu	
							-H	-I	-	-	-	-			
							160	180	-	-	-	-			
412	3.40	22	480	1.3	26.4	600			uygun değil				1551	standart	01
343	4.08	22	575	1.2	25.7	700			uygun değil				1353	ø50	02
285	4.91	22	693	1.0	21.3	700			uygun değil				1154	ø60 Özel	03

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 851C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.30 LT	3.60 LT	3.60 LT	2.80 LT	5.80 LT	4.10 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

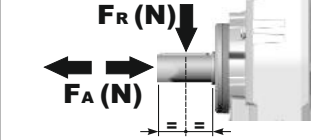
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

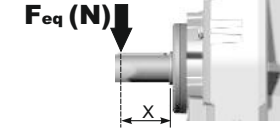
EN Unit **851C** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

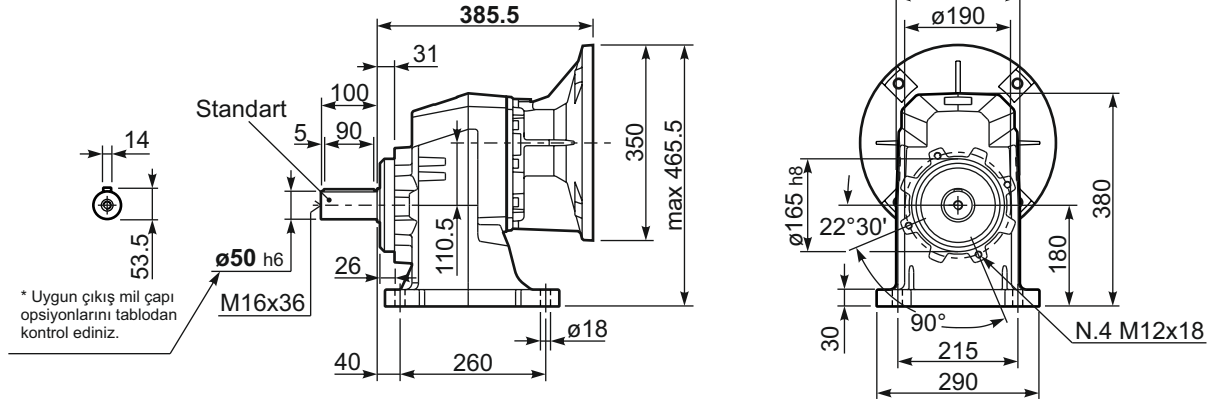
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

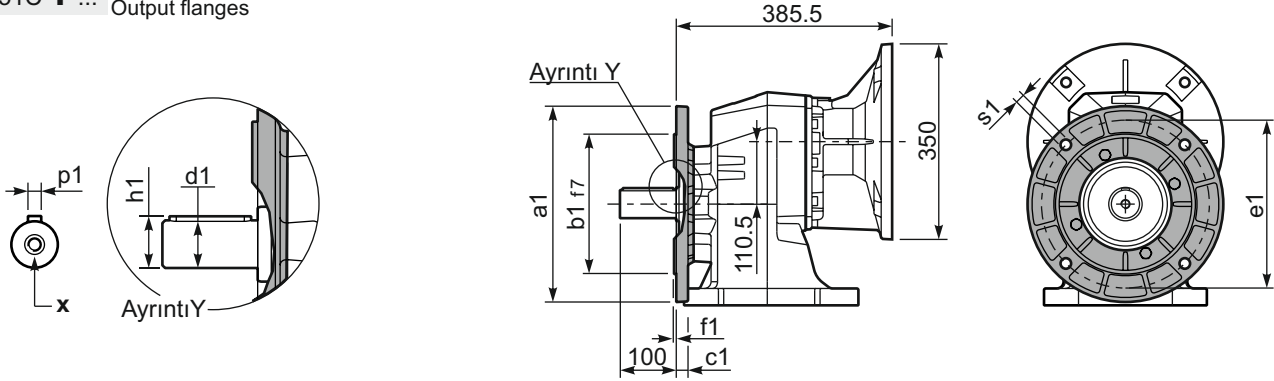
P851C-S8... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 90.0 kg
Ayaklı 80.5 kg



P851C-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel On request	Ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı
birlikte kullanımı isteğe
bağlıdır. Teknik ofisimiz
ile irtibat kurunuz.



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
317	4.42	22	611	1.1	24.2	700	B							3015	01	
264	5.30	22	733	1.0	20.2	700	B							3013	02	
219	6.38	18.5	742	1.1	19.1	800	B							3011	03	
168	8.33	15	784	1.0	14.7	800	B							2015	04	
140	9.99	15	940	1.0	13.8	900	B							2013	05	
124	11.26	15	1060	1.0	14.9	1100	B							1615	06	
116	12.03	15	1132	1.1	15.2	1200	B							2011	07	
104	13.50	15	1271	1.1	15.8	1400	B							1613	08	
96	14.65	15	1378	1.1	15.6	1500	B							1315	09	
86	16.26	15	1531	1.0	14.1	1500	B							1611	10	
80	17.56	11	1214	1.2	13.0	1500	B							1313	11	
65	21.50	11	1486	1.1	11.4	1600	B							1113	12	
54	25.88	9	1526	1.0	9.4	1600	B							1111	13	
45.0	31.09	7.5	1475	1.0	7.2	1460	B							813	14	
37.4	37.43	5.5	1312	1.2	6.5	1600	B							811	15	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 852C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 852C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.40 LT	3.60 LT	3.60 LT	2.80 LT	5.90 LT	4.20 LT	Sorunuz

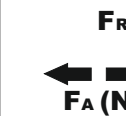
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

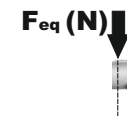
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



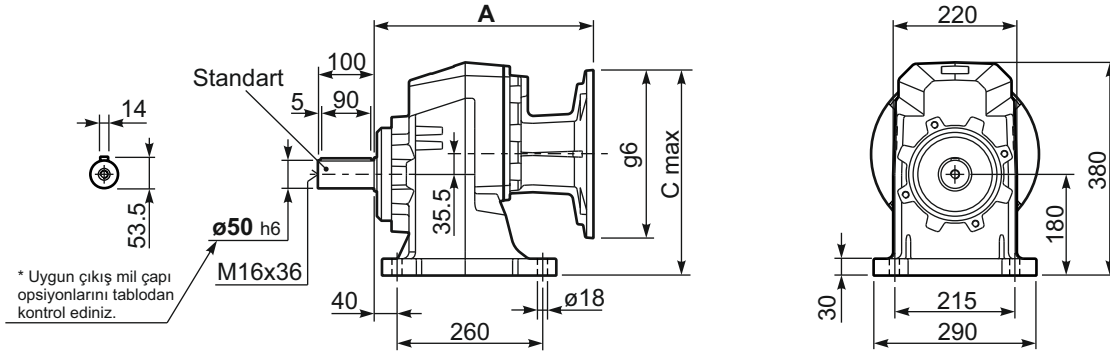
n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

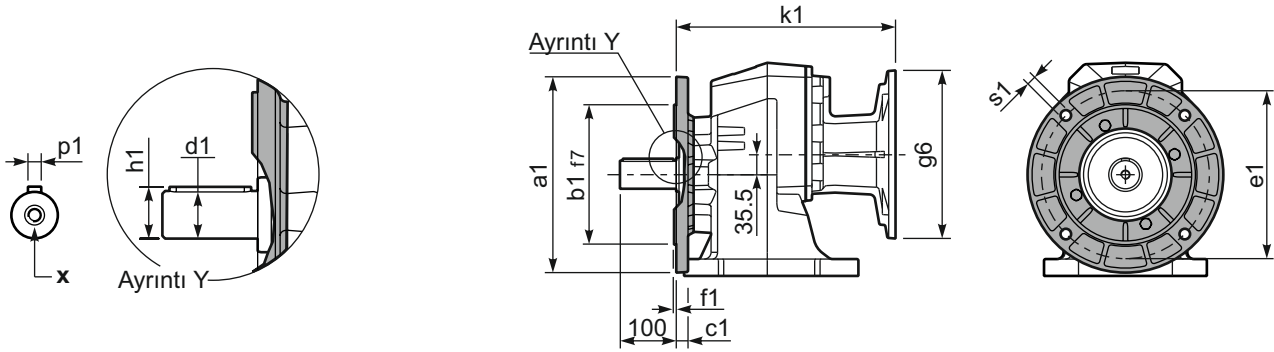
P852C**S8**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı **86.0 kg**
Ayaklı **76.5 kg**



P852C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

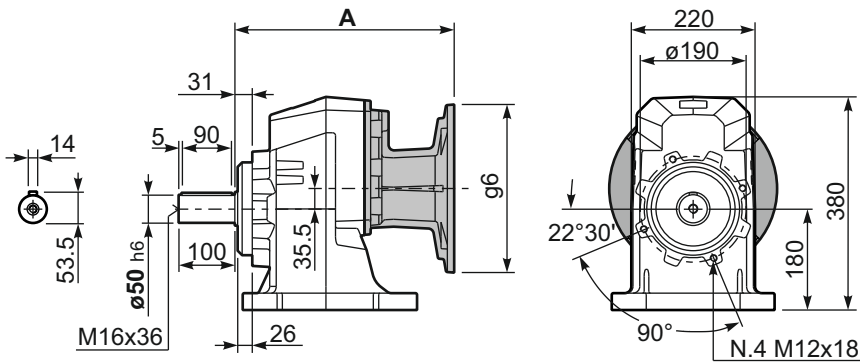
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel On request	Ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	kit code
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

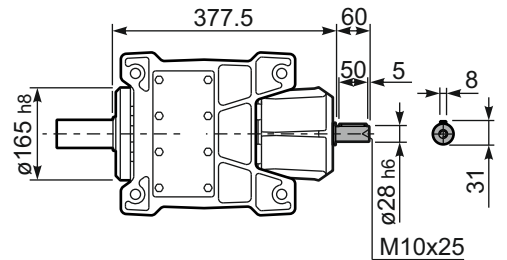
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P852C**S8**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	387	340.5	250	387	-
132 B5	391	365.5	300	391	-
160/180 B5	402	390.5	350	402	-

R852C**S8**... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
32.5	43.03	5.5	1478	1.1	5.8	1600	B									201313	standart ø50	01
28.9	48.52	5.5	1667	0.9	5.0	1550	B									161315		02
27.0	51.81	4	1302	1.2	4.8	1600	B									201311		03
24.1	58.17	4	1462	1.1	4.3	1600	B									161313		04
22.2	63.09	4	1585	1.0	3.8	1550	B									131315		05
20.0	70.05	4	1760	1.0	4.0	1800	B									161311		06
18.5	75.65	4	1901	0.9	3.7	1800	B									131313		07
15.4	91.09	3	1723	1.0	3.1	1800	B									131311		08
12.6	111.50	2.2	1553	1.2	2.5	1800	B									111311		09
10.5	133.91	2.2	1865	1.0	2.1	1800	B									81313		10
8.7	161.24	1.5	1548	1.2	1.7	1800	B									81311		11
7.6	184.40	1.1	1293	1.1	1.2	1450	B									61313		12
6.3	222.04	1.1	1557	1.1	1.2	1750	B									61311		13

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 853C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 853C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

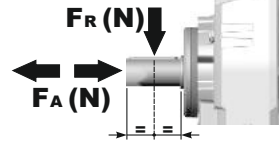
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.50 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.20 LT	7.00 LT	4.60 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

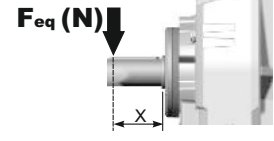
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$

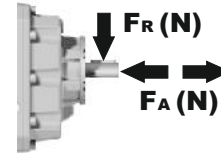


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2400	12000	70	3000	15000
250	2000	10000	120	2600	13000	40	3200	16000
200	2200	11000	85	2800	14000	15	4000	20000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



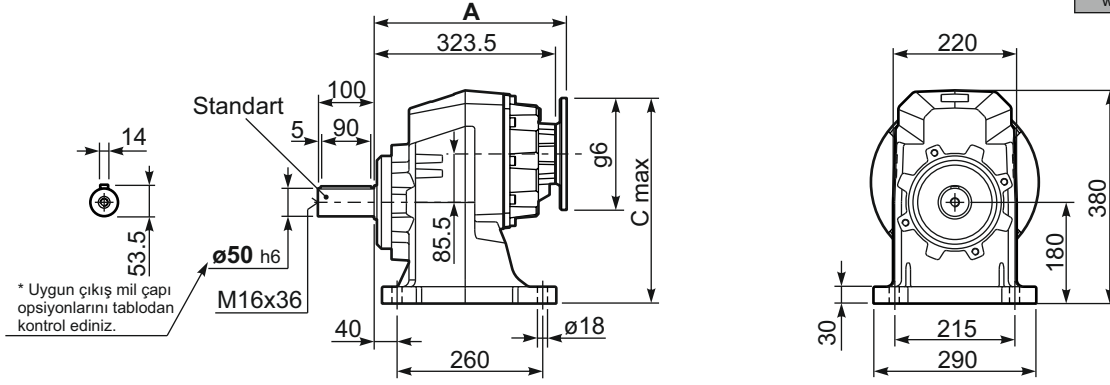
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

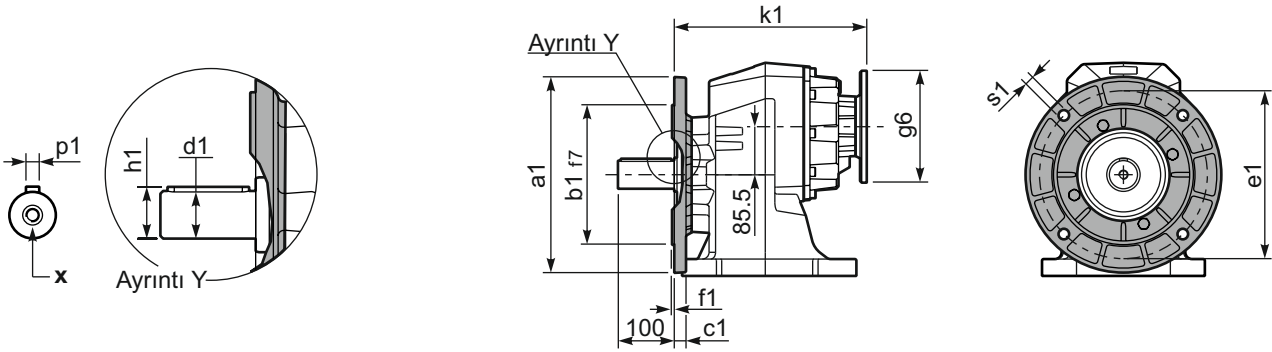
P853C**S8**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı **80.5 kg**
Ayaklı **71.0 kg**



P853C**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

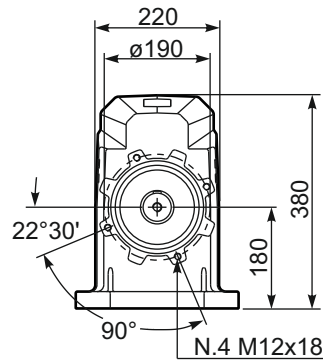
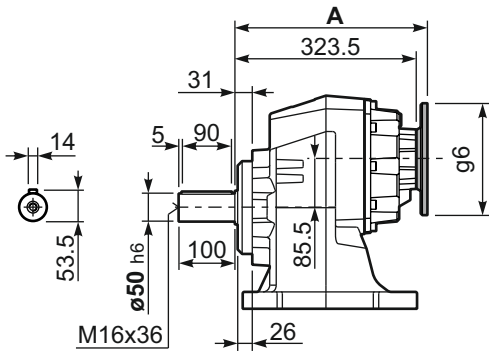
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	Ø 50x100	14	53.5	M16x36
Özel On request	Ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

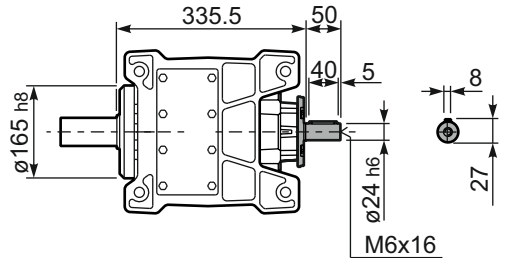
a1 Ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P853C**S8**... Standart redüktör
Basic gearbox



R853C**S8**... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
71 B5	342	345.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	365.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	390.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	415.5	300	371	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
80 B14	344	325.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	335.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	345.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	365.5	200	371	KC50.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu	
							-H	-I	-	-	-	-			
							160	180	-	-	-	-			
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650			uygun değil				2361	standart	01
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750							1965	$\varnothing 60$	02
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950							1569		03
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000							1371	$\varnothing 50$	04
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175							1173	Özel	05

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

A) Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 901C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.90 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.50 LT	6.80 LT	4.50 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

5

EN Unit 901C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_R = F_R$
 $F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

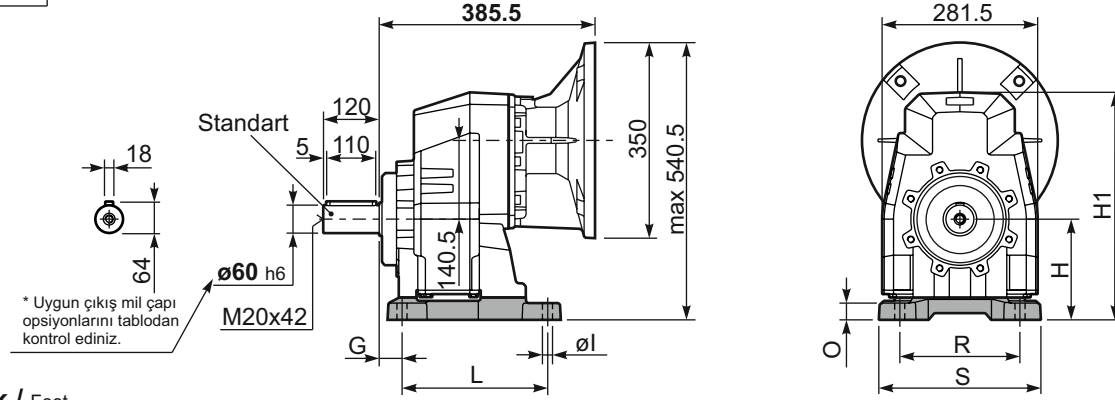
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı 102 kg
Ayaklı 110.5 kg

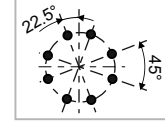
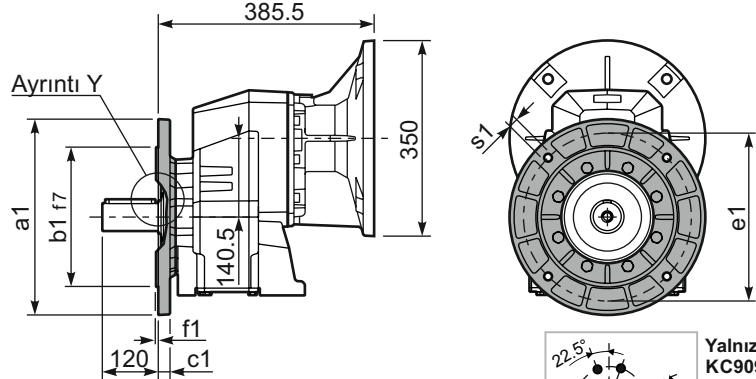
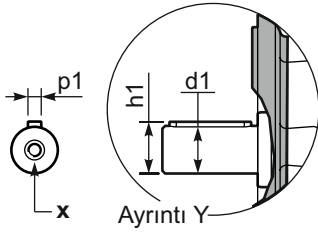
P901C**S8**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øI	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
U4	-	27	215	250	165	310	441	40	14	-	-
U5	-	39	250	275	185	340	476	60	16	-	-
U6	-	32	277	290	210	87	360	87	18	-	-

P901C**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



Yalnızca KİT KC909016 için 8 Adet bağlantı deliği.
n°8 holes
only for
Kit KC909016

*Çıkış mili / output shaft

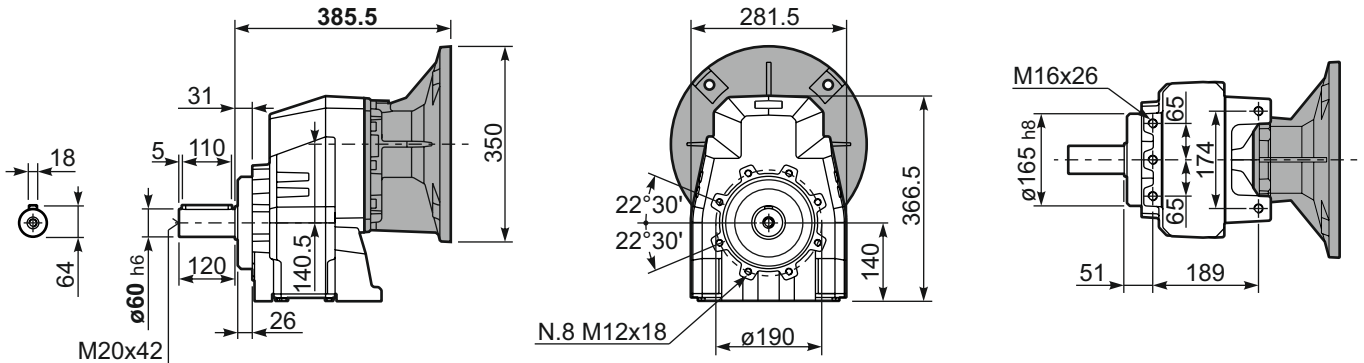
	Mil - d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P901C**N**... Standart redüktör
Basic gearbox





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	B							3015	01	
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	B							3013	02	
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	B							3011	03	
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B							2015	04	
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B							2013	05	
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B							1615	06	
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B							2011	07	
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B							1613	08	
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	B							1315	09	
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	B							1611	10	
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	B							1313	11	
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	B							1115	12	
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	B							1113	13	
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	B							1111	14	
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B							813	15	
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B							811	16	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dır

uygun değil

standart
Ø60
Ø50
Özel

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 902C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.90 LT	3.80 LT	3.80 LT	3.40 LT	6.70 LT	4.40 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

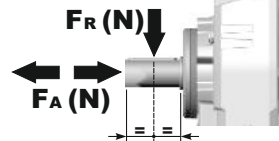
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

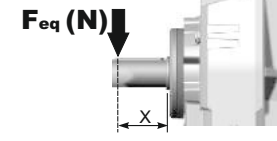
EN Unit 902C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$

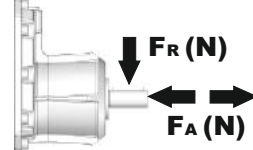


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



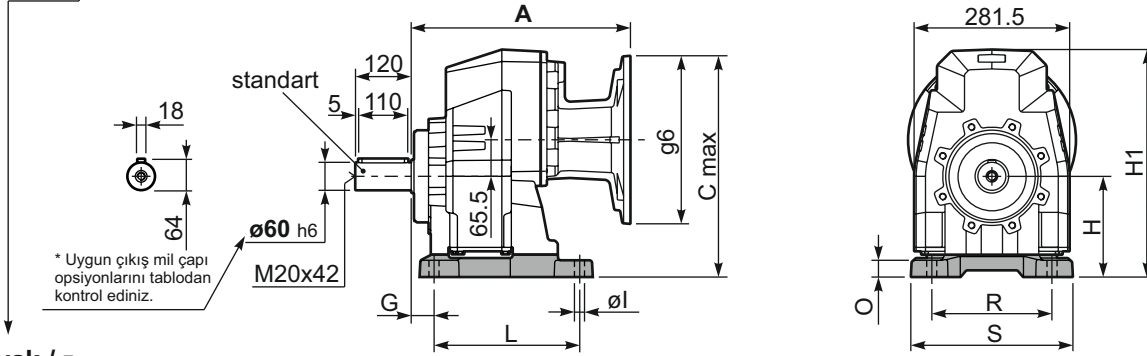
n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

P902C**S8**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight

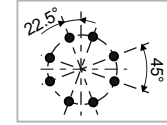
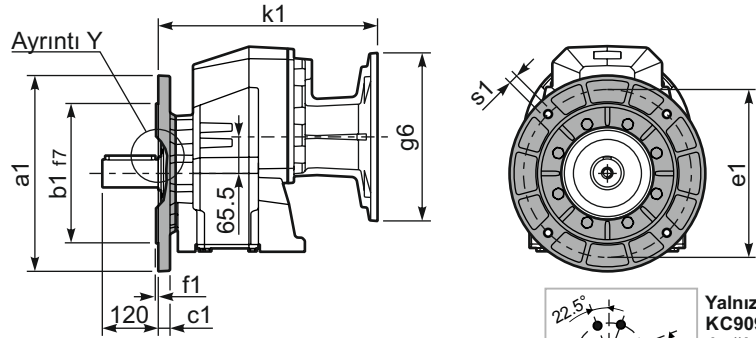
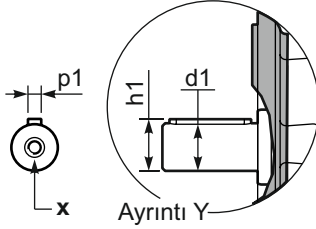
Flanşlı **98.5 kg**
Ayaklı **107.0 kg**



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øl	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
U4	-	27	215	250	165	310	441	40	14	-	-
U5	-	39	250	275	185	340	476	60	16	-	-
U6	-	32	277	290	210	87	360	87	18	-	-

P902C**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



Yalnızca KIT KC909016 için 8 Adet bağlantı deliği.
n°8 holes
only for Kit KC909016

*Çıkış mili / output shaft

	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36

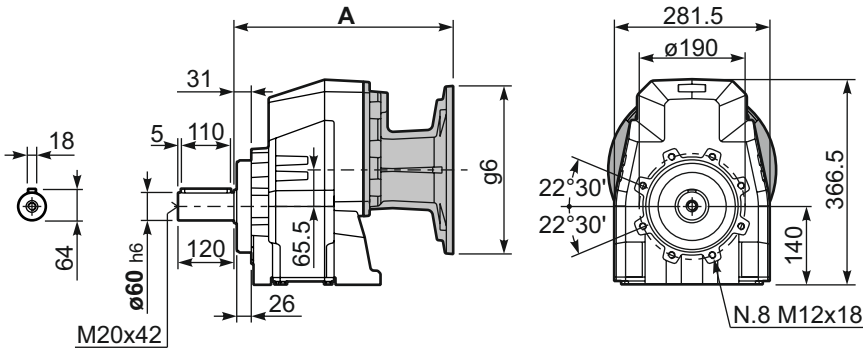
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016



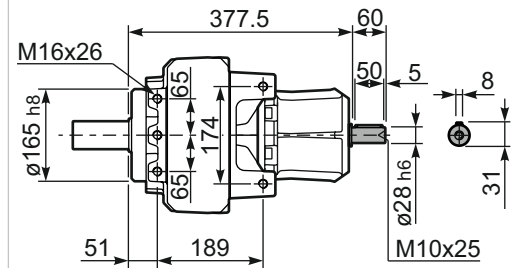
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P902C**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
100/112 B5	387	415.5	250	387	-
132 B5	391	440.5	300	391	-
160/180 B5	402	465.5	350	402	-

R902C**N**... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B									201315	01
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B									201313	02
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B									161315	03
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	B									201311	04
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	B									161313	05
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	B									131315	06
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	B									161311	07
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	B									131313	08
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	B									131311	09
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B									111311	10
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B									81313	11
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B									81311	12
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B									61313	13
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B									61311	14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 903C redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların k örtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 903C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.00 LT	4.10 LT	4.10 LT	3.70 LT	7.30 LT	4.90 LT	Sorunuz

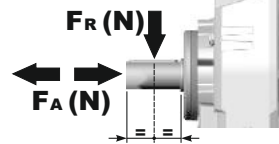
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

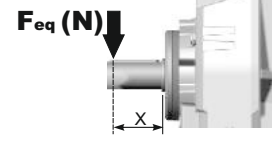
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$

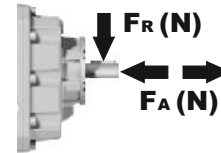


n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	140	2760	13800	70	3450	17250
250	2300	11500	120	2990	14950	40	3680	18400
200	2530	12650	85	3220	16100	15	4600	23000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



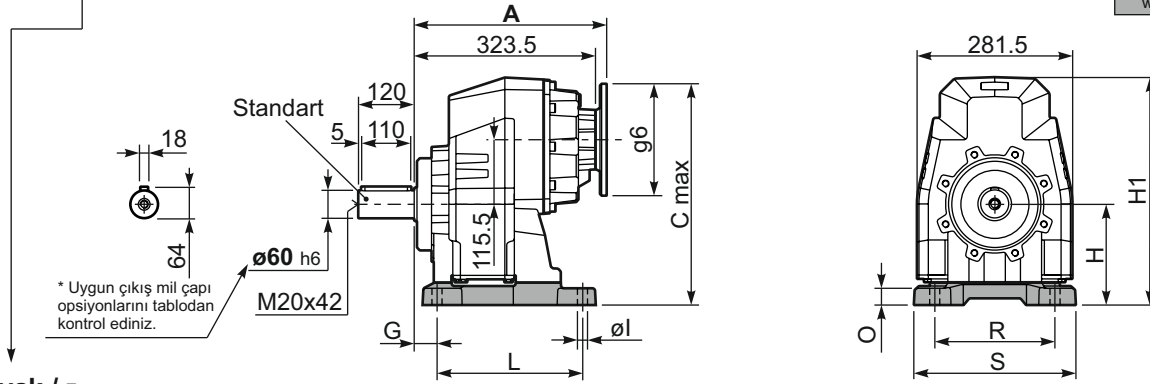
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

Ağırlık
Gearbox
weight

Flanşlı
86.0 kg
Ayaklı
94.5 Kg

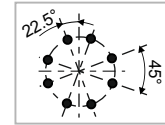
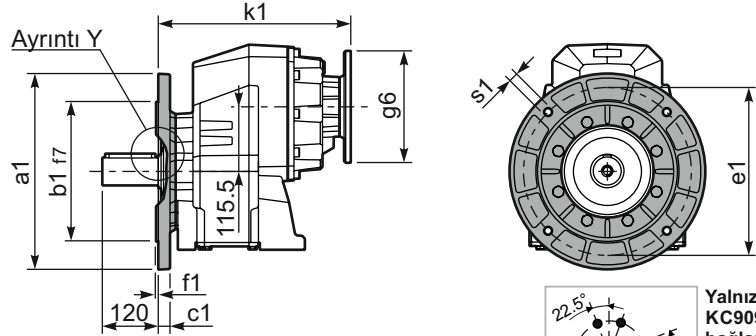
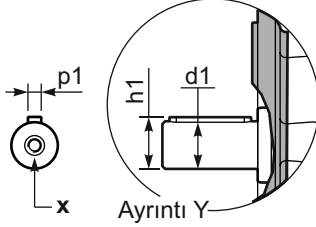
P903C**S8**... Ayaklı
With feet



Ayak / Feet

Ayak kodu	Market referansı	G	H	R	L	S	H1	O	øI	B5 maks. Flanş	Kit kodu
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025
U4	-	27	215	250	165	310	441	40	14	-	-
U5	-	39	250	275	185	340	476	60	16	-	-
U6	-	32	277	290	210	87	360	87	18	-	-

P903C-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



Yalnızca KIT KC909016 için 8 Adet bağlantı deliği.
n°8 holes only for Kit KC909016

*Çıkış mili / output shaft

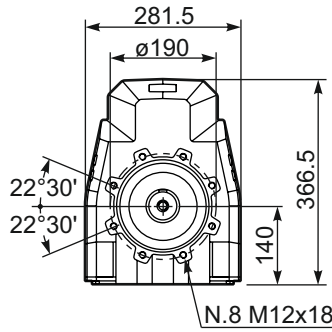
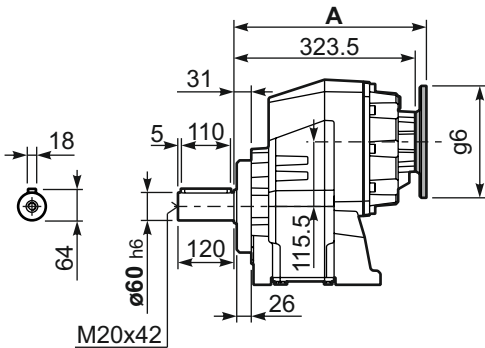
	Shaft - d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	ø 50x100	14	53.5	M16x36

Çıkış Flanşı / output flanges

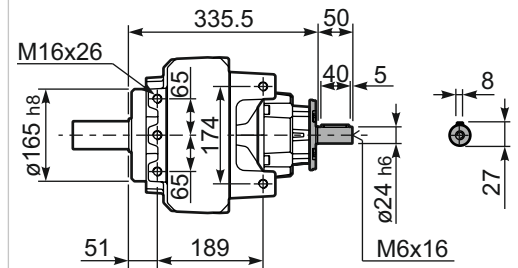
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P903C-**N**... Standart redüktör
Basic gearbox



R903C-**N**... Giriş Mili
Input Shaft



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
71 B5	342	420.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	440.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	465.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	490.5	300	371	KC50.4.043

B14 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
80 B14	344	400.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	410.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	420.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	440.5	200	371	KC50.4.041



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
294	4.75	30	895	1.8	53.0	1650									3914	01
269	5.21	30	980	1.8	51.3	1750									3913	02
220	6.36	30	1197	1.6	45.6	1900									3911	03
188	7.45	30	1401	1.5	43.1	2100									3014	04
172	8.15	30	1535	1.4	39.3	2100									3013	05
141	9.96	30	1874	1.2	33.7	2200									3011	06
120	11.69	30	2200	1.0	30.1	2300									2214	07
109	12.80	30	2409	1.0	27.4	2300									2213	08
90	15.63	22	2161	1.1	23.5	2400									2211	09
79	17.65	22	2441	1.1	22.5	2600									1614	10
72	19.33	22	2673	1.1	22.9	2900									1613	11
67	20.77	22	2872	1.0	21.3	2900									1414	12
62	22.75	18.5	2643	1.1	19.5	2900									1413	13
59	23.60	18.5	2743	1.1	18.8	2900									1611	14
50	27.78	15	2615	1.1	15.9	2900									1411	15
45.5	30.76	15	2896	1.0	14.4	2900									1014	16
41.6	33.69	11	2330	1.2	13.1	2900									1013	17
34.0	41.15	11	2845	1.0	10.8	2900									1011	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

5

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 1002 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 1002 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 LT	8.00 LT	5.50 LT	6.00 LT	10.00 LT	7.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

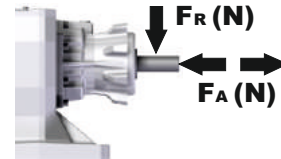
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

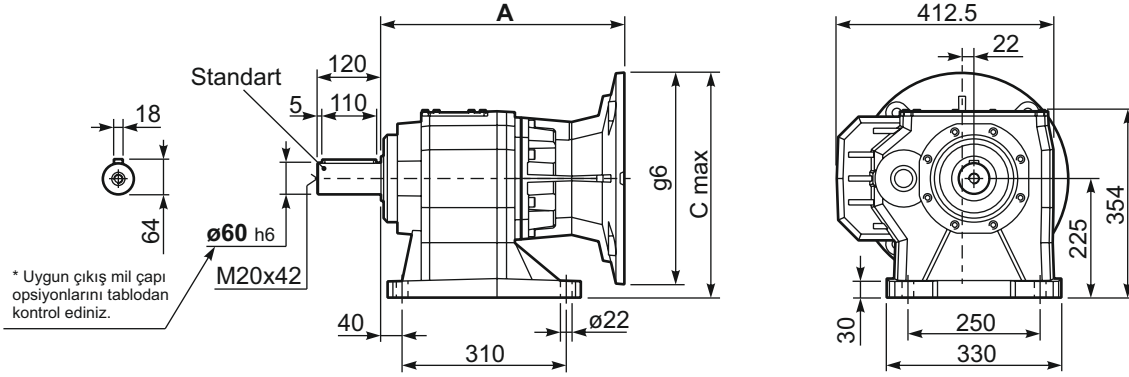
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2

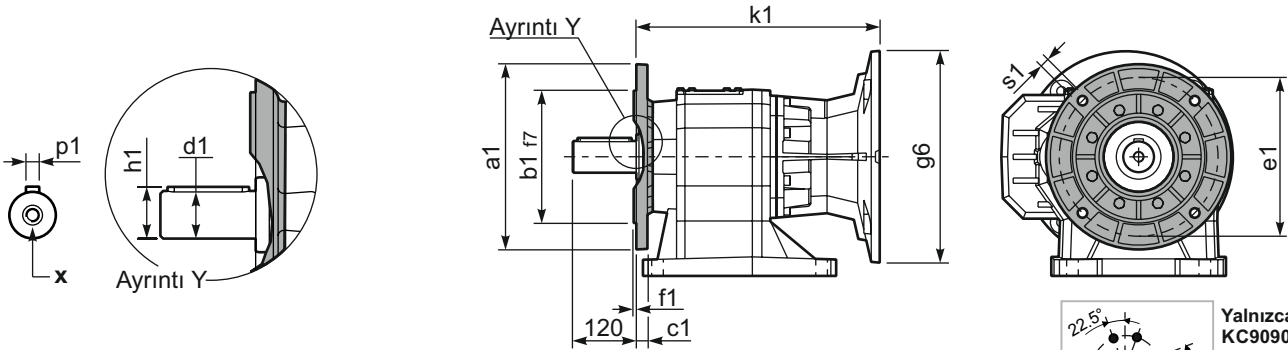
P1002**S9**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight **120.0 kg**



* Uygun çıkış mil çapı opsiyonlarını tablodan kontrol ediniz.

P1002-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



5

*Çıkış mili / output shaft

	Mil- d1	p1	h1	x
Standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

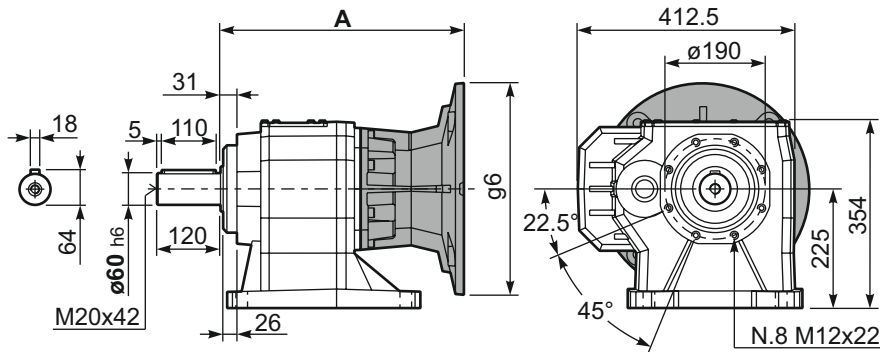
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Yalnızca KIT KC909016 için 8 Adet bağlantı deliği.
n°8 holes only for Kit KC909016



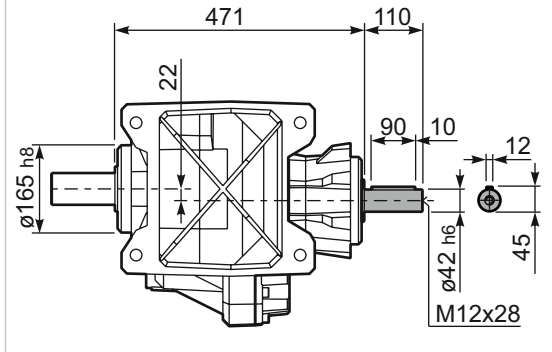
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

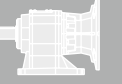
P1002**S9**... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit kodu
132 B5	435	375	300	435	KC1109052
160 B5	460	400	350	460	KC1109053
180 B5	460	400	350	460	KC1109053_B
200 B5	460	425	400	460	KC1109054

R1002**S9**... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100 112	132	160	-	-	-		
38.8	36.11	11	2447	1.2	12.5	2900	B							01
27.5	50.89	9	2941	1.0	9.2	3000	B							02
25.1	55.73	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B							03
20.3	68.80	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B							04
18.6	75.35	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B							05
15.6	89.47	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B							06
15.2	92.02	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B							07
14.3	97.99	4	2462	1.2	4.8	3000	B							08
12.8	109.52	4	2752	1.1	4.3	3000	B							09
11.7	119.94	4	3014	1.0	3.9	3000	B							10
9.6	146.47	3	2771	1.1	3.2	3000	B							11
8.8	158.37	3	2996	1.0	3.0	3000	B							12
8.1	173.45	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B							13
6.6	211.82	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B							14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 1003 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 1003 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 LT	9.00 LT	6.50 LT	6.50 LT	11.00 LT	9.00 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

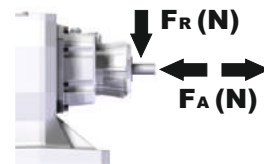
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2300	11500	140	2980	14900	70	3660	18300
250	2480	12400	120	3180	15900	40	4220	21100
200	2680	13400	85	3440	17200	15	4820	24100

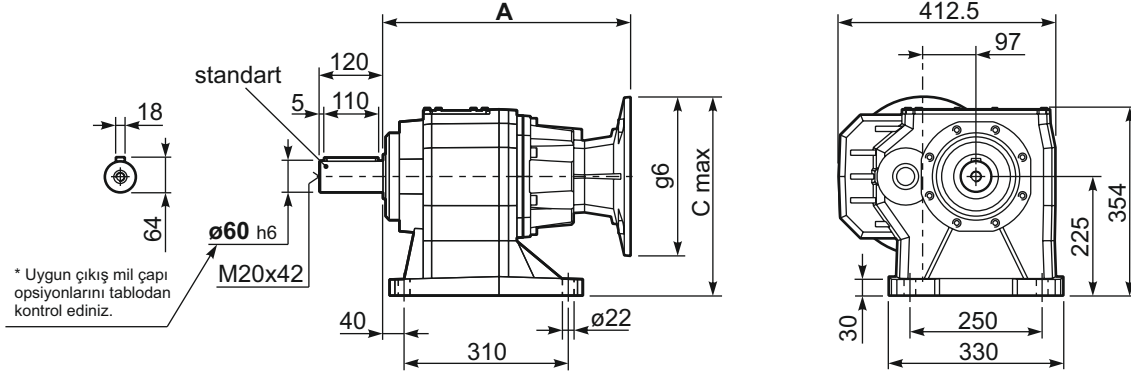
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

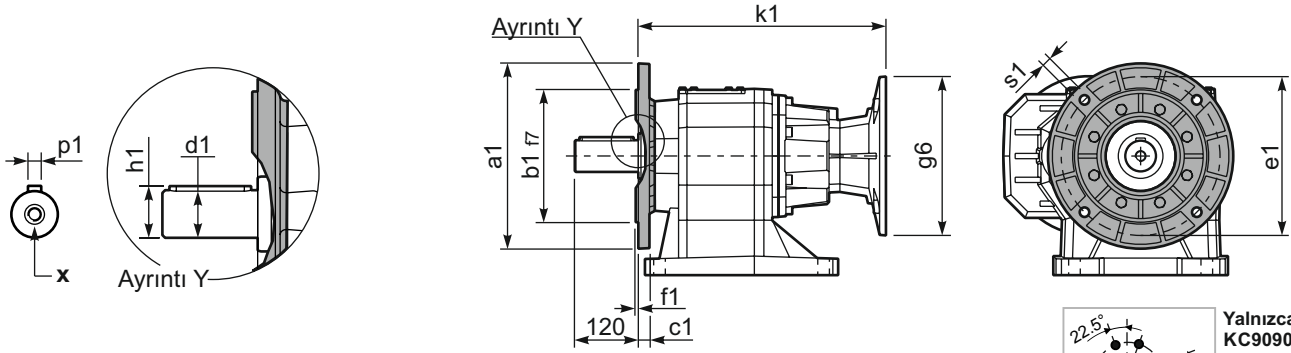
Tablo 2

P1003S9... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight **116 kg**



P1003-F... Çıkış flanşı
Output flanges



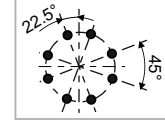
*Çıkış mili / output shaft

	Mil - d1	p1	h1	x
standart	ø 60x120	18	64	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

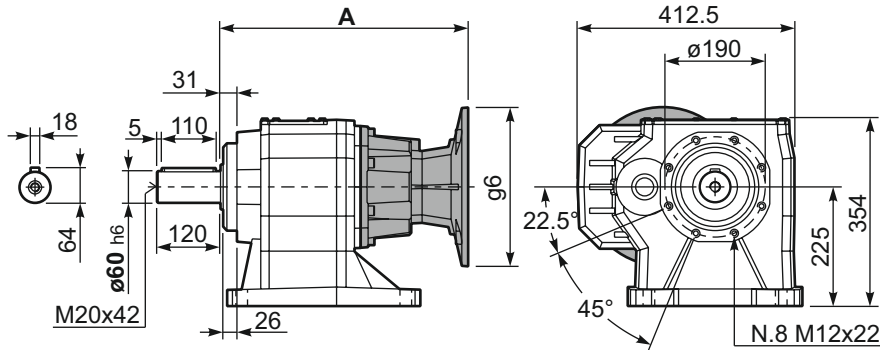
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.



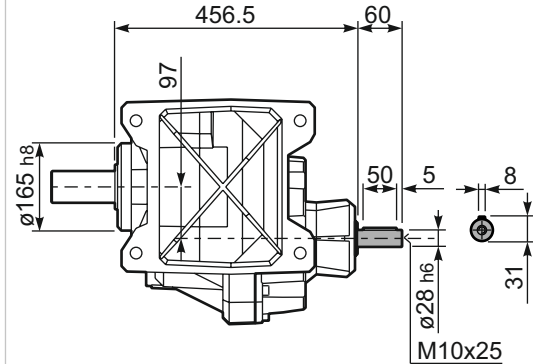
Yalnızca KIT KC909016 için 8 Adet bağlantı deliği.
n°8 holes only for Kit KC909016

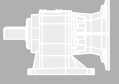
P1003S9... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	468	350	250	468	KC1109056
132 B5	468	375	300	468	KC1109057
160 B5	483	400	350	483	KC1109058

R1003S9... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	CA	-	-	-		
							132	160	180	200	225	-	-	-		
294	4.75	45	1333	2.0	86.7	2700									3914	01
269	5.21	45	1460	1.9	82.1	2800									3913	02
220	6.36	45	1783	1.7	72.0	3000									3911	03
188	7.45	45	2088	1.6	67.7	3300									3014	04
172	8.15	45	2287	1.5	63.7	3400									3013	05
141	9.96	45	2792	1.3	55.2	3600									3011	06
120	11.69	45	3277	1.2	49.7	3800									2214	07
109	12.80	45	3589	1.1	47.7	4000									2213	08
90	15.63	45	4383	1.0	42.0	4300									2211	09
79	17.65	37	4068	1.1	38.9	4500									1614	10
72	19.33	37	4455	1.0	35.6	4500									1613	11
67	20.77	30	3910	1.2	33.1	4500									1414	12
62	22.75	30	4282	1.1	30.2	4500									1413	13
59	23.60	30	4443	1.0	29.1	4500									1611	14
50	27.78	22	3842	1.2	24.7	4500									1411	15
45.5	30.76	22	4255	1.1	22.3	4500									1014	16
41.6	33.69	22	4660	1.0	20.4	4500									1013	17
34.0	41.15	18.5	4781	0.9	16.7	4500									1011	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dır

5

A Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 1102 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 1102 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.50 LT	12.50 LT	7.50 LT	8.50 LT	14.50 LT	11.50 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

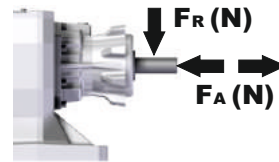
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

Giriş Mili
Input Shaft

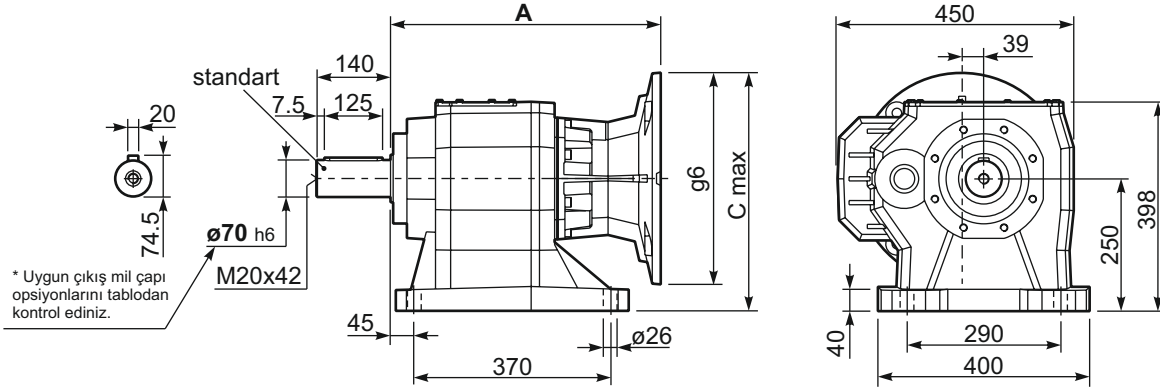


n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

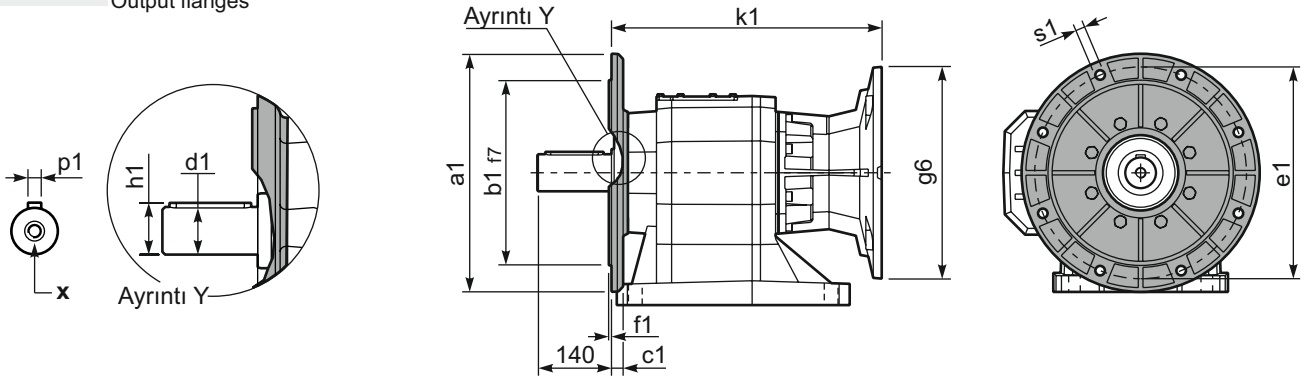
Tablo 2

P1102**S9**... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight **165 kg**



P1102-**F**... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

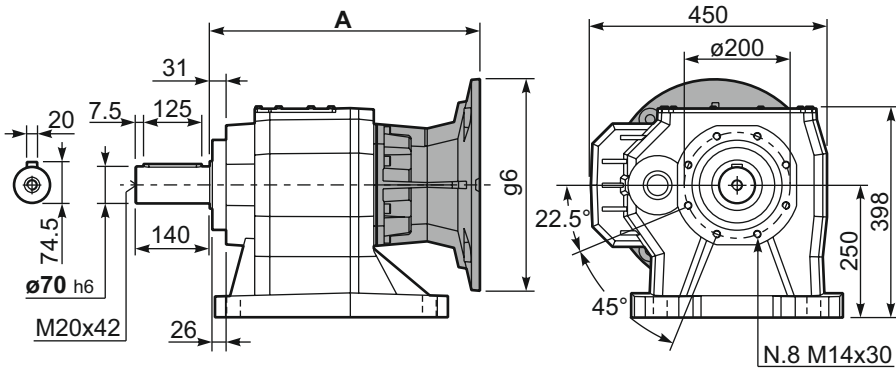
	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 70x140	20	74.5	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

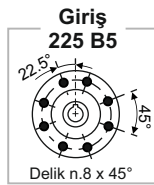
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

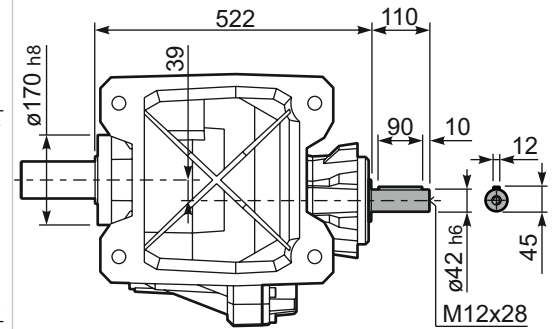
P1102**S0**... Standart redüktör
Basic gearbox

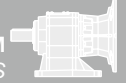


B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
132 B5	485.5	400	300	485.5	KC1109052
160 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053
180 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053_B
200 B5	510.5	450	400	510.5	KC1109054
225 B5	537.5	475	450	537.5	KC1109055



R1102**S0**... Giriş Mili
Input Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-		
38.8	36.11	18.5	4113	1.1	19.4	4500	B						301411		01
27.5	50.89	15	4694	1.0	14.1	4600	B						201414		02
25.1	55.73	11	3777	1.2	12.9	4600	B						201413		03
20.3	68.80	11	4662	1.0	10.4	4600	B						161414		04
18.6	75.35	9	4354	1.1	9.5	4600	B						161413		05
15.6	89.47	7.5	4160	1.1	8.0	4600	B						131414		06
15.2	92.02	7.5	4278	1.1	7.6	4500	B						161411	standart ø70	07
14.3	97.99	7.5	4556	1.0	7.3	4600	B						131413		08
12.8	109.52	5.5	3762	1.2	6.6	4600	B						111414		09
11.7	119.94	5.5	4120	1.1	6.0	4600	B						111413		10
9.6	146.47	4	3681	1.2	4.8	4500	B						111411		11
8.8	158.37	4	3980	1.2	4.5	4600	B						81414		12
8.1	173.45	4	4359	1.1	4.1	4600	B						81413		13
6.6	211.82	3	4007	1.1	3.3	4500	B						81411		14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dırUygun Motor Flanşları
Motor Flanges AvailableB) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction BushingB) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction BushingC) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

5

TR 1103 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit **1103** is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
7.00 LT	13.00 LT	8.00 LT	9.00 LT	16.00 LT	13.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

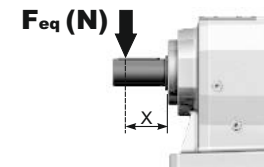
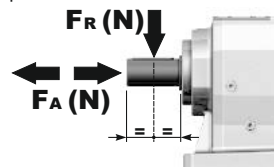
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

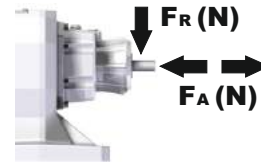
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2600	13000	140	3300	16500	70	4300	21500
250	2700	13500	120	3500	17500	40	5000	25000
200	3000	15000	85	3900	19500	15	5900	29500

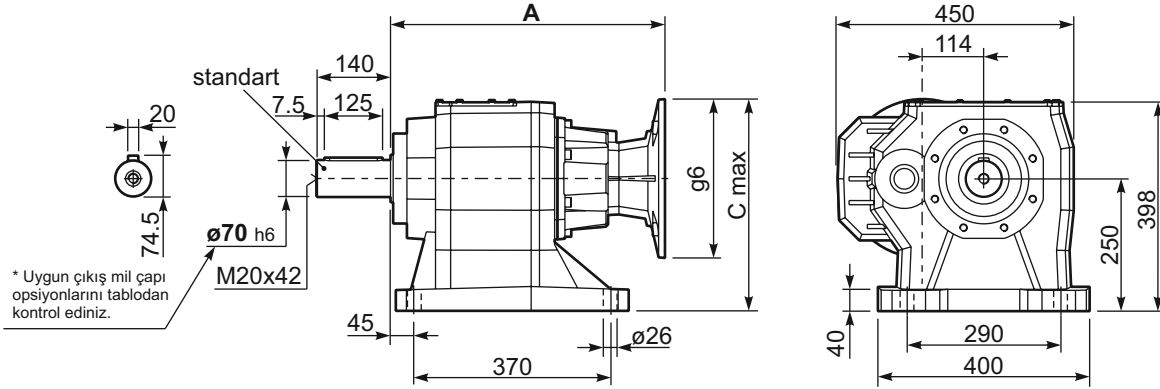
Giriş Mili
Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

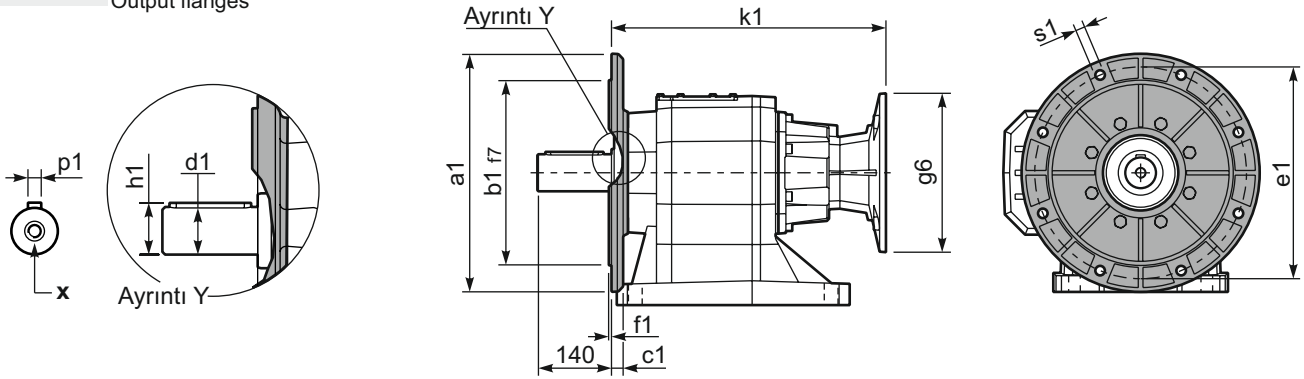
Tablo 2

P1103S9... Ayaklı
With feet

Ağırlık
Gearbox
weight **156 kg**



P1103-F... Çıkış flanşı
Output flanges



*Çıkış mili / output shaft

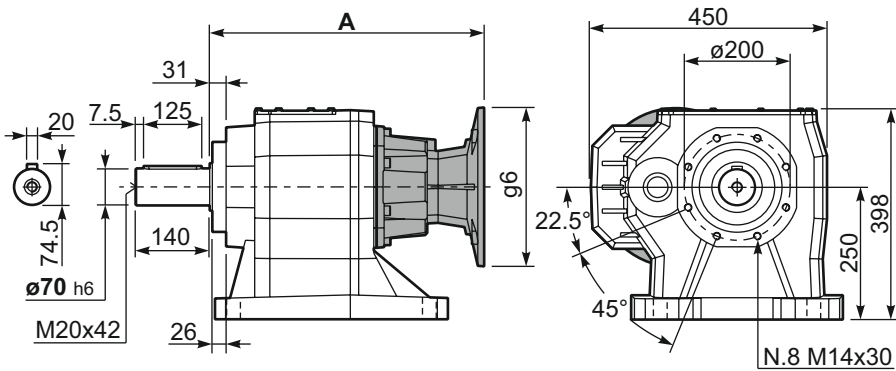
	Shaft - d1	p1	h1	x
standart	ø 70x140	20	74.5	M20x42
Özel On request	-	-	-	-

Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

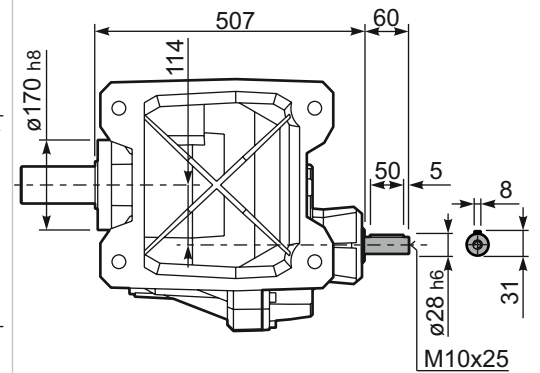
Ayak ve flanş bağlantısı birlikte kullanımı isteğe bağlıdır. Teknik ofisimiz ile irtibat kurunuz.

P1103SO... Standart redüktör
Basic gearbox



B5 Motor Flanşı	A	C _{max}	g6	k1	Kit Kodu
100/112 B5	518.5	375	250	518.5	KC1109056
132 B5	518.5	400	300	518.5	KC1109057
160 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058
180 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058 B

R1103SO... Giriş Mili
Input Shaft



Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears

Tek Parça Alüminyum Alaşım Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir.

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint or cast iron for larger units.

Dişliler

Eksen mesafesi artırılmış ve yüksek yük taşıma kapasitesi sağlanmıştır

Large center distance

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

De-Monte edilebilir kapak

Removable inspection cover

Tek Parça Alüminyum Alaşım / Döküm Gövde

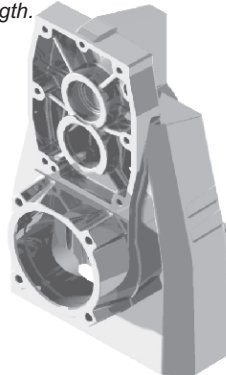
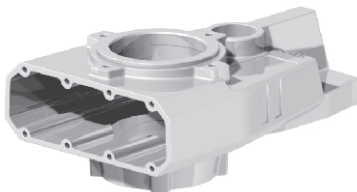
Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır.

Yüksek hassiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum / Cast Iron housing

Combines light weight with high tensile strength.

Precision machined for alignment of bearings and gearing



Çıkış Mili

Tork kollu kullanıma uygun kovan çıkış mili, tek ve çift çıkış mili opsiyonları sunulmaktadır.

Large center distance

On slow gears for safe torque transmission.

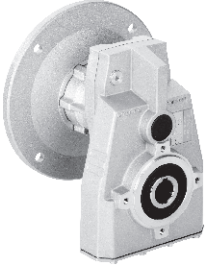


Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.

Şaft Montajlı Redüktörler / Shaft Mounted Helical

Sayfa / On page

1 Kademe



Tip / Types →

6-5	6-15	6-21	6-27
FA41 225Nm	FC61 380Nm	FC71 670Nm	FC81 1175Nm

Sayfa / On page

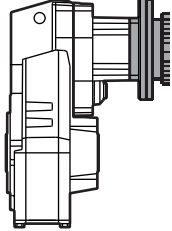
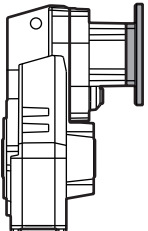
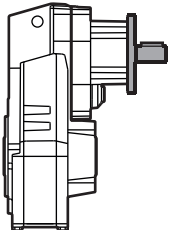
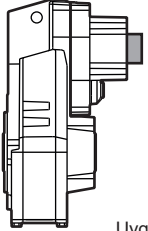
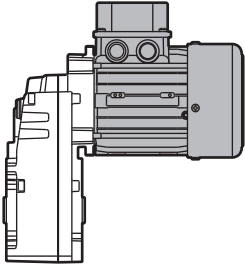
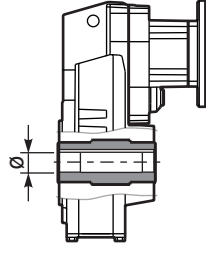
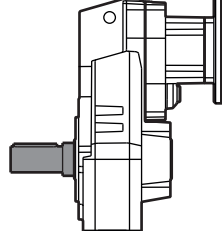
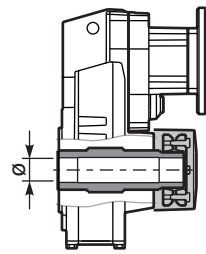
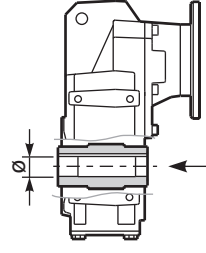
2 ve 3 Kademe

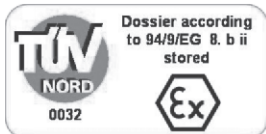


Tip / Types →

6-7	6-9	6-11	6-13	6-17	6-19	6-23	6-25	6-29	6-31
FA42 320Nm	FA43 320Nm	FA52 490Nm	FA53 510Nm	FC62 675Nm	FC63 675Nm	FC72 900Nm	FC73 900Nm	FC82 2100Nm	FC83 2100Nm

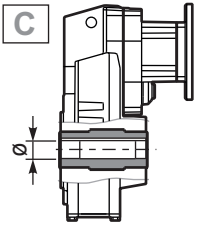
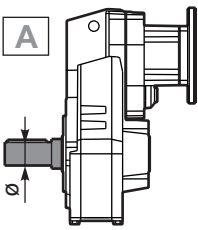
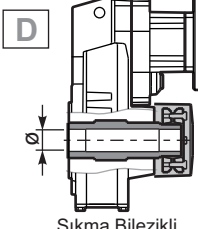
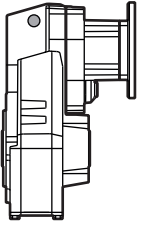
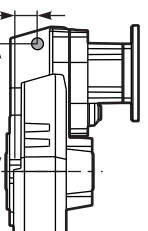
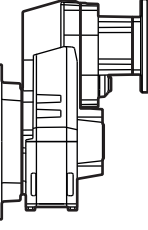
NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting	Tahvil- Ratio
<p>M</p> <p>Saft Montajlı Redüktör Shaft mounted helical</p>  <p>IEC motorlu M</p>  <p>Motor Flanşlı P</p>  <p>Dolu Mil girişli R</p>  <p>Temel Redüktör B</p> <p>Uygun olmayan Gövdeler: FC61, FC71, FC81</p>  <p>Yalnızca F10 Kompakt motor için C</p>	<p>FA42</p> <p>1 Kademe Stages 2 Kademe Stages 3 Kademe Stages</p> <p>Alüminyum / Aluminum</p> <p>FA41</p> <p>FA42 FA52</p> <p>FA43 FA53</p> <p>FS10 FS20</p> <p>FS50</p> <p>Döküm gövde / Cast Iron</p> <p>FC61 FC71 FC81</p> <p>FC62 FC72 FC82</p> <p>FC63 FC73 FC83</p>	<p>C</p>  <p>Delik Mil Çıkışı C</p>  <p>Dolu Mil Çıkışı A</p>  <p>Sıkma Bilezikli D</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>  <p>Paslanmaz mil çıkışı I</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz.</p> <p>Paslanmaz mil çıkışı Stainless steel hub</p>	<p>10.04</p> <p>Ölçü sayfalarına bakınız See technical data table</p>



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Çıkış Mili Hub	Tip / Type	Çıkış Flanşı / Output flange	Motor Büyüklüğü / Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
-D	S	N	-C	B	H1
 <p>→ STANDART</p> <p>FS10</p> <p>-J → Ø17</p> <p>FS20</p> <p>-B → Ø20</p> <p>FA41 FA42 FA43 FS50</p> <p>-D → Ø30</p> <p>-E → Ø35</p> <p>FA52 FA53 FC61 FC62 FC63</p> <p>-E → Ø35</p> <p>-F → Ø40</p> <p>FC71 FC72 FC73</p> <p>-F → Ø40</p> <p>-G → Ø45</p> <p>FC81 FC82 FC83</p> <p>-H → Ø50</p> <p>-I → Ø55</p>  <p>Tek Çıkış Mili</p> <p>-M FA41/2/3 → Ø30</p> <p>-N FA52/3 FC61/2/3 → Ø35</p> <p>-O FC71/2/3 → Ø40</p> <p>-K FC81/2/3 → Ø50</p>  <p>Sıkma Bilezikli</p> <p>-Q FA42/3 → Ø30</p> <p>-T FA52/3 FC62/3 → Ø35</p> <p>-U FC72/3 → Ø40</p> <p>-V FC82/3 → Ø50</p>	  <p>Tork kollu kullanıma uygundur. Web sitemize bakınız. Available torque arms, see our web site.</p> <p>S..</p>  <p>-F</p> <p>Çıkış flanşlı With output flange</p>	<p>N Senza flangia Without flange</p> <p>FS20</p> <p>1 → Ø140</p> <p>FA41 FA42 FA43</p> <p>2 → Ø160</p> <p>3 → Ø200</p> <p>4 → Ø250</p> <p>FA52 FA53 FC61 FC62 FC63</p> <p>4 → Ø250</p> <p>5 → Ø300</p> <p>FC71 FC72 FC73</p> <p>4 → Ø250</p> <p>5 → Ø300</p> <p>6 → Ø350</p> <p>7 → Ø400</p> <p>FC81 FC82 FC83</p>	<p>Flanş Flange</p> <p>B5</p> <p>-A=56 (Ø120)</p> <p>-B=63 (Ø140)</p> <p>-C=71 (Ø160)</p> <p>-D=80 (Ø200)</p> <p>-E=90 (Ø200)</p> <p>-F=100+112 (Ø250)</p> <p>-G=132 (Ø300)</p> <p>-H=160 (Ø350)</p> <p>-I=180 (Ø350)</p> <p>B14</p> <p>-O=56 (Ø80)</p> <p>-P=63 (Ø90)</p> <p>-Q=71 (Ø105)</p> <p>-R=80 (Ø120)</p> <p>-T=90 (Ø140)</p> <p>-U=100+112 (Ø160)</p> <p>-V=132 (Ø200)</p> <p>Kompakt</p> <p>CZ = 56</p> <p>C0 = 63</p> <p>Tip R Type R</p> <p>FA43 FS10 FS20 FS50</p> <p>-1 → Ø14</p> <p>FA42 FA53 FC63 FC73</p> <p>-2 → Ø19</p> <p>FA52 FC62 FC72 FC83</p> <p>-3 → Ø24</p> <p>FC82</p> <p>-4 → Ø28</p> <p>Flanşsız Without flange</p> <p>FA43 FS10 FS20 FS50</p> <p>-Z → Ø9 (56B5)</p> <p>-0 → Ø11 (63B5)</p> <p>-1 → Ø14 (71B5)</p> <p>FA42 FA53 FC63 FC73</p> <p>-1 → Ø14 (71B5)</p> <p>-2 → Ø19 (80B5)</p> <p>-3 → Ø24 (90B5)</p> <p>FA52 FC62 FC72 FC83</p> <p>-2 → Ø19 (80B5)</p> <p>-3 → Ø24 (90B5)</p> <p>-4 → Ø28 (100B5)</p> <p>FA41</p> <p>-4 → Ø28 (100B5)</p>	<p>A</p> <p>STANDART</p> <p>B</p> <p>STANDART</p> <p>C</p> <p>D</p>	<p>H1</p> <p>STANDART</p> <p>H4</p> <p>H3</p> <p>H2</p> <p>H5</p> <p>H6</p> <p>Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir</p> <p>Specify only for vertical positions</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

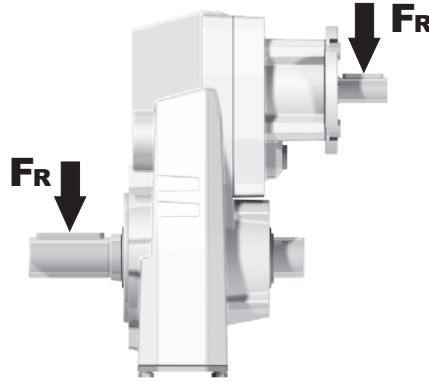
MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P[KW]}{n [d/d]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

6

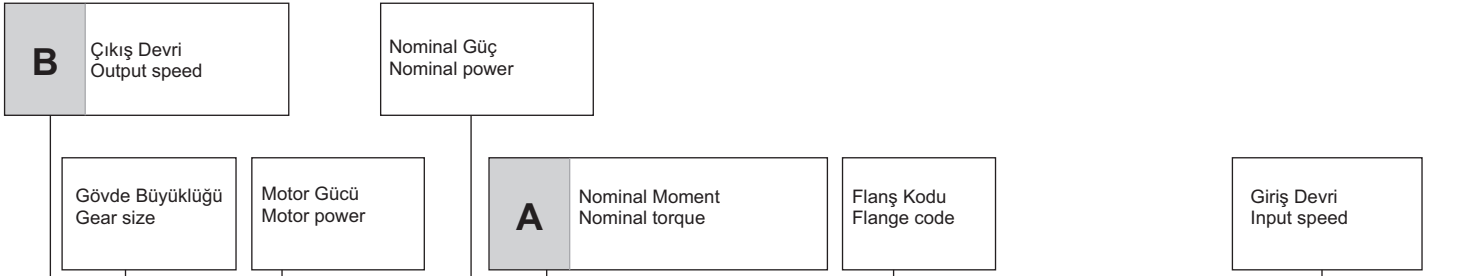


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



FA42 Saft Montajlı Redüktörler
Compact Gear
320Nm

ZET
Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-ALÜMİNYUM
RATING-ALUMINUM SHAFT MOUNTED HELICAL



HIZLI SEÇİM / Quick Selection							Giriş devri (n_1) = 1400 d/d										
Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
167	8.38	4	215	1.0	4.1	225	B					C	C			2821	01
139	10.04	3	194	1.2	3.7	240	B					C	C			2818	02
114	12.33	3	238	1.1	3.2	260	B					C	C			2813	03
92	15.16	2.2	216	1.2	2.6	260	B					C	C			1921	04



Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 h	10 h	24 h
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat Application with start / stop ≤ 10	Düzensiz Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat Intermittent application with start / hour > 10	Düzensiz Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

D	Standart motor flanşı Motor flange available
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu	
							-D	-E	-F	-R	-T	-U			
							80	90	100 112	80	90	100 112			
481	2.91	4	76	1.8	7.2	140	B	B		B	B		3499	standart	01
373	3.75	4	98	1.6	6.4	160	B	B		B	B		28105	$\varnothing 30$	02
263	5.33	4	140	1.2	4.8	170	B	B		B	B		21112		03
219	6.39	4	167	1.0	4.0	170	B	B		B	B		18115	$\varnothing 35$	04
178	7.85	4	205	1.1	4.3	225	B	B		B	B		13102	Özel	05

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FA41 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

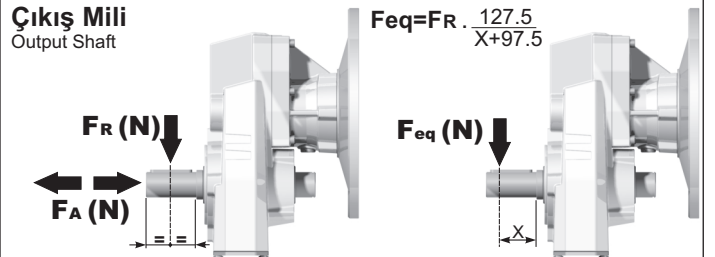
EN Unit FA41 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.10 LT	0.65 LT	0.65 LT	0.65 LT	1.15 LT	0.80 LT	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR	n_2 [min ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

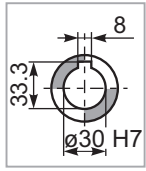
Tablo 2

PFA41C... Standart redüktör
Basic gearbox

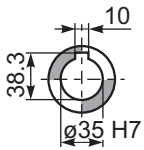
Ağırlık
Gearbox
weight **12.1 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
80/90B5	KC023.4.042	200	179.5
100/112B5	KC023.4.043	250	188.5
80B14	KC085.4.046	120	179.5
90B14	KC085.4.045	140	179.5
100/112B14	KC085.4.047	160	188.5

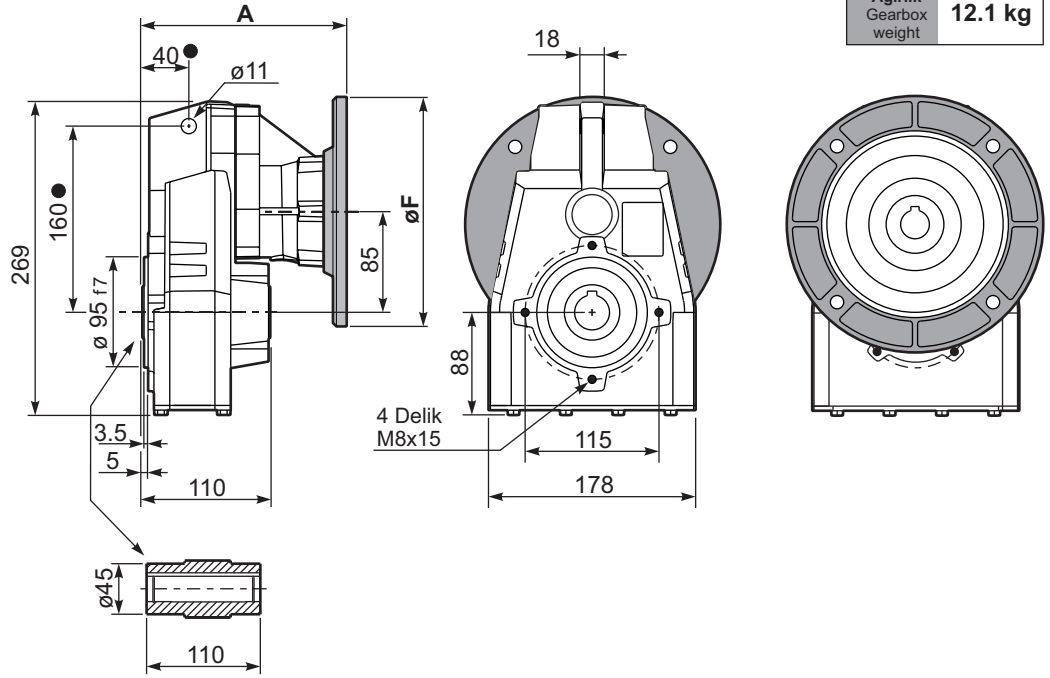
- Tork kolu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms, see our web site



Standart
Delik Mil

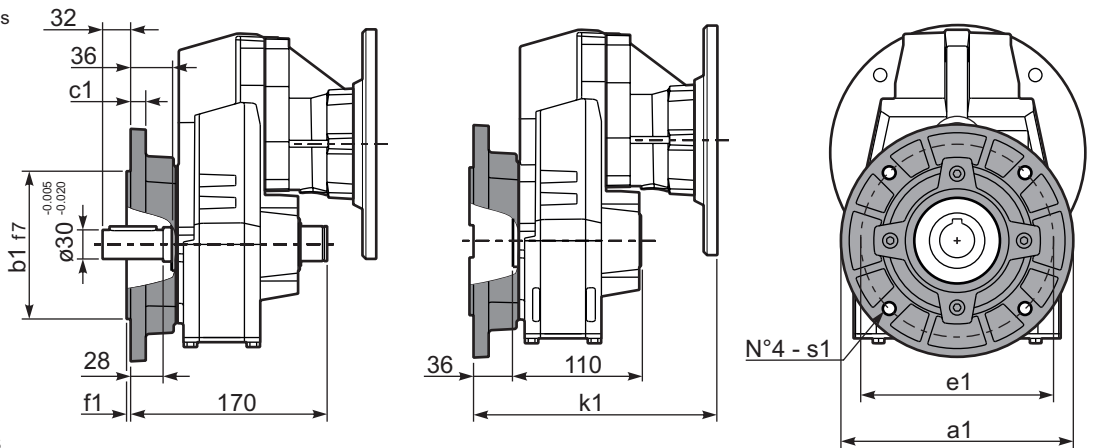


Özel
On request



PFA41...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

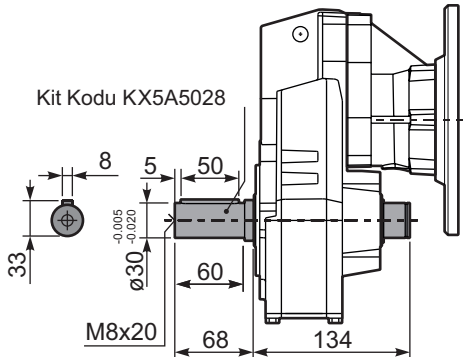
M. flanşları	k1
80/90B5	215.5
100/112B5	221.5
80B14	213.5
90B14	213.5
100/112B14	224.5



Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3.5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

PFA41 A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80	90	100	112	71	80	90		
167	8.38	4	215	1.0	4.1	225	B					C	C			2821	01
139	10.04	3	194	1.2	3.7	240	B					C	C			2818	02
114	12.33	3	238	1.1	3.2	260	B					C	C			2813	03
92	15.16	2.2	215	1.2	2.6	260	B					C	C			1921	04
80	17.57	2.2	250	1.1	2.3	270	B					C	C			1721	05
77	18.16	2.2	258	1.1	2.4	290	B					C	C			1918	06
67	21.05	2.2	299	1.1	2.3	320	B					C	C			1718	07
63	22.30	2.2	317	1.0	2.2	320	B					C	C			1913	08
57	24.70	1.5	242	1.3	2.0	320	B					C	C			1518	09
54	25.85	1.5	253	1.3	1.9	320	B					C	C			1713	10
47.5	29.49	1.5	289	1.1	1.7	320	B					C	C			1318	11
46.1	30.34	1.5	297	1.1	1.6	320	B					C	C			1513	12
41.7	33.60	1.1	240	1.0	1.1	250	B					C	C			1021	13
38.7	36.21	1.1	259	1.2	1.3	320	B					C	C			1313	14
34.8	40.25	1.1	288	1.0	1.1	300	B					C	C			1018	15
28.3	49.43	1.1	354	0.9	0.99	320	B					C	C			1013	16
26.7	52.53	0.75	258	1.0	0.76	260	B					C	C			918	17
21.7	64.51	0.75	317	1.0	0.75	315	B					C	C			913	18
20.2	69.37	0.37	168	1.1	0.42	190	B					C	C			718	19
16.4	85.19	0.37	206	1.1	0.41	230	B					C	C			713	20

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

6

TR FA42 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FA42 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz For these mounting position specify in the order or add oil				
1.15 LT	0.70 LT	0.70 LT	0.70 LT	1.20 LT	0.80 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{127.5}{X+97.5}$

$F_{eq} (N)$

n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft

$F_R (N)$
 $F_A (N)$

n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

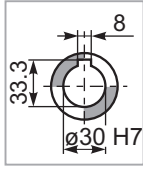
Tablo 2

PFA42C... Standart redüktör
Basic gearbox

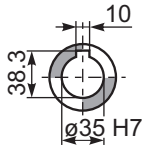
Ağırlık
Gearbox
weight **9.0 kg**

M.flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	169.5
71B5	K063.4.042	160	167.5
80/90B5	K063.4.043	200	169.5
100/112B5	KC40.4.043	250	184.5
71B14	K063.4.047	105	167.5
80B14	K063.4.046	120	169.5
90B14	K063.4.041	140	169.5
100/112B14	KC40.4.041	160	184.5

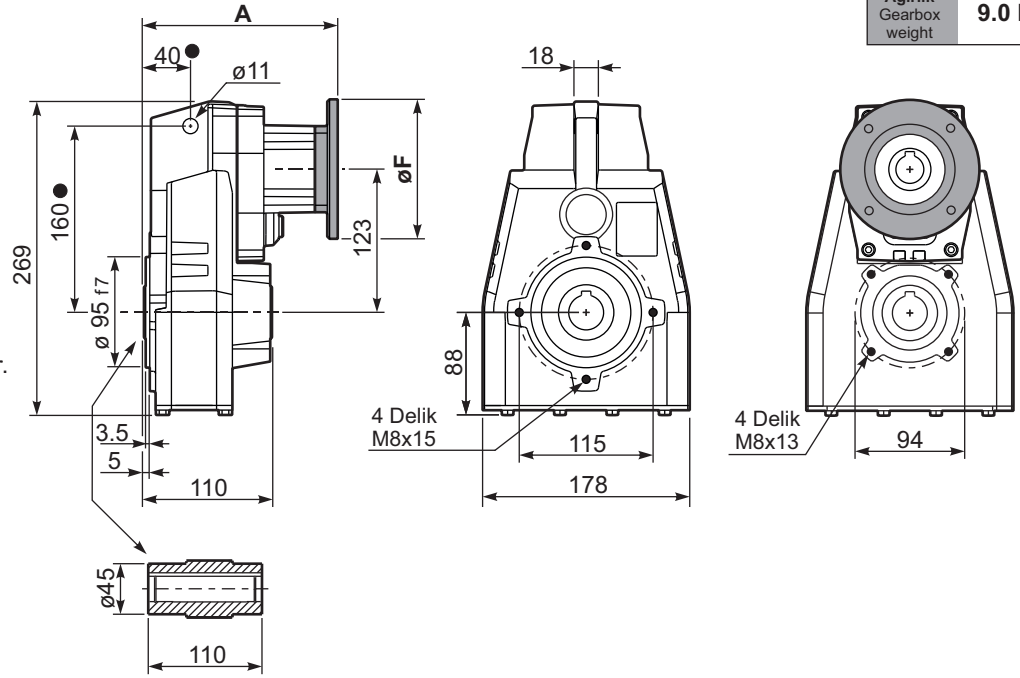
- Tork kolu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



Standart
Delik Mil

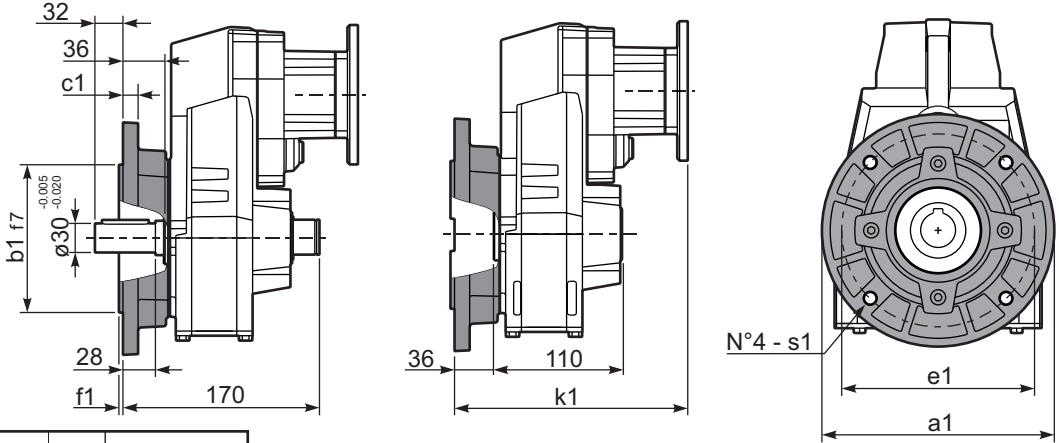


Özel
On request



PFA42...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

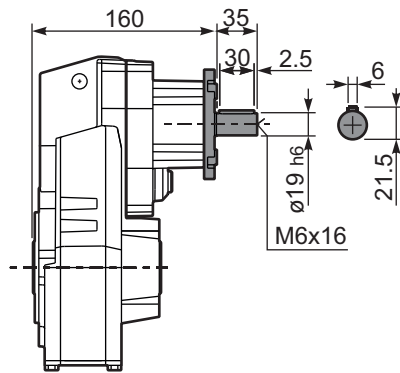
Motor flanşları	k1
63B5	205.5
71B5	203.5
80/90B5	205.5
100/112B5	221
71B14	203.5
80B14	204.5
90B14	205.5
100/112B14	221



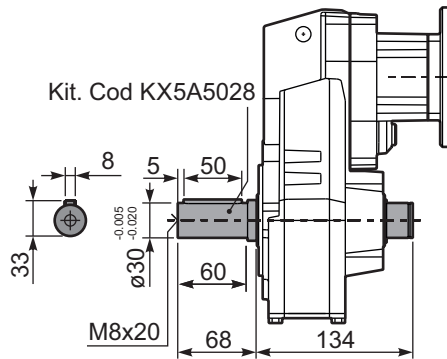
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit code
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3.5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

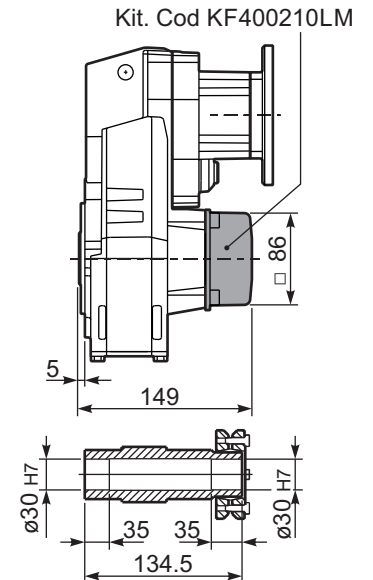
RFA42C... Giriş Mil
Input Shaft



PFA42 A... Dolu Mil Çıkışı
Single output shaft



PFA42D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
18.8	74.33	0.37	176	1.8	0.67	320			C	C		191313	01
17.0	82.56	0.37	196	1.6	0.60	320			C	C		151318	02
16.0	87.48	0.37	207	1.5	0.57	320			C	C		131713	03
13.8	101.40	0.37	240	1.3	0.49	320			C	C		151313	04
11.4	122.57	0.37	291	1.1	0.41	320			C	C		131313	05
10.1	138.59	0.37	329	1.0	0.36	320			C	C		101318	06
8.7	160.82	0.25	257	1.2	0.31	320			C	C		91713	07
8.2	170.20	0.25	272	1.2	0.29	320			C	C		101313	08
7.6	183.48	0.25	294	1.1	0.27	320			C	C		91318	09
6.5	214.15	0.18	262	1.2	0.23	320			C	C		71713	10
6.2	225.33	0.18	276	1.2	0.22	320			C	C		91313	11
5.7	244.32	0.18	299	1.1	0.20	320			C	C		71318	12
5.5	254.15	0.18	311	1.0	0.20	320			C	C		61713	13
4.8	289.96	0.18	355	0.9	0.17	320			C	C		61318	14
4.7	300.05	0.18	367	0.9	0.17	320			C	C		71313	15
3.9	356.09	0.12	282	1.1	0.14	320			C	C		61313	16

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FA43 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FA43 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

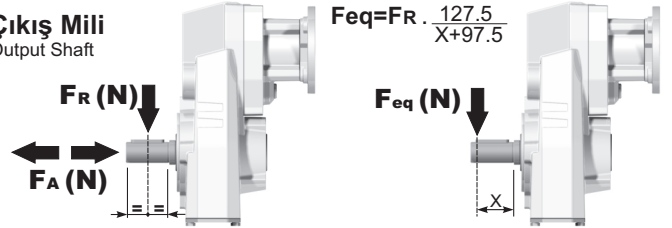
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz For these mounting position specify in the order or add oil					
H1	H4	H3	H2	H5	H6	
1.30 LT	0.70 LT	0.70 LT	0.70 LT	1.35 LT	0.90 LT	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

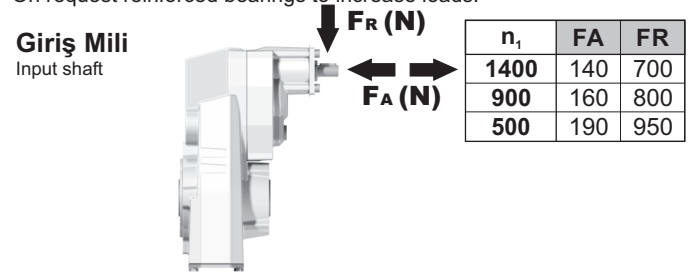


n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR
300	300	1500	140	390	1950	70	490	2450
250	320	1600	120	410	2050	40	590	2950
200	350	1750	85	460	2300	15	800	4000

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



n ₁	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

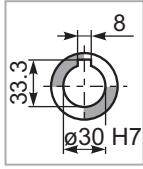
Tablo 2

PFA43C... Standart redüktör
Basic gearbox

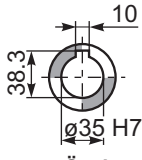
Ağırlık
Gearbox
weight **8.9 kg**

M.flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	175
71B5	K050.4.042	160	172.5
56B14	KC40.4.049	80	172.5
63B14	K050.4.047	90	175
71B14	K050.4.045	105	172.5

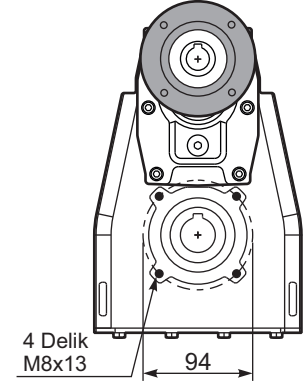
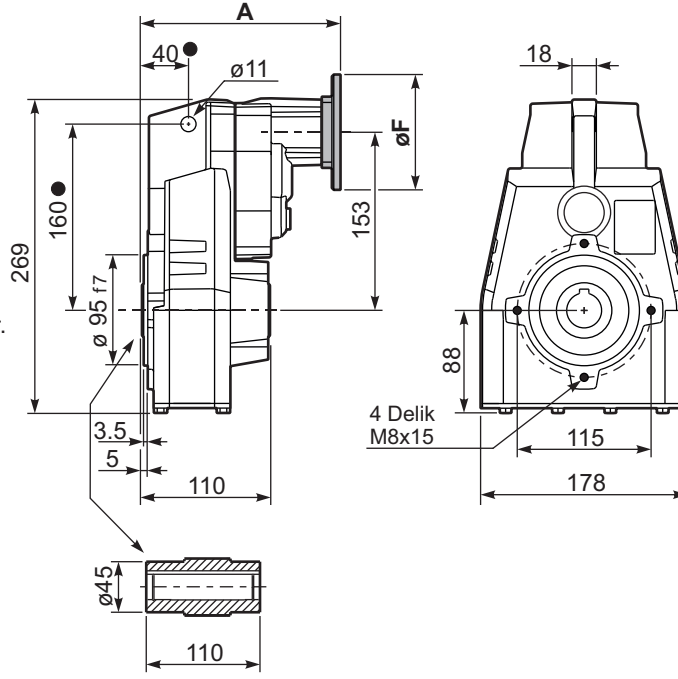
● Tork kollu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



Standart
Delik Mil

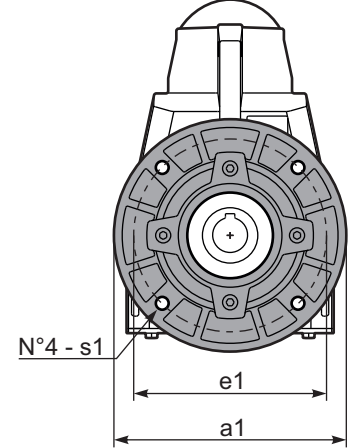
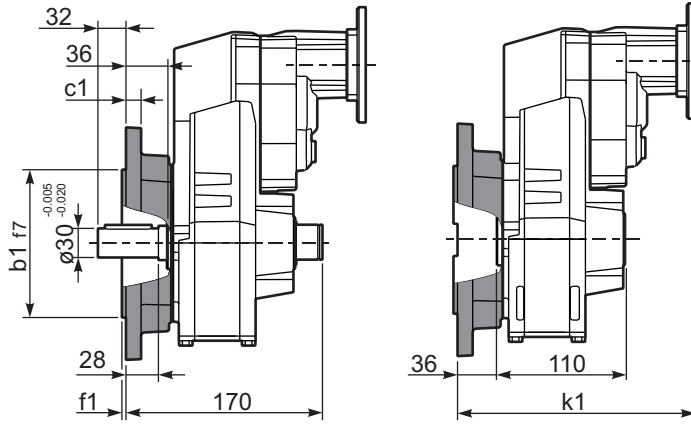


Özel
On request



PFA43...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

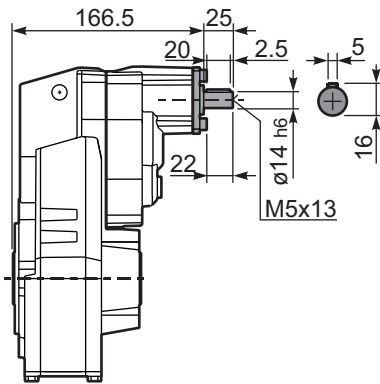
Motor flanşları	k1
63B5	209
71B5	207
56B14	208.5
63B14	211
71B14	208.5



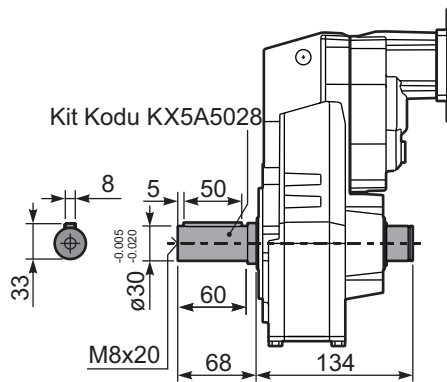
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3.5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

RFA43C... Giriş Mil
Input Shaft

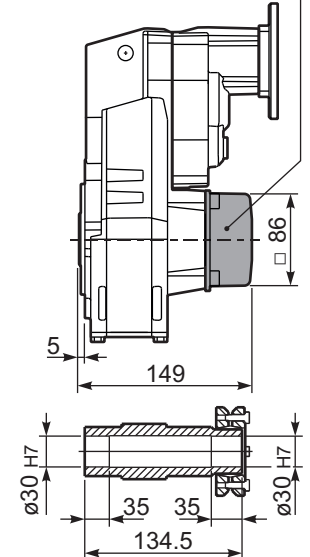


PFA43 A... Dolu Mil Çıkışı
Single output shaft



PFA43D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk

Kit Kodu KF400210LM





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \emptyset	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
213	6.57	5.5	230	1.2	6.5	280	B										3018	01
185	7.56	5.5	265	1.1	5.9	290	B										3016	02
159	8.82	5.5	309	1.0	5.5	320	B										3014	03
113	12.39	5.5	434	1.0	5.5	450	B										2018	04
98	14.24	5.5	499	0.9	4.8	450	B										2016	05
84	16.75	4	429	1.1	4.3	470	B										1618	06
73	19.25	4	494	1.0	3.9	490	B										1616	07
64	21.78	4	558	0.9	3.4	490	B										1318	08
56	25.04	3	483	1.0	3.0	490	B										1316	09
47.9	29.23	3	564	0.9	2.6	490	B										1314	10
45.7	30.65	2.2	436	1.1	2.4	490	B										1116	11
39.1	35.78	2.2	509	1.0	2.1	490	B										1114	12
36.3	38.55	2.2	548	0.9	1.9	490	B										818	13
31.6	44.32	1.5	434	1.1	1.7	490	B										816	14
27.1	51.74	1.5	507	1.0	1.4	490	B										814	15
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B										616	16
19.6	71.25	1.1	510	1.0	1.1	490	B										614	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

A) Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

6

TR FA52 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FA52 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

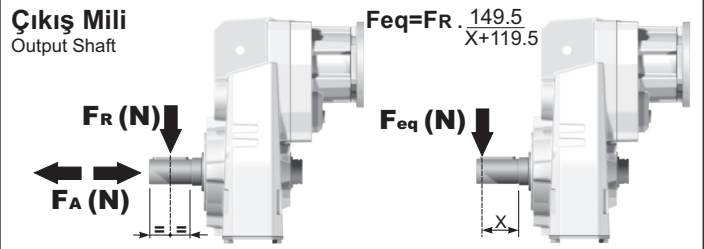
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz For these mounting position specify in the order or add oil					
1.85 LT	1.15 LT	1.15 LT	1.30 LT	2.10 LT	1.30 LT	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	400	2000	140	460	2300	70	580	2900
250	420	2100	120	500	2500	40	780	3900
200	440	2200	85	550	2750	15	1140	5700

Isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili Input shaft	n_1	FA	FR
	1400	400	2000
	900	440	2200
	500	440	2200

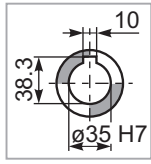
Tablo 2

PFA52C... Standart redüktör
Basic gearbox

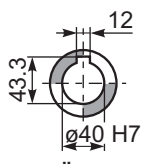
Ağırlık
Gearbox
weight **15.5 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	KC085.4.046	120	229
90B14	KC085.4.045	140	229
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

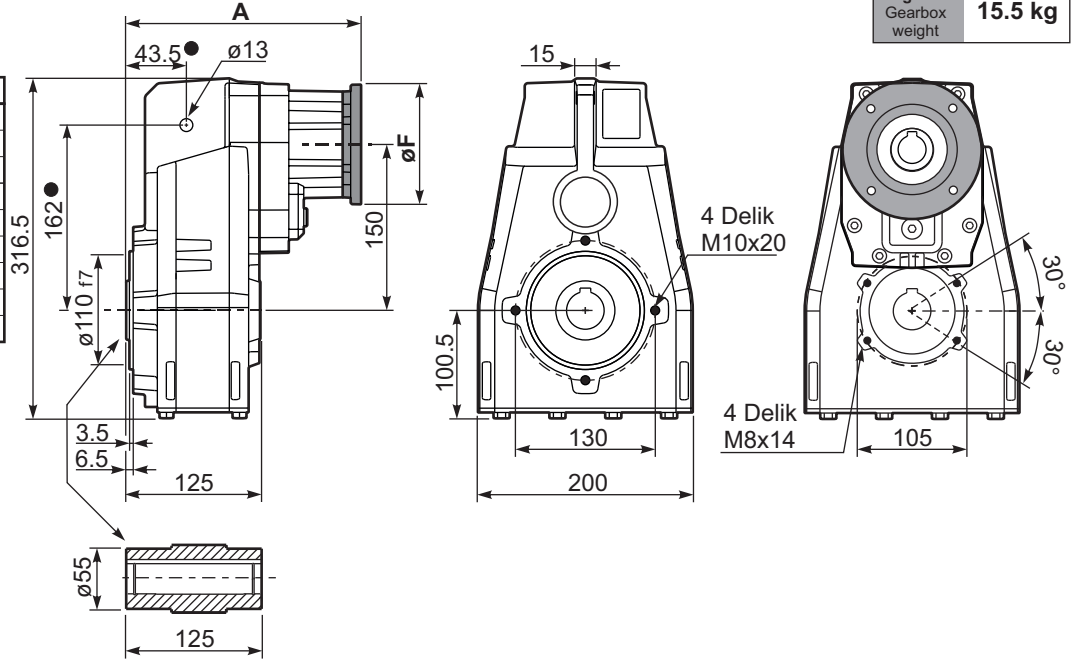
- Tork kollu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



Standart
Delik Mil

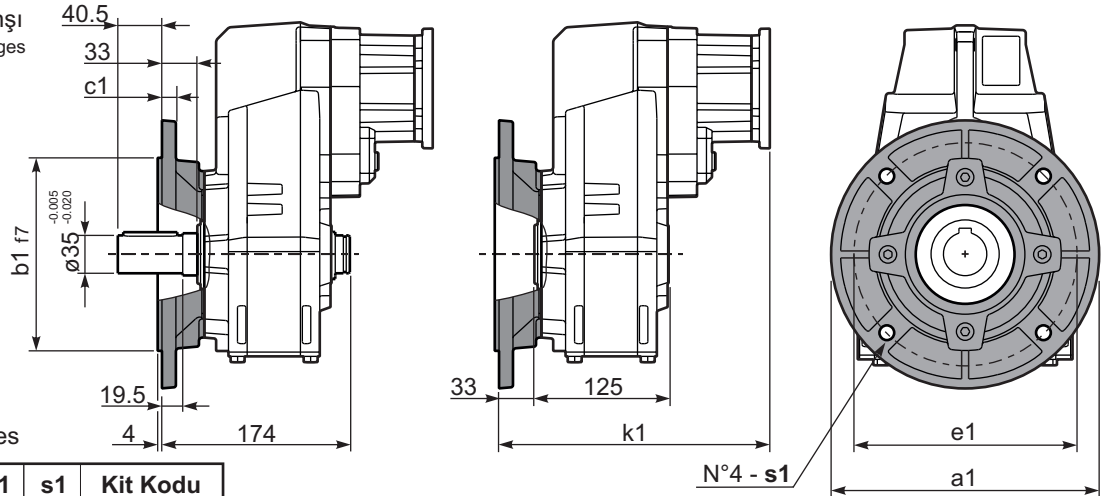


Özel
On request



PFA52...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

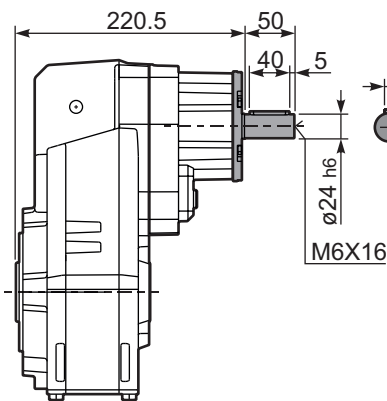
M. flanşları	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
132B5	289.5
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289.5



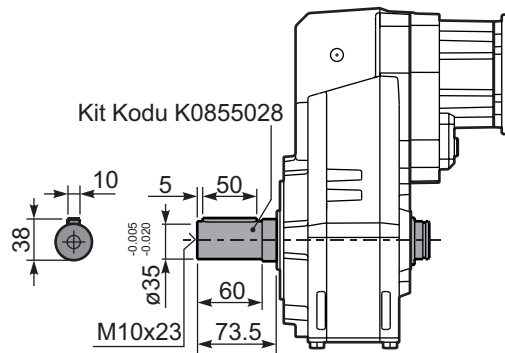
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

RFA52C... Giriş Mili
Input Shaft

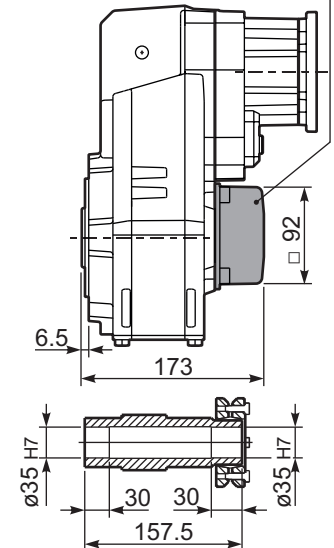


PFA52 A... Dolu Mil Çıkışı
Single output shaft



PFA52D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk

Kit Kodu KF600210LM





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22.6	61.89	1.1	434	1.2	1.3	510	B				C	C		191318	01
19.7	71.16	1.1	499	1.0	1.1	510	B				C	C		191316	02
17.0	82.48	1.1	578	0.9	0.96	510	B				C	C		171316	03
14.5	96.29	0.75	463	1.1	0.83	510	B				C	C		171314	04
13.9	100.51	0.75	483	1.1	0.79	510	B				C	C		131318	05
12.1	115.56	0.55	410	1.2	0.69	510	B				C	C		131316	06
11.1	125.96	0.55	447	1.1	0.63	510	B				C	C		190816	07
10.4	134.91	0.55	479	1.1	0.59	510	B				C	C		131314	08
9.5	147.05	0.55	522	1.0	0.54	510	B				C	C		190814	09
8.2	170.44	0.37	404	1.3	0.47	510	B				C	C		170814	10
7.6	184.15	0.37	437	1.2	0.43	510	B				C	C		101314	11
6.8	205.87	0.37	488	1.0	0.39	510	B				C	C		91316	12
5.8	240.34	0.37	570	0.9	0.33	510	B				C	C		91314	13
5.0	279.22	0.25	447	1.1	0.28	510	B				C	C		100816	14
4.3	325.97	0.25	522	1.0	0.24	510	B				C	C		100814	15
3.8	364.41	0.18	446	1.1	0.22	510	B				C	C		90816	16
3.3	425.43	0.18	521	1.0	0.19	510	B				C	C		90814	17
2.9	481.19	0.18	589	0.9	0.17	510	B				C	C		70816	18
2.5	561.76	0.12	444	1.1	0.14	510	B				C	C		70814	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

6

TR FA53 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FA53 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz For these mounting position specify in the order or add oil					
H1	H4	H3	H2	H5	H6	
2.15 LT	1.25 LT	1.25 LT	1.45 LT	2.35 LT	1.45 LT	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

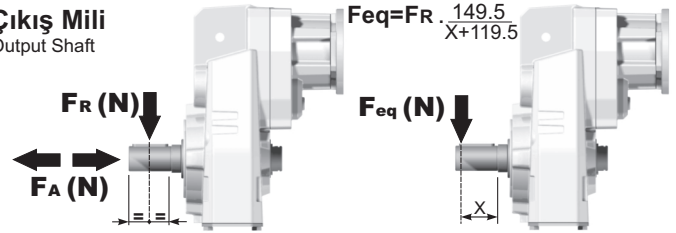
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

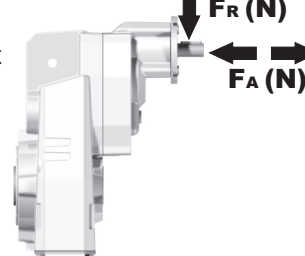


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	400	2000	140	460	2300	70	580	2900
250	420	2100	120	500	2500	40	780	3900
200	440	2200	85	550	2750	15	1140	5700

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

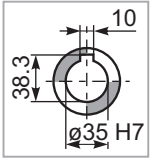
Tablo 2

PFA53C... Standart redüktör
Basic gearbox

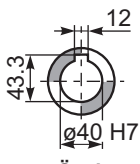
Ağırlık
Gearbox
weight 15.5 kg

M.flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	239
90B14	K063.4.041	140	239

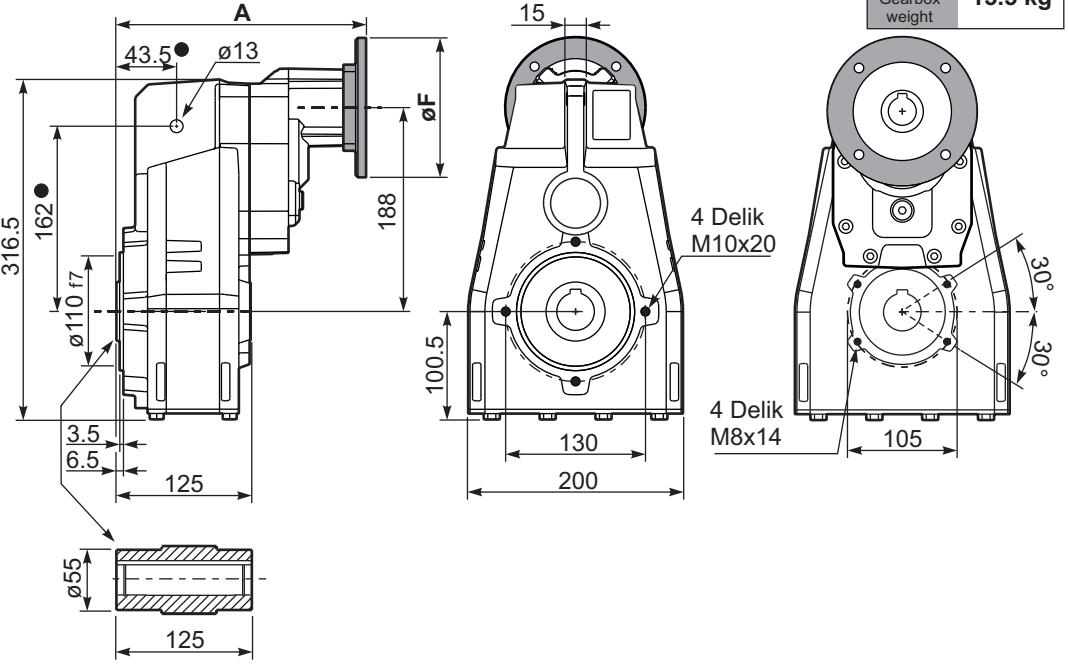
- Tork kollu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



Standart
Delik Mil

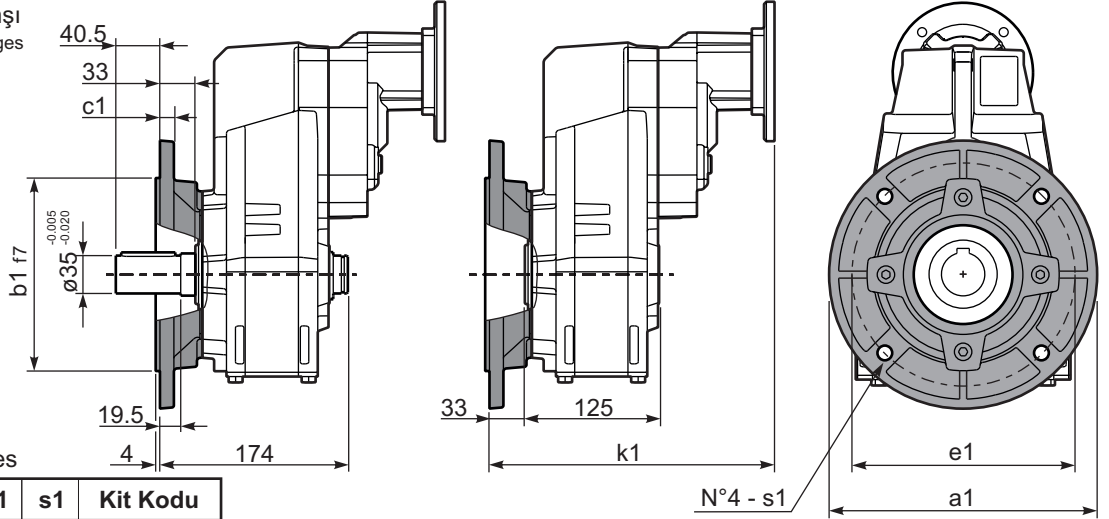


Özel
On request



PFA53...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

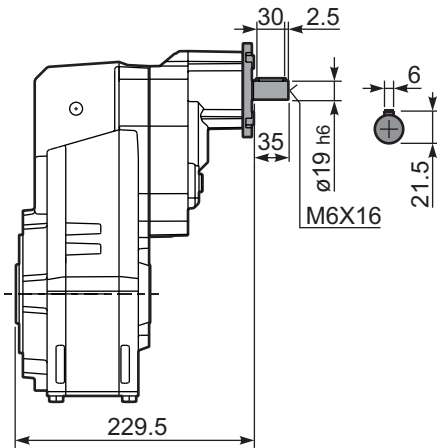
Motor Flanşı	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



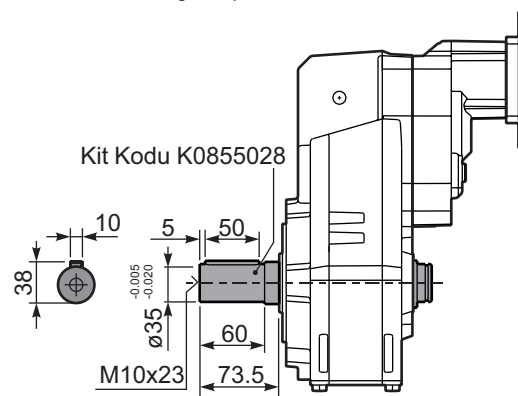
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

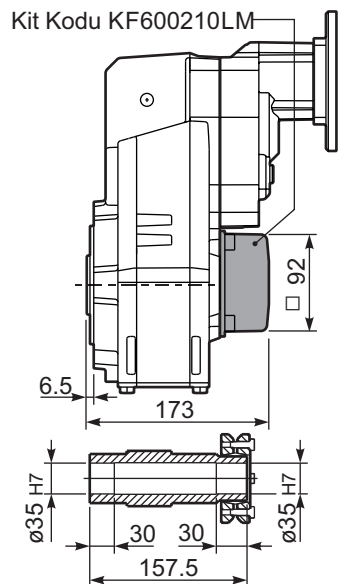
RFA53C... Giriş Mili
Input Shaft



PFA53 A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft



PFA53D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \emptyset	Tahvil kodu	
							-G	132	-	-	-	-			-
507	2.76	9	166	1.6	14.4	265							2980	standart	01
395	3.54	9	213	1.3	11.6	275							2485	ø35	02
277	5.06	9	304	1.0	8.6	290							1891		03
241	5.81	7.5	281	1.2	8.5	330							1693	ø40	04
206	6.79	7.5	329	1.2	8.4	380							1495	Özel	05

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC61 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC61 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz For these mounting position specify in the order or add oil				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
2.05 LT	1.25 LT	1.25 LT	1.40 LT	2.05 LT	1.40 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320		

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{149.5}{X+119.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

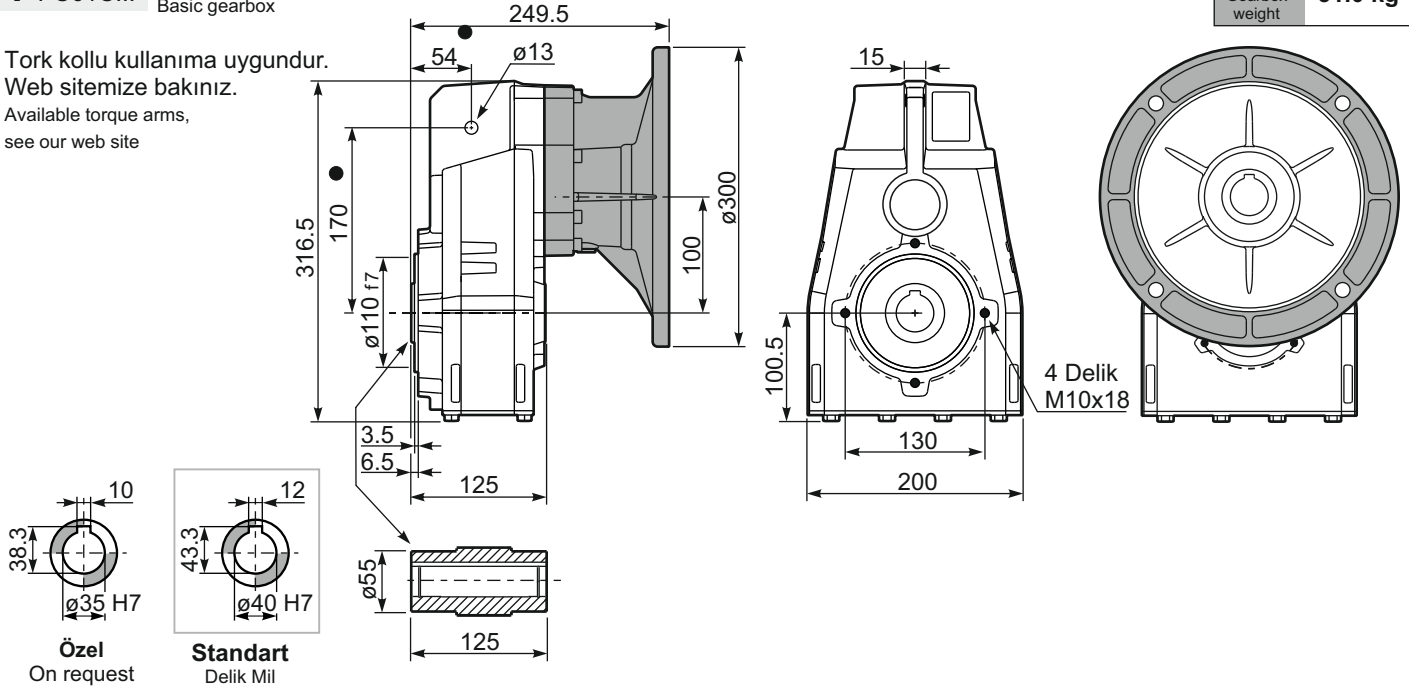
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

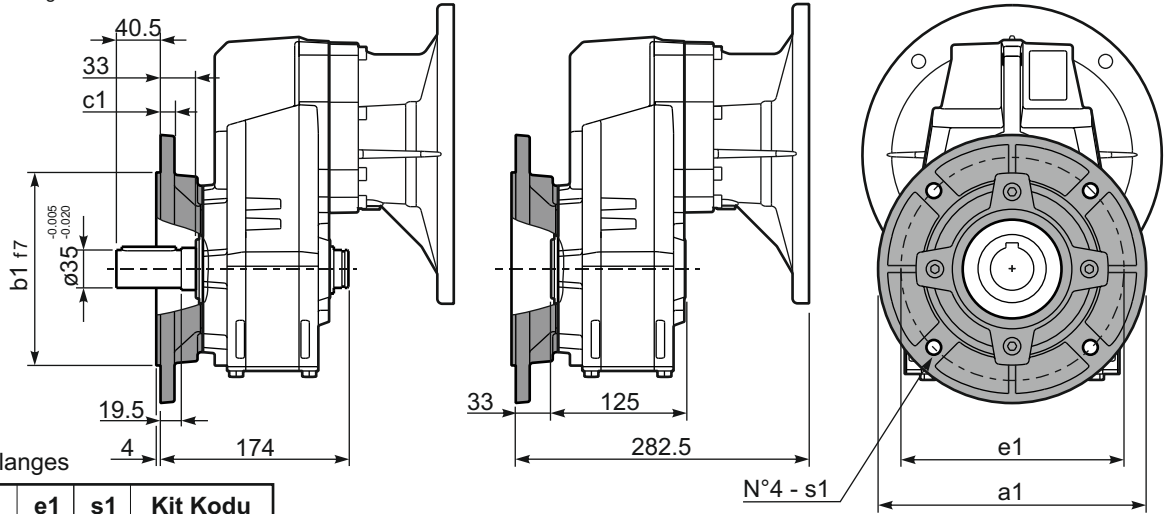
PFC61C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **31.0 kg**

- Tork kollu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



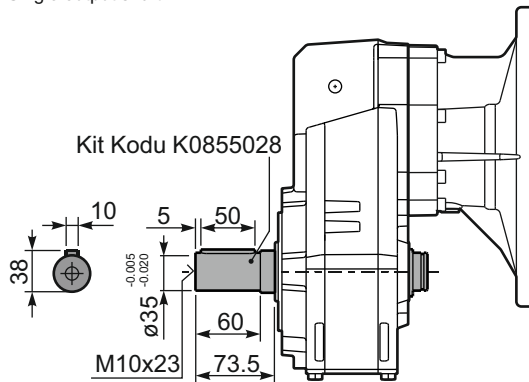
PFC61...-F... Çıkış flanşı
Output flanges



Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

PFC61 A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
213	6.57	7.5	312	1.2	8.8	380	B										3018	01
185	7.56	7.5	358	1.1	7.9	390	B										3016	02
159	8.82	7.5	419	1.0	7.1	410	B										3014	03
113	12.39	7.5	588	1.0	7.2	580	B										2018	04
98	14.24	5.5	499	1.2	6.4	600	B										2016	05
84	16.75	5.5	587	1.1	6.1	665	B										1618	06
73	19.25	5.5	675	1.0	5.4	675	B										1616	07
64	21.78	4	558	1.2	4.7	675	B										1318	08
56	25.04	4	642	1.1	4.1	675	B										1316	09
47.9	29.23	4	750	0.9	3.5	675	B										1314	10
45.7	30.65	3	592	1.1	3.4	675	B										1116	11
39.1	35.78	3	691	1.0	2.9	675	B										1114	12
36.3	38.55	2.2	548	1.1	2.3	580	B										818	13
31.6	44.32	2.2	630	1.1	2.3	665	B										816	14
27.1	51.74	2.2	735	0.9	2.0	675	B										814	15
22.9	61.03	1.1	437	1.1	1.2	480	B										616	16
19.6	71.25	1.1	510	1.1	1.2	560	B										614	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

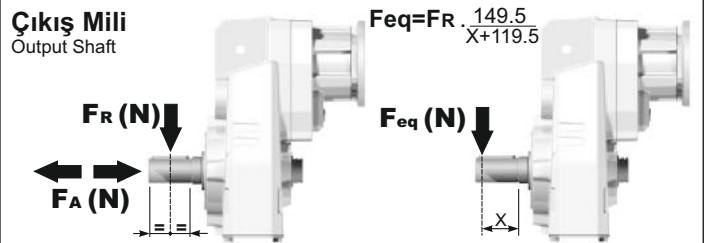
TR FC62 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC62 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
2.05 LT	1.25 LT	1.25 LT	1.40 LT	2.20 LT	1.40 LT	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili / Input Shaft

n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

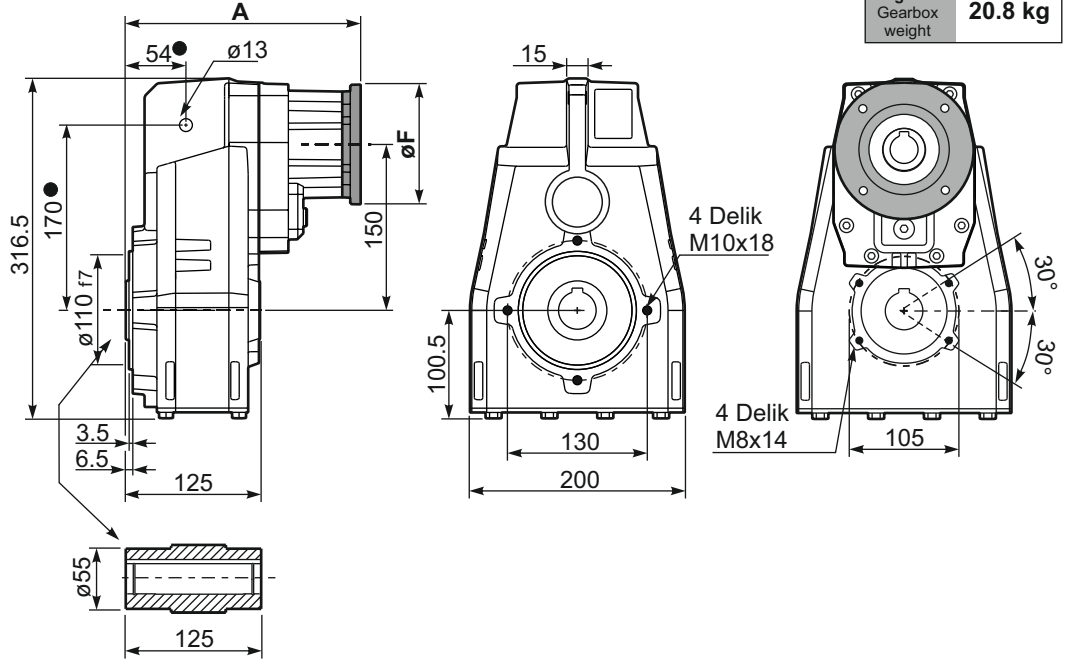
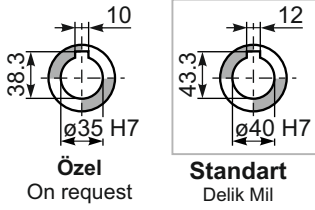
Tablo 2

PFC62C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **20.8 kg**

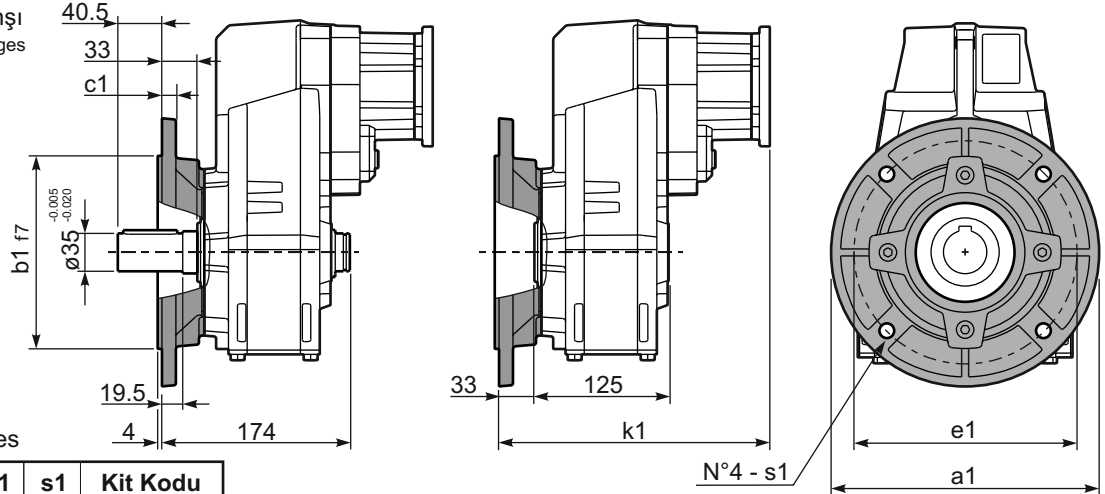
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	KC085.4.046	120	229
90B14	KC085.4.045	140	229
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

- Tork kollu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



PFC62...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

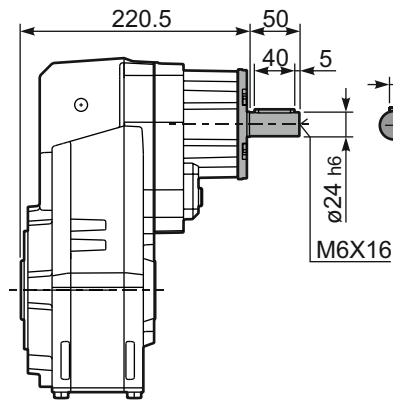
M. flanşları	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
132B5	289.5
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289.5



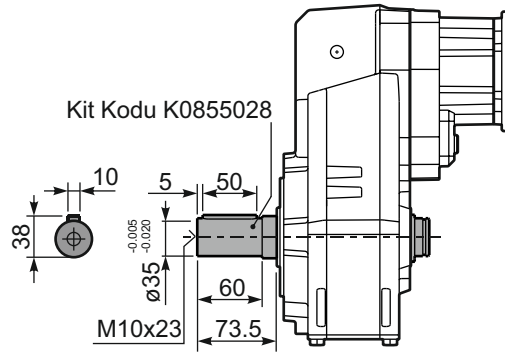
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

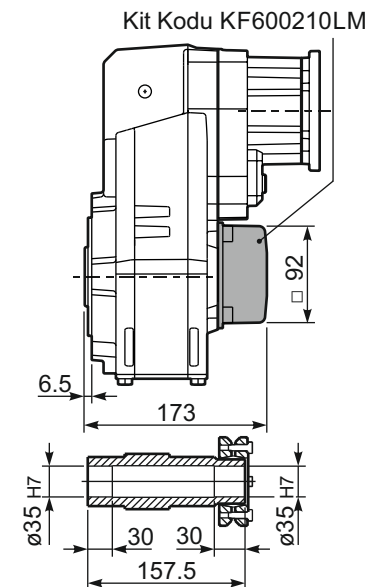
RFC62C... Giriş Mili
Input Shaft



PFC62 A... Dolu Mil Çıkışı
Single output shaft



PFC62D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
22.6	61.89	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318	01
19.7	71.16	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316	02
17.0	82.48	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316	03
14.5	96.29	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314	04
13.9	100.51	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318	05
12.1	115.56	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316	06
11.1	125.96	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816	07
10.4	134.91	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314	08
9.5	147.05	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814	09
8.2	170.44	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814	10
7.6	184.15	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	11
6.8	205.87	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316	12
5.8	240.34	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314	13
5.0	279.22	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816	14
4.3	325.97	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814	15
3.8	364.41	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816	16
3.3	425.43	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814	17
2.9	481.19	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816	18
2.5	561.76	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC63 Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC63 is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

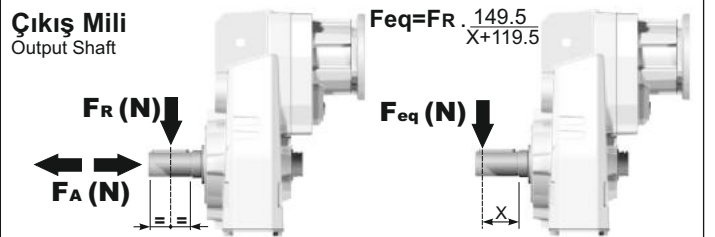
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
H1	H4	H3	H2	H5	H6	
2.30 LT	1.35 LT	1.35 LT	1.55 LT	2.45 LT	1.55 LT	
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	600	3000	140	720	3600	70	940	4700
250	640	3200	120	740	3700	40	1220	6100
200	690	3460	85	860	4300	15	1300	6500

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili Input Shaft	n ₁	FA	FR
	1400	240	1200
	900	280	1400
	500	340	1700

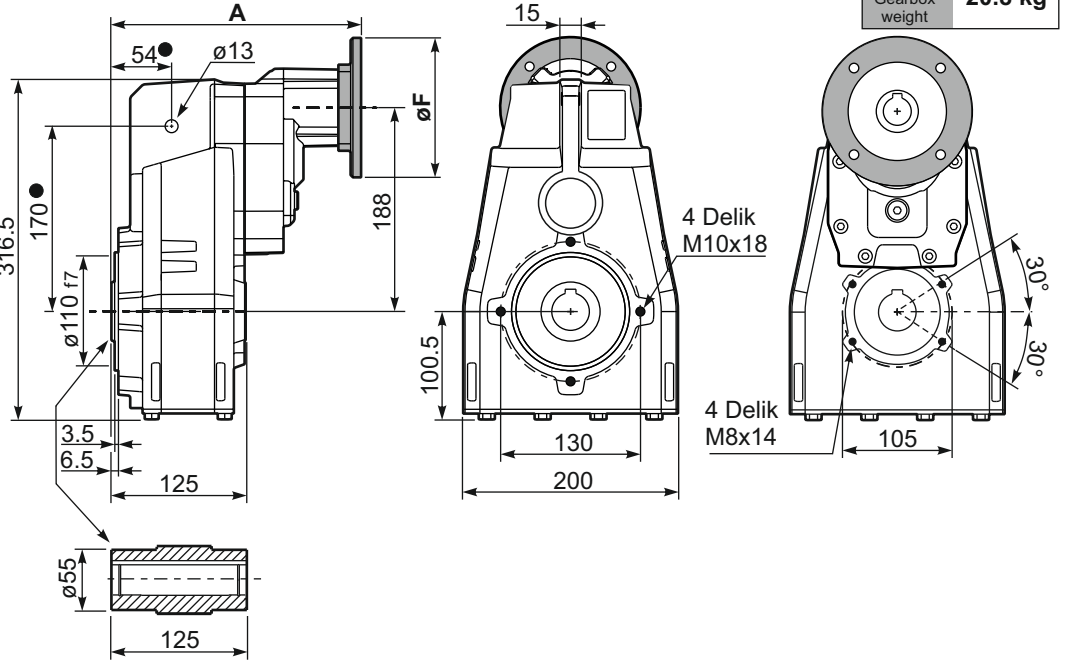
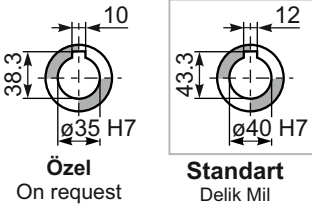
Tablo 2

PFC63C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **20.8 kg**

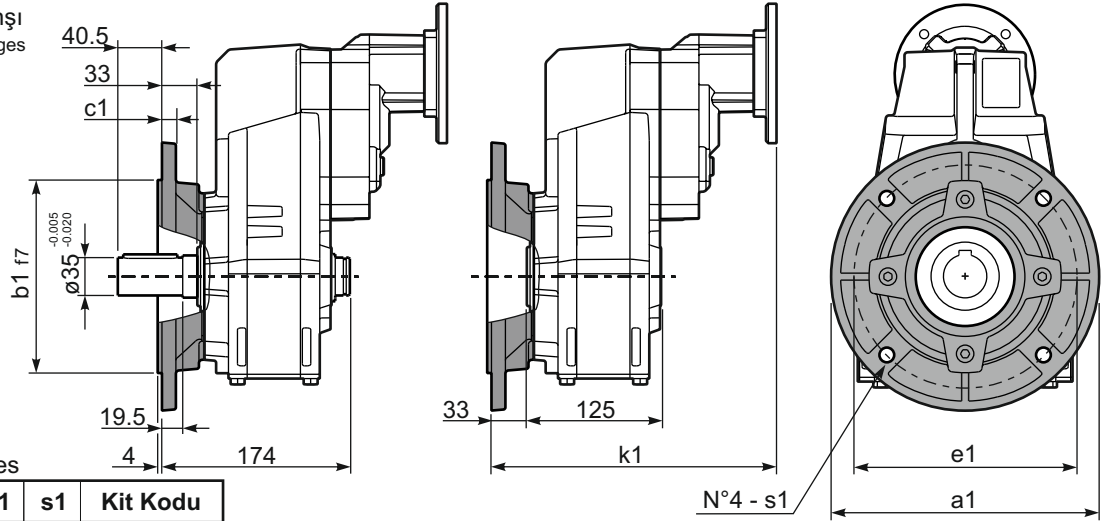
M.Flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	239
90B14	K063.4.041	140	239

● Tork kolu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



PFC63...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

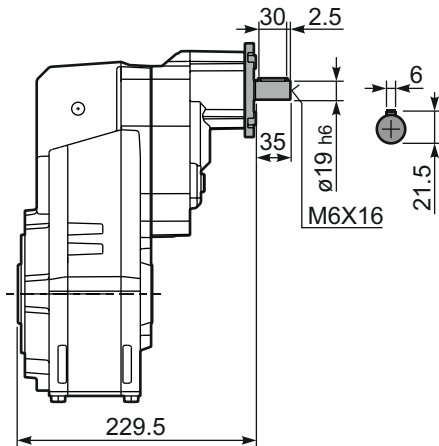
Motor Flanşları	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



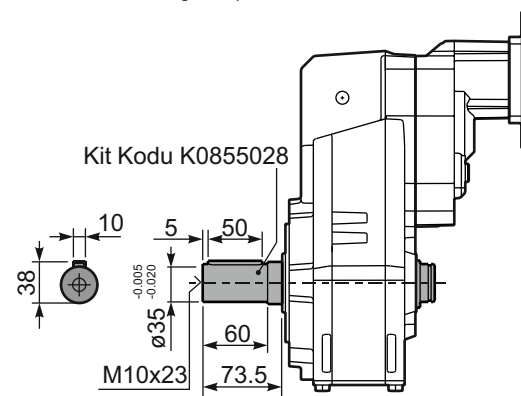
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

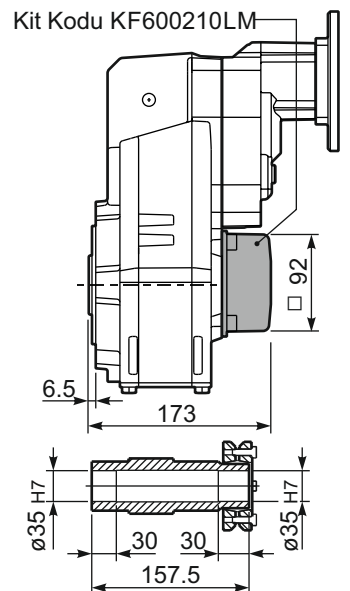
RFC63C... Giriş Mil
Input Shaft



PFC63 A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft



PFC63D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu					
							-G														
227	6.17	9	371	1.2	10.9	450									18111	standart ø40 ø55 Özel	01				
198	7.06	9	425	1.4	12.7	600									uygun değil				16113	02	
170	8.21	9	494	1.4	12.2	670													14115	03	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,98'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC71 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC71 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3.30 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.80 LT	3.30 LT	1.90 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

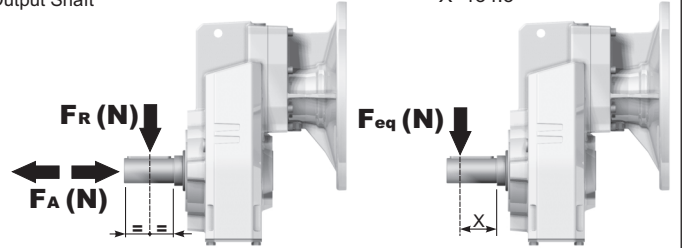
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{174.5}{X+134.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

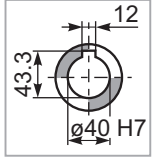
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

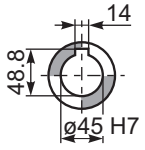
PFC71C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **35.0 kg**

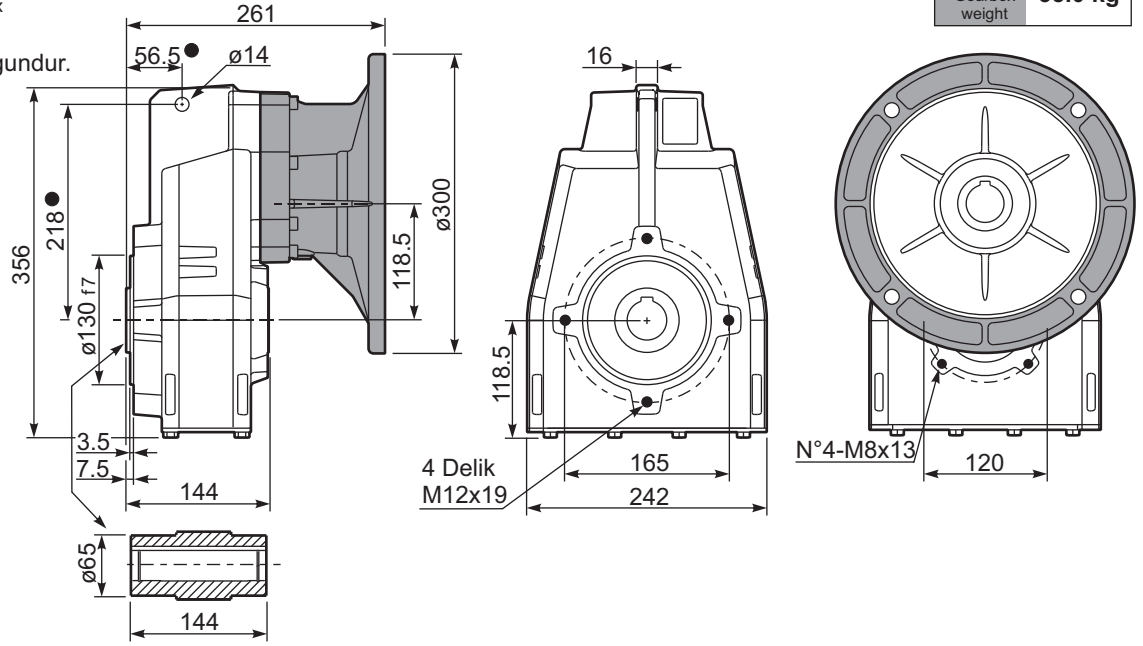
- Tork kollu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



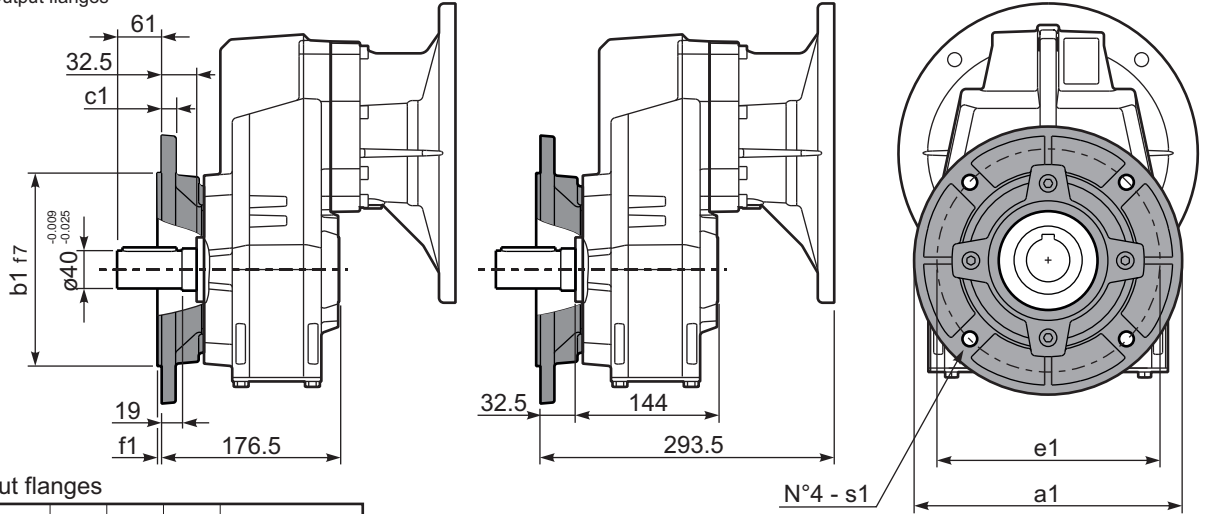
Standart
Delik Mil



Özel
On request



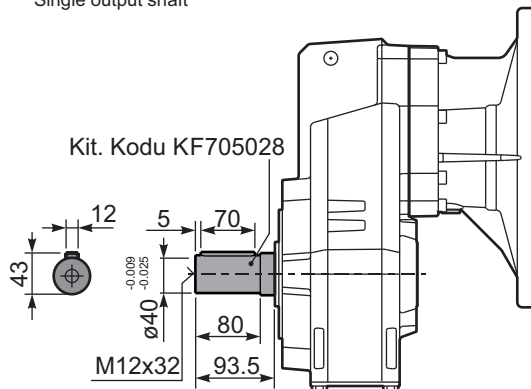
PFC71...-F... Çıkış flanşı
Output flanges



Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

PFC71 A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft



Kit. Kodu KF705028



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
175	8.02	9	473	1.1	9.9	520	B									3018	01
152	9.18	9	541	1.1	9.8	590	B									3016	02
131	10.68	9	630	1.1	9.7	680	B									3014	03
93	15.11	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018	04
81	17.30	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016	05
70	20.13	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014	06
60	23.39	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	07
51	27.21	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614	08
46.0	30.42	4	780	1.2	4.5	900	B									1316	09
39.6	35.38	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	10
37.6	37.24	3	719	1.2	3.7	895	B									1116	11
32.3	43.31	3	836	1.1	3.2	900	B									1114	12
29.8	47.02	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818	13
26.0	53.85	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816	14
22.4	62.63	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814	15
18.9	74.16	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616	16
16.2	86.25	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC72 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC72 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3.50 LT	1.90 LT	1.90 LT	1.80 LT	3.60 LT	1.90 LT

AGIP Blasias 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = FR \cdot \frac{174.5}{X+134.5}$

Giriş Mili
Input shaft

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

Isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

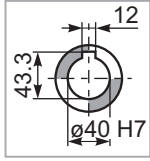
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

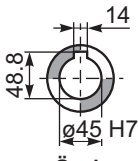
PFC72C... Standart redüktör
Basic gearbox

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	238.5
80/90B5	KC023.4.042	200	240.5
100/112B5	KC023.4.043	250	249.5
132B5	KC50.4.043	300	267.5
80B14	KC085.4.046	120	240.5
90B14	KC085.4.045	140	240.5
100/112B14	KC085.4.047	160	249.5
132B14	KC50.4.041	200	267.5

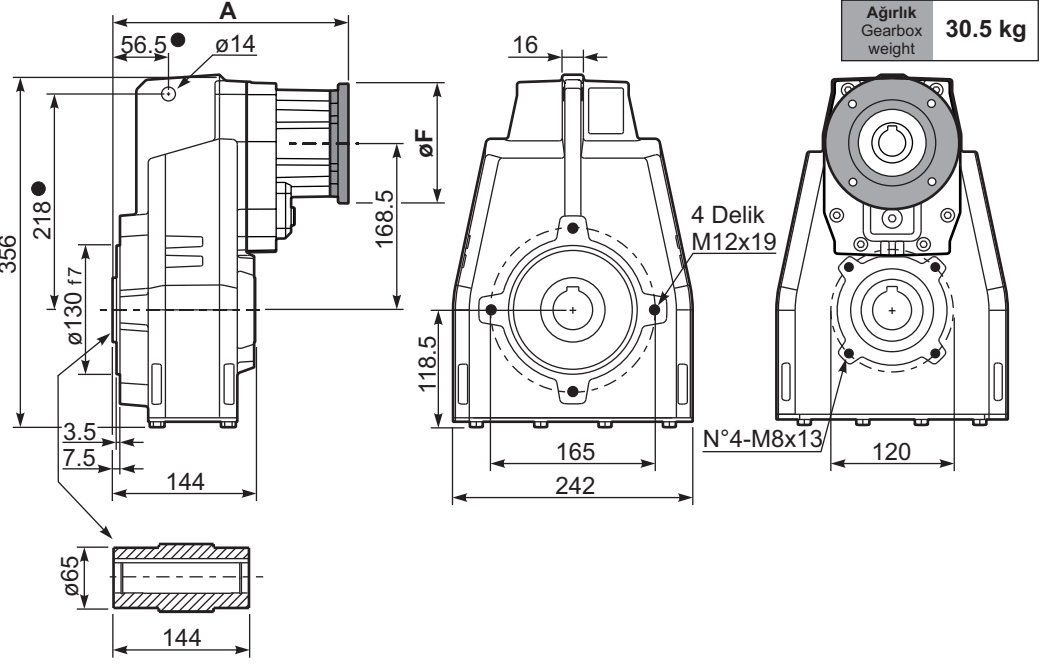
- Tork kolu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



Standart
Delik Mil

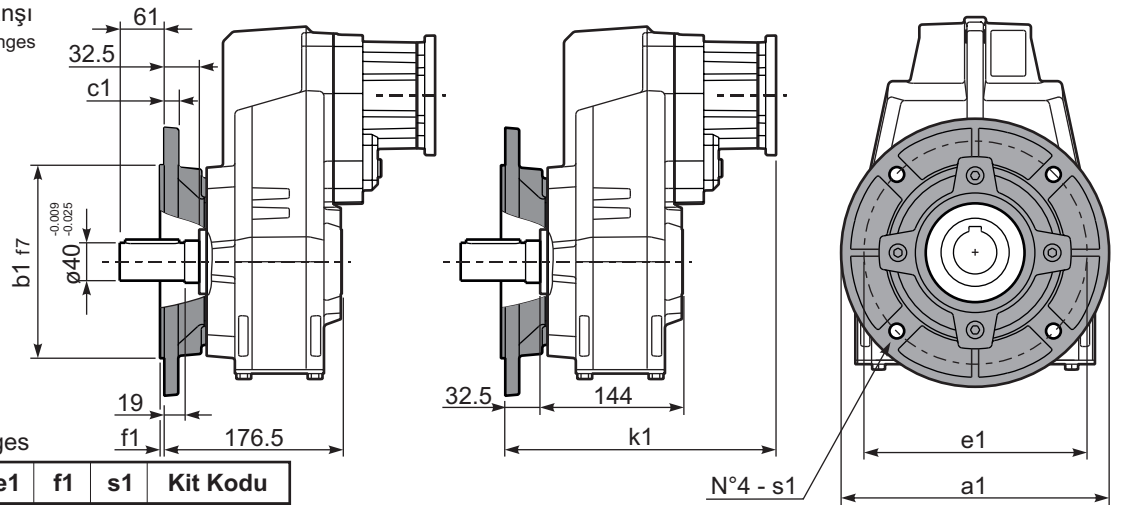


Özel
On request



PFC72...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

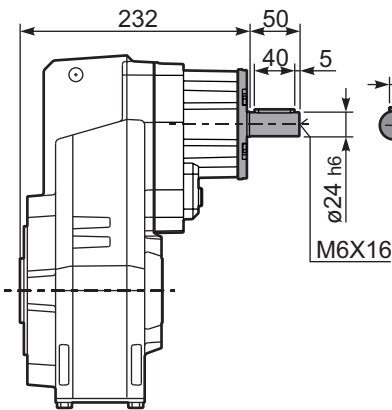
M. flanşları	k1
71B5	271
80/90B5	273
100/112B5	279
132B5	300.5
80B14	271
90B14	271
100/112B14	282
132B14	300.5



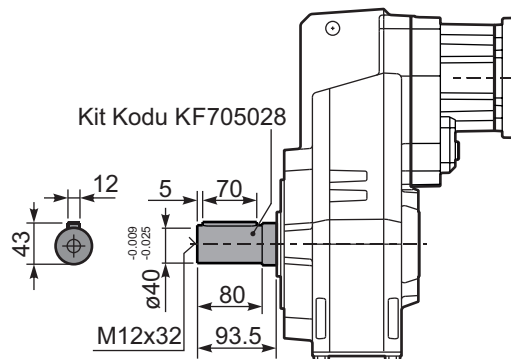
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

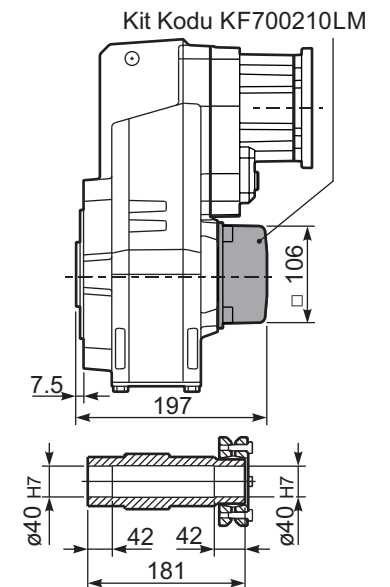
RFC72C... Giriş Milini
Input Shaft



PFC72 A... Dolu Mil Çıkışı
Single output shaft



PFC72D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.5	75.50	1.5	725	1.1	1.7	825	B				C	C		191318	01
16.2	86.47	1.5	830	1.1	1.6	900	B				C	C		191316	02
14.0	100.22	1.5	962	0.9	1.4	900	B				C	C		171316	03
12.0	116.56	1.1	817	1.1	1.2	900	B				C	C		171314	04
10.2	136.82	1.1	959	0.9	1.0	900	B				C	C		151314	05
9.1	153.05	0.75	736	1.1	0.83	810	B				C	C		190816	06
8.6	163.31	0.75	785	1.1	0.86	900	B				C	C		131314	07
7.9	178.01	0.75	856	1.1	0.79	900	B				C	C		190814	08
7.3	191.67	0.75	922	1.0	0.73	900	B				C	C		101316	09
6.8	206.32	0.75	992	0.9	0.68	900	B				C	C		170814	10
6.3	222.92	0.55	791	1.1	0.63	900	B				C	C		101314	11
5.8	242.18	0.55	859	1.0	0.58	900	B				C	C		150814	12
5.6	250.15	0.55	888	1.0	0.56	900	B				C	C		91316	13
4.8	289.08	0.55	1026	0.9	0.49	900	B				C	C		130814	14
4.2	330.31	0.37	783	1.1	0.42	890	B				C	C		71316	15
3.5	394.59	0.37	936	1.0	0.36	900	B				C	C		100814	16
2.7	514.99	0.25	824	1.1	0.27	900	B				C	C		90814	17
2.1	680.03	0.18	832	1.1	0.21	900	B				C	C		70814	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC73 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC73 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

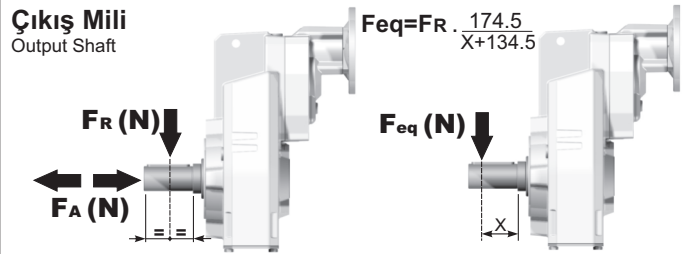
H1	H4	H3	H2	H5	H6
3.55 LT	1.95 LT	1.95 LT	1.95 LT	3.75 LT	2.00 LT

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

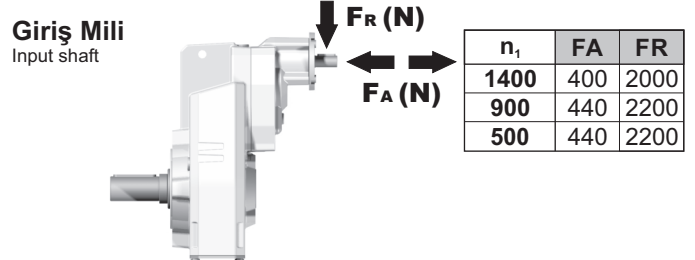
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	140	860	4300	70	1020	5100
250	800	4000	120	900	4500	40	1300	6500
200	830	4150	85	970	4850	15	1700	8500

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.



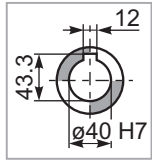
Tablo 2

PFC73C... Standart redüktör
Basic gearbox

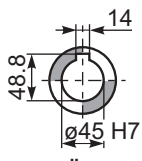
Ağırlık
Gearbox
weight **30.5 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250.5
71B5	K063.4.042	160	248.5
80/90B5	K063.4.043	200	250.5
71B14	K063.4.047	105	248.5
80B14	K063.4.046	120	250.5
90B14	K063.4.041	140	250.5

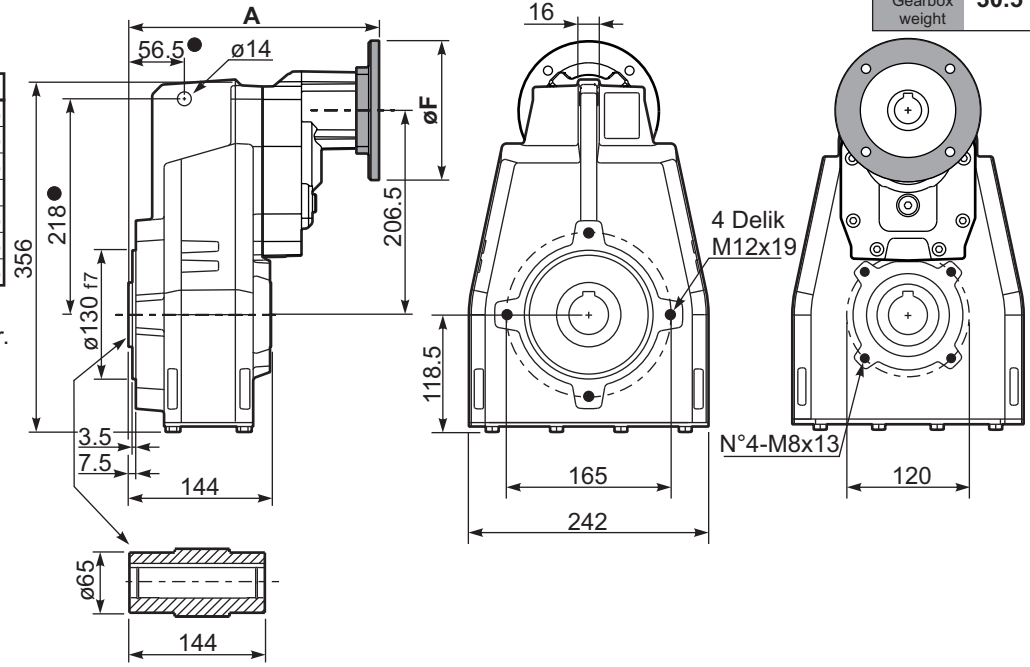
- Tork kolu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



Standart
Delik Mil

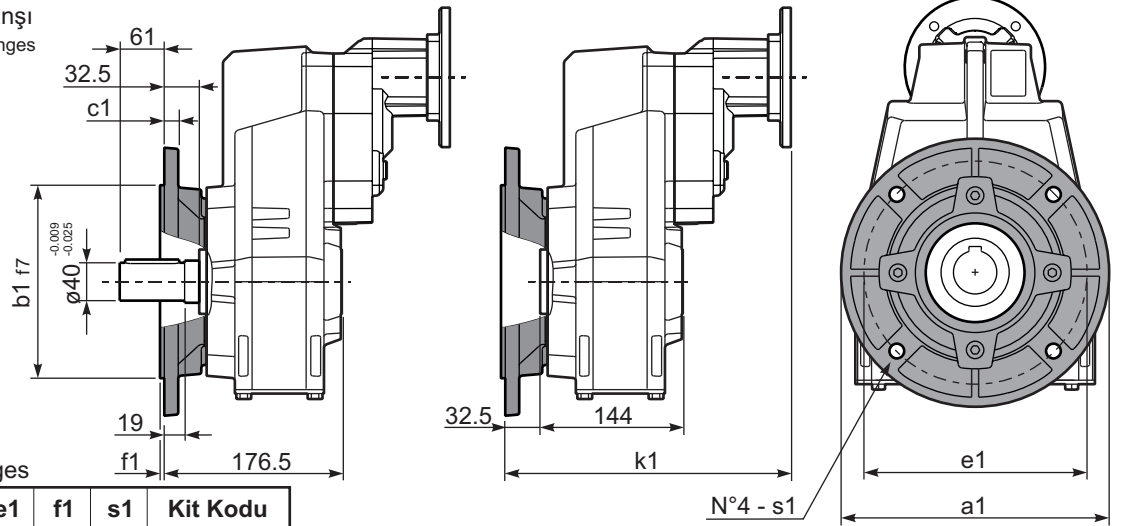


Özel
On request



PFC73...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

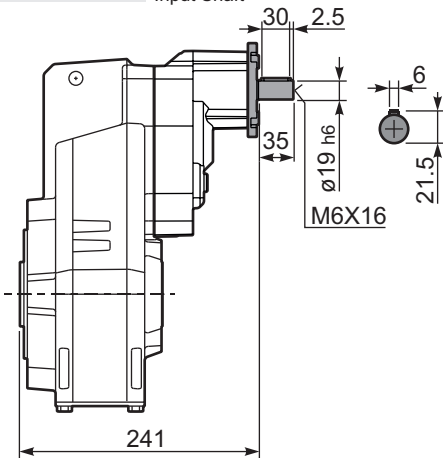
M. flanşları	k1
63B5	283
71B5	281
80/90B5	283
71B14	281
80B14	282
90B14	283



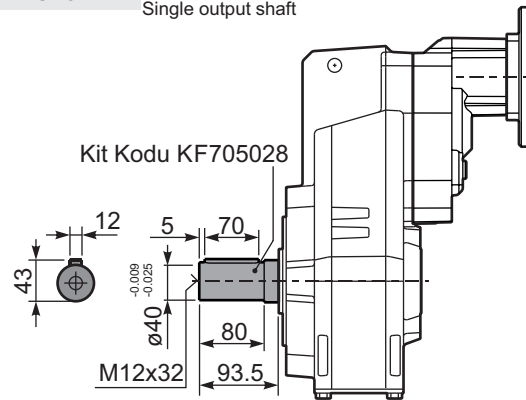
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Kit Kodu
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

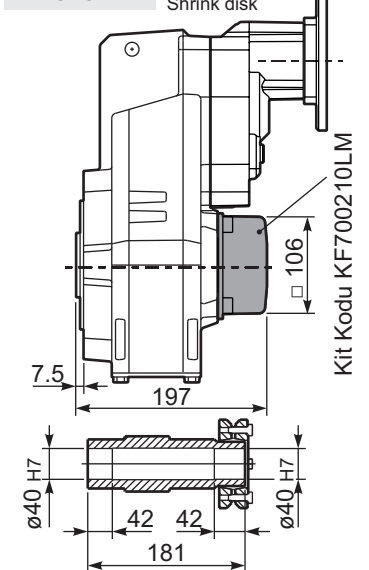
RFC73C... Giriş Mili
Input Shaft



PFC73 A... Dolu Mil Çıkışı
Single output shaft



PFC73D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \emptyset	Tahvil kodu	
							-H	-I	-	-	-	-			
							160	180	-	-	-	-			
528	2.65	22	374	1.7	36.7	650			uygun değil				2361	standart	01
409	3.42	22	483	1.6	32.8	750							1965	$\emptyset 50$	02
304	4.60	22	649	1.5	30.9	950							1569		03
256	5.46	22	771	1.3	27.4	1000							1371	$\emptyset 55$	04
211	6.64	22	937	1.3	26.5	1175							1173	Özel	05

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,98**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC81 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC81 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5.50 LT	3.50 LT	3.50 LT	3.50 LT	6.20 LT	4.40 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

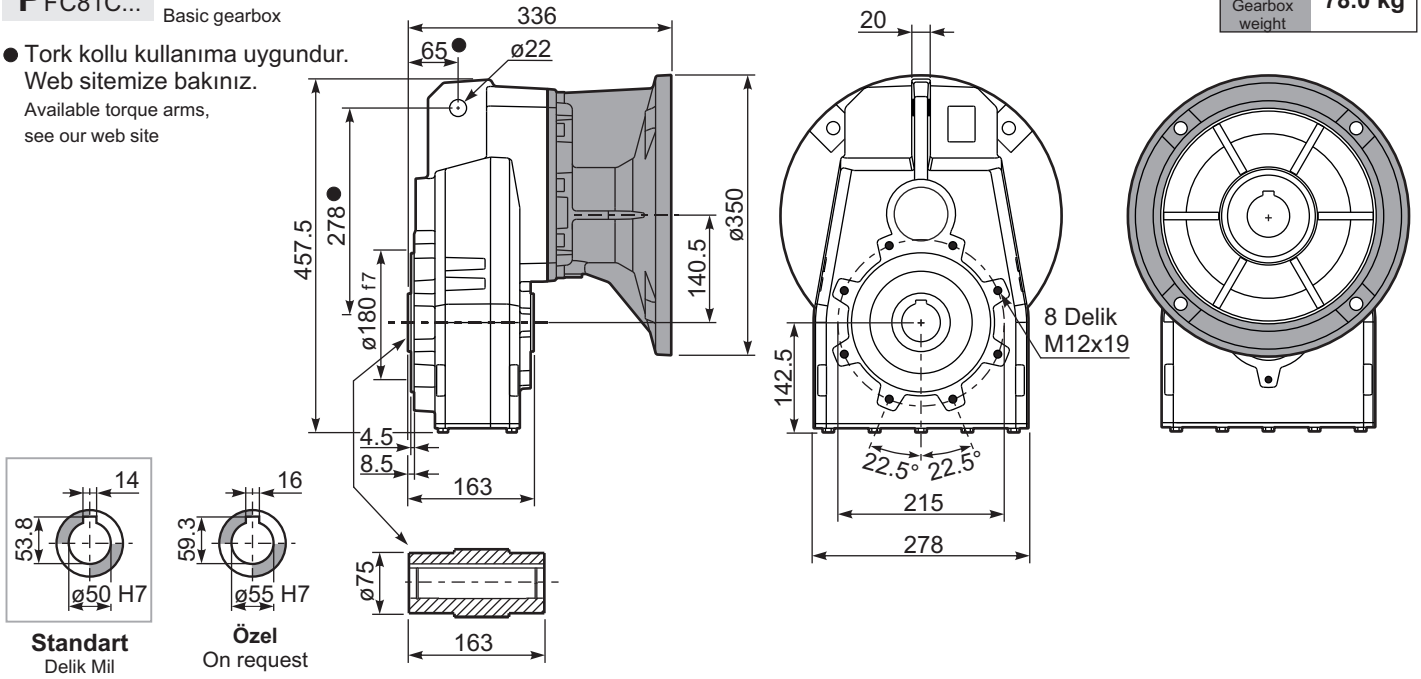
İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Tablo 2

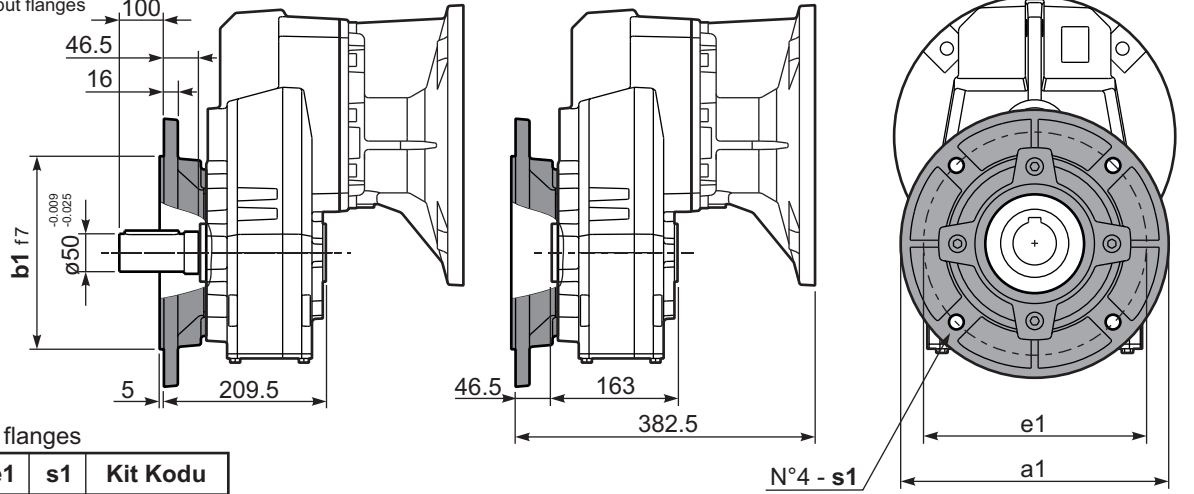
PFC81C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **78.0 kg**

- Tork kolu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



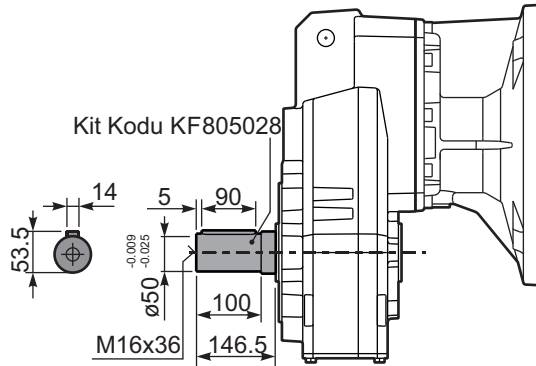
PFC81...-F... Çıkış flanşı
Output flanges



Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	e1	s1	Kit Kodu
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

PFC81A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \emptyset	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
234	5.98	22	827	1.2	25.5	1000	B							3015		01
197	7.10	22	982	1.2	25.3	1175	B							3013		02
162	8.63	22	1193	1.1	23.9	1350	B							3011		03
124	11.27	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B							2015		04
105	13.38	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B							2013		05
92	15.24	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B							1615	standart	06
86	16.26	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B							2011	$\emptyset 50$	07
77	18.09	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B							1613		08
71	19.82	15	1865	1.1	15.9	2060	B							1315		09
64	21.98	15	2069	1.0	14.6	2100	B							1611	$\emptyset 55$	10
60	23.53	15	2214	0.9	13.6	2100	B							1313	Özel	11
58	24.25	11	1677	1.2	12.2	1940	B							1115		12
48.6	28.80	11	1991	1.1	11.1	2100	B							1113		13
40.0	34.99	9	2063	1.0	9.2	2100	B							1111		14
33.6	41.64	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B							813		15
27.7	50.60	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B							811		16

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,96**'dır

uygun değil

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC82 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5.70 LT	3.60 LT	3.60 LT	3.60 LT	6.60 LT	4.50 LT
AGIP Blasia 460					

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

EN Unit FC82 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS								
Çıkış Mili Output Shaft			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$					
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000
Giriş Mili Input shaft								
n_1	FA	FR						
1400	700	3500						
900	840	4200						
500	900	4500						

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

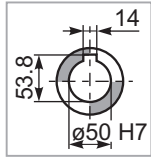
Tablo 2

PFC82C... Standart redüktör
Basic gearbox

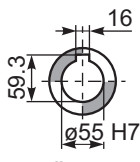
Ağırlık
Gearbox
weight **82.5 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	-	250	337.5
132B5	-	300	341.5
160/180B5	-	350	352.5

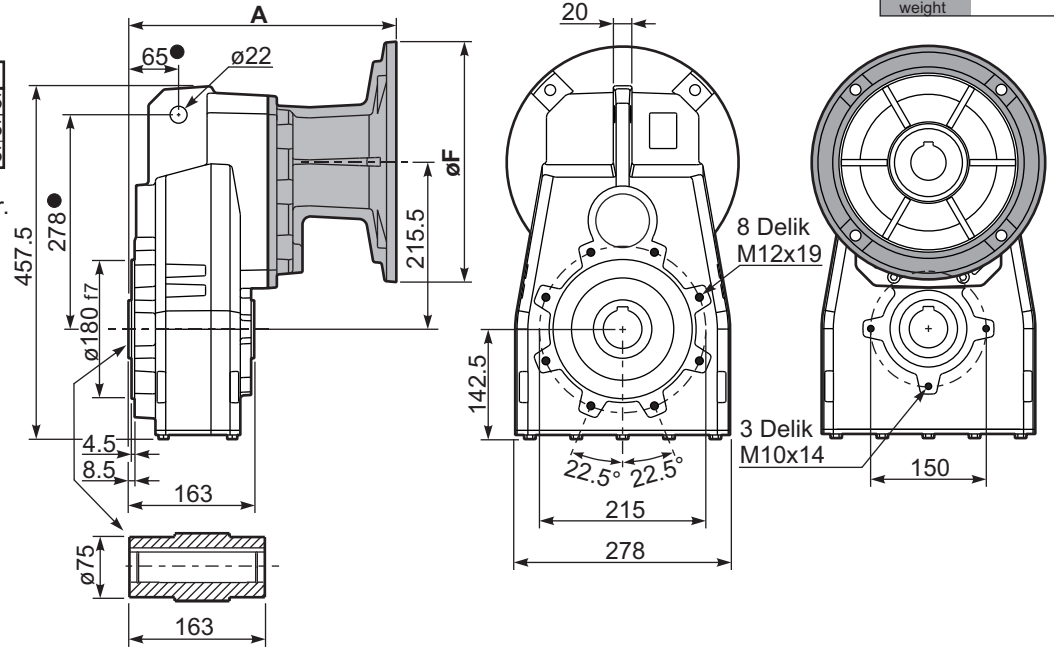
- Tork kolu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



Standart
Delik Mil

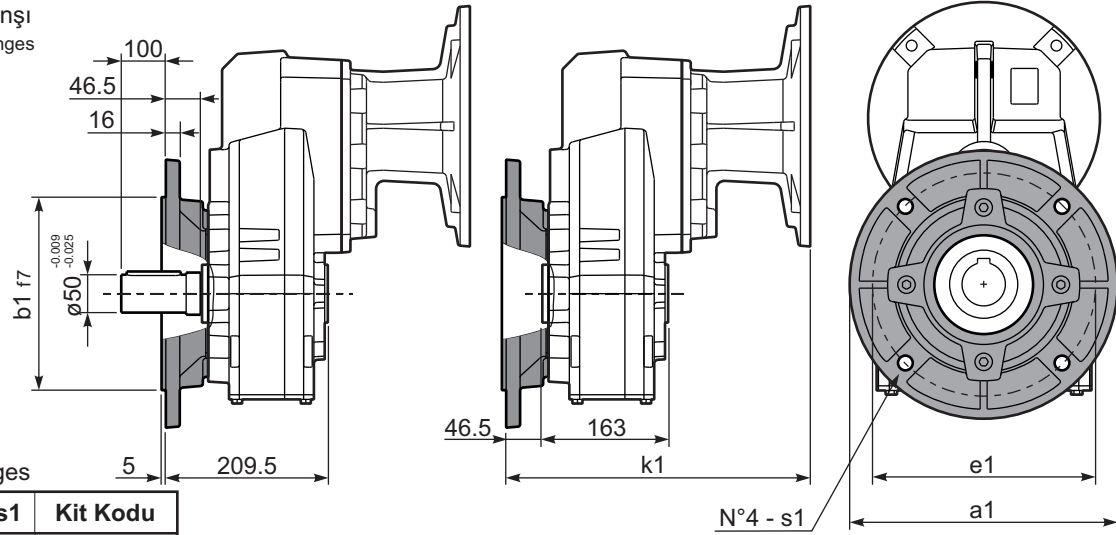


Özel
On request



PFC82...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

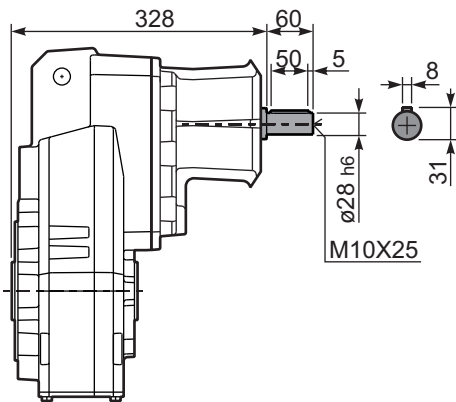
M. Flanşları	k1
132B5	388
160/180B5	399



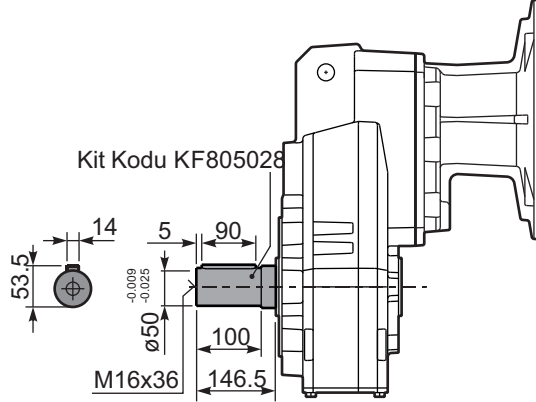
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	e1	s1	Kit Kodu
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

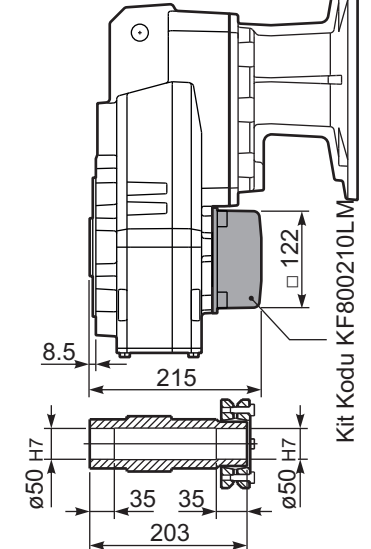
RFC82C... Giriş Mili
Input Shaft



PFC82 A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft



PFC82 D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
28.8	48.55	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B									201315	01
24.3	57.64	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B									201313	02
21.3	65.64	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B									161315	03
20.0	70.04	4	1760	1.2	4.7	2100	B									201311	04
18.0	77.93	4	1958	1.1	4.2	2100	B									161313	05
16.4	85.36	4	2145	1.0	3.8	2100	B									131315	06
14.8	94.70	4	2380	0.9	3.5	2100	B									161311	07
13.8	101.35	3	1917	1.1	3.2	2100	B									131313	08
11.4	123.15	3	2330	0.9	2.7	2100	B									131311	09
9.3	150.73	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B									111311	10
7.8	179.39	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B									81313	11
6.4	217.98	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B									81311	12
5.7	247.03	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B									61313	13
4.7	300.17	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B									61311	14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR FC83 redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir.

Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır.

Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit FC83 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug.

See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5.80 LT	3.90 LT	3.90 LT	3.90 LT	6.80 LT	4.90 LT

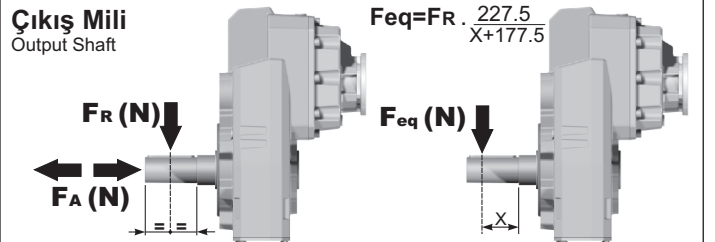
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

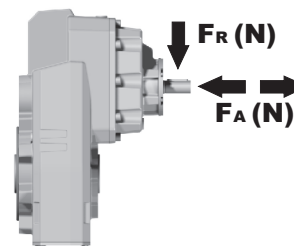


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	920	4600	140	1120	5600	70	1400	7000
250	1000	5000	120	1140	5700	40	1800	9000
200	1060	5300	85	1300	6500	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

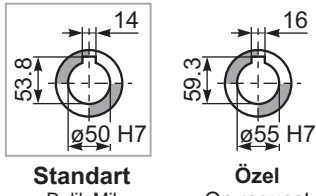
Tablo 2

PFC83C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **68.5 kg**

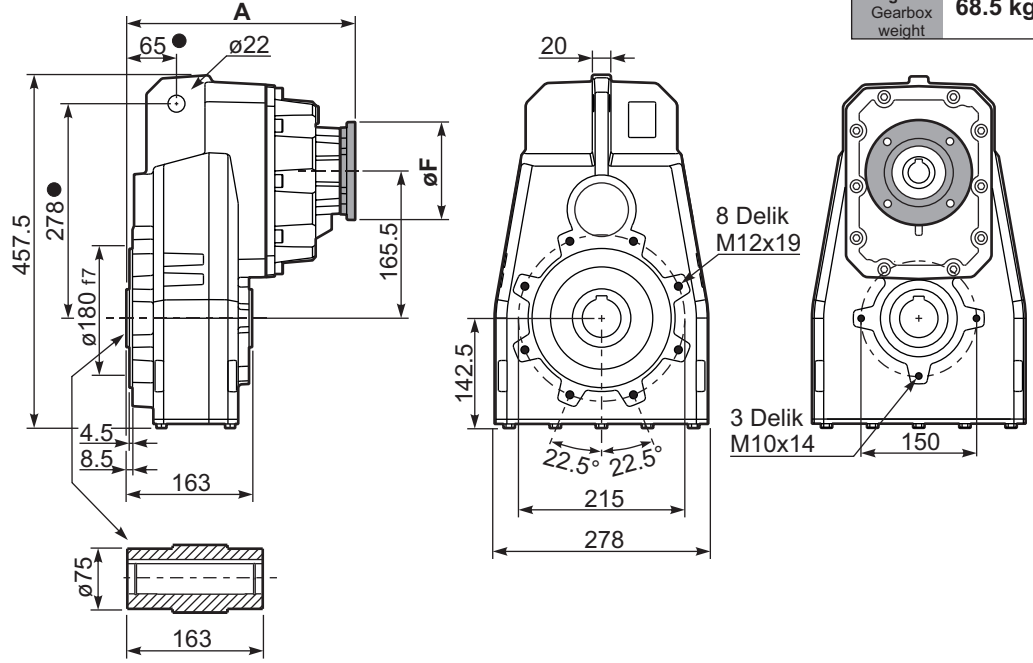
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	292.5
80/90B5	KC023.4.042	200	294.5
100/112B5	KC023.4.043	250	303.5
132B5	KC50.4.043	300	321.5
80B14	KC085.4.046	120	294.5
90B14	KC085.4.045	140	294.5
100/112B14	KC085.4.047	160	303.5
132B14	KC50.4.041	200	321.5

● Tork kollu kullanıma uygundur.
Web sitemize bakınız.
Available torque arms,
see our web site



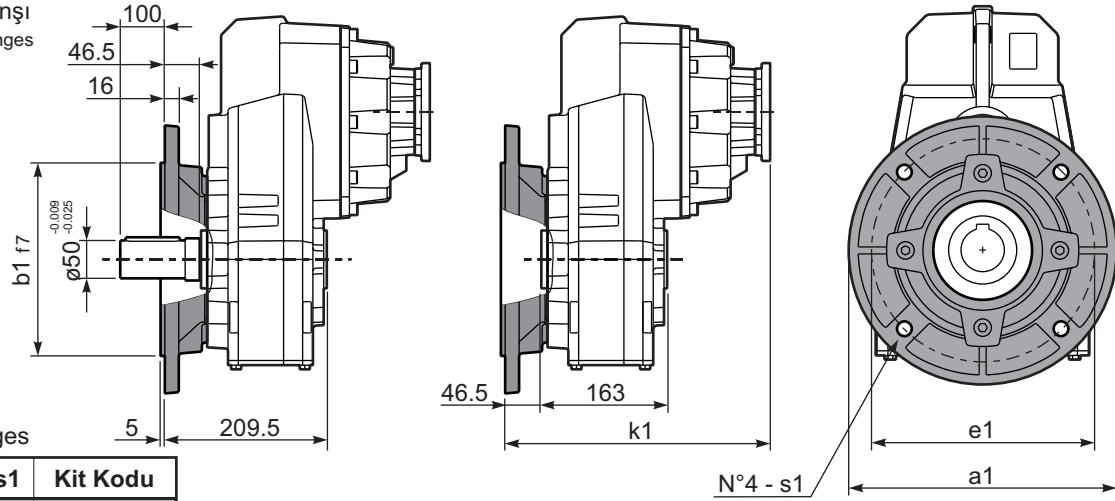
Standart
Delik Mil

Özel
On request



PFC83...-F... Çıkış flanşı
Output flanges

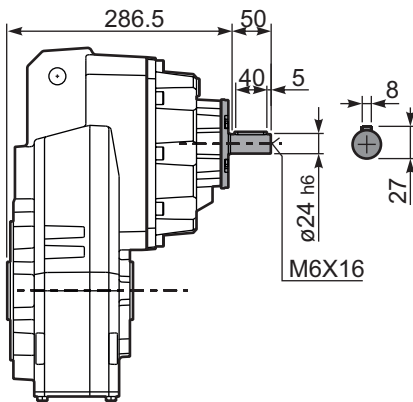
M. Flanşları	k1
71B5	339
80/90B5	341
100/112B5	347
132B5	368.5
80B14	339
90B14	339
100/112B14	350
132B14	368.5



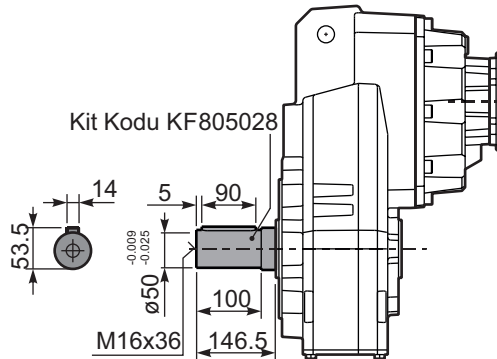
Çıkış Flanşı / output flanges

a1 ø	b1	e1	s1	Kit Kodu
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

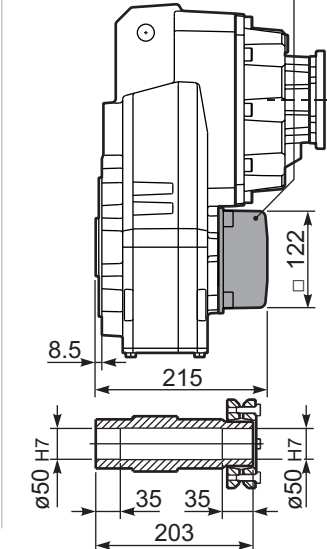
RFC83C... Giriş Mili
Input Shaft



PFC83 A... Dolu Mil Çıkışlı
Single output shaft



PFC83D... Sıkma Bilezikli
Shrink disk
Kit Kodu KF800210LM



Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işleme gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir.

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint.

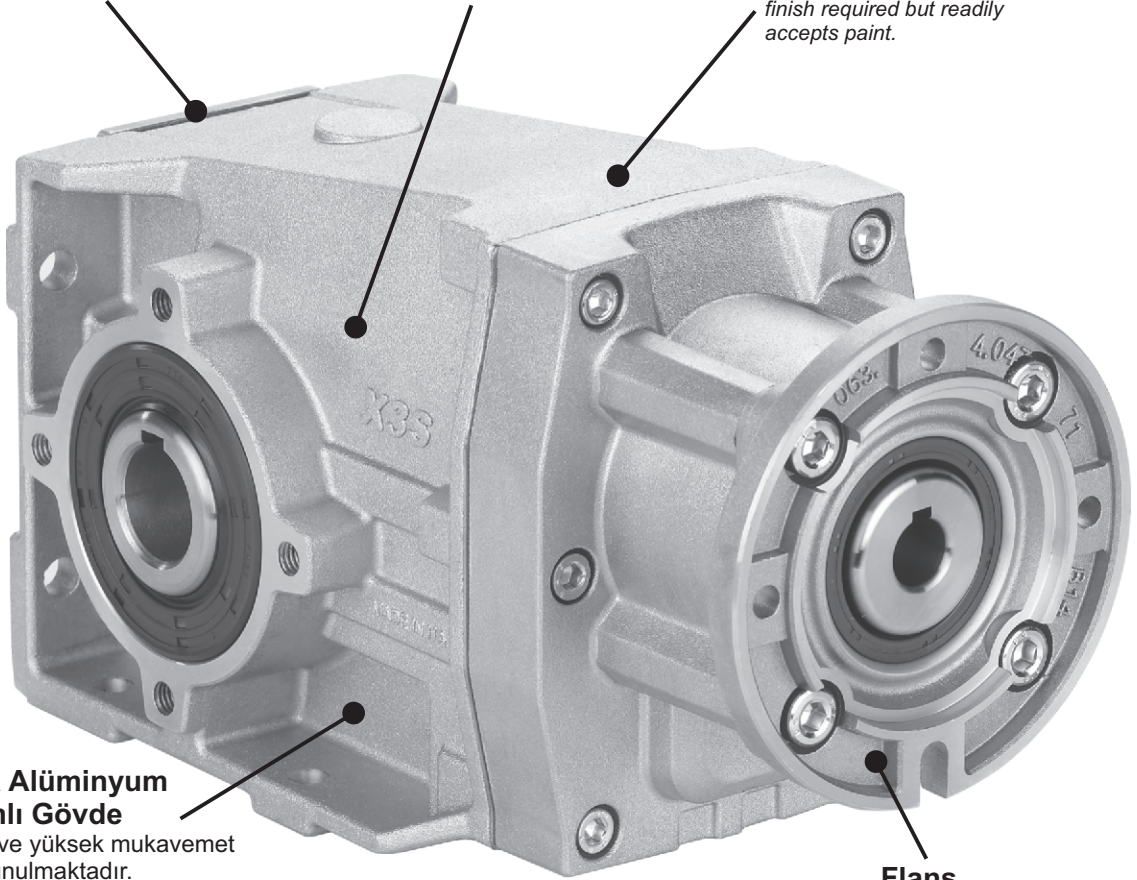
Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears

De-Monte edilebilir kapak Removable inspection cover



Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır.

Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum

Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

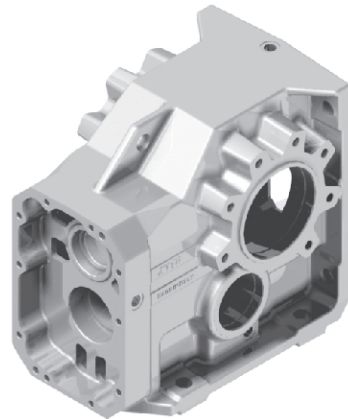
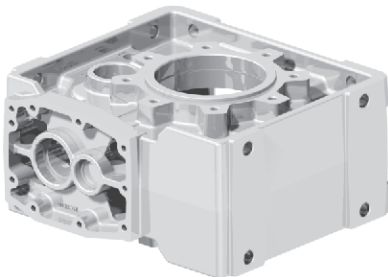
Tek Parça Döküm Gövde

Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır.

Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Cast Iron housing

With high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.

Konik Helisel Dişli Redüktörler / Helical-Bevel Gearboxes

Sayfa / On page



Tip / Types →

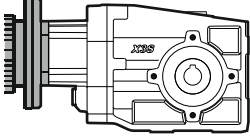
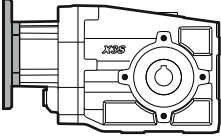
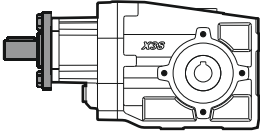
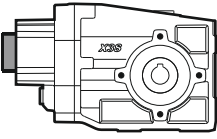
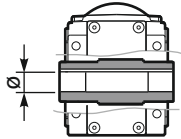
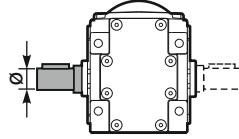
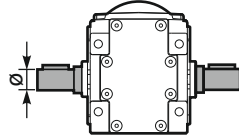
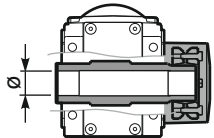
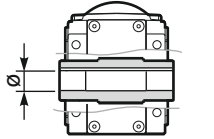
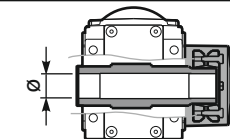
7-5	7-7	7-9	7-11	7-13	7-15	7-17	7-19	7-21
X22S 50Nm	X32S 90Nm	X33S 100Nm	X42A 150Nm	X43A 160Nm	X52A 250Nm	X53A 250Nm	X62A 410Nm	X63A 410Nm

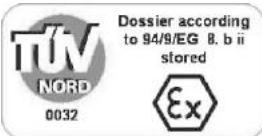
Sayfa / On page



Tip / Types →

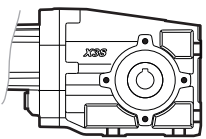
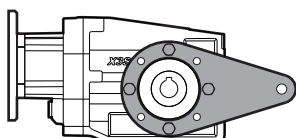
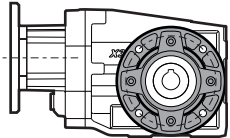
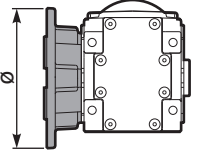







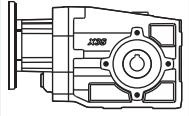
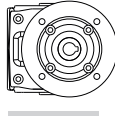
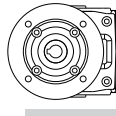
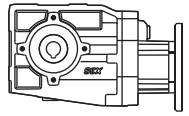
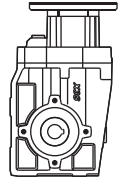
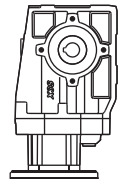
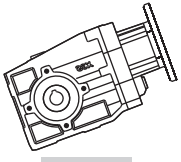
7-23	7-25	7-27	7-29	7-31	7-33	7-35	7-37	7-39	7-41
X73C 675Nm	X74C 675Nm	X83C 1000Nm	X84C 1000Nm	X93C 1600Nm	X94C 1650Nm	X103 3000Nm	X104 3000Nm	X113 4500Nm	X114 4600Nm

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting	Tahvil- Ratio	Çıkış Mili / Output shaft																														
<p>M</p> <p>Konik Helisel Dişli Redütörler Helical-bevel gear</p>  <p>IEC motorlu M</p>  <p>Motor Flanşlı P</p>  <p>Dolu Mil girişli R</p>  <p>Temel Redüktör B</p>	<p>X22S</p> <p>2 Kademe Stages 3 Kademe Stages</p> <p>Alüminyum Aluminum</p> <p>X22S X32S X42A X52A X62A</p> <p>X33S X43A X53A X63A</p> <p>3 Kademe Stages 4 Kademe Stages</p> <p>Döküm gövde Cast Iron</p> <p>X93C X103 X113</p> <p>X94C X104 X114</p>	<p>C</p> <p>Delik Mil Çıkışlı C</p>  <p>A</p> <p>Dolu Mil Çıkışlı A</p>  <p>B</p> <p>Çift çıkış milinin uygun olduğu tipler 113/4C, 133/4C ve X93/4C B</p>  <p>D</p> <p>Sıkma Bileziği (Yalnızca DX yönünde) D</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>  <p>I</p> <p>Paslanmaz mil çıkışlı I</p> <p>Paslanmaz mil çıkışlı Stainless steel hub</p>  <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>	<p>4.83</p> <p>Ölçü sayfalarına bakınız See technical data table</p>	<p>-A</p> <p>Delik Mil Çıkışlı → STANDART</p> <table border="1"> <tr> <td>X22S</td> <td>113C 114C</td> </tr> <tr> <td>-A ⇨ ø18</td> <td>-F ⇨ ø40</td> </tr> <tr> <td>-B ⇨ ø20</td> <td>-G ⇨ ø42</td> </tr> <tr> <td>X32S X33S</td> <td>133C 134C</td> </tr> <tr> <td>-B ⇨ ø20</td> <td>-F ⇨ ø40</td> </tr> <tr> <td>-C ⇨ ø25</td> <td>-H ⇨ ø45</td> </tr> <tr> <td>X42A X43A</td> <td>X93C X94C</td> </tr> <tr> <td>-C ⇨ ø25</td> <td>-H ⇨ ø45</td> </tr> <tr> <td>-D ⇨ ø30</td> <td>-J ⇨ ø50</td> </tr> <tr> <td>X52A X53A</td> <td>X103 X104</td> </tr> <tr> <td>-D ⇨ ø30</td> <td>-K ⇨ ø60</td> </tr> <tr> <td>-E ⇨ ø35</td> <td>X113 X114</td> </tr> <tr> <td>X62A X63A</td> <td>-T ⇨ ø70</td> </tr> <tr> <td>-E ⇨ ø35</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-F ⇨ ø40</td> <td></td> </tr> </table> <p>Tek ve Çift Çıkış Mili</p> <p>-I X22S X32/3S ⇨ ø20 -L X32/3S X42/3A ⇨ ø25 -M X52/3A ⇨ ø30 -N X52/3A X62/3A ⇨ ø35 -V 113/4C ⇨ ø40* -O 113/4C ⇨ ø42* -P 133/4C ⇨ ø45* -1 X93/4C ⇨ ø50* -3 X103/4 ⇨ ø60* -5 X113/4 ⇨ ø70*</p> <p>Çift çıkış mili opsiyonu</p>  <p>Sıkma Bilezikli</p> <p>-U X22S X32/3S ⇨ ø20 -Q X42/3A ⇨ ø30 -R X52/3A ⇨ ø35 -S X62/3A 113/4C ⇨ ø40 -6 133/4C ⇨ ø45 -7 X93/4C ⇨ ø50 -8 X103/4 ⇨ ø65 -9 X113/4 ⇨ ø75</p>	X22S	113C 114C	-A ⇨ ø18	-F ⇨ ø40	-B ⇨ ø20	-G ⇨ ø42	X32S X33S	133C 134C	-B ⇨ ø20	-F ⇨ ø40	-C ⇨ ø25	-H ⇨ ø45	X42A X43A	X93C X94C	-C ⇨ ø25	-H ⇨ ø45	-D ⇨ ø30	-J ⇨ ø50	X52A X53A	X103 X104	-D ⇨ ø30	-K ⇨ ø60	-E ⇨ ø35	X113 X114	X62A X63A	-T ⇨ ø70	-E ⇨ ø35		-F ⇨ ø40	
X22S	113C 114C																																	
-A ⇨ ø18	-F ⇨ ø40																																	
-B ⇨ ø20	-G ⇨ ø42																																	
X32S X33S	133C 134C																																	
-B ⇨ ø20	-F ⇨ ø40																																	
-C ⇨ ø25	-H ⇨ ø45																																	
X42A X43A	X93C X94C																																	
-C ⇨ ø25	-H ⇨ ø45																																	
-D ⇨ ø30	-J ⇨ ø50																																	
X52A X53A	X103 X104																																	
-D ⇨ ø30	-K ⇨ ø60																																	
-E ⇨ ø35	X113 X114																																	
X62A X63A	-T ⇨ ø70																																	
-E ⇨ ø35																																		
-F ⇨ ø40																																		



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü / Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
BR	N	-O	B	B3
 <p>FB Temel Tip Form base</p>  <p>BR Tork Kolu Reaction arm</p>  <p>-F Çıkış Flanşı output flange</p>	 <p>N Flanşsız Without flange</p> <p>X22S</p> <p>0 ⇨ $\varnothing 110$</p> <p>1 ⇨ $\varnothing 120$</p> <p>X32S X33S</p> <p>1 ⇨ $\varnothing 120$</p> <p>2 ⇨ $\varnothing 160$</p> <p>X42-3A X52-3A X62-3A</p> <p>2 ⇨ $\varnothing 160$</p> <p>3 ⇨ $\varnothing 200$</p> <p>4 ⇨ $\varnothing 250$</p> <p>113C 114C X93C X94C</p> <p>C ⇨ $\varnothing 280$</p> <p>L ⇨ $\varnothing 280$</p> <p>133C 134C</p> <p>C ⇨ $\varnothing 320$</p> <p>X103 X104</p> <p>6 ⇨ $\varnothing 350$</p> <p>X113 X114</p> <p>7 ⇨ $\varnothing 450$</p>	 <p>Flanş Flange</p> <p>B5</p> <p>-A=56 ($\varnothing 120$)</p> <p>-B=63 ($\varnothing 140$)</p> <p>-C=71 ($\varnothing 160$)</p> <p>-D=80 ($\varnothing 200$)</p> <p>-E=90 ($\varnothing 200$)</p> <p>-F=100+112 ($\varnothing 250$)</p> <p>-G=132 ($\varnothing 300$)</p> <p>-H=160 ($\varnothing 350$)</p> <p>-I=180 ($\varnothing 350$)</p> <p>-L=200 ($\varnothing 400$)</p> <p>CA=225 ($\varnothing 450$)</p> <p>B14</p> <p>-O=56 ($\varnothing 80$)</p> <p>-P=63 ($\varnothing 90$)</p> <p>-Q=71 ($\varnothing 105$)</p> <p>-R=80 ($\varnothing 120$)</p> <p>-T=90 ($\varnothing 140$)</p> <p>-U=100+112 ($\varnothing 160$)</p> <p>-V=132 ($\varnothing 200$)</p>  <p>Tip R Type R</p> <p>X22S X33S X43A</p> <p>-1 ⇨ $\varnothing 14$</p> <p>X32S X42A X53A X63A 114C 134C</p> <p>-2 ⇨ $\varnothing 19$</p> <p>X52A X62A 113C 133C X94C</p> <p>-3 ⇨ $\varnothing 24$</p> <p>X93C X104 X114</p> <p>-4 ⇨ $\varnothing 28$</p> <p>X103 X113</p> <p>-6 ⇨ $\varnothing 42$</p>  <p>Flanşsız Without flange</p> <p>X22S X33S X43A</p> <p>-Z ⇨ $\varnothing 9$ (56B5)</p> <p>-0 ⇨ $\varnothing 11$ (63B5)</p> <p>-1 ⇨ $\varnothing 14$ (71B5)</p> <p>X32S X42A X53A X63A 114C 134C</p> <p>-1 ⇨ $\varnothing 14$ (71B5)</p> <p>-2 ⇨ $\varnothing 19$ (80B5)</p> <p>-3 ⇨ $\varnothing 24$ (90B5)</p> <p>X52A X62A 113C 133C X94C</p> <p>-2 ⇨ $\varnothing 19$ (80B5)</p> <p>-3 ⇨ $\varnothing 24$ (90B5)</p> <p>-4 ⇨ $\varnothing 28$ (100B5)</p> <p>X93C</p> <p>-4 ⇨ $\varnothing 28$ (100B5)</p> <p>-5 ⇨ $\varnothing 38$ (132B5)</p> <p>-6 ⇨ $\varnothing 42$ (160B5)</p> <p>-7 ⇨ $\varnothing 48$ (180B5)</p> <p>X103</p> <p>-5 ⇨ $\varnothing 38$ (132B5)</p> <p>-6 ⇨ $\varnothing 42$ (160B5)</p> <p>-7 ⇨ $\varnothing 48$ (180B5)</p> <p>-8 ⇨ $\varnothing 55$ (200B5)</p> <p>X104</p> <p>-4 ⇨ $\varnothing 28$ (100B5)</p> <p>-5 ⇨ $\varnothing 38$ (132B5)</p> <p>X113</p> <p>-5 ⇨ $\varnothing 38$ (132B5)</p> <p>-6 ⇨ $\varnothing 42$ (160B5)</p> <p>-7 ⇨ $\varnothing 48$ (180B5)</p> <p>-8 ⇨ $\varnothing 55$ (200B5)</p> <p>-9 ⇨ $\varnothing 60$ (225B5)</p> <p>X114</p> <p>-4 ⇨ $\varnothing 28$ (100B5)</p> <p>-5 ⇨ $\varnothing 38$ (132B5)</p> <p>-6 ⇨ $\varnothing 42$ (160B5)</p>	 <p>A</p>  <p>B STANDART</p>  <p>C</p>  <p>D</p>	 <p>B3 STANDART</p>  <p>B6</p>  <p>B7</p>  <p>B8</p>  <p>V5</p>  <p>V6</p>  <p>V8 Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

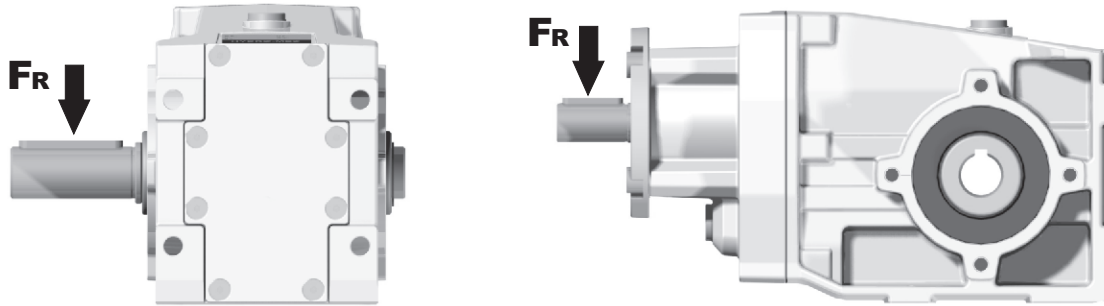
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

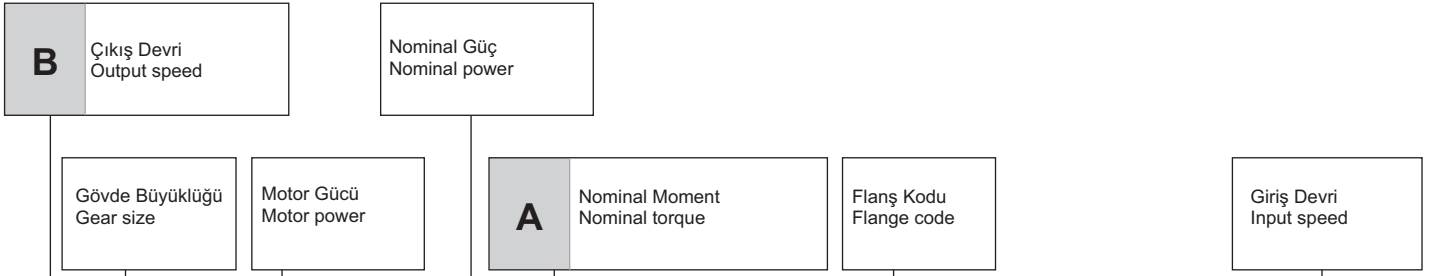


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



X22S Konik Helisel Dişli Redüktörler Angletech Gear **50Nm**

ZET Redüktör

PERFORMANS TABLOLARI-ALÜMİNYUM RATING-ALUMINUM HELICAL-BEVEL GEARBOXES

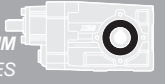
HIZLI SEÇİM / Quick Selection							Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır					Giriş devri (n ₁) = 1400 d/d		
Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis faktörü f.s.	Nominal güç P _{1R} [kW]	Nominal moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış Mili	Tahvil kodu	
							-B	-C	-O	-P	-Q			
289.7	4.83	0.37	11.7	2.6	0.95	30	63	71	C	C		289	01	
189.2	7.40	0.37	17.9	1.7	0.62	30			C	C		287	02	
146.2	9.58	0.37	23.2	1.7	0.64	40			C	C		199	03	
127.5	10.98	0.37	26.6	1.7	0.63	45			C	C		179	04	



fs				
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
		3 sa	10 sa	24 sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzgün Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzgün Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

D	Standart motor flanşı Motor flange available
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı 	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
290	4.83	0.37	12	2.6	0.95	30			C	C		289	01
189	7.40	0.37	18	1.7	0.62	30			C	C		287	02
146	9.58	0.37	23	1.7	0.64	40			C	C		199	03
128	10.98	0.37	27	1.7	0.63	45			C	C		179	04
107	13.07	0.37	32	1.4	0.53	45			C	C		159	05
95	14.66	0.37	35	1.3	0.47	45			C	C		197	06
89	15.79	0.37	38	1.2	0.44	45			C	C		139	07
83	16.81	0.37	41	1.1	0.41	45			C	C		177	08
70	20.00	0.37	48	1.0	0.37	48			C	C		157	09
64	21.93	0.37	53	0.9	0.35	50			C	C		109	10
58	24.18	0.25	39	1.3	0.32	50			C	C		137	11
48.2	29.04	0.25	47	1.1	0.26	50			C	C		99	12
41.7	33.57	0.18	42	1.2	0.23	50			C	C		107	13
36.2	38.67	0.18	48	1.0	0.20	50			C	C		79	14
31.5	44.44	0.18	55	0.9	0.17	50			C	C		97	15
23.7	59.18	0.12	48	1.0	0.13	50			C	C		77	16
19.9	70.24	0.09	45	1.1	0.11	50			C	C		67	17

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X22S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X22S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

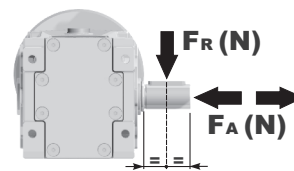
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.43 LT	0.31 LT	0.25 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

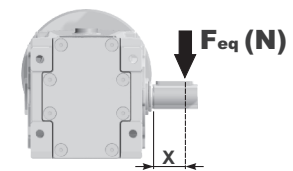
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



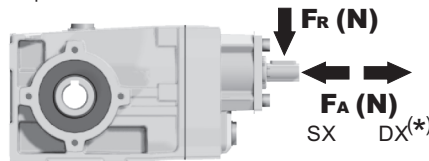
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{42}{X+23}$$



n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

F_R isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

*DX yönünde aksel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

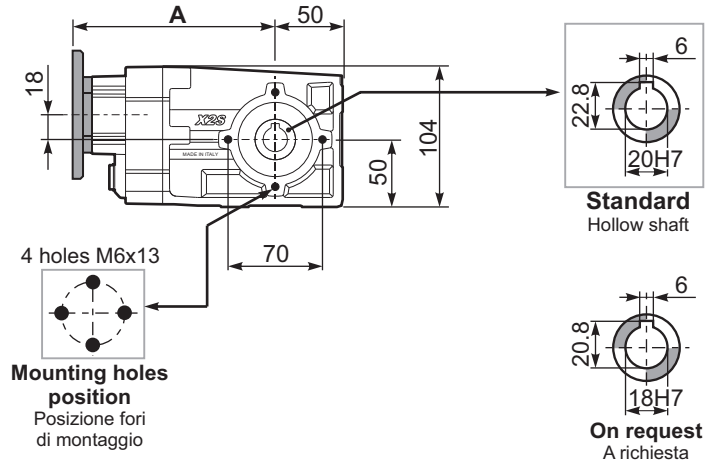
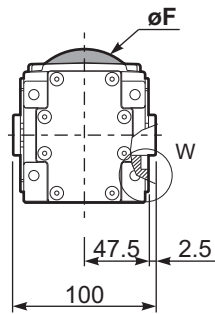
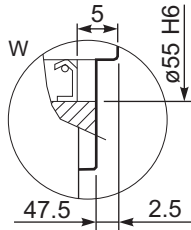
Tablo 2

3D dimensions on the Web

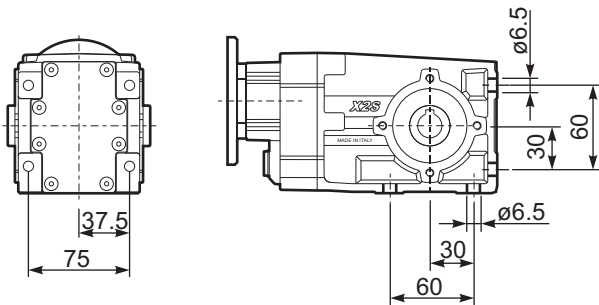
PX22SC... Basic Gearbox
Riduttore base

Gearbox weight
peso riduttore **3.70 kg**

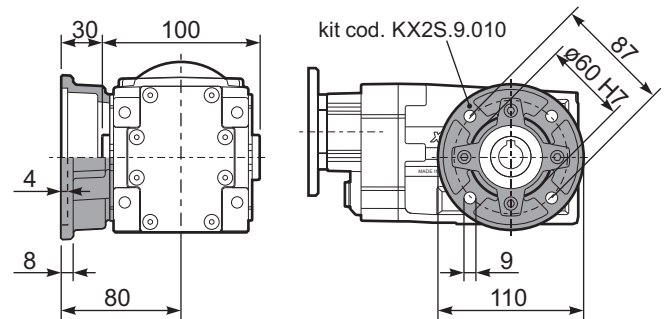
M. flanges	Kit code	øF	A
63B5	K050.4.041	138	154.5
71B5	K050.4.042	160	152
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154.5
71B14	K050.4.045	105	152



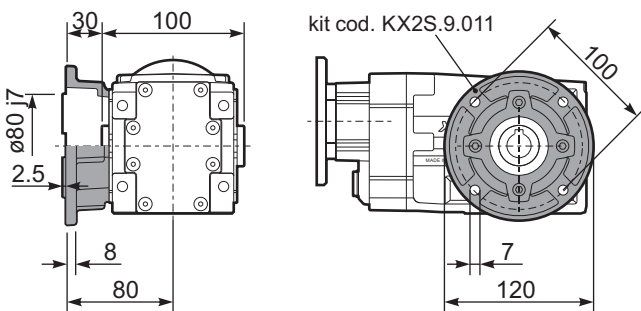
PX22S..-N Feet
Piedini



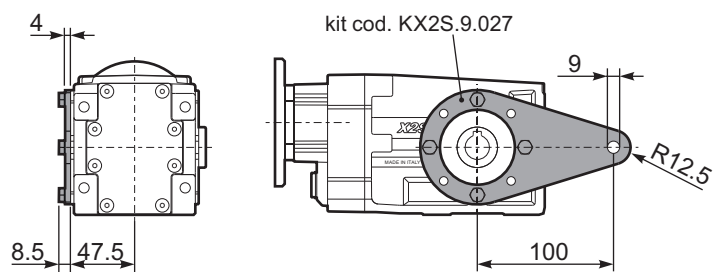
PX22S..-F0 Output flange
Flangia uscita



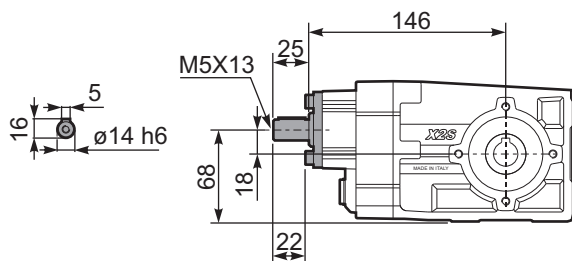
PX22S..-F1 Output flange
Flangia uscita



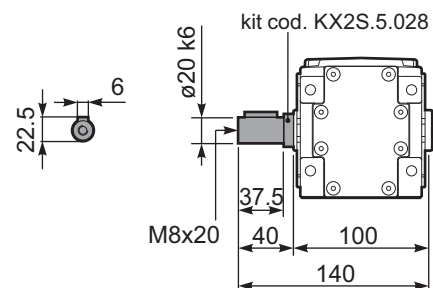
PX22S..-BR Reaction Arm
Braccio di reazione



RX22S.. Input shaft
Albero in entrata



PX22S..-A Single output shaft
Albero semplice in uscita





• HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momentini M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı 	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
191	7.33	1.5	72	1.0	1.5	70	B				C	C		289	01
125	11.22	1.1	80	1.1	1.2	85	B				C	C		287	02
106	13.26	1.1	95	0.9	0.98	85	B				C	C		199	03
91	15.37	1.1	110	0.8	0.89	90	B				C	C		179	04
78	18.04	0.75	89	1.0	0.76	90	B				C	C		159	05
69	20.30	0.75	100	0.9	0.68	90	B				C	C		197	06
65	21.54	0.75	106	0.9	0.64	90	B				C	C		139	07
59	23.53	0.55	85	1.1	0.58	90	B				C	C		177	08
51	27.62	0.55	100	0.9	0.50	90	B				C	C		157	09
47.6	29.40	0.55	106	0.8	0.47	90	B				C	C		109	10
42.5	32.97	0.37	80	1.1	0.42	90	B				C	C		137	11
36.5	38.37	0.37	93	1.0	0.36	90	B				C	C		99	12
31.1	45.00	0.25	73	1.2	0.31	90	B				C	C		107	13
27.6	50.67	0.25	83	1.1	0.27	90	B				C	C		79	14
23.8	58.73	0.18	73	1.2	0.23	90	B				C	C		97	15
18.1	77.55	0.18	97	0.9	0.18	90	B				C	C		77	16

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X32S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X32S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.40 LT	0.60 LT	0.40 LT	0.60 LT	0.85 LT	0.60 LT	0.40 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

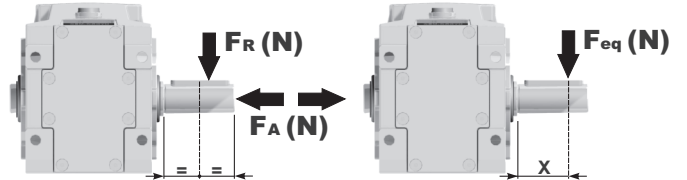
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

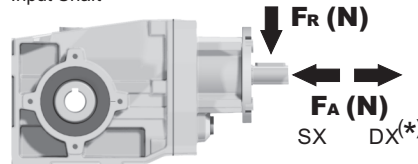
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{47.5}{X+28.5}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

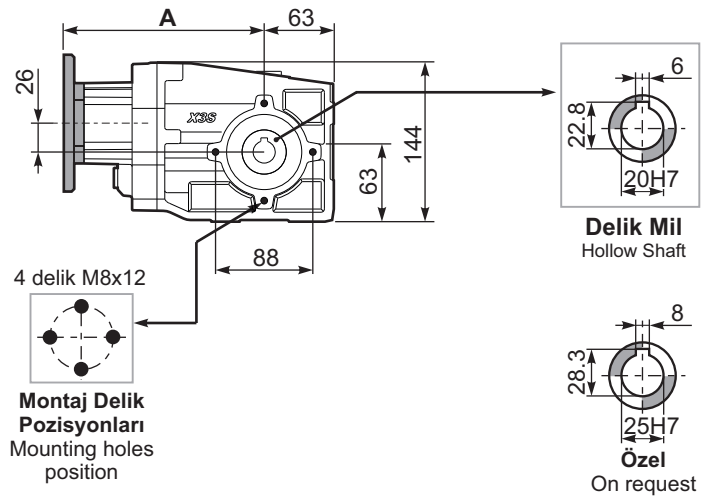
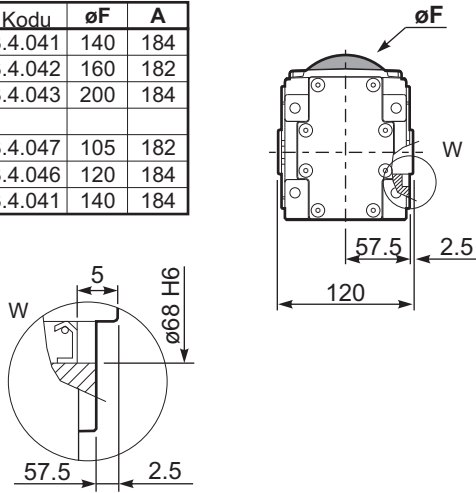
*DX yönünde aksel yükü izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

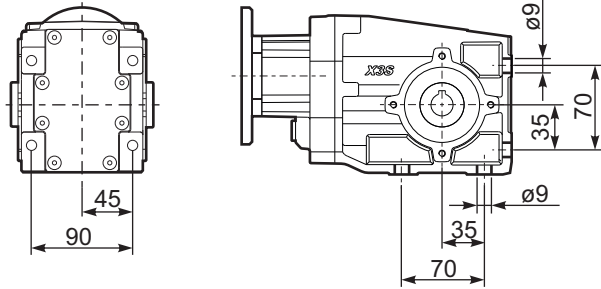
PX32SC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **6.30 kg**

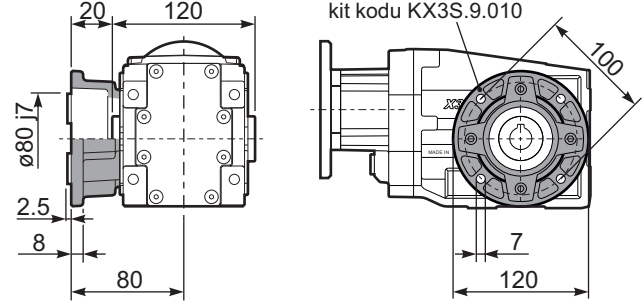
M. flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	184
90B14	K063.4.041	140	184



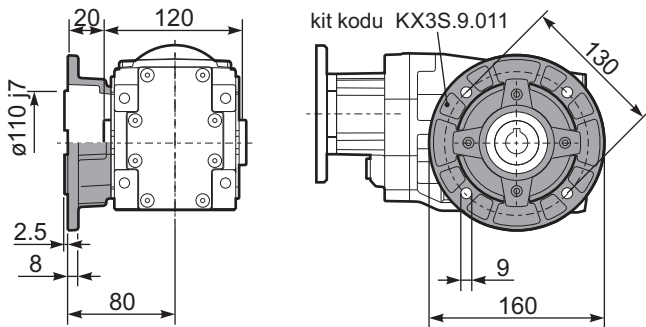
PX32S..-N... Ayak
Feet



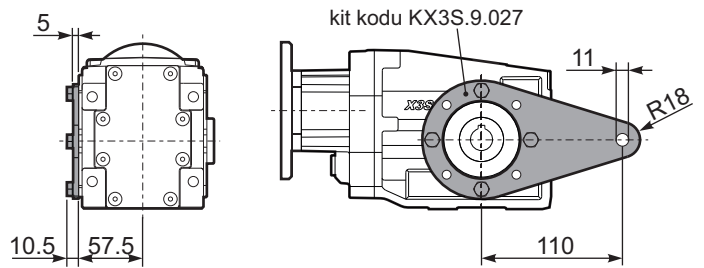
PX32S..-F1.. Çıkış flanşı
Output flanges



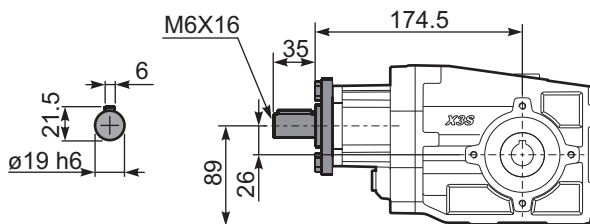
PX32S..-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



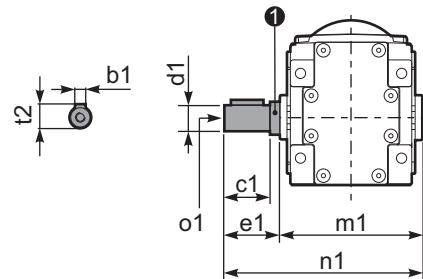
PX32S..BR.. Çıkış flanşı
Output flanges



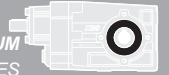
RX32S... Giriş Mili
Input shaft



PX32S..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1 kit kodu
ø20 ^{-0.005/-0.020}	6	37.5	40	120	140	22.5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005/-0.020}	8	60	63.2	126.8	190	28	M8x20	K063.5.028



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dır

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
38.7	36.17	0.37	86	1.2	0.43	100			C	C		17179	02
31.7	44.21	0.37	105	1.0	0.35	100			C	C		19139	03
27.6	50.68	0.25	81	1.2	0.31	100			C	C		17139	04
25.3	55.36	0.25	89	1.1	0.28	100			C	C		17177	05
23.2	60.31	0.25	96	1.0	0.26	100			C	C		15139	06
21.2	65.88	0.25	105	0.9	0.24	100			C	C		15177	07
19.4	72.25	0.18	88	1.1	0.22	100			C	C		10179	08
17.6	79.64	0.18	97	1.0	0.20	100			C	C		13177	09
15.2	92.31	0.18	113	0.9	0.17	100			C	C		15137	10
14.6	95.65	0.18	117	0.9	0.16	100			C	C		9179	11
13.8	101.23	0.12	80	1.2	0.15	100			C	C		10139	12
11.0	127.37	0.12	101	1.0	0.12	100			C	C		7179	13
9.3	151.16	0.09	95	1.0	0.10	100			C	C		6179	14
7.8	178.46	0.09	113	0.9	0.09	100			C	C		7139	15
6.6	211.79	0.06	88	1.1	0.07	100			C	C		6139	16
6.1	231.37	0.06	96	1.0	0.07	100			C	C		6177	17
5.1	273.16	0.06	113	0.9	0.06	100			C	C		7137	18
4.3	324.18	0.06	134	0.7	0.05	100			C	C		6137	19

- Uygun Motor Flanşları Motor Flanges Available B) Burç ile montaj yapılabilir Supplied with Reduction Bushing B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir Available on Request without Reduction Bushing C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu Motor Flange Holes Position

TR X33S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

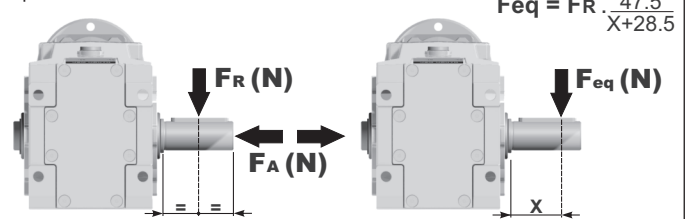
EN Unit X33S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.70 LT	0.65 LT	0.40 LT	0.65 LT	0.95 LT	0.65 LT	0.45 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

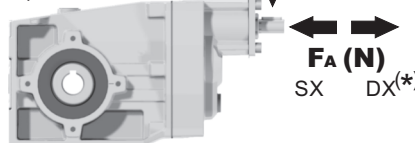
Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

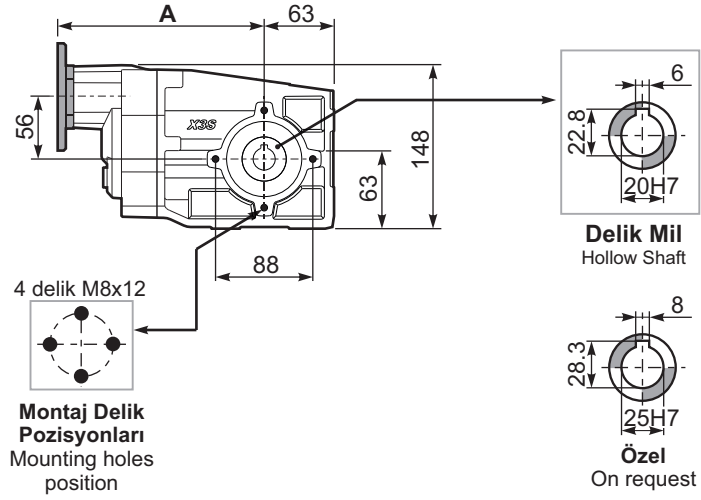
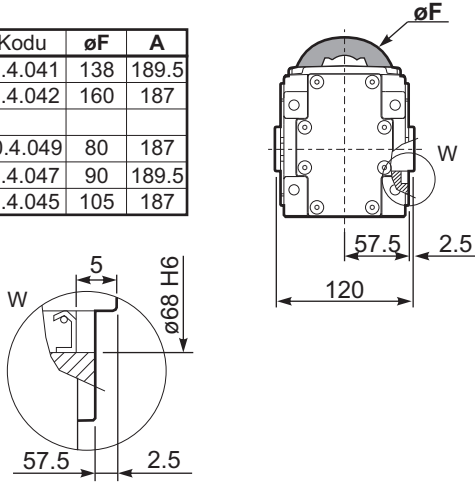
*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

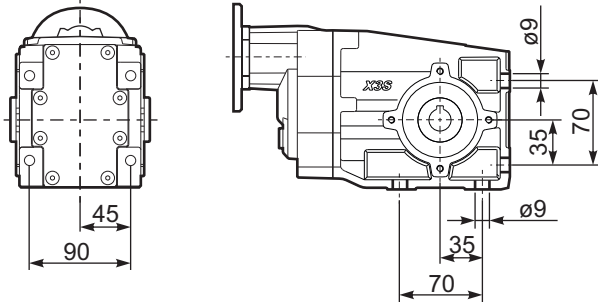
PX33SC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **6.55 kg**

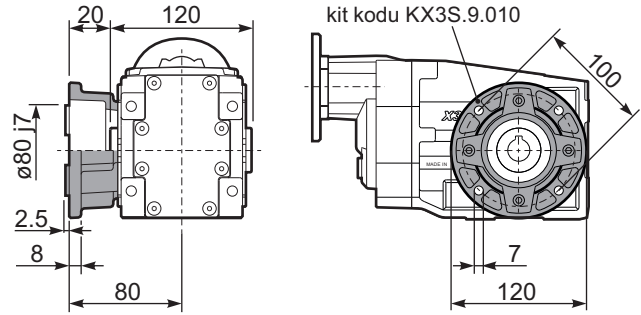
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	189.5
71B5	K050.4.042	160	187
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189.5
71B14	K050.4.045	105	187



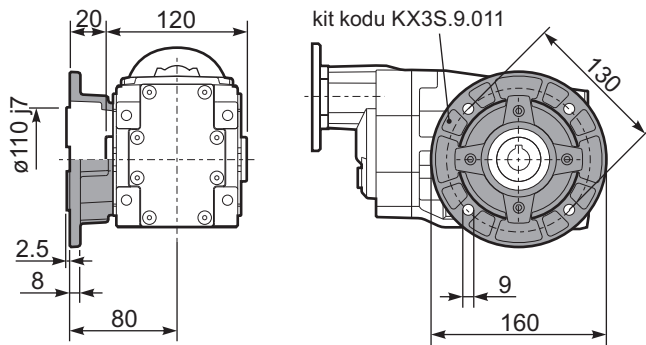
PX33S-N.. Ayak
Feet



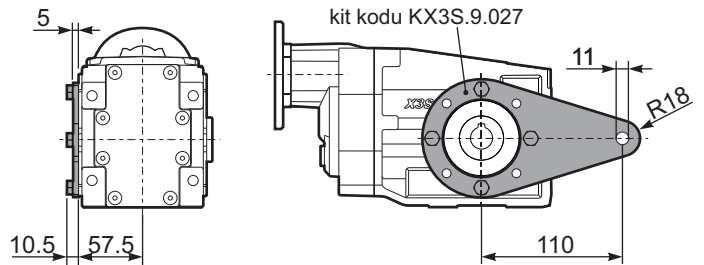
PX33S-F1.. Çıkış flanşı
Output flanges



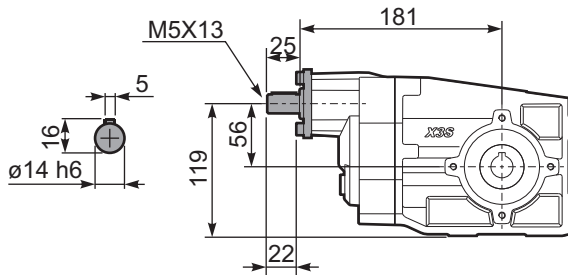
PX33S-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



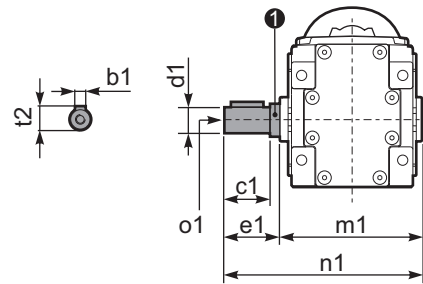
PX33SBR.. Çıkış flanşı
Output flanges



RX33S... Giriş Mili
Input shaft



PX33S..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1 kit kodu
ø20 ^{-0.005/-0.020}	6	37.5	40	120	140	22.5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005/-0.020}	8	60	63.2	126.8	190	28	M8x20	K063.5.028



• HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü $f.s.$	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80	90	100 112	71	80	90	100 112		
192	7.29	2.2	104	0.9	2.0	95	B					C	C			2811	01
125	11.20	2.2	159	0.9	2.0	150	B					C	C			288	02
106	13.18	1.5	129	1.2	1.7	150	B					C	C			1911	03
92	15.27	1.1	109	1.4	1.5	150	B					C	C			1711	04
78	17.93	1.1	128	1.2	1.3	150	B					C	C			1511	05
69	20.25	1.1	145	1.0	1.1	150	B					C	C			198	06
65	21.40	1.1	153	1.0	1.1	150	B					C	C			1311	07
60	23.47	0.75	115	1.3	0.98	150	B					C	C			178	08
51	27.55	0.75	135	1.1	0.83	150	B					C	C			158	09
47.9	29.21	0.75	143	1.0	0.78	150	B					C	C			1011	10
42.6	32.88	0.75	161	0.9	0.70	150	B					C	C			138	11
36.7	38.12	0.55	138	1.1	0.60	150	B					C	C			911	12
31.2	44.89	0.55	163	0.9	0.51	150	B					C	C			108	13
27.8	50.34	0.37	122	1.1	0.40	131	B					C	C			711	14
23.9	58.58	0.37	142	1.1	0.39	150	B					C	C			98	15
18.1	77.36	0.25	126	1.2	0.30	150	B					C	C			78	16

■ Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

⊙ B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

⊙ B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

⊙ C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X42A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X42A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.60 LT	0.75 LT	0.50 LT	0.70 LT	1.10 LT	0.60 LT	0.50 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

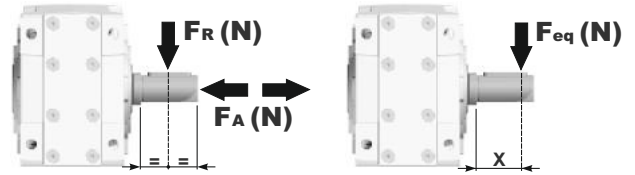
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

■ RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili Output Shaft

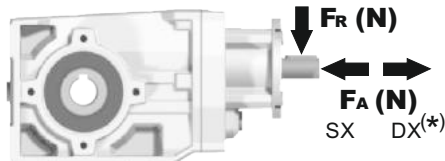
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili Input Shaft



n_1 [d/d]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

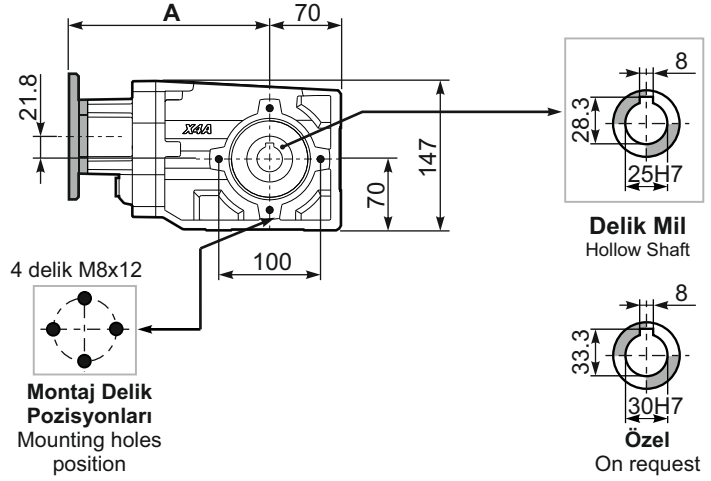
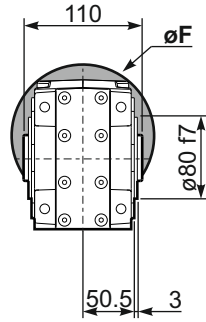
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

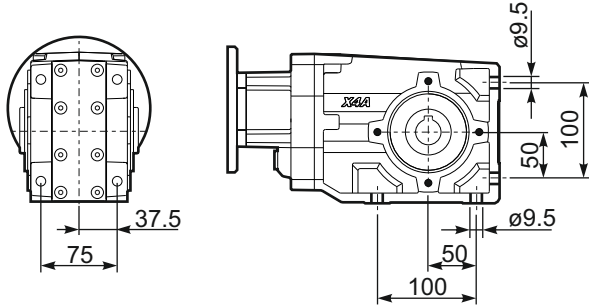
PX42AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.82 kg**

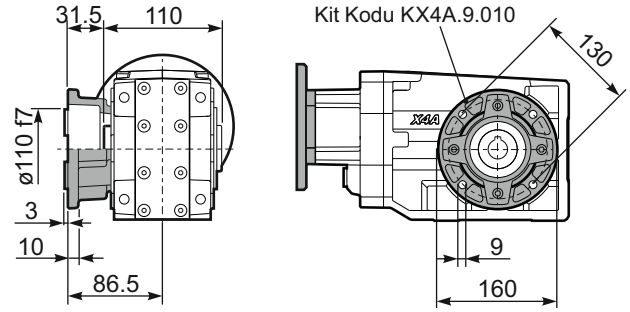
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199.5
71B5	K063.4.042	160	197.5
80/90B5	K063.4.043	200	199.5
100/112B5	KC40.4.043	250	214.3
71B14	K063.4.047	105	197.5
80B14	K063.4.046	120	199.5
90B14	K063.4.041	140	199.5
100/112B14	KC40.4.041	160	214.3



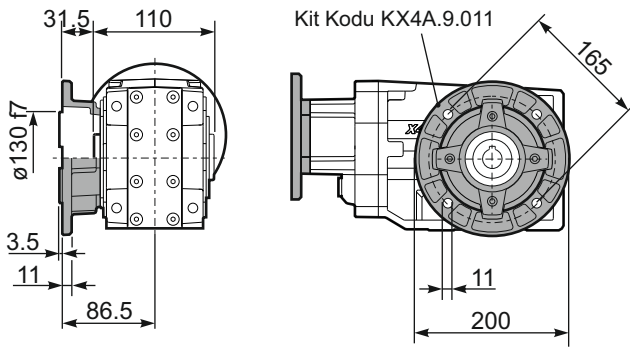
PX42A-N.. Ayak
Feet



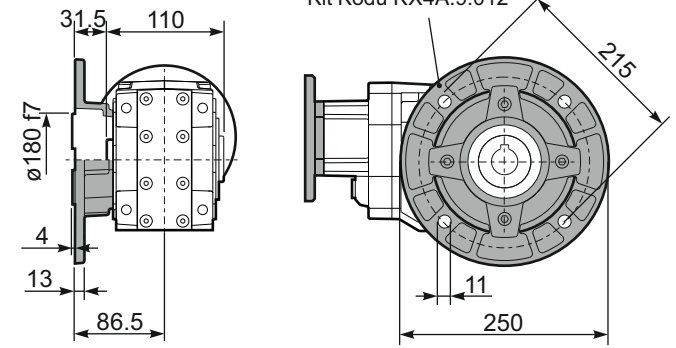
PX42A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



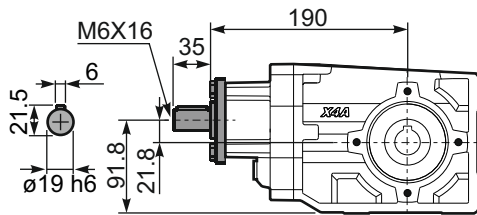
PX42A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



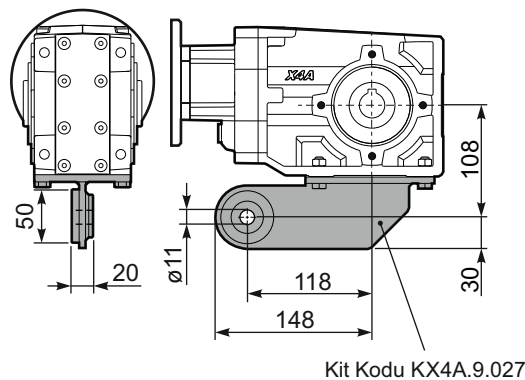
PX42A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



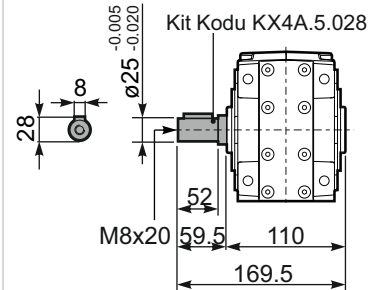
RX42A... Giriş Milini
Input shaft



PX42ABR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX42A..A.. Tek Çıkış Milini
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
27.8	50.35	0.37	119	1.3	0.46	150			C	C		171311	01
25.4	55.22	0.37	131	1.1	0.42	150			C	C		17178	02
23.4	59.92	0.37	142	1.1	0.39	150			C	C		151311	03
21.3	65.72	0.37	156	1.0	0.36	150			C	C		15178	04
19.5	71.78	0.25	115	1.3	0.33	150			C	C		101711	05
17.6	79.44	0.25	127	1.2	0.29	150			C	C		13178	06
15.2	92.08	0.25	147	1.0	0.25	150			C	C		15138	07
14.7	95.03	0.25	152	1.0	0.25	150			C	C		91711	08
11.1	126.55	0.18	155	1.0	0.20	160			C	C		71711	09
10.5	133.15	0.18	163	1.0	0.19	160			C	C		91311	10
9.3	150.18	0.12	119	1.3	0.17	160			C	C	Ø30 Özel	61711	11
7.9	177.30	0.12	140	1.1	0.14	160			C	C		71311	12
6.7	210.42	0.09	133	1.2	0.12	160			C	C		61311	13
6.1	230.79	0.09	146	1.1	0.11	160			C	C		6178	14
5.1	272.47	0.06	113	1.4	0.09	160			C	C		7138	15
4.3	323.37	0.06	134	1.2	0.08	160			C	C		6138	16

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X43A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksenal yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X43A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.80 LT	0.80 LT	0.60 LT	0.80 LT	1.20 LT	0.70 LT	0.70 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

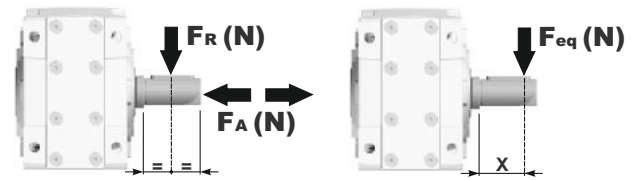
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

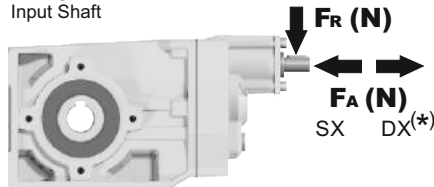
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

F_R isteğe bağlı olarak radyal ve aksenal yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

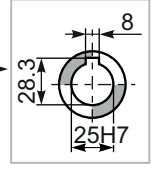
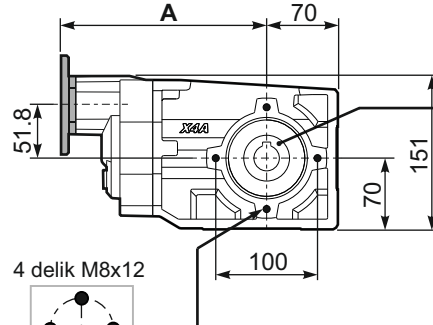
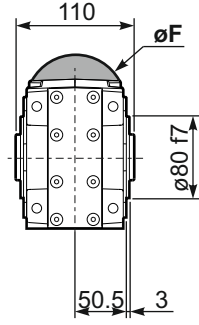
*DX yönünde aksenal yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

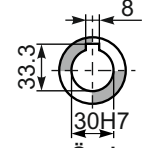
PX43AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.93 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	205
71B5	K050.4.042	160	202.5
56B14	KC40.4.049	80	202.5
63B14	K050.4.047	90	205
71B14	K050.4.045	105	202.5



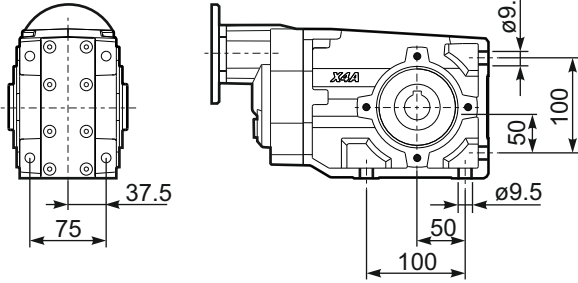
Delik Mil
Hollow Shaft



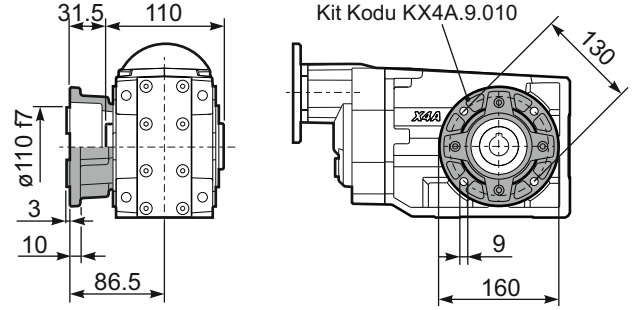
Özel
On request

Montaj Delik
Pozisyonları
Mounting holes
position

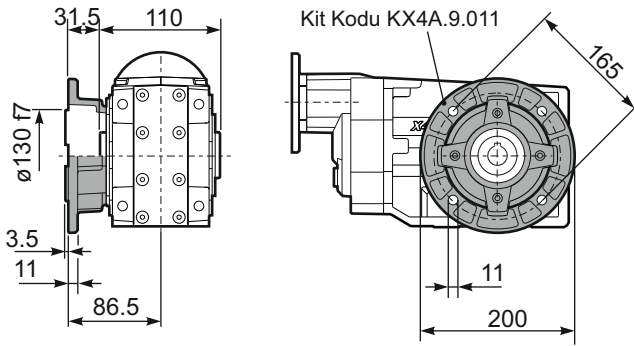
PX43A-N.. Ayak
Feet



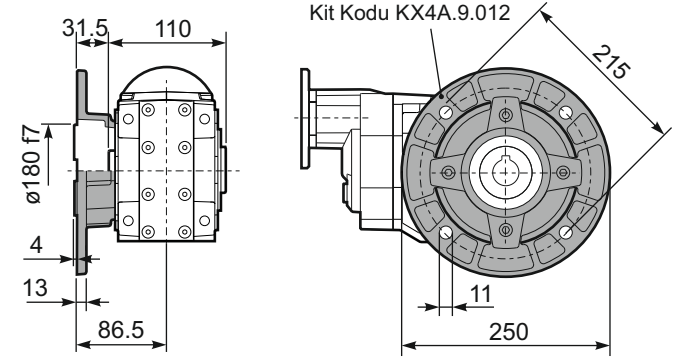
PX43A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



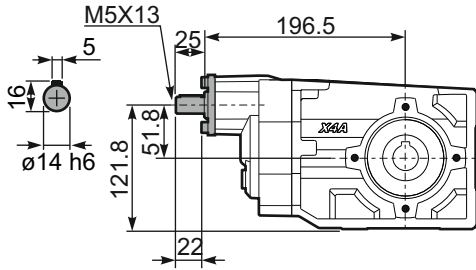
PX43A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



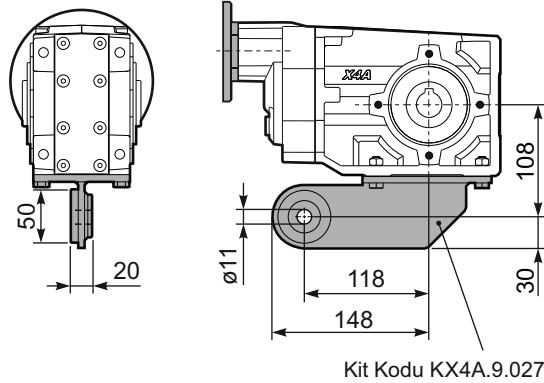
PX43A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



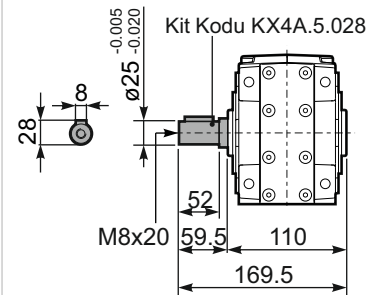
RX43A... Giriş Milini
Input shaft



PX43A BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX43A..A.. Tek Çıkış Milini
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U		
							71	80	90	100	80	90	100		
232	6.03	3	116	1.2	3.4	135	B							3011	01
151	9.26	3	179	0.9	2.6	155	B							308	02
123	11.36	3	219	1.0	3.1	230	B							2011	03
91	15.36	2.2	218	1.1	2.5	250	B							1611	04
80	17.46	2.2	248	1.0	2.2	250	B							208	05
70	19.97	2.2	284	0.9	1.9	250	B							1311	06
59	23.60	1.5	231	1.1	1.6	250	B							168	07
57	24.45	1.5	239	1.0	1.6	250	B							1111	08
45.6	30.69	1.1	220	1.1	1.2	250	B							138	09
39.6	35.35	1.1	253	1.0	1.1	250	B							811	10
37.3	37.57	1.1	269	0.9	1.0	250	B							118	11
28.8	48.68	0.75	239	1.0	0.78	250	B							611	12
25.8	54.33	0.75	267	0.9	0.70	250	B							88	13
18.7	74.81	0.37	181	1.2	0.43	210	B							68	14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X52A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X52A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
0.90 LT	1.50LT	0.75 LT	1.40 LT	1.95 LT	1.15 LT	0.80 LT	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

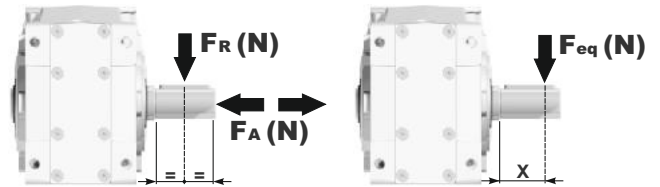
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

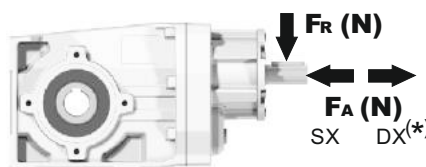
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

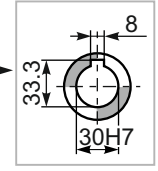
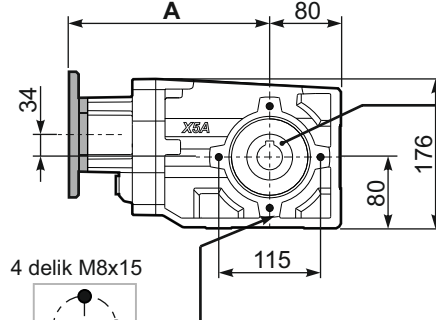
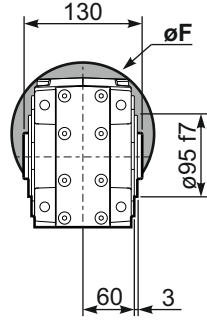
*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PX52AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **12.80 kg**

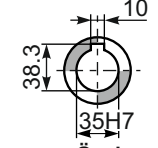
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	234
80/90B5	KC023.4.042	200	236
100/112B5	KC023.4.043	250	245
80B14	KC085.4.046	120	236
90B14	KC085.4.045	140	236
100/112B14	KC085.4.047	160	245



Delik Mil
Hollow Shaft

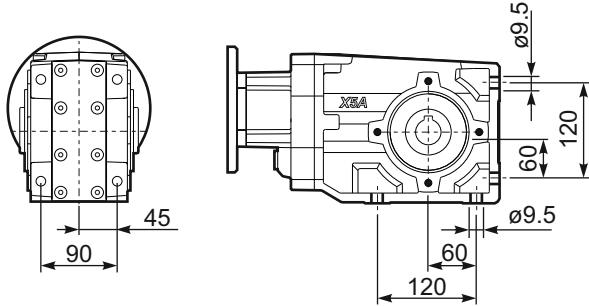


Montaj Delik
Pozisyonları
Mounting holes
position

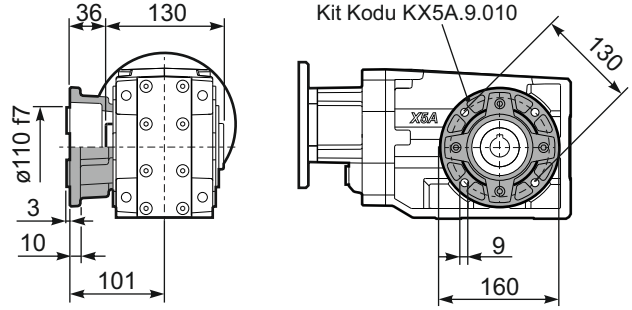


Özel
On request

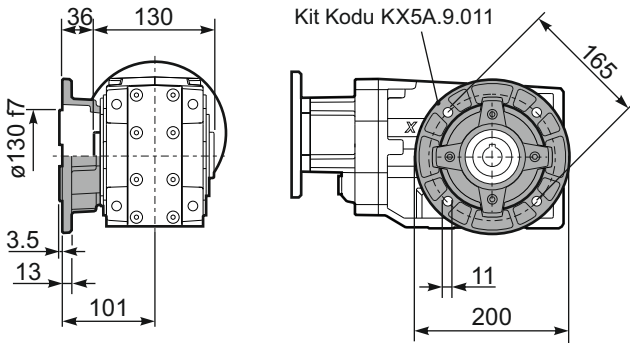
PX52A-N.. Ayak
Feet



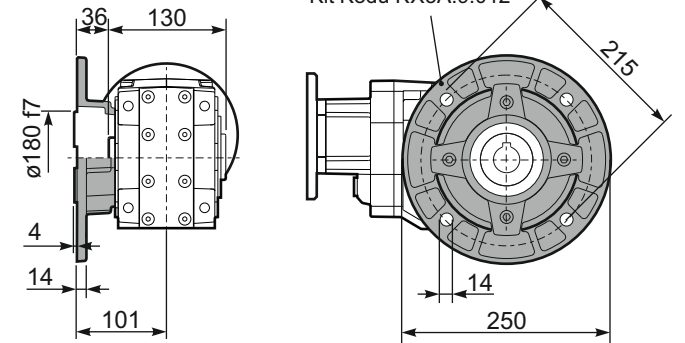
PX52A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



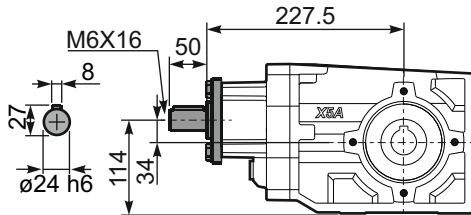
PX52A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



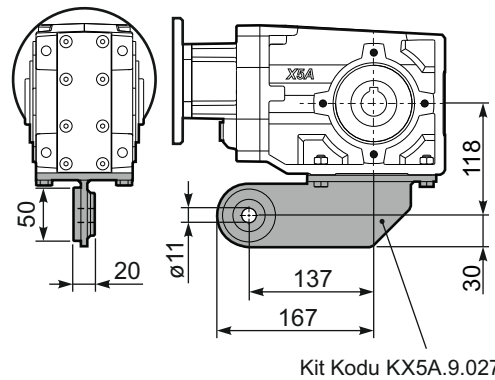
PX52A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



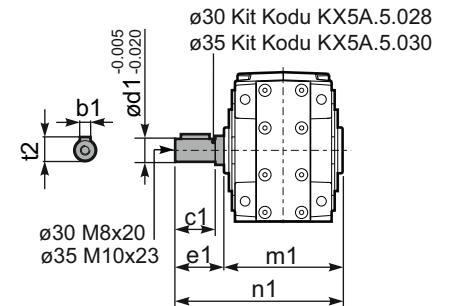
RX52A... Giriş Milini
Input shaft



PX52A BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX52A..A.. Tek Çıkış Milini
Single Shaft



	b1	c1	d1	e1	m1	n1	t2
ø30	8	60	30	68	134	202	33
ø35	10	60	35	73.5	141	214.5	38



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
24.7	56.76	0.55	201	1.2	0.69	250	B				C	C		191311	01
21.3	65.79	0.55	233	1.1	0.59	250	B				C	C		171311	02
18.1	77.23	0.55	274	0.9	0.50	250	B				C	C		151311	03
16.0	87.23	0.37	207	1.2	0.45	250	B				C	C		19138	04
15.2	92.18	0.37	219	1.1	0.42	250	B				C	C		131311	05
13.9	100.47	0.37	238	1.0	0.39	250	B				C	C		19811	06
12.0	116.45	0.37	276	0.9	0.33	250	B				C	C		17811	07
11.1	125.82	0.25	201	1.2	0.31	250	B				C	C		101311	08
9.9	141.66	0.25	227	1.1	0.28	250	B				C	C		13138	09
8.6	163.16	0.25	261	1.0	0.24	250	B				C	C		13811	10
7.8	178.96	0.18	219	1.1	0.22	250	B				C	C		1788	11
7.2	193.36	0.18	237	1.1	0.20	250	B				C	C		10138	12
6.5	216.84	0.18	265	0.9	0.18	250	B				C	C		71311	13
5.5	252.36	0.12	200	1.3	0.15	250	B				C	C		9138	14
4.8	290.67	0.12	230	1.1	0.13	250	B				C	C		9811	15
4.2	333.23	0.09	210	1.2	0.12	250	B				C	C		7138	16
3.6	383.82	0.09	242	1.0	0.10	250	B				C	C		7811	17
3.1	446.70	0.09	282	0.9	0.09	250	B				C	C		988	18
2.4	589.85	0.06	244	1.0	0.07	250	B				C	C		788	19

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X53A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X53A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

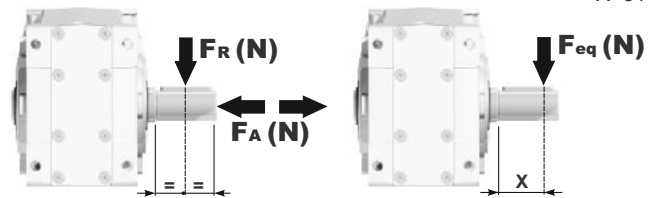
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
1.30 LT	1.55 LT	0.85 LT	1.45 LT	2.10 LT	1.25 LT	0.95 LT	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

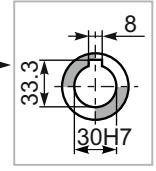
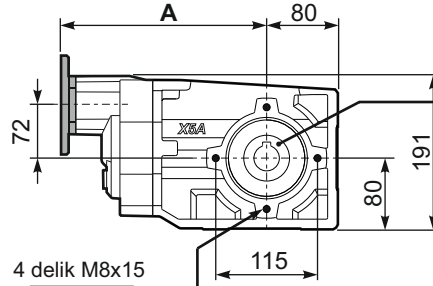
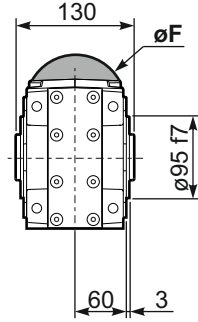
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

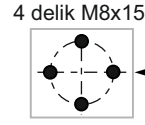
PX53AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **12.65 kg**

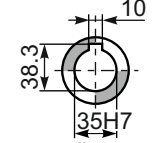
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	246
71B5	K063.4.042	160	244
80/90B5	K063.4.043	200	246
71B14	K063.4.047	105	244
80B14	K063.4.046	120	246
90B14	K063.4.041	140	246



Delik Mil
Hollow Shaft

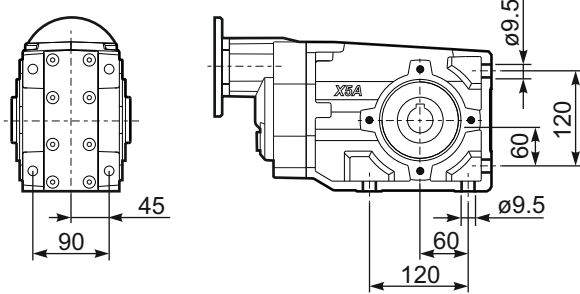


Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

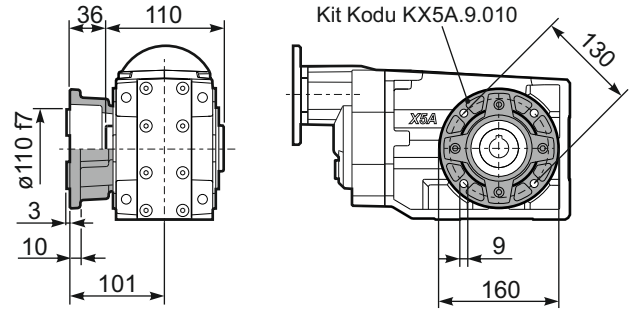


Özel
On request

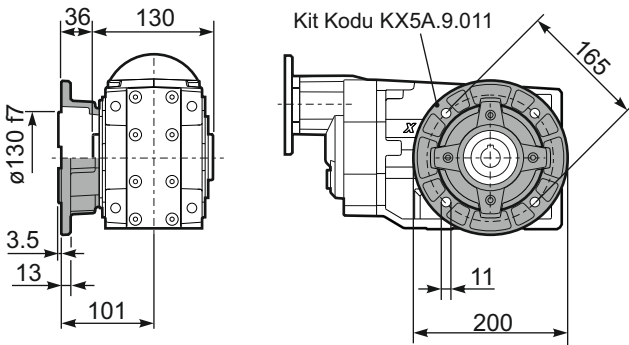
PX53A-N.. Ayak
Feet



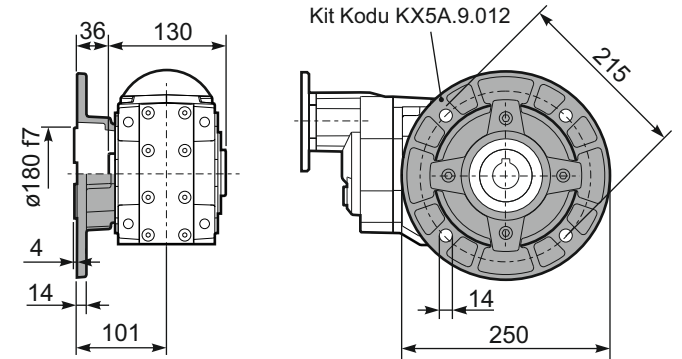
PX53A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



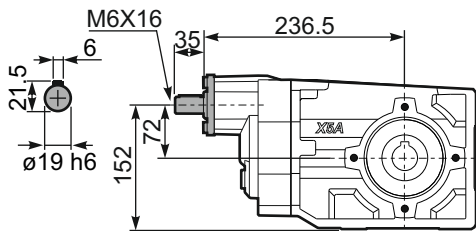
PX53A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



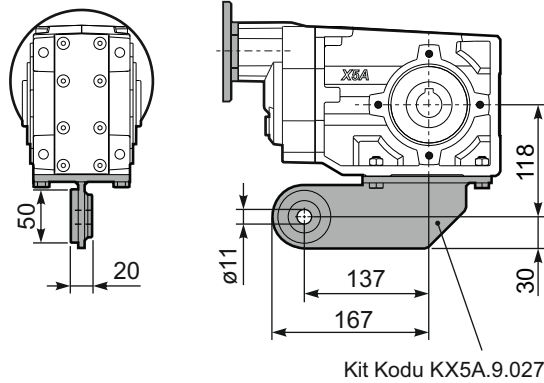
PX53A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



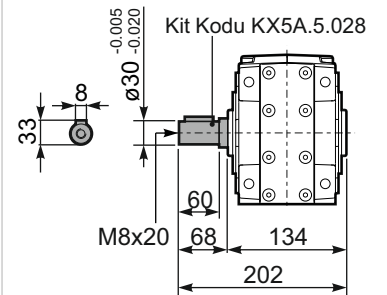
RX53A... Giriş Mili
Input shaft



PX53A BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX53A..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
232	6.03	5.5	211	1.1	6.1	240	B									3011	01
151	9.26	4	238	1.1	4.5	270	B									308	02
123	11.36	4	291	1.2	4.7	350	B									2011	03
91	15.36	4	394	1.0	3.8	385	B									1611	04
80	17.46	4	448	0.9	3.5	400	B									208	05
70	19.97	3	386	1.1	3.1	410	B									1311	06
59	23.60	3	456	0.9	2.7	410	B									168	07
57	24.45	3	472	0.9	2.6	410	B									1111	08
45.6	30.69	2.2	436	0.9	2.0	410	B									138	09
39.6	35.35	1.5	346	1.2	1.8	410	B									811	10
37.3	37.57	1.5	368	1.1	1.7	410	B									118	11
28.8	48.68	1.1	348	1.0	1.1	365	B									611	12
25.8	54.33	1.1	389	1.1	1.2	410	B									88	13
18.7	74.81	0.75	367	1.0	0.73	360	B									68	14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X62A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X62A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
1.25 LT	1.70 LT	0.95 LT	1.60 LT	2.45 LT	1.50 LT	1.10 LT	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

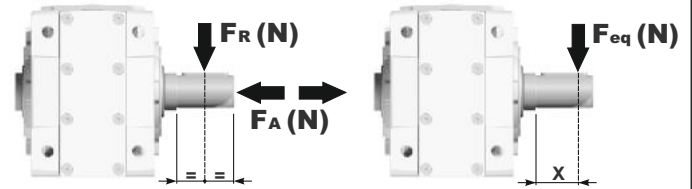
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

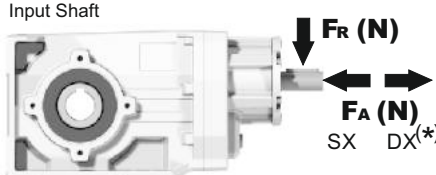
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

F_R isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

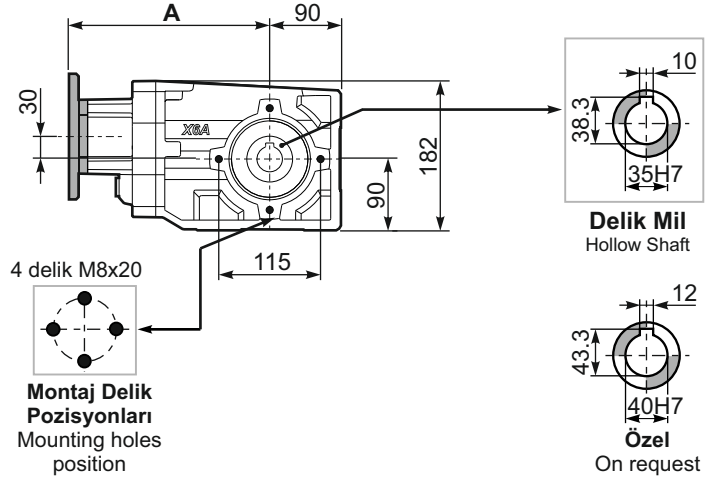
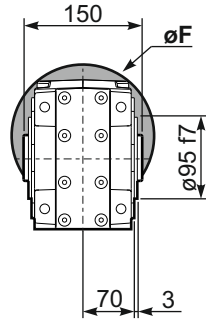
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

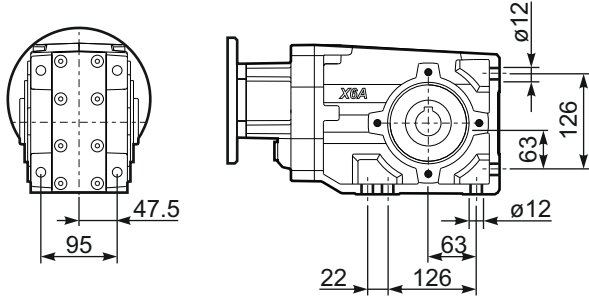
PX62AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **15.80 kg**

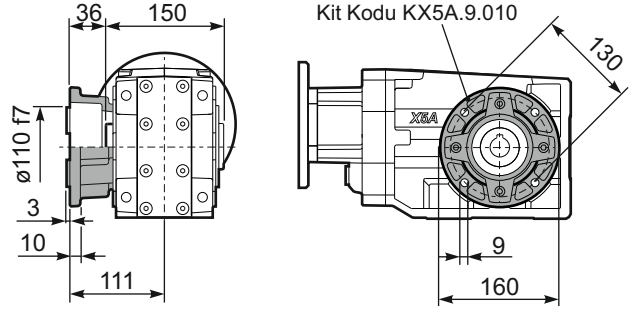
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	264
132B5	KC50.4.043	300	282
80B14	KC085.4.046	120	255
90B14	KC085.4.045	140	255
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282



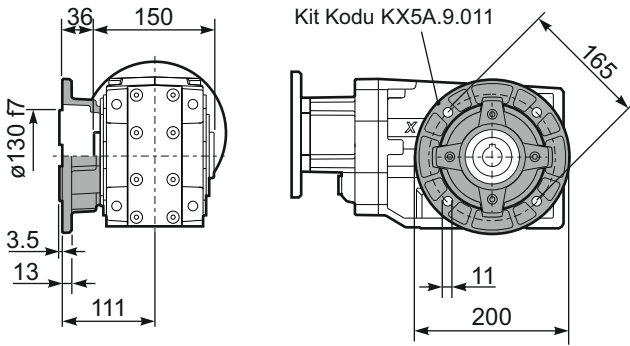
PX62A-N.. Ayak
Feet



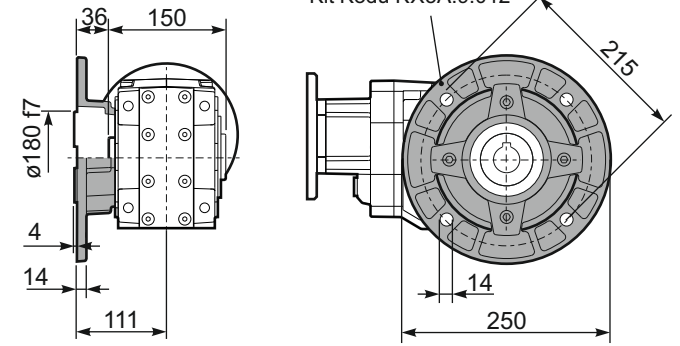
PX62A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



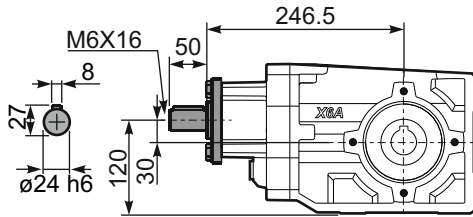
PX62A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



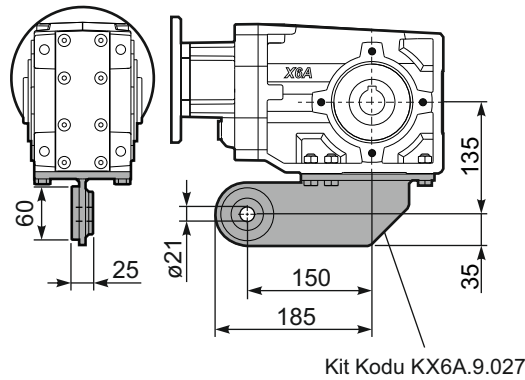
PX62A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



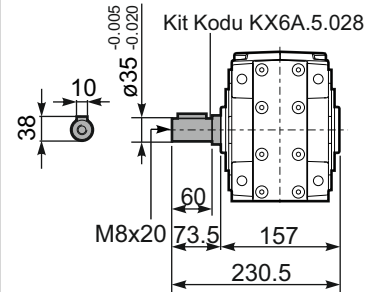
RX62A... Giriş Mili
Input shaft



PX62ABR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX62A..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
24.7	56.76	1.1	398	1.0	1.1	410	B				C	C		191311	01
21.3	65.79	0.75	316	1.3	0.97	410	B				C	C		171311	02
18.1	77.23	0.75	371	1.1	0.83	410	B				C	C		151311	03
16.0	87.23	0.75	420	1.0	0.73	410	B				C	C		19138	04
15.2	92.18	0.75	443	0.9	0.69	410	B				C	C		131311	05
13.9	100.47	0.55	357	1.2	0.64	410	B				C	C		19811	06
12.0	116.45	0.55	413	1.0	0.55	410	B				C	C		17811	07
11.1	125.82	0.55	446	0.9	0.51	410	B				C	C		101311	08
9.9	141.66	0.37	336	1.2	0.45	410	B				C	C		13138	09
8.6	163.16	0.37	387	1.1	0.39	410	B				C	C		13811	10
7.8	178.96	0.37	424	1.0	0.36	410	B				C	C		1788	11
7.2	193.36	0.37	459	0.9	0.33	410	B				C	C		10138	12
6.5	216.84	0.25	347	1.2	0.29	410	B				C	C		71311	13
5.5	252.36	0.25	404	1.0	0.25	410	B				C	C		9138	14
4.8	290.67	0.25	465	0.9	0.22	410	B				C	C		9811	15
4.2	333.23	0.18	408	1.0	0.19	410	B				C	C		7138	16
3.6	383.82	0.18	470	0.9	0.17	410	B				C	C		7811	17
3.1	446.70	0.12	353	1.2	0.14	410	B				C	C		988	18
2.4	589.85	0.09	372	1.1	0.11	410	B				C	C		788	19

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X63A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X63A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

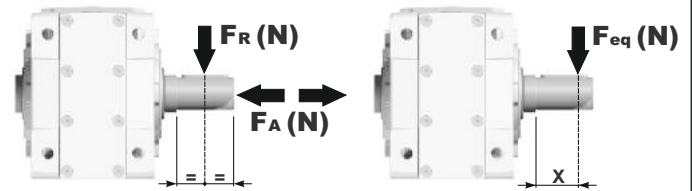
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.80 LT	1.80 LT	1.05 LT	1.70 LT	2.60 LT	1.65 LT	1.30 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

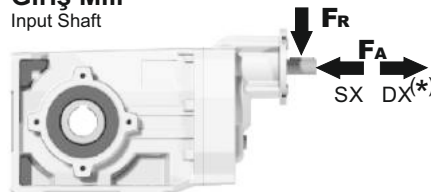
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için FR güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

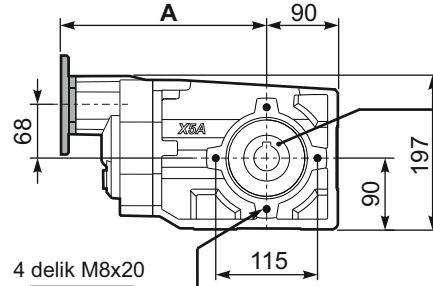
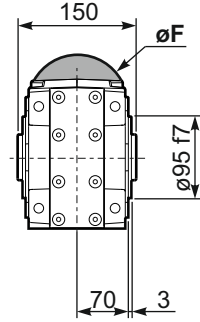
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PX63AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **15.98 kg**

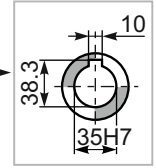
M. flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	265
71B5	K063.4.042	160	263
80/90B5	K063.4.043	200	265
71B14	K063.4.047	105	263
80B14	K063.4.046	120	265
90B14	K063.4.041	140	265



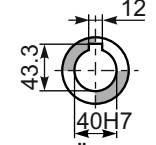
4 delik M8x20



**Montaj Delik
Pozisyonları**
Mounting holes
position

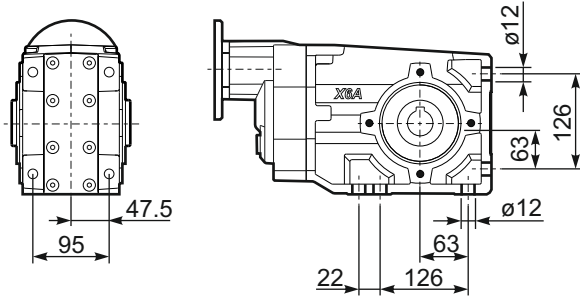


Delik Mil
Hollow Shaft

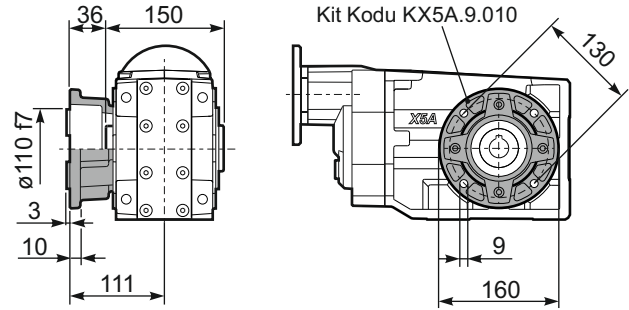


Özel
On request

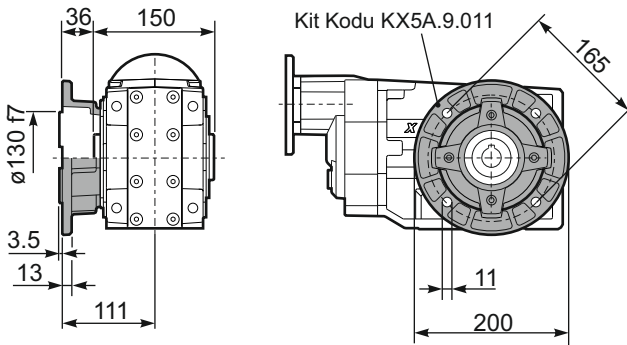
PX63A-N.. Ayak
Feet



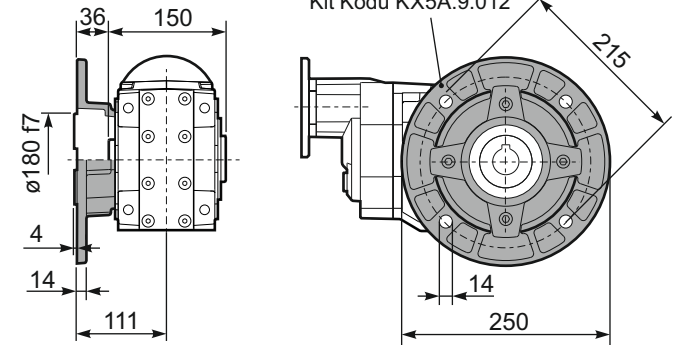
PX63A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



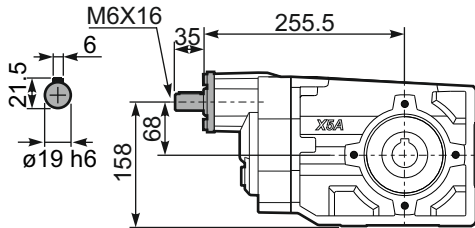
PX63A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



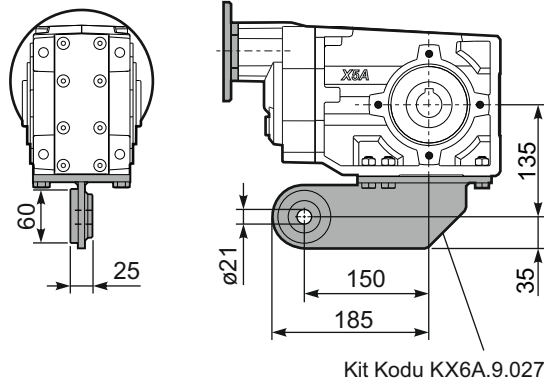
PX63A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



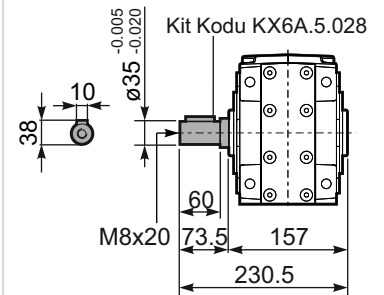
RX63A... Giriş Mili
Input shaft



PX63ABR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX63A..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B									302418	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B									302416	02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B									302414	03
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B									202418	04
81	17.21	5.5	591	1.0	5.4	600	B									202416	05
69	20.24	5.5	695	1.0	5.2	675	B									162418	06
60	23.27	4	585	1.2	4.5	675	B									162416	07
53	26.31	4	661	1.0	4.0	675	B									132418	08
46.3	30.25	4	760	0.9	3.5	675	B									132416	09
39.6	35.32	3	668	1.0	3.0	675	B									132414	10
37.8	37.03	3	701	1.0	2.8	675	B									112416	11
32.4	43.23	2.2	602	1.1	2.4	675	B									112414	12
30.1	46.58	2.2	649	1.0	2.3	675	B									82418	13
26.1	53.55	2.2	746	0.9	2.0	675	B									82416	14
22.4	62.52	1.5	600	1.1	1.7	675	B									82414	15
19.0	73.75	1.1	517	1.1	1.2	580	B									62416	16
16.3	86.09	1.1	604	1.1	1.2	675	B									62414	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dir

- Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available
- B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing
- B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing
- C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X73C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X73C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.45 LT	2.55 LT	1.80 LT	1.95 LT	4.05 LT	2.55 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1360	6800	140	1480	7400	70	1720	8600
250	1400	7000	120	1520	7600	40	1840	9200
200	1440	7200	85	1560	7800	15	1920	9600

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft

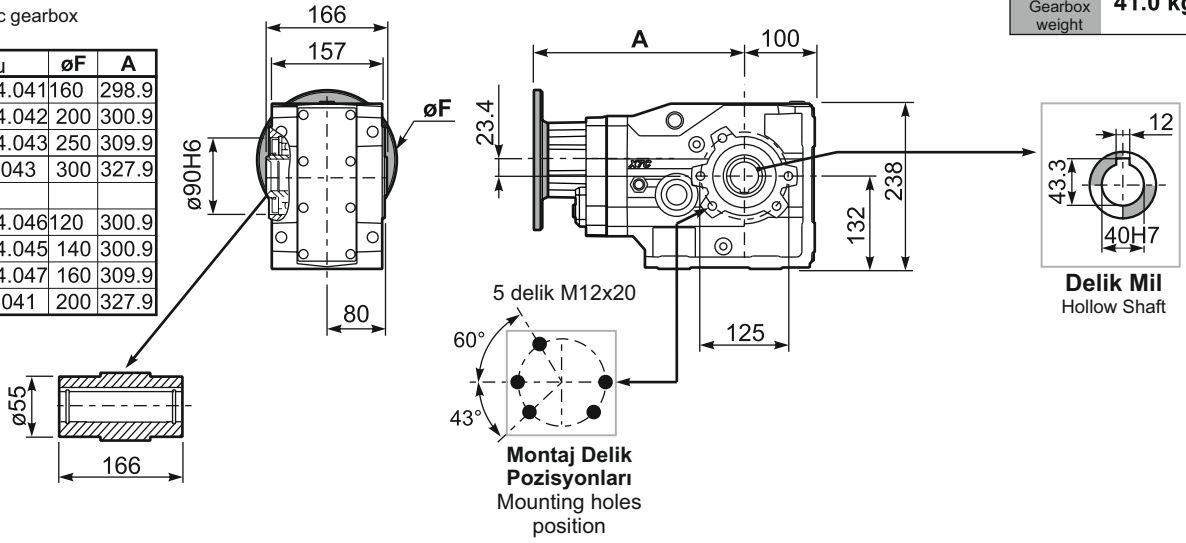
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

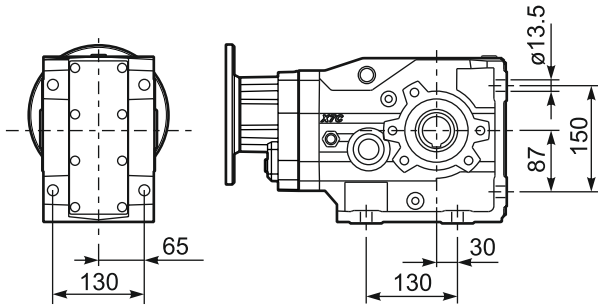
PX73CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **41.0 kg**

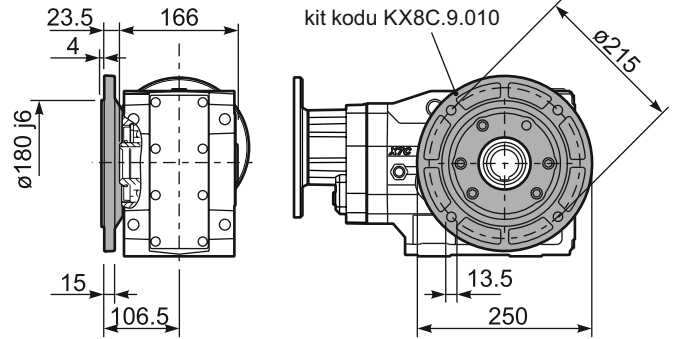
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	298.9
80/90B5	KC023.4.042	200	300.9
100/112B5	KC023.4.043	250	309.9
132B5	KC50.4.043	300	327.9
80B14	KC085.4.046	120	300.9
90B14	KC085.4.045	140	300.9
100/112B14	KC085.4.047	160	309.9
132B14	KC50.4.041	200	327.9



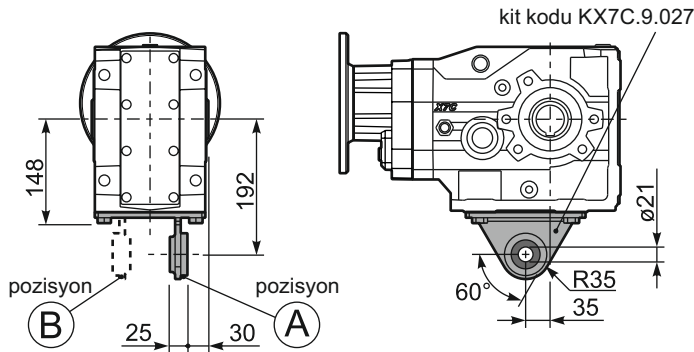
PX73C...FB.. Ayak
Feet



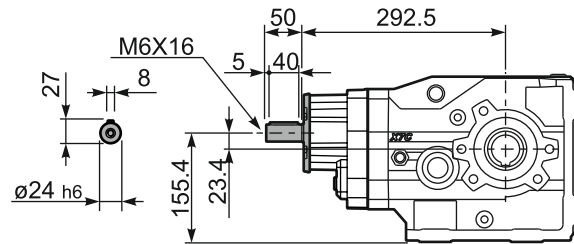
PX73C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



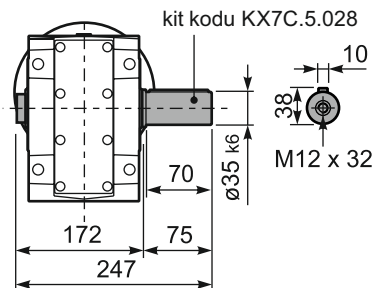
PX73C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



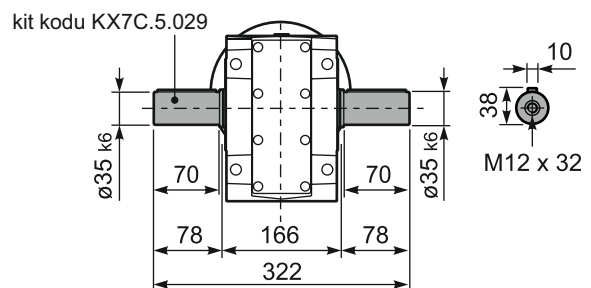
RX73C... Giriş Mili
Input shaft



PX73CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX73CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.7	74.79	1.5	704	1.0	1.4	675	B				C	C		19132418	01
16.3	85.99	1.1	591	1.1	1.3	675	B				C	C		19132416	02
14.0	99.66	1.1	685	1.0	1.1	675	B				C	C		17132416	03
12.0	116.35	0.75	548	1.2	0.92	675	B				C	C		17132414	04
11.5	121.45	0.75	572	1.2	0.89	675	B				C	C		13132418	05
10.0	139.64	0.75	658	1.0	0.77	675	B				C	C		13132416	06
9.2	152.21	0.75	717	0.9	0.71	675	B				C	C		19082416	07
8.6	163.02	0.55	567	1.2	0.66	675	B				C	C		13132414	08
7.9	177.69	0.55	618	1.1	0.61	675	B				C	C		19082414	09
6.8	205.95	0.55	716	0.9	0.52	675	B				C	C		17082414	10
6.3	222.52	0.55	774	0.9	0.48	675	B				C	C		10132414	11
5.6	248.76	0.37	578	1.2	0.43	675	B				C	C		9132416	12
4.8	290.41	0.37	675	1.0	0.37	675	B				C	C		9132414	13
4.1	337.39	0.37	784	0.9	0.32	675	B				C	C		10082416	14
3.6	393.88	0.25	618	1.1	0.27	675	B				C	C		10082414	15
3.2	440.33	0.25	690	1.0	0.24	675	B				C	C		9082416	16
2.7	514.06	0.18	616	1.1	0.21	675	B				C	C		9082414	17
2.4	581.44	0.18	697	1.0	0.18	675	B				C	C		7082416	18
2.1	678.79	0.12	526	1.3	0.16	675	B				C	C		7082414	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,92'dir

- Uygun Motor Flanşları / Motor Flanges Available
 B) Burç ile montaj yapılabilir / Supplied with Reduction Bushing
 B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir / Available on Request without Reduction Bushing
 C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu / Motor Flange Holes Position

TR X74C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksenal yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X74C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.55 LT	2.65 LT	1.90 LT	2.05 LT	4.25 LT	2.65 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

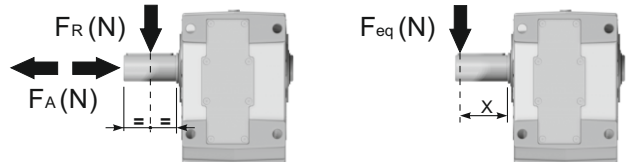
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$

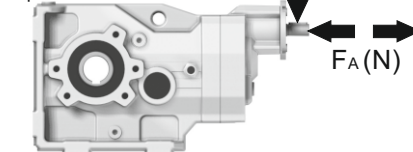


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1360	6800	140	1480	7400	70	1720	8600
250	1400	7000	120	1520	7600	40	1840	9200
200	1440	7200	85	1560	7800	15	1920	9600

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksenal yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



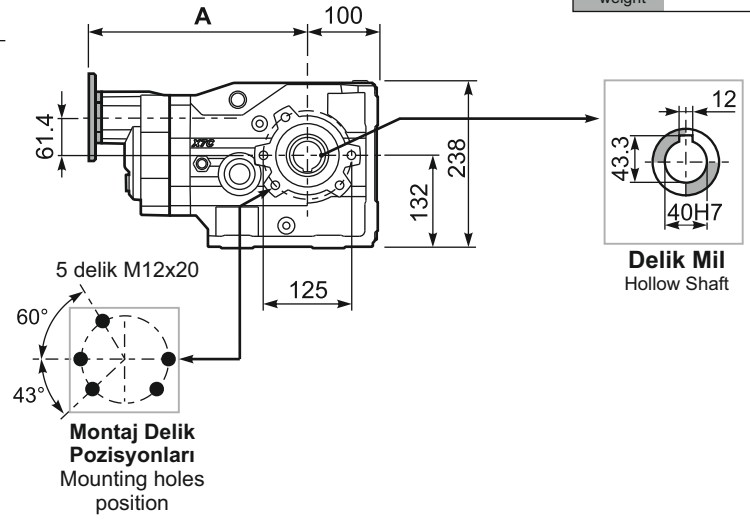
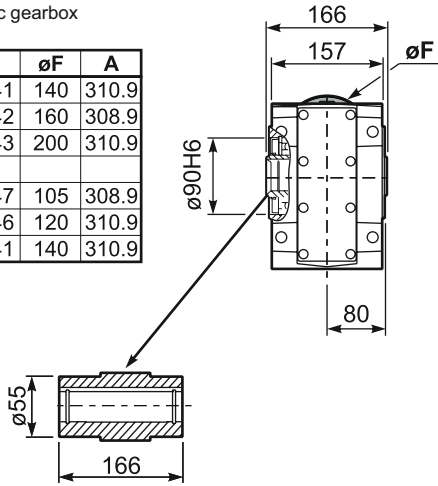
n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

Tablo 2

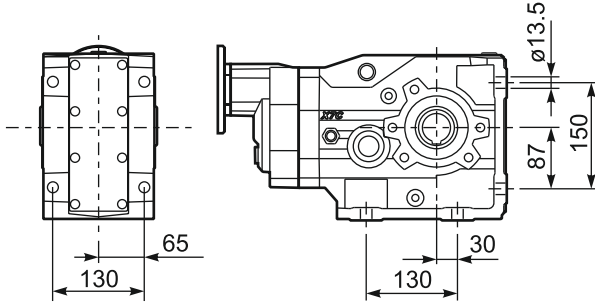
PX74CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **39.0 kg**

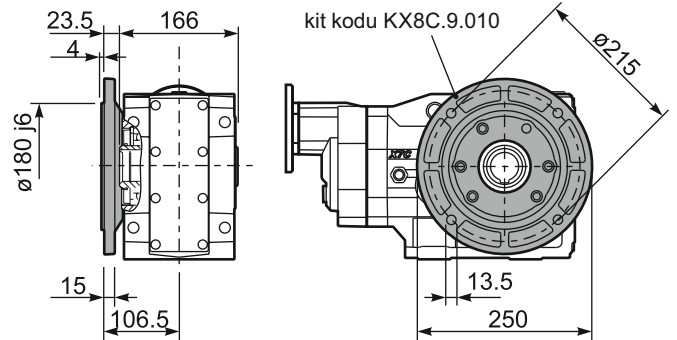
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	310.9
71B5	K063.4.042	160	308.9
80/90B5	K063.4.043	200	310.9
71B14	K063.4.047	105	308.9
80B14	K063.4.046	120	310.9
90B14	K063.4.041	140	310.9



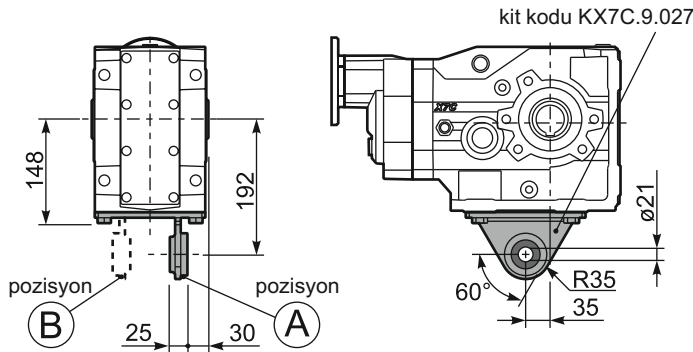
PX74C...FB.. Ayak
Feet



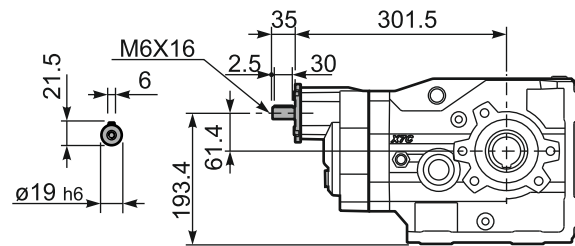
PX74C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



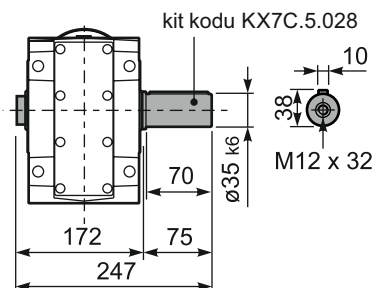
PX74C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



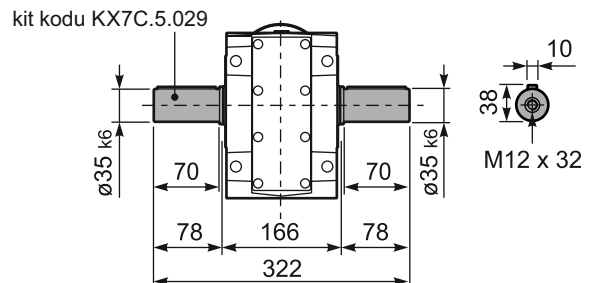
RX74C... Giriş Mili
Input shaft

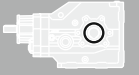


PX74CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft






PX74CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Output Speed n ₂ [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P _{1M} [kW]	Output torque M _{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P _{1R} [kW]	Nominal torque M _{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges					Available B14 motor flanges				Output Shaft 	Output Shaft 	Ratios code 
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B									302418	01	
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B									302416	02	
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B									302414	03	
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B									202418	04	
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B									202416	05	
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B									202414	06	
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B									162416	07	
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B									162414	08	
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B									132416	09	
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B									132414	10	
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B									112416	11	
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B									112414	12	
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B									82418	13	
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B									82416	14	
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B									82414	15	
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B									62416	16	
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B									62414	17	

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

- Uygun Motor Flanşları Motor Flanges Available
 B) Burç ile montaj yapılabilir Supplied with Reduction Bushing
 B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir Available on Request without Reduction Bushing
 C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu Motor Flange Holes Position

TR X83C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

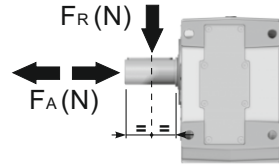
EN Unit X83C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.80 LT	3.10 LT	2.00 LT	2.50 LT	4.95 LT	2.80 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

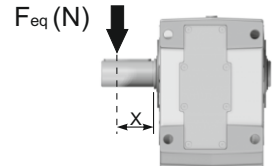
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$$



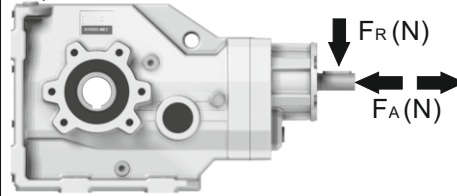
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1700	8500	140	1860	9300	70	2160	10800
250	1760	8800	120	1900	9500	40	2300	11500
200	1800	9000	85	1960	9800	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili

Input shaft



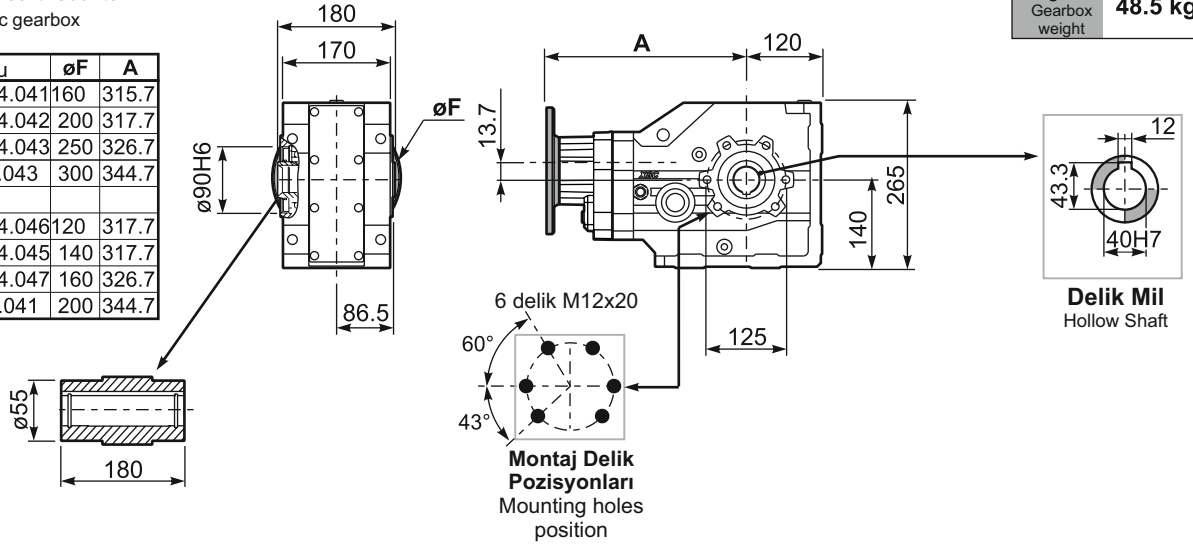
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

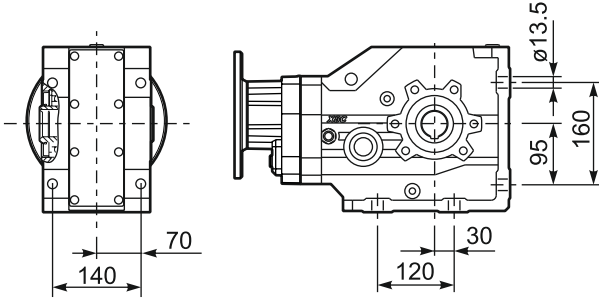
PX83CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **48.5 kg**

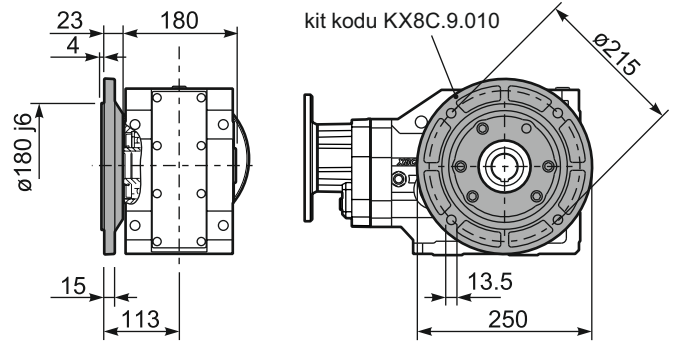
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	315.7
80/90B5	KC023.4.042	200	317.7
100/112B5	KC023.4.043	250	326.7
132B5	KC50.4.043	300	344.7
<hr/>			
80B14	KC085.4.046	120	317.7
90B14	KC085.4.045	140	317.7
100/112B14	KC085.4.047	160	326.7
132B14	KC50.4.041	200	344.7



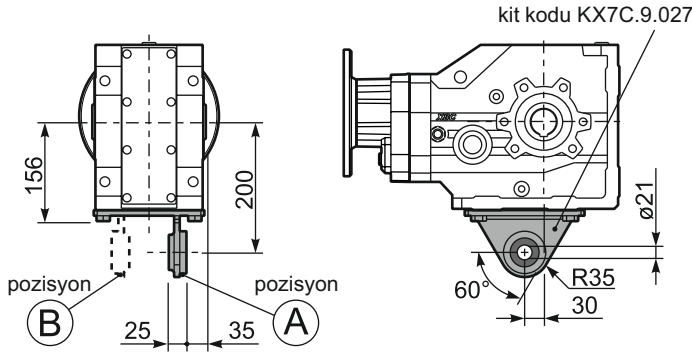
PX83C...FB.. Ayak
Feet



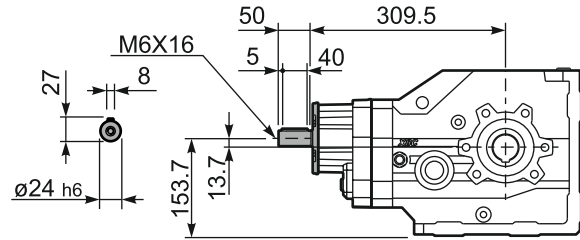
PX83C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



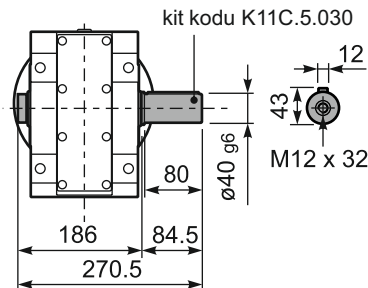
PX83C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



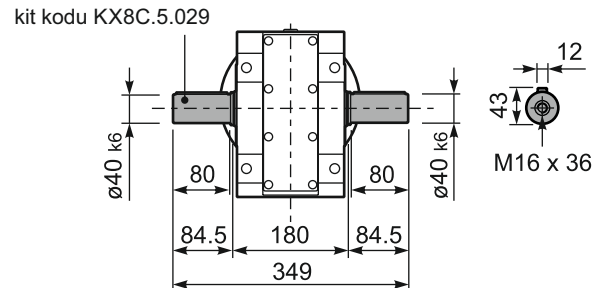
RX83C... Giriş Mili
Input shaft

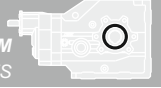


PX83CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX83CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
15.3	91.23	1.5	858	1.2	1.7	1000	B				C	C		19132418	01
13.4	104.48	1.5	983	1.0	1.5	1000	B				C	C		19132416	02
11.6	121.10	1.5	1139	0.9	1.3	1000	B				C	C		17132416	03
9.9	140.84	1.1	968	1.0	1.1	1000	B				C	C		17132414	04
8.5	165.32	1.1	1136	0.9	0.96	1000	B				C	C		15132414	05
7.6	184.94	0.75	872	1.1	0.86	1000	B				C	C		19082416	06
7.1	197.34	0.75	930	1.1	0.81	1000	B				C	C		13132414	07
6.5	215.10	0.75	1014	1.0	0.74	1000	B				C	C		19082414	08
6.0	231.60	0.55	805	1.2	0.69	1000	B				C	C		10132416	09
5.6	249.31	0.55	867	1.2	0.64	1000	B				C	C		17082414	10
5.2	269.37	0.55	937	1.1	0.59	1000	B				C	C		10132414	11
4.8	292.64	0.55	1018	1.0	0.54	1000	B				C	C		15082414	12
4.6	302.26	0.55	1051	1.0	0.53	1000	B				C	C		9132416	13
4.0	349.30	0.37	812	1.2	0.46	1000	B				C	C		13082414	14
3.5	399.12	0.37	928	1.1	0.40	1000	B				C	C		7132416	15
2.9	476.80	0.37	1108	0.9	0.33	1000	B				C	C		10082414	16
2.2	622.28	0.25	976	1.0	0.26	1000	B				C	C		9082414	17
1.7	821.70	0.18	985	1.0	0.19	1000	B				C	C		7082414	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,92'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X84C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.25 LT	3.20 LT	2.10 LT	2.60 LT	5.20 LT	2.90 LT	Sorunuz

AGIP Blasias 460

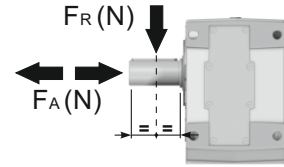
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

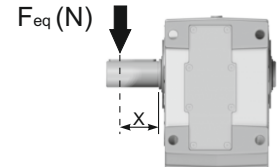
EN Unit X84C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$$



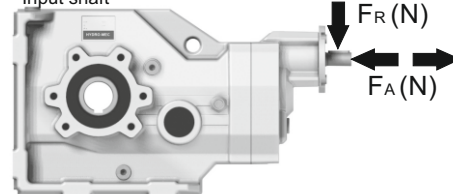
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1700	8500	140	1860	9300	70	2160	10800
250	1760	8800	120	1900	9500	40	2300	11500
200	1800	9000	85	1960	9800	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili

Input shaft



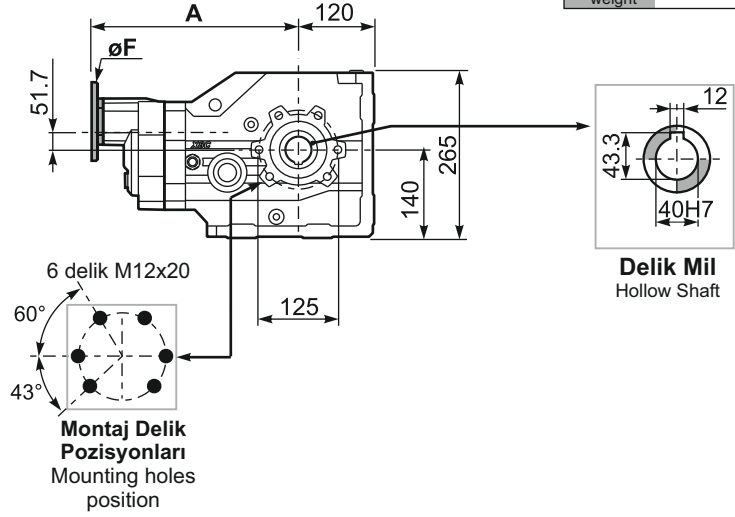
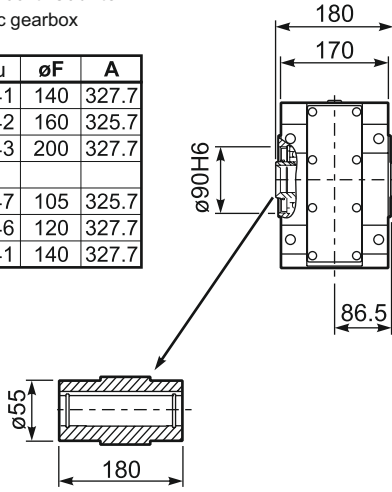
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

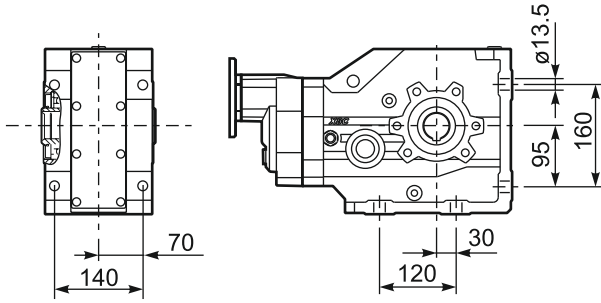
PX84CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **46.5 kg**

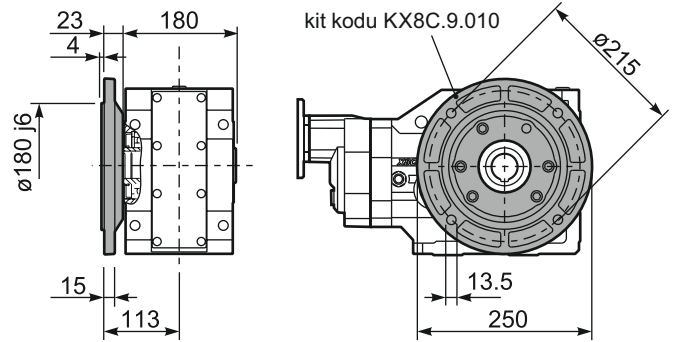
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	327.7
71B5	K063.4.042	160	325.7
80/90B5	K063.4.043	200	327.7
71B14	K063.4.047	105	325.7
80B14	K063.4.046	120	327.7
90B14	K063.4.041	140	327.7



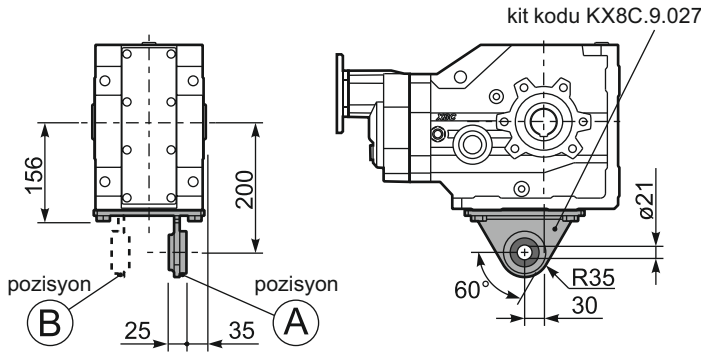
PX84C...FB.. Ayak
Feet



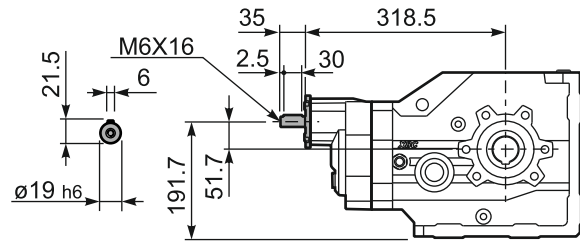
PX84C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



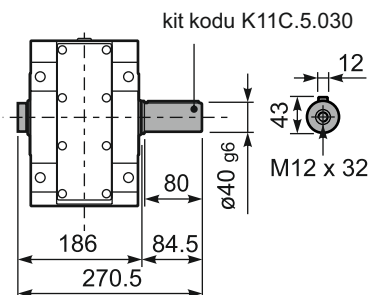
PX84C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



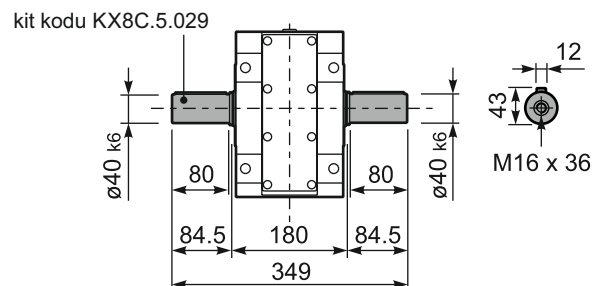
RX84C... Giriş Mili
Input shaft

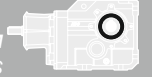


PX84CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX84CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
236	5.94	22	806	1.0	21.0	800	B									01
196	7.13	18.5	812	1.0	17.9	820	B									02
163	8.58	18.5	977	1.0	17.3	950	B									03
125	11.20	15	1033	1.0	13.9	1000	B									04
104	13.43	15	1239	1.1	15.7	1350	B									05
92	15.15	15	1397	1.0	14.4	1400	B									06
87	16.17	15	1492	1.0	14.0	1450	B									07
77	18.16	15	1675	0.9	13.3	1550	B									08
71	19.70	11	1335	1.2	12.3	1550	B									09
64	21.87	11	1482	1.1	11.4	1600	B									10
59	23.62	11	1600	1.0	10.6	1600	B									11
48.4	28.91	9	1671	1.0	8.6	1600	B									12
40.2	34.81	7.5	1618	1.0	7.2	1600	B									13
33.5	41.81	5.5	1436	1.1	6.0	1600	B									14
27.8	50.34	5.5	1729	0.9	5.0	1600	B									15

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X93C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksenal yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X93C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.20 LT	3.60 LT	4.40 LT	5.10 LT	7.10 LT	5.00 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Giriş Mili
Input Shaft

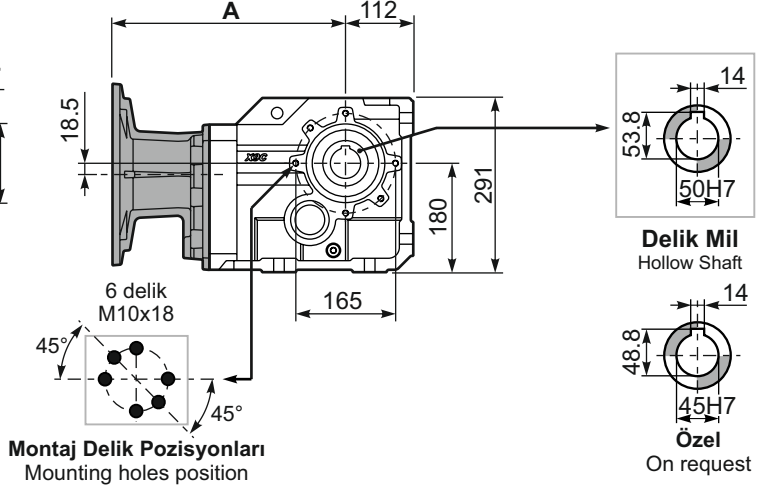
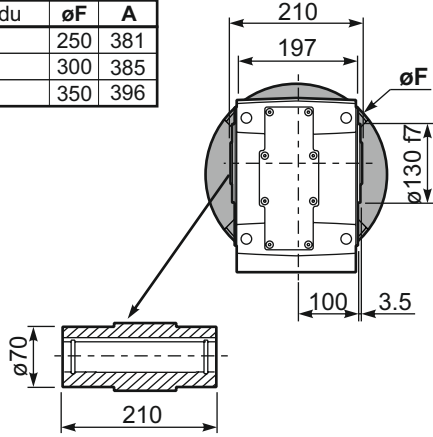
n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

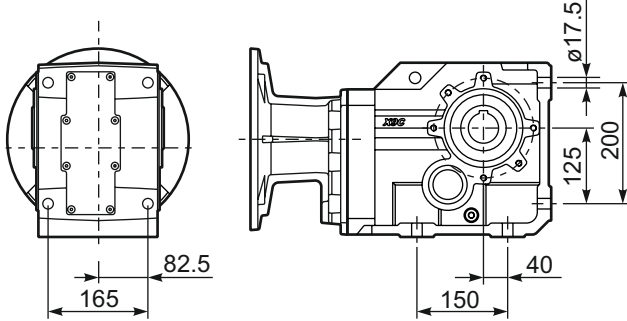
PX93CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **75.0 kg**

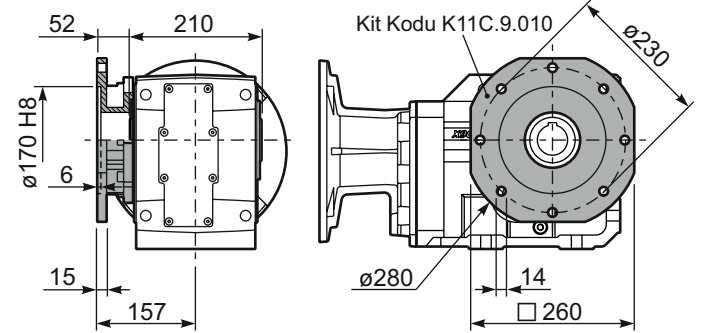
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	-	250	381
132B5	-	300	385
160/180B5	-	350	396



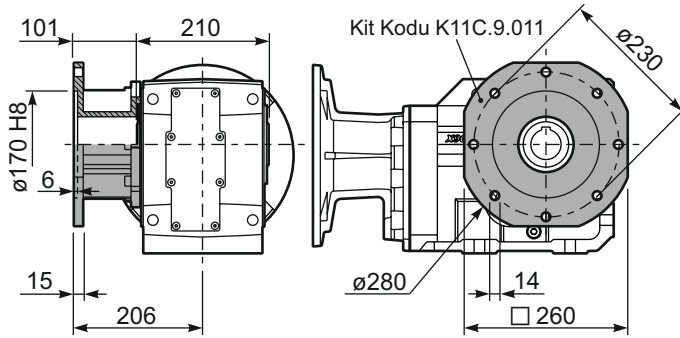
PX93C...FB.. Ayak
Feet



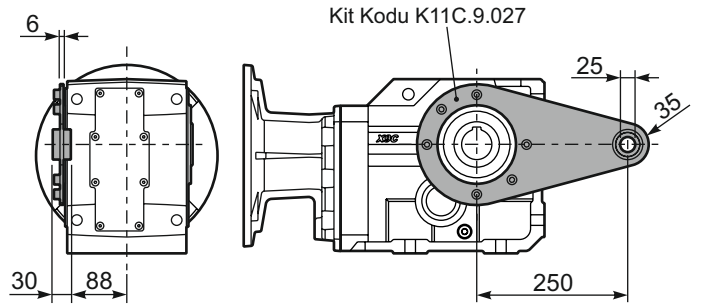
PX93C...-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



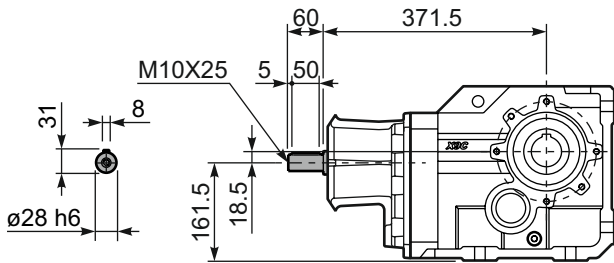
PX93C...-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



PX93C...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm

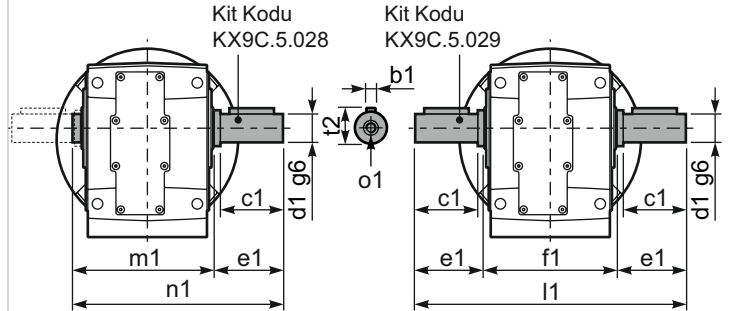


RX93C... Giriş Mili
Input shaft



PX93CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PX93CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Standart	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
45.6	30.70	7.5	1399	1.1	8.3	1600	B									30132913	01
37.9	36.97	7.5	1685	0.9	6.9	1600	B									30132911	02
29.0	48.26	5.5	1625	1.0	5.3	1600	B									20132915	03
24.2	57.86	4	1425	1.1	4.4	1600	B									20132913	04
21.5	65.24	4	1607	1.0	3.9	1600	B									16132915	05
20.1	69.68	4	1716	1.0	3.8	1650	B									20132911	06
17.9	78.23	3	1450	1.1	3.4	1650	B									16132913	07
16.5	84.85	3	1573	1.0	3.0	1600	B									13132915	08
14.9	94.20	3	1747	0.9	2.8	1650	B									16132911	09
13.8	101.74	3	1886	0.9	2.6	1650	B									13132913	10
11.4	122.51	2.2	1672	1.0	2.1	1650	B									13132911	11
9.3	149.95	1.5	1411	1.2	1.8	1650	B									11132911	12
7.8	180.09	1.5	1694	1.0	1.5	1650	B									8132913	13
6.8	206.81	1.1	1421	1.1	1.2	1600	B									6132915	14
6.5	216.85	1.1	1490	1.1	1.2	1650	B									8132911	15
5.6	247.99	1.1	1704	1.0	1.1	1650	B									6132913	16
4.7	298.61	0.75	1407	1.2	0.88	1650	B									6132911	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,92'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X94C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X94C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 LT	3.80 LT	4.50 LT	5.30 LT	7.60 LT	5.30 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Giriş Mili
Input Shaft

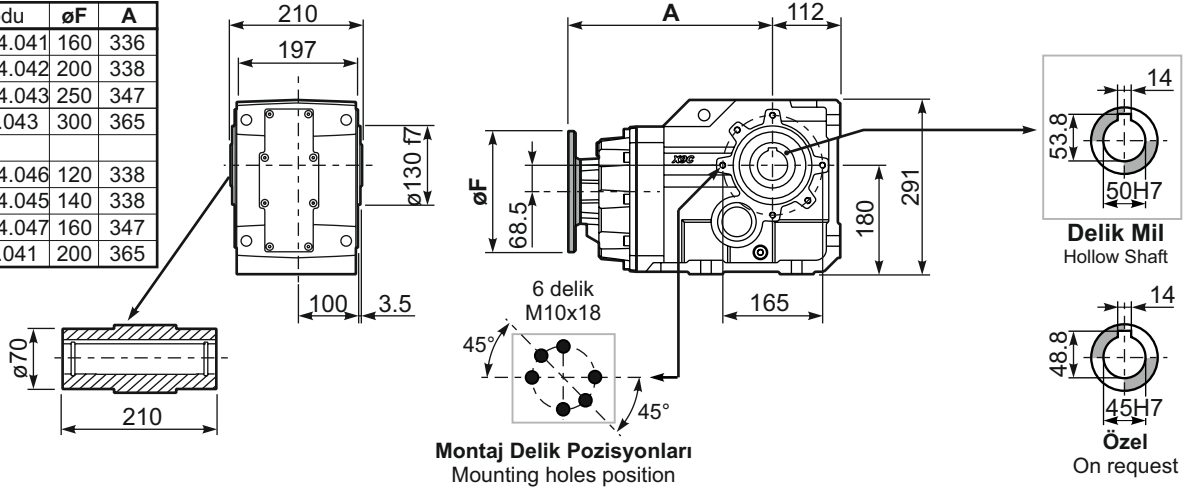
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

PX94CC... Standart redüktör
Basic gearbox

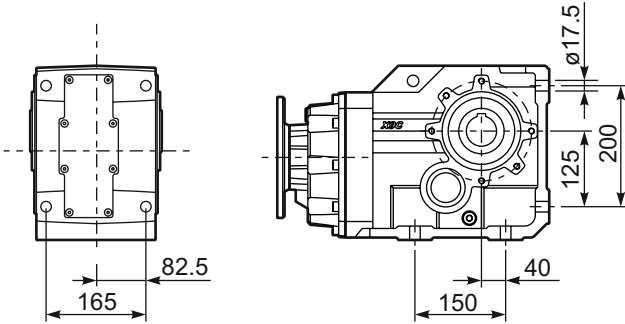
Ağırlık
Gearbox
weight **68.5 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
80/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
80B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365

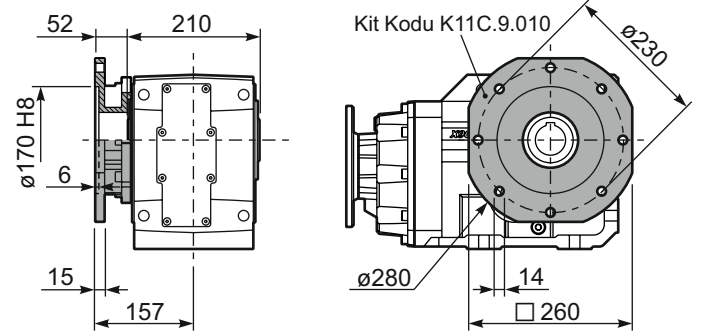


Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

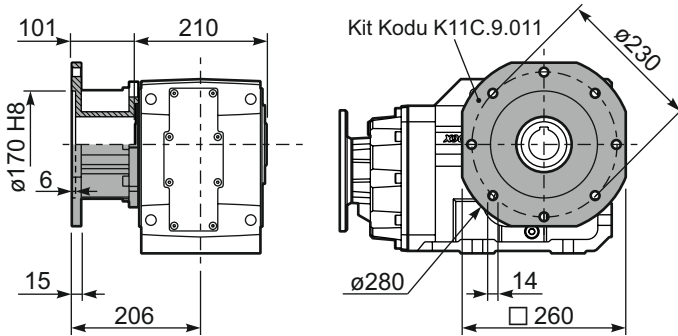
PX94C...FB.. Ayak
Feet



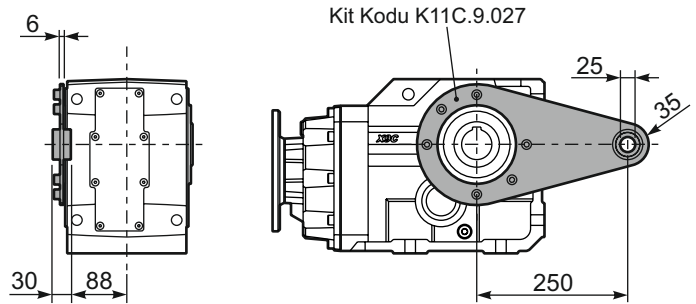
PX94C...-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



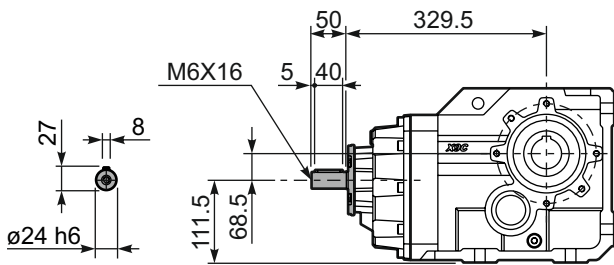
PX94C...-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



PX94C...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm

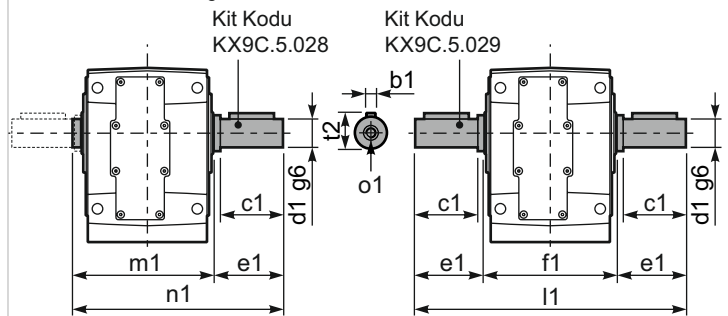


RX94C... Giriş Mili
Input shaft

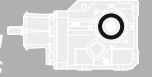


PX94CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PX94CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
219	6.39	30	1180	1.1	31.7	1300										01
200	7.00	30	1292	1.1	31.2	1400										02
164	8.55	30	1578	1.0	27.4	1500										03
140	10.01	22	1357	1.2	24.9	1600										04
128	10.97	22	1486	1.1	24.2	1700										05
105	13.39	22	1815	1.2	24.5	2100										06
89	15.71	22	2130	1.0	21.8	2200										07
81	17.21	22	2333	1.0	20.8	2300										08
67	21.02	18.5	2394	1.0	17.8	2400										09
59	23.73	18.5	2703	1.0	17.1	2600										10
54	25.99	18.5	2960	0.9	16.8	2800										11
50	27.93	15	2576	1.1	16.2	2900										12
45.8	30.59	15	2822	1.0	14.8	2900										13
44.1	31.74	15	2928	1.0	14.2	2900										14
37.5	37.36	11	2532	1.1	12.1	2900										15
33.8	41.37	11	2804	1.0	10.9	2900										16
30.9	45.31	9	2618	1.1	10.0	2900										17
25.3	55.33	7.5	2573	1.2	8.5	3000										18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

uygun değil

standart
Ø60

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X103 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X103 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
11.50 LT	5.50 LT	10.50 LT	7.50 LT	13.50 LT	9.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

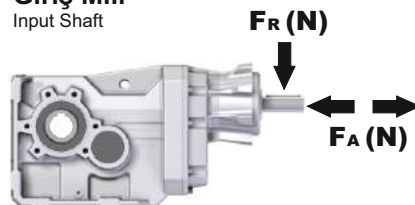
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Giriş Mili
Input Shaft



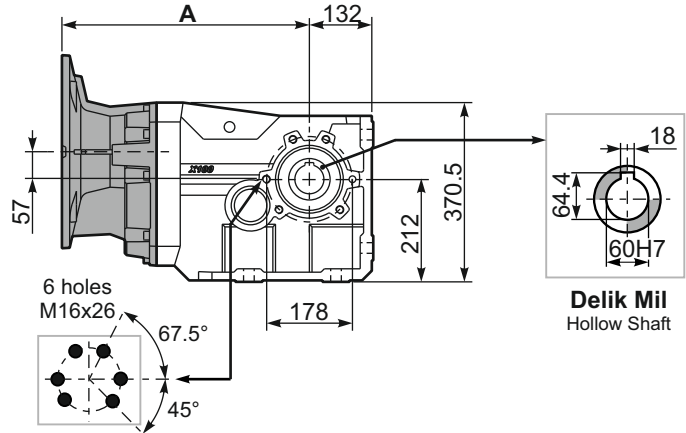
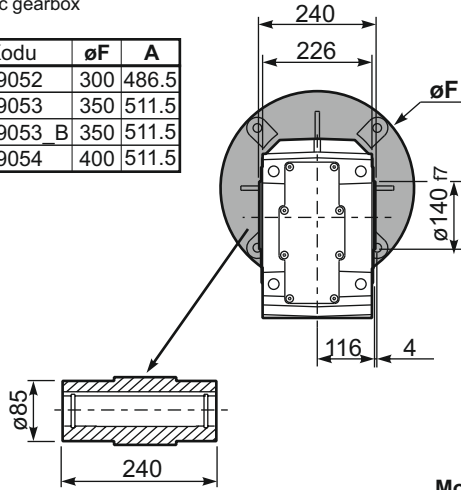
n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2

PX103C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **125 kg**

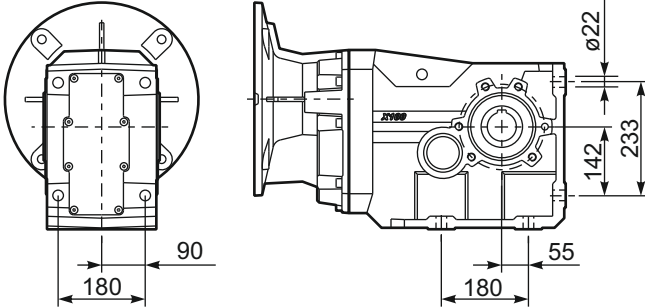
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
132B5	KC1109052	300	486.5
160B5	KC1109053	350	511.5
180B5	KC1109053 B	350	511.5
200B5	KC1109054	400	



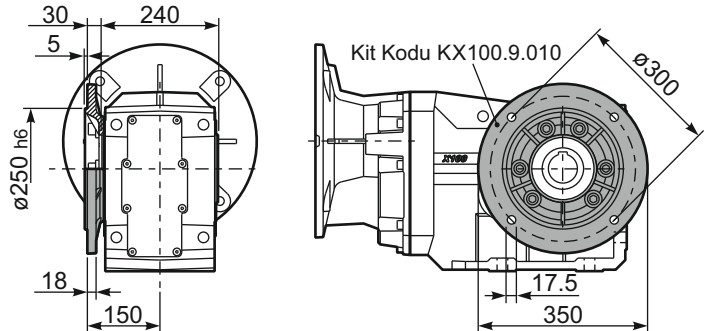
Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

Delik Mil
Hollow Shaft

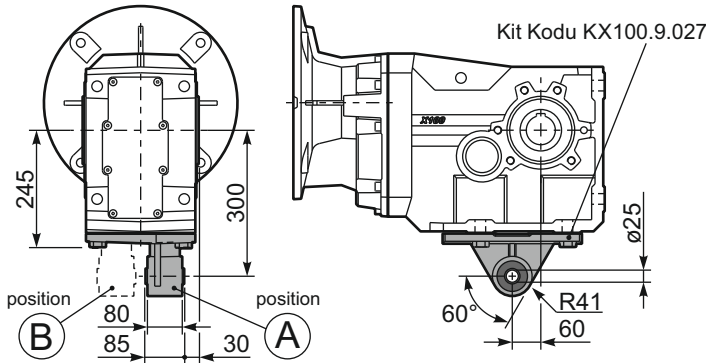
PX103...FB.. Ayak
Feet



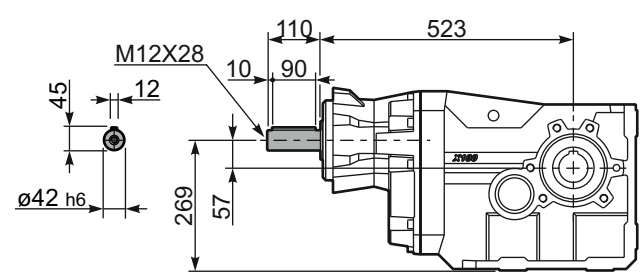
PX103...-F6.. Çıkış flanşı
Output flanges



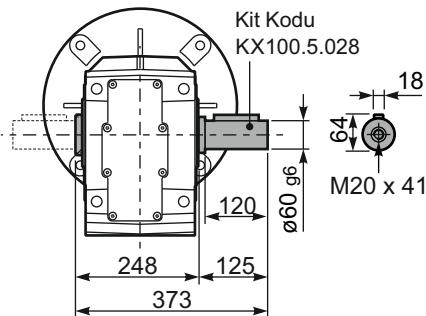
PX103...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



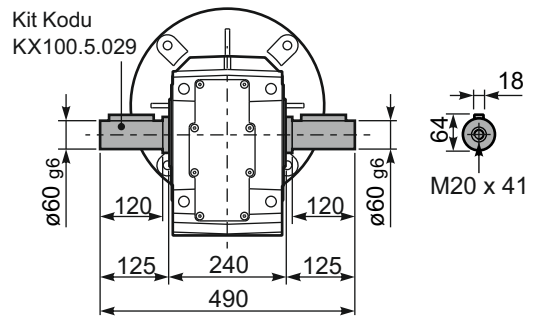
RX103... Giriş Mili
Input shaft

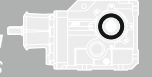


PX103A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX103B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-	-	-		
28.8	48.57	9	2750	1.1	9.5	2900	B						01
20.5	68.43	7.5	3118	1.0	7.0	3000	B						02
18.7	74.95	5.5	2523	1.2	6.4	3000	B						03
15.1	92.53	5.5	3115	1.0	5.2	3000	B						04
13.8	101.33	4	2496	1.2	4.7	3000	B						05
11.6	120.33	4	2963	1.0	4.0	3000	B						06
11.3	123.75	4	3048	1.0	3.9	3000	B						07
10.6	131.78	4	3245	0.9	3.6	3000	B						08
9.5	147.28	3	2731	1.1	3.2	3000	B						09
8.7	161.30	3	2990	1.0	3.0	3000	B						10
7.1	196.98	2.2	2689	1.1	2.4	3000	B						11
6.6	212.99	2.2	2907	1.0	2.2	3000	B						12
6.0	233.26	2.2	3184	0.9	2.0	3000	B						13
4.9	284.86	2.2	3889	0.8	1.7	3000	B						14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X104 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X104 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
12.00 LT	6.00 LT	11.50 LT	8.00 LT	14.50 LT	11.00 LT	Sorunuz	
AGIP Blasia 460							

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

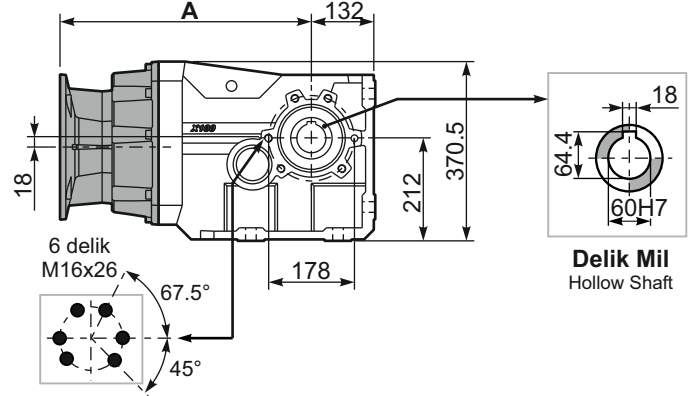
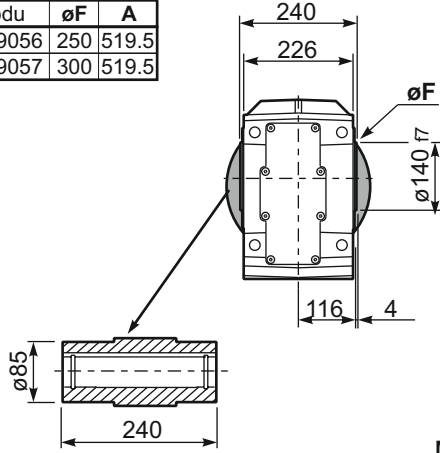
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS								
Çıkış Mili Output Shaft			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000
Giriş Mili Input Shaft								
n ₁	FA	FR						
1400	700	3500						
900	840	4200						
500	900	4500						

Tablo 2

PX104C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **118 kg**

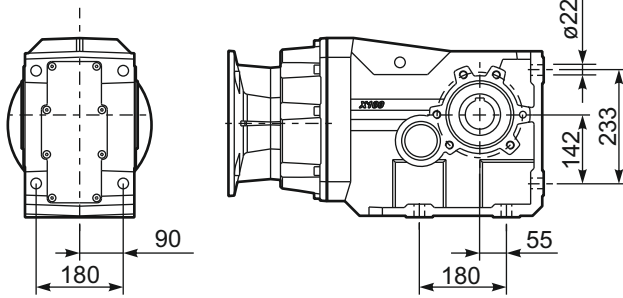
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	519.5
132B5	KC1109057	300	519.5



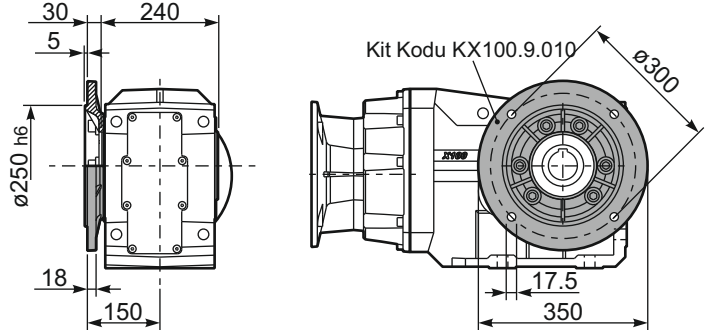
Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

Delik Mil
Hollow Shaft

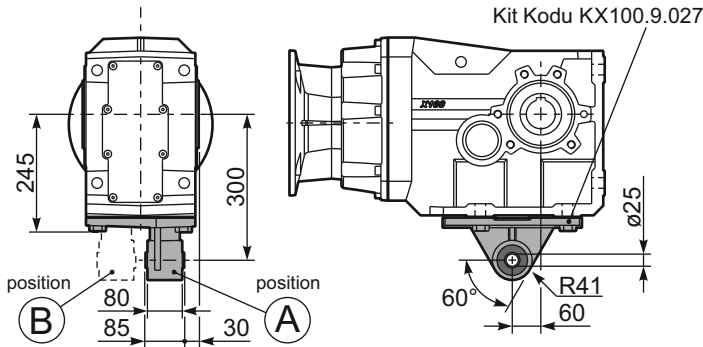
PX104...FB.. Ayak
Feet



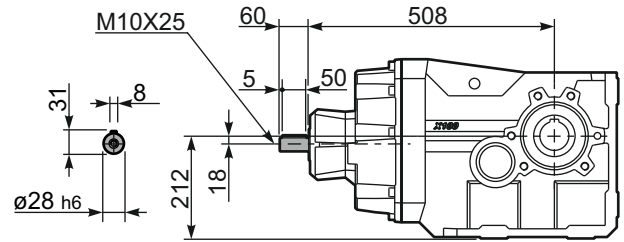
PX104...-F6.. Çıkış flanşı
Output flanges



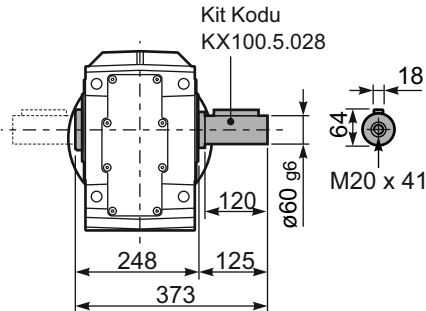
PX104...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



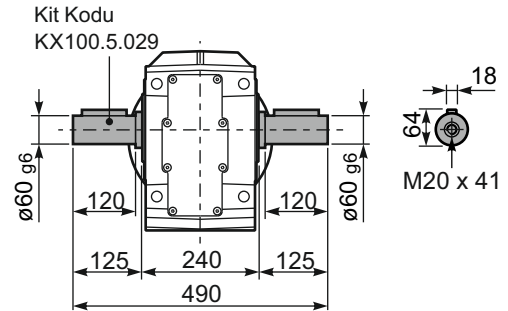
RX104... Giriş Mili
Input shaft

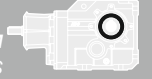


PX104A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX104B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-G	-H	-I	-L	CA	-	-	-			
							132	160	180	200	225	-	-	-			
219	6.39	45	1757	1.4	61.0	2500											
200	7.00	45	1925	1.4	59.0	2650											
164	8.55	45	2350	1.2	51.1	2800											
140	10.01	45	2752	1.2	49.8	3200											
128	10.97	45	3014	1.1	45.5	3200											
105	13.39	37	3025	1.1	39.6	3400											
89	15.71	37	3550	1.0	34.7	3500											
81	17.21	37	3888	1.0	33.5	3700											
67	21.02	30	3877	1.0	29.7	4000											
59	23.73	30	4378	0.9	26.9	4100											
54	25.99	22	3523	1.2	25.8	4300											
50	27.93	22	3786	1.1	24.0	4300											
45.8	30.59	22	4146	1.1	22.9	4500											
44.1	31.74	22	4302	1.0	22.1	4500											
37.5	37.36	18.5	4255	1.1	18.8	4500											
33.8	41.37	18.5	4712	1.0	17.0	4500											
30.9	45.31	15	4179	1.1	15.5	4500											
25.3	55.33	11	3750	1.2	12.7	4500											

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X113 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X113 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
13.50 LT	8.00 LT	15.50 LT	14.50 LT	22.00 LT	13.00 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

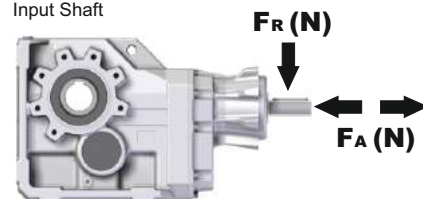
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500	70	4200	21000
250	2600	13000	120	3240	16200	40	5600	28000
200	3000	15000	85	3600	18000	15	8000	40000

Giriş Mili
Input Shaft



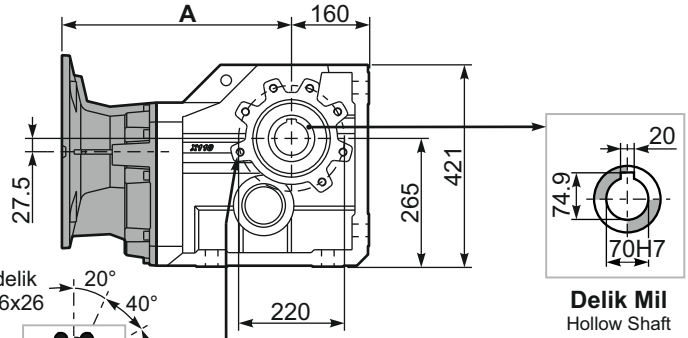
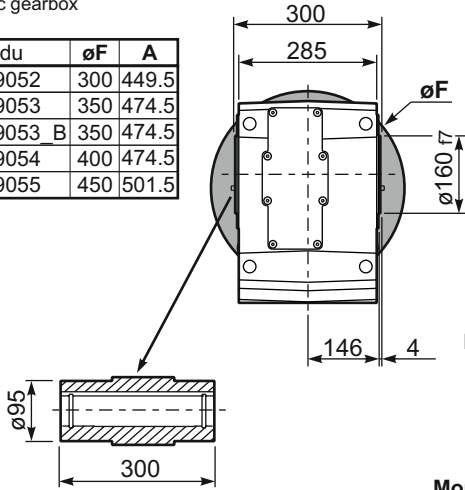
n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2

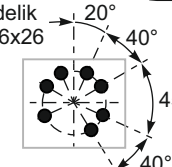
PX113C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **170 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
132B5	KC1109052	300	449.5
160B5	KC1109053	350	474.5
180B5	KC1109053 B	350	474.5
200B5	KC1109054	400	474.5
225B5	KC1109055	450	501.5

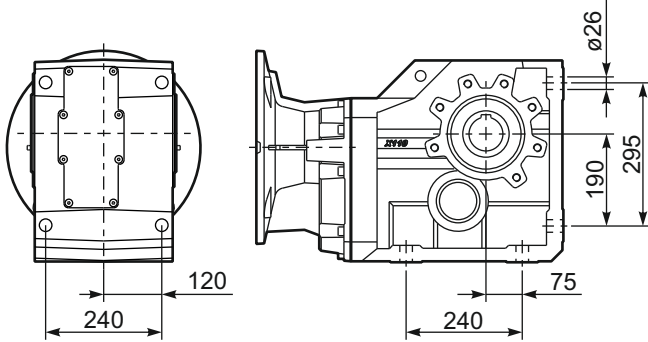


Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

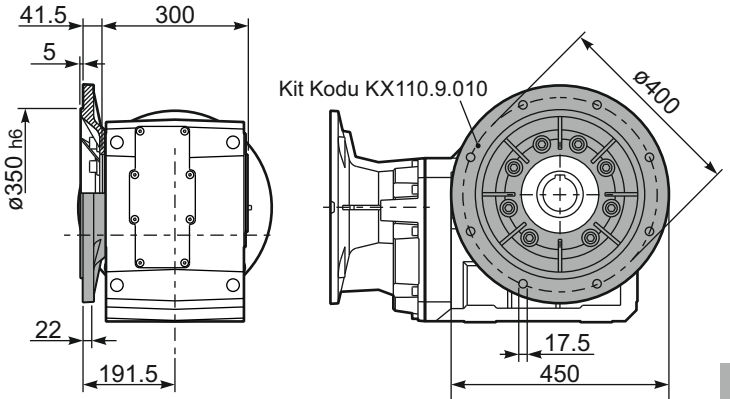


Delik Mil
Hollow Shaft

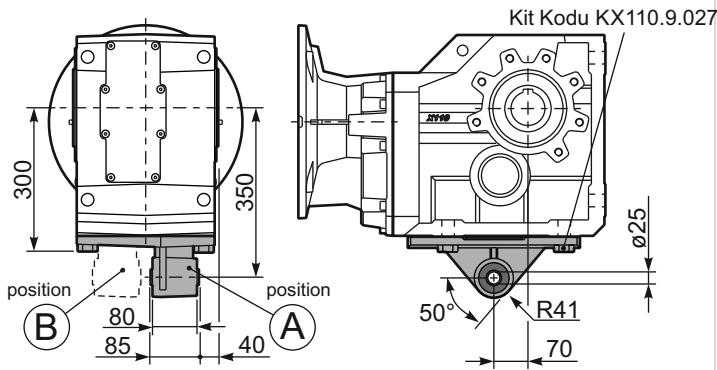
PX113...FB.. Ayak
Feet



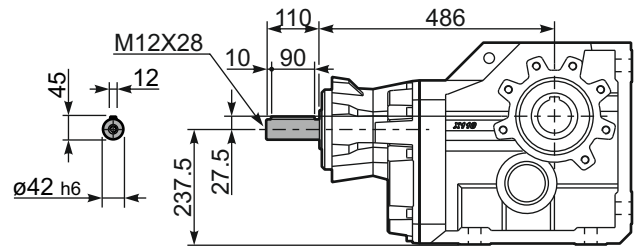
PX113...-F7.. Çıkış flanşı
Output flanges



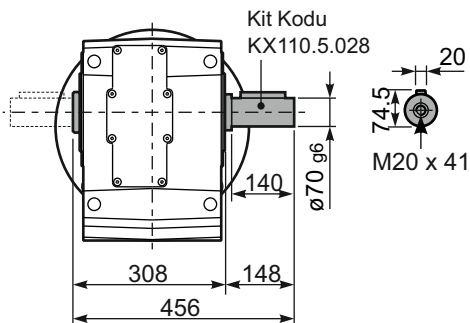
PX113...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



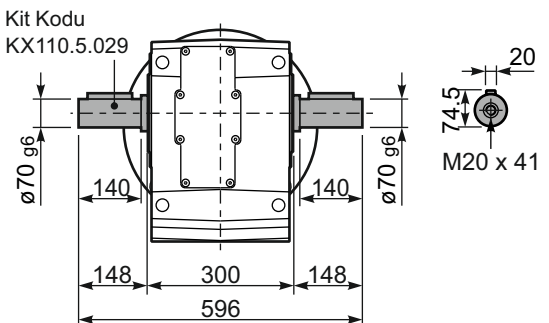
RX113... Giriş Mili
Input shaft

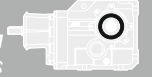


PX113A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX113B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100 112	132	160	-	-	-		
28.8	48.57	15	4390	1.0	14.8	4500	B							01
20.5	68.43	11	4545	1.0	10.7	4600	B							02
18.7	74.95	11	4977	0.9	9.8	4600	B							03
15.1	92.53	7.5	4216	1.1	7.9	4600	B							04
13.8	101.33	7.5	4617	1.0	7.2	4600	B							05
11.6	120.33	5.5	4051	1.1	6.1	4600	B							06
11.3	123.75	5.5	4166	1.1	5.8	4500	B							07
10.6	131.78	5.5	4436	1.0	5.6	4600	B							08
9.5	147.28	5.5	4958	0.9	5.0	4600	B							09
8.7	161.30	4	3972	1.2	4.5	4600	B							10
7.1	196.98	3	3652	1.2	3.6	4500	B							11
6.6	212.99	3	3949	1.2	3.4	4600	B							12
6.0	233.26	3	4324	1.1	3.1	4600	B							13
4.9	284.86	2.2	3889	1.2	2.5	4500	B							14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X114 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X114 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
14.50 LT	8.50 LT	16.50 LT	16.00 LT	23.00 LT	14.50 LT	Sorunuz	
AGIP Blasia 460							

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

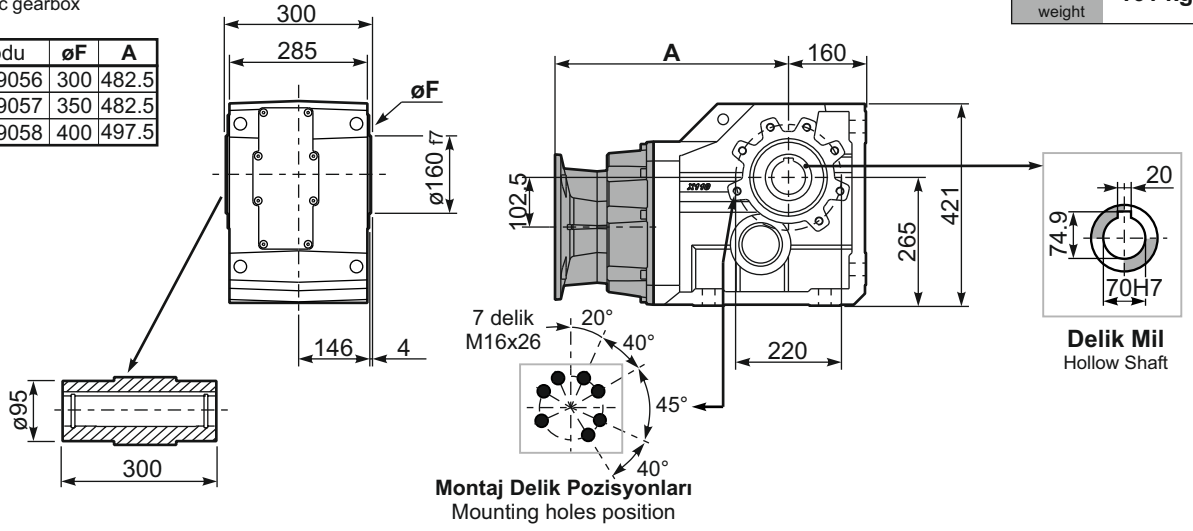
Çıkış Mili Output Shaft			Giriş Mili Input Shaft		
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500
250	2600	13000	120	3240	16200
200	3000	15000	85	3600	18000
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
70	4200	21000	40	5600	28000
40	5600	28000	15	8000	40000
n ₁	FA	FR			
1400	700	3500			
900	840	4200			
500	900	4500			

Tablo 2

PX114C... Standart redüktör
Basic gearbox

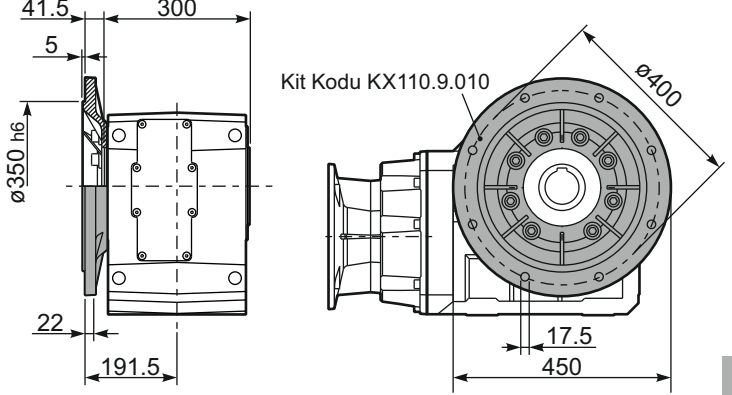
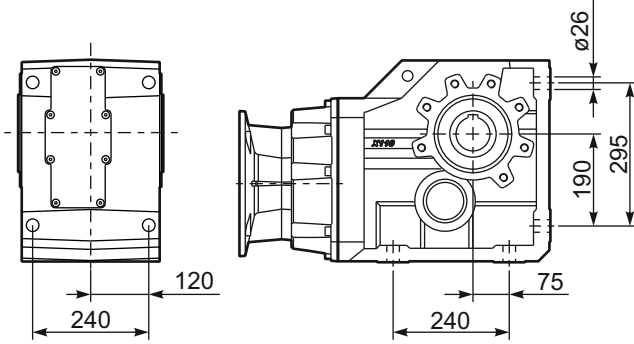
Ağırlık
Gearbox
weight **161 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	KC1109056	300	482.5
132B5	KC1109057	350	482.5
160B5	KC1109058	400	497.5



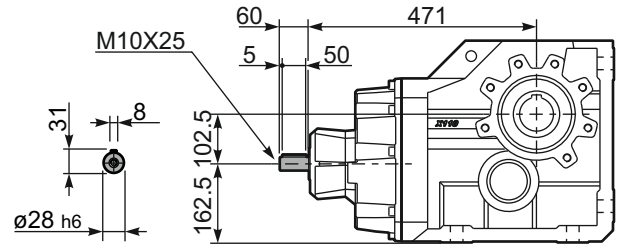
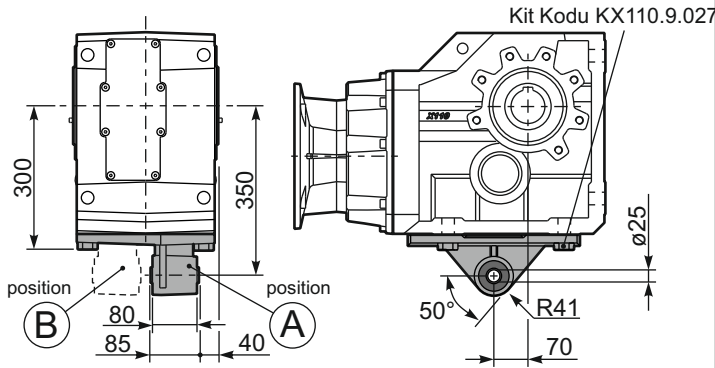
PX114...FB.. Ayak
Feet

PX114...-F7.. Çıkış flanşı
Output flanges



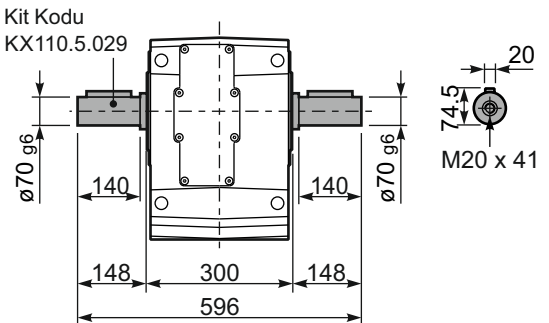
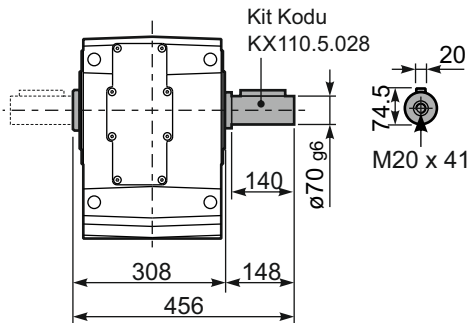
PX114...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm

RX114... Giriş Mil
Input shaft



PX114A... Tek Çıkış Mil
Single Shaft

PX114B... Çift Çıkış Mil
Double Shaft



Konik Helisel Dişli Redüktörler / Cast Iron Helical Bevel Gearbox

Tek Parça Alüminyum Alaşım Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işlemine gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir.

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint.

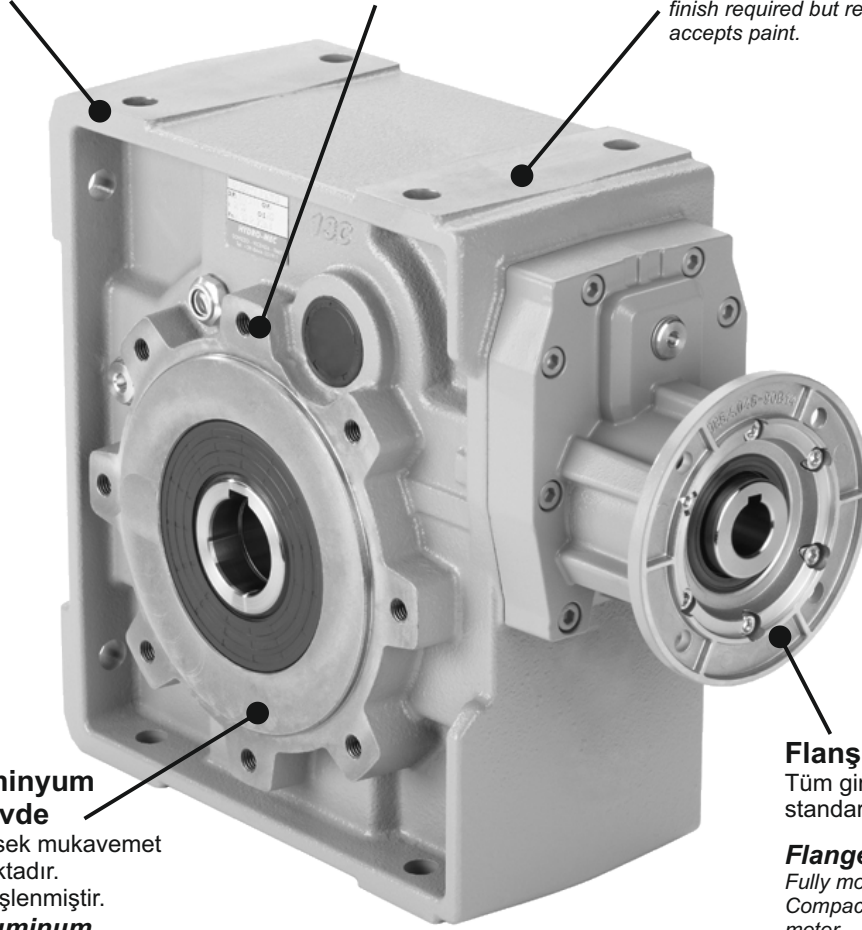
Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears

De-Monte edilebilir kapak Removable inspection cover



Tek Parça Alüminyum Alaşım Gövde

Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır.

Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum

Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

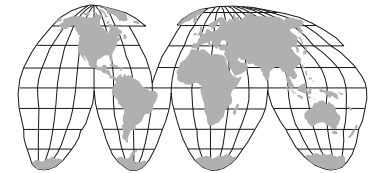
Tek Parça Döküm Gövde

Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır.

Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Cast Iron housing

With high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.

Konik Helisel Dişli Redüktörler / Helical-Bevel Gearboxes

Sayfa / On page



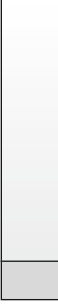
Tip / Types →

8-5



113C
675Nm

8-7



114C
675Nm

8-9



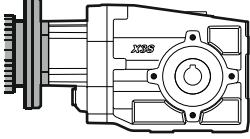
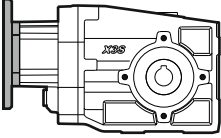
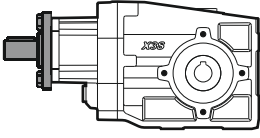
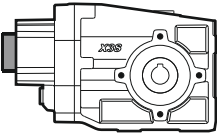
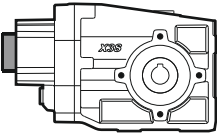
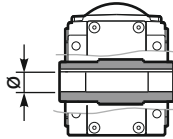
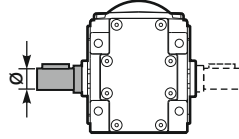
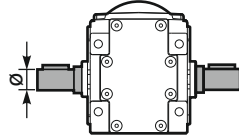
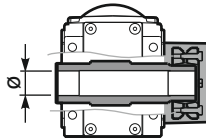
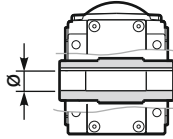
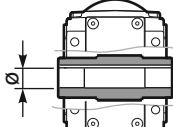
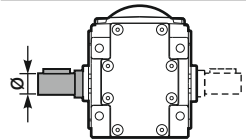
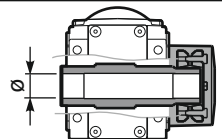
133C
1000Nm

8-11

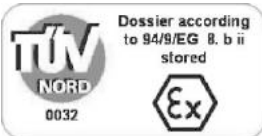


134C
1000Nm

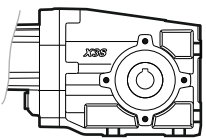
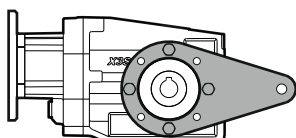
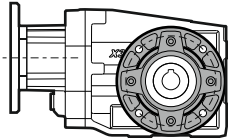
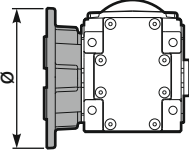



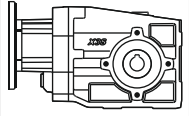
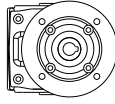
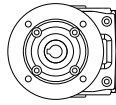
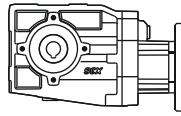
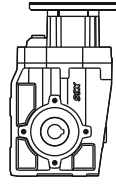
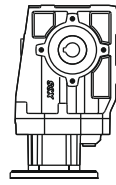
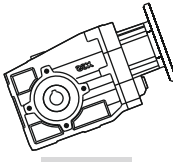
NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting	Tahvil- Ratio	Çıkış Mili / Output shaft
<p>M</p> <p>Konik Helisel Dişli Redütörler Helical-bevel gear</p>  <p>IEC motorlu M</p>  <p>Motor Flanşlı P</p>  <p>Dolu Mil girişli R</p>  <p>Temel Redüktör B</p> 	<p>134C</p> <p>3 Kademe Stages 4 Kademe Stages</p> <p>Döküm gövde Cast Iron</p> <p>113C 133C</p> <p>114C 134C</p>	<p>C</p>  <p>Delik Mil Çıkışlı C</p>  <p>Dolu Mil Çıkışlı A</p>  <p>Çift çıkış milinin uygun olduğu tipler 113/4C, 133/4C ve X93/4C B</p>  <p>Sıkma Bileziği (Yalnızca DX yönünde) D</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>  <p>Paslanmaz mil çıkışlı I</p> <p>Paslanmaz mil çıkışlı Stainless steel hub</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>	<p>91.2</p> <p>Ölçü sayfalarına bakınız See technical data table</p>	<p>-F</p>  <p>→ STANDART Delik Mil Çıkışlı</p> <p>113C 114C -F → ø40 -G → ø42</p> <p>133C 134C -F → ø40 -H → ø45</p>  <p>Tek ve Çift Çıkış Mili</p> <p>-V 113/4C → ø40* -O 113/4C → ø42* -P 133/4C → ø45*</p> <p>Çift çıkış mili opsiyonu</p>  <p>Sıkma Bilezikli</p> <p>-S X62/3A 113/4C → ø40 -6 133/4C → ø45</p>

Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX



NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü / Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
BR	N	-O	B	B3
 <p>FB Temel Tip Form base</p>  <p>BR Tork Kolu Reaction arm</p>  <p>-F Çıkış Flanşı output flange</p>	 <p>113C 114C</p> <p>C ⇒ $\varnothing 280$ L ⇒ $\varnothing 280$</p> <p>133C 134C</p> <p>C ⇒ $\varnothing 320$</p>	<p style="text-align: center;">Flanş Flange</p>  <p style="text-align: center;">B5</p> <p>-A=56 ($\varnothing 120$)</p> <p>-B=63 ($\varnothing 140$)</p> <p>-C=71 ($\varnothing 160$)</p> <p>-D=80 ($\varnothing 200$)</p> <p>-E=90 ($\varnothing 200$)</p> <p>-F=100+112 ($\varnothing 250$)</p> <p>-G=132 ($\varnothing 300$)</p> <p>-H=160 ($\varnothing 350$)</p> <p>-I=180 ($\varnothing 350$)</p> <p>-L=200 ($\varnothing 400$)</p> <p>CA=225 ($\varnothing 450$)</p> <p style="text-align: center;">B14</p> <p>-O=56 ($\varnothing 80$)</p> <p>-P=63 ($\varnothing 90$)</p> <p>-Q=71 ($\varnothing 105$)</p> <p>-R=80 ($\varnothing 120$)</p> <p>-T=90 ($\varnothing 140$)</p> <p>-U=100+112 ($\varnothing 160$)</p> <p>-V=132 ($\varnothing 200$)</p> <p style="text-align: center;">Tip R Type R</p>  <p>114C 134C</p> <p>-2 ⇒ $\varnothing 19$</p> <p>113C 133C</p> <p>-3 ⇒ $\varnothing 24$</p>	<p style="text-align: center;">Flanşsız Without flange</p>  <p>X32S X42A X53A X63A 114C 134C</p> <p>-1 ⇒ $\varnothing 14$ (71B5)</p> <p>-2 ⇒ $\varnothing 19$ (80B5)</p> <p>-3 ⇒ $\varnothing 24$ (90B5)</p> <p>X52A X62A 113C 133C X94C</p> <p>-2 ⇒ $\varnothing 19$ (80B5)</p> <p>-3 ⇒ $\varnothing 24$ (90B5)</p> <p>-4 ⇒ $\varnothing 28$ (100B5)</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">B STANDART</p> <p style="text-align: center;">C</p> <p style="text-align: center;">D</p>	 <p style="text-align: center;">B3 STANDART</p>  <p style="text-align: center;">B6</p>  <p style="text-align: center;">B7</p>  <p style="text-align: center;">B8</p>  <p style="text-align: center;">V5</p>  <p style="text-align: center;">V6</p>  <p style="text-align: center;">V8</p> <p style="text-align: center;">Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir</p> <p style="text-align: center;">Specify only for vertical positions</p>

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

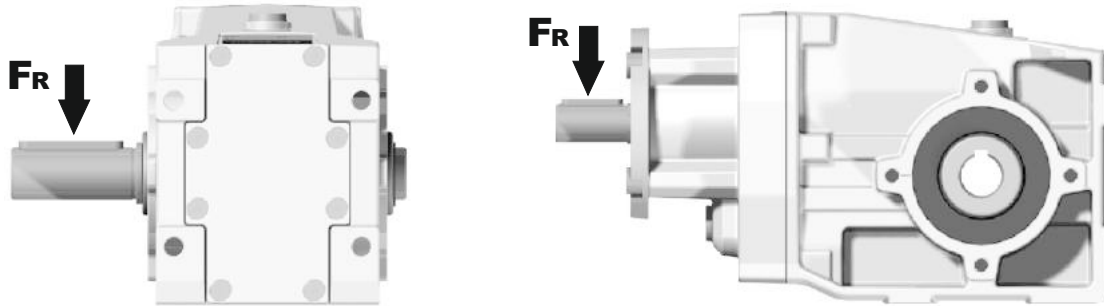
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

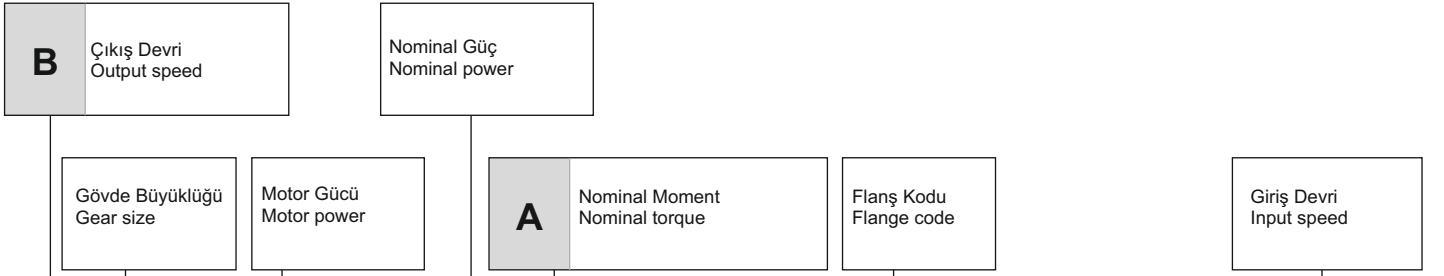


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



113C

Konik Helisel Dişli Redüktörler
Angletech Gear
675Nm

ZET
Redüktör

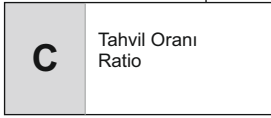
PERFORMANS TABLOLARI-DÖKÜM
RATING-CAST IRON HELICAL-BEVEL GEARBOXES



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-C	-D	E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100	112	132	80	90	100		
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B									302418	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B									302416	02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B									302414	03
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B									202418	04



Çıkış Momenti
Transmitted torque

Servis Faktörü
Service factor

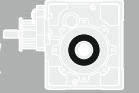
Çıkış mili çapı
Output shaft diameter

Notlar
Notes

fs		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		3 sa	10 sa	24 sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzgün Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzgün Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

D	Standart motor flanşı Motor flange available	
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring	
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position	
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes	

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B										302418	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B										302416	02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B										302414	03
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B										202418	04
81	17.21	5.5	591	1.0	5.4	600	B										202416	05
69	20.24	5.5	695	1.0	5.2	675	B										162418	06
60	23.27	4	585	1.2	4.5	675	B										162416	07
53	26.31	4	661	1.0	4.0	675	B										132418	08
46.3	30.25	4	760	0.9	3.5	675	B										132416	09
39.6	35.32	3	668	1.0	3.0	675	B										132414	10
37.8	37.03	3	701	1.0	2.8	675	B										112416	11
32.4	43.23	2.2	602	1.1	2.4	675	B										112414	12
30.1	46.58	2.2	649	1.0	2.3	675	B										82418	13
26.1	53.55	2.2	746	0.9	2.0	675	B										82416	14
22.4	62.52	1.5	600	1.1	1.7	675	B										82414	15
19.0	73.75	1.1	517	1.1	1.2	580	B										62416	16
16.3	86.09	1.1	604	1.1	1.2	675	B										62414	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

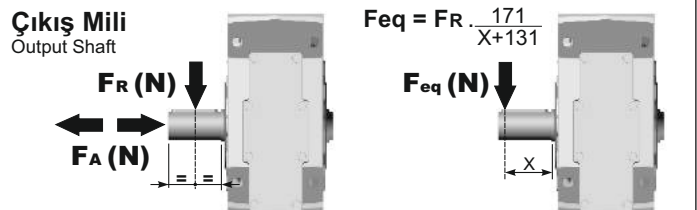
TR 113C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 113C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
4.00 LT	2.60 LT	2.60 LT	2.60 LT	5.15 LT	2.20 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSESEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

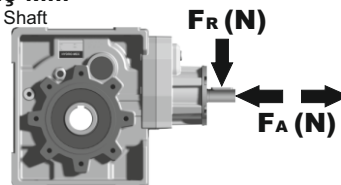


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili

Input Shaft



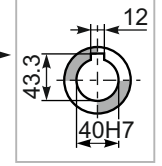
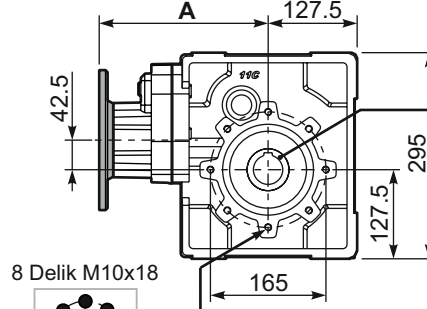
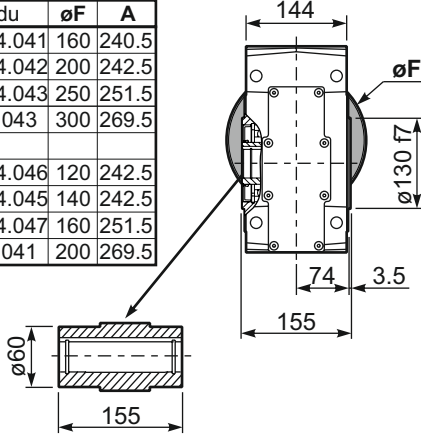
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

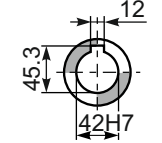
P113CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **38.0 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	240.5
80/90B5	KC023.4.042	200	242.5
100/112B5	KC023.4.043	250	251.5
132B5	KC50.4.043	300	269.5
80B14	KC085.4.046	120	242.5
90B14	KC085.4.045	140	242.5
100/112B14	KC085.4.047	160	251.5
132B14	KC50.4.041	200	269.5



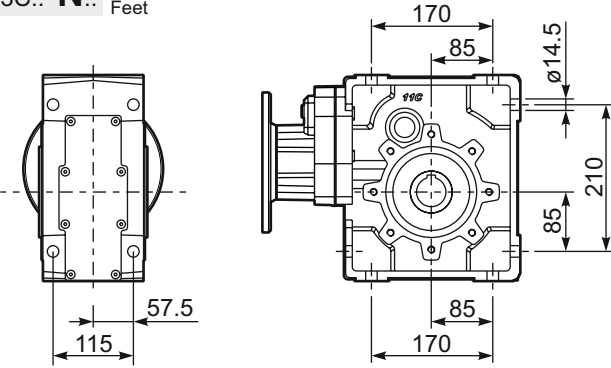
Delik Mil
Hollow Shaft



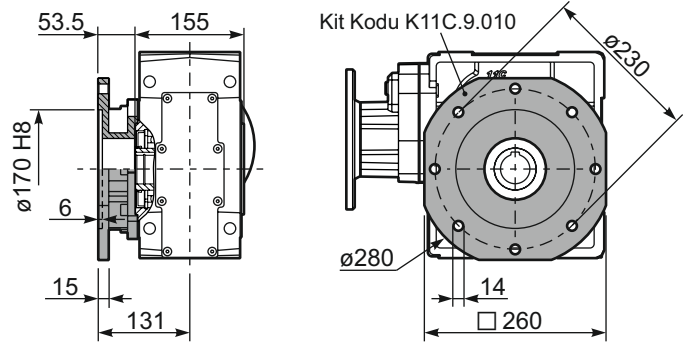
Özel
On request

Montaj Pozisyonu Delik
Pozisyonları
Mounting holes
position

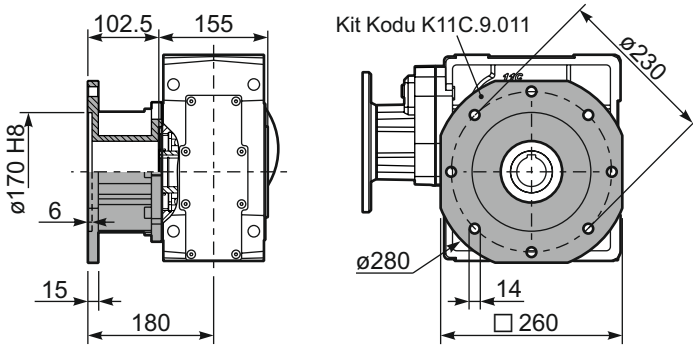
P113C..-N.. Ayak
Feet



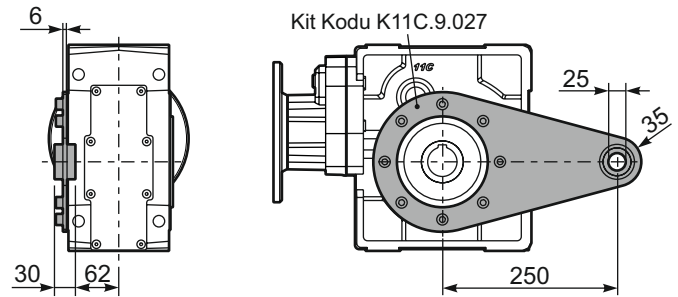
P113C-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



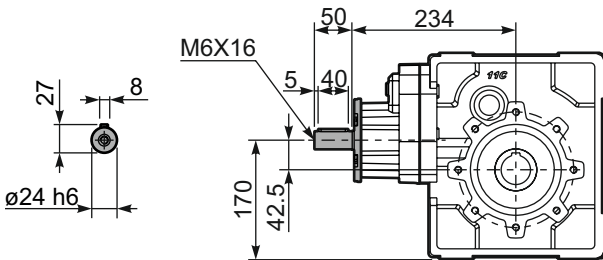
P113C-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



P113C BR.. Tork Kolu
Reaction Arm

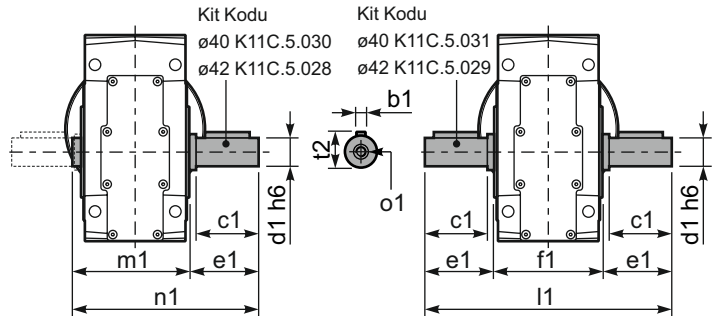


R113C... Giriş Mili
Input shaft

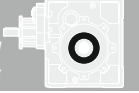


P113C..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft

P113C..B.. Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
ø40 Standart	12	80	40	84.5	155	324	164.5	249	43	M12
ø42 Özel	12	80	42	84.5	155	324	164.5	249	45	M16



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.7	74.79	1.5	704	1.0	1.4	675	B				C	C		19132418	01
16.3	85.99	1.1	591	1.1	1.3	675	B				C	C		19132416	02
14.0	99.66	1.1	685	1.0	1.1	675	B				C	C		17132416	03
12.0	116.35	0.75	548	1.2	0.92	675	B				C	C		17132414	04
11.5	121.45	0.75	572	1.2	0.89	675	B				C	C		13132418	05
10.0	139.64	0.75	658	1.0	0.77	675	B				C	C		13132416	06
9.2	152.21	0.75	717	0.9	0.71	675	B				C	C		19082416	07
8.6	163.02	0.55	567	1.2	0.66	675	B				C	C		13132414	08
7.9	177.69	0.55	618	1.1	0.61	675	B				C	C		19082414	09
6.8	205.95	0.55	716	0.9	0.52	675	B				C	C	ø42	17082414	10
6.3	222.52	0.55	774	0.9	0.48	675	B				C	C	Özel	10132414	11
5.6	248.76	0.37	578	1.2	0.43	675	B				C	C		9132416	12
4.8	290.41	0.37	675	1.0	0.37	675	B				C	C		9132414	13
4.1	337.39	0.37	784	0.9	0.32	675	B				C	C		10082416	14
3.6	393.88	0.25	618	1.1	0.27	675	B				C	C		10082414	15
3.2	440.33	0.25	690	1.0	0.24	675	B				C	C		9082416	16
2.7	514.06	0.18	616	1.1	0.21	675	B				C	C		9082414	17
2.4	581.44	0.18	697	1.0	0.18	675	B				C	C		7082416	18
2.1	678.79	0.12	526	1.3	0.16	675	B				C	C		7082414	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

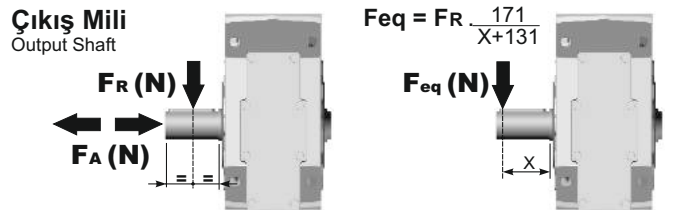
TR 114C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 114C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
4.10 LT	2.70 LT	2.70 LT	2.70 LT	5.30 LT	2.35 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

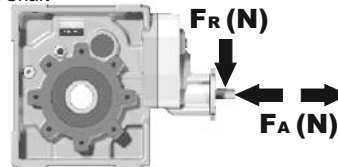


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	640	3200	140	860	4300	70	1080	5400
250	700	3500	120	900	4500	40	1300	6500
200	740	3700	85	1000	5000	15	1840	9200

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



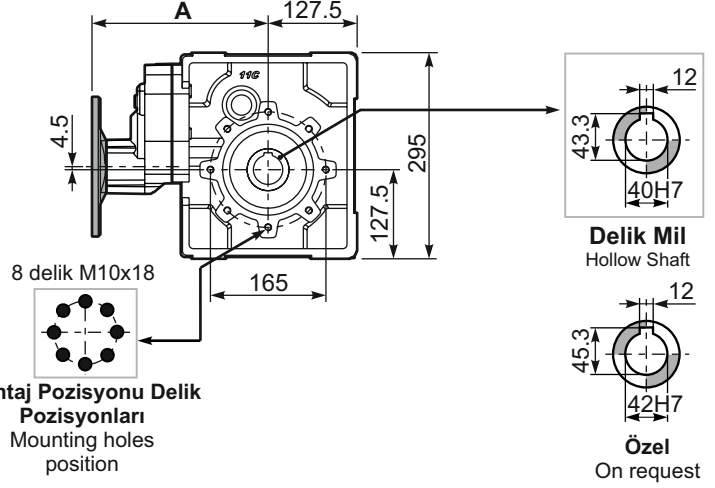
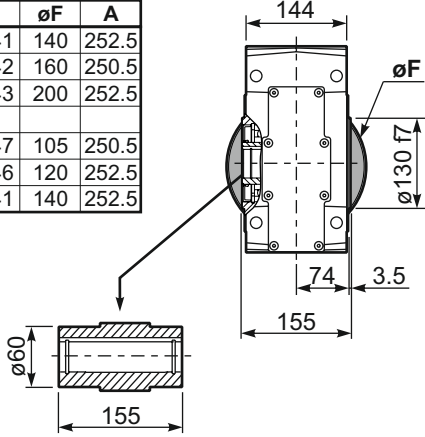
n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

Tablo 2

P114CC... Standart redüktör
Basic gearbox

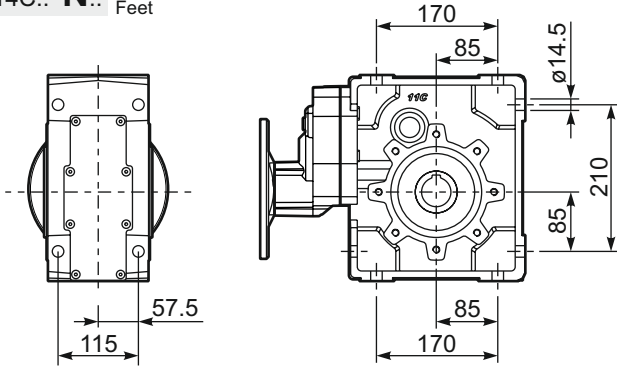
Ağırlık
Gearbox
weight **38.0 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	252.5
71B5	K063.4.042	160	250.5
80/90B5	K063.4.043	200	252.5
71B14	K063.4.047	105	250.5
80B14	K063.4.046	120	252.5
90B14	K063.4.041	140	252.5

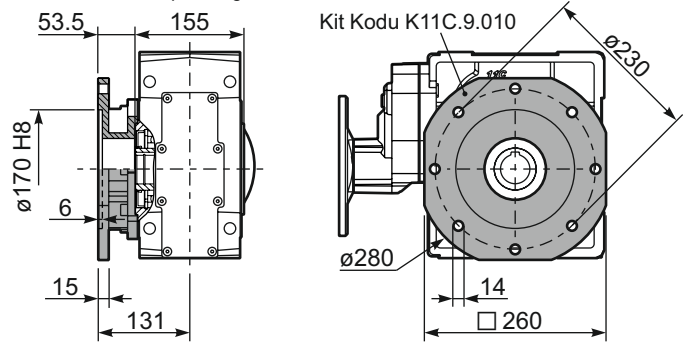


Montaj Pozisyonu Delik
Pozisyonları
Mounting holes
position

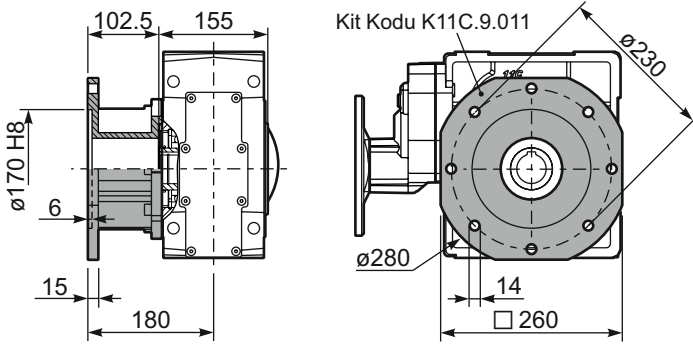
P114C..-N.. Ayak
Feet



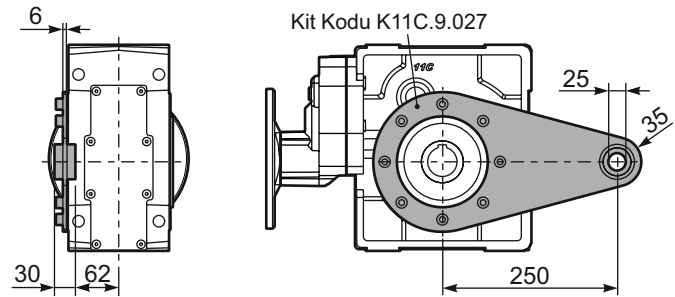
P114C-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



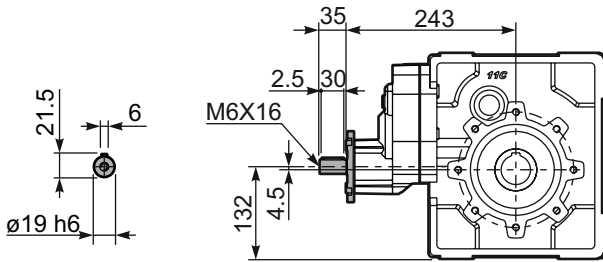
P114C-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



P114C BR.. Tork Kolu
Reaction Arm

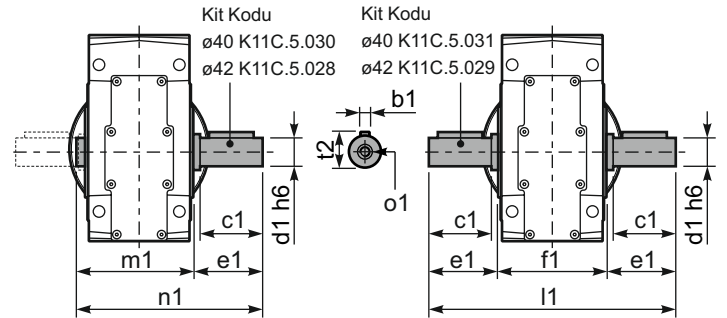


R114C... Giriş Mili
Input shaft

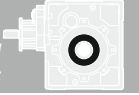


P114C..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft

P114C..B.. Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
ø40 Standart	12	80	40	84.5	155	324	164.5	249	43	M12
ø42 Özel	12	80	42	84.5	155	324	164.5	249	45	M16



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B										302418	01
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B										302416	02
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B										302414	03
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B										202418	04
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B										202416	05
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B										202414	06
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B										162416	07
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B										162414	08
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B										132416	09
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B										132414	10
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B										112416	11
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B										112414	12
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B										82418	13
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B										82416	14
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B										82414	15
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B										62416	16
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B										62414	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 133C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit 133C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.00 LT	4.30 LT	4.30 LT	3.30 LT	7.40 LT	3.10 LT	Sorunuz

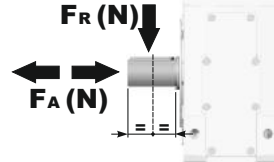
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

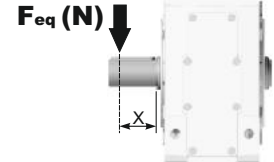
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



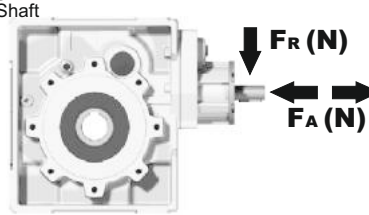
$F_{eq} = FR \cdot \frac{184.5}{x+144.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



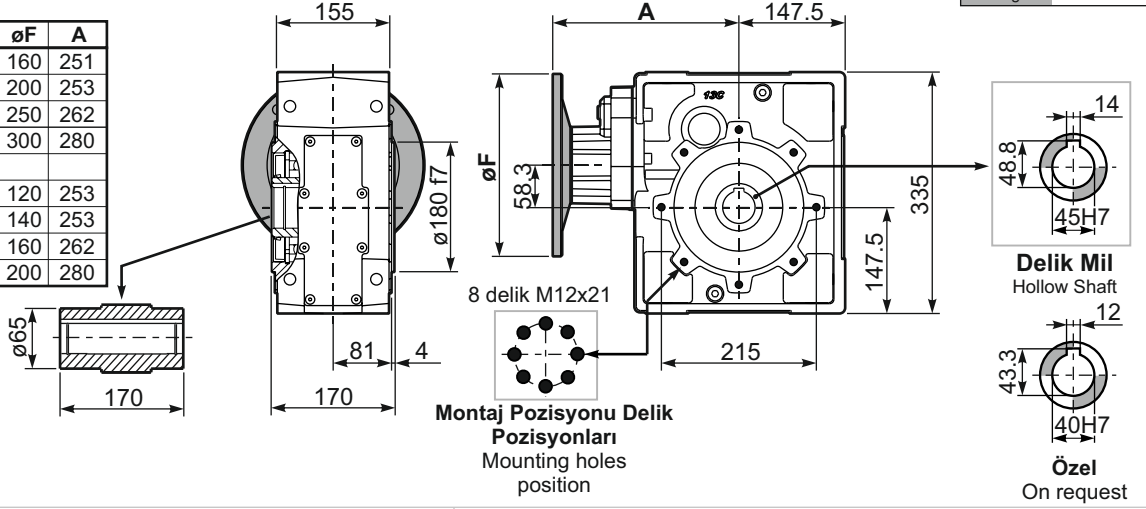
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

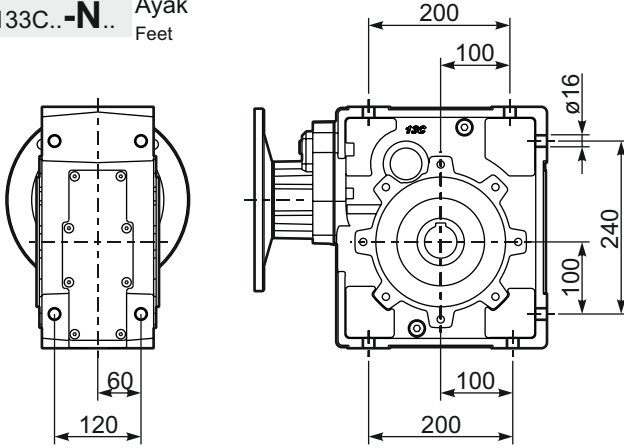
P133CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **53.5 kg**

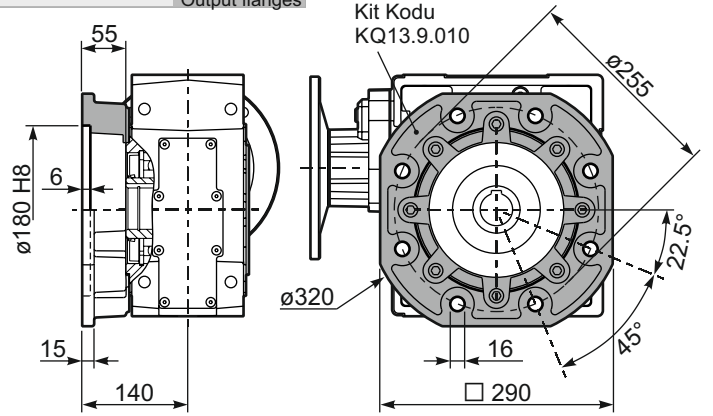
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	251
80/90B5	KC023.4.042	200	253
100/112B5	KC023.4.043	250	262
132B5	KC50.4.043	300	280
80B14	KC085.4.046	120	253
90B14	KC085.4.045	140	253
100/112B14	KC085.4.047	160	262
132B14	KC50.4.041	200	280



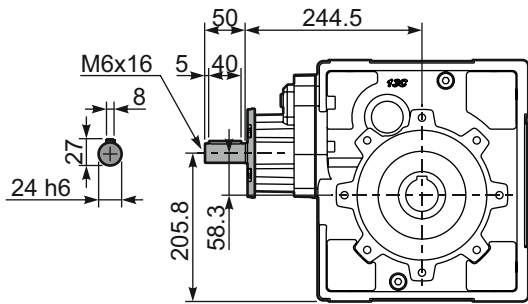
P133C..-N.. Ayak
Feet



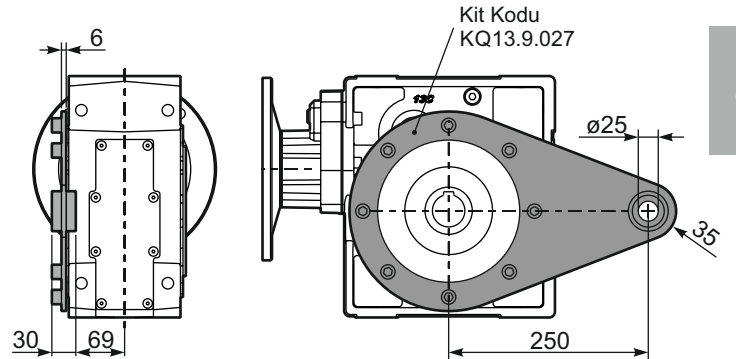
P133C..-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



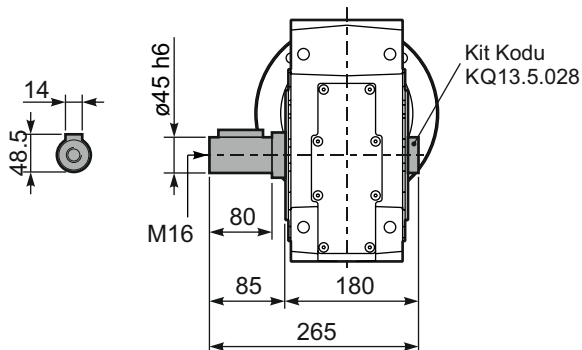
R133C... Giriş Mili
Input shaft



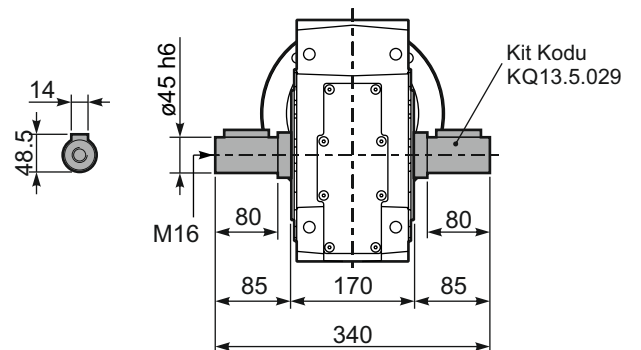
P133C BR.. Tork Kolu
Reaction Arm

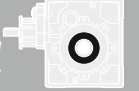


P133C..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft



P133C..B.. Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
15.3	91.23	1.5	858	1.2	1.7	1000	B				C	C		19132418	01
13.4	104.48	1.5	983	1.0	1.5	1000	B				C	C		19132416	02
11.6	121.10	1.5	1139	0.9	1.3	1000	B				C	C		17132416	03
9.9	140.84	1.1	968	1.0	1.1	1000	B				C	C		17132414	04
8.5	165.32	1.1	1136	0.9	0.96	1000	B				C	C		15132414	05
7.6	184.94	0.75	872	1.1	0.86	1000	B				C	C		19082416	06
7.1	197.34	0.75	930	1.1	0.81	1000	B				C	C		13132414	07
6.5	215.10	0.75	1014	1.0	0.74	1000	B				C	C		19082414	08
6.0	231.60	0.55	805	1.2	0.69	1000	B				C	C		10132416	09
5.6	249.31	0.55	867	1.2	0.64	1000	B				C	C		17082414	10
5.2	269.37	0.55	937	1.1	0.59	1000	B				C	C		10132414	11
4.8	292.64	0.55	1018	1.0	0.54	1000	B				C	C		15082414	12
4.6	302.26	0.55	1051	1.0	0.53	1000	B				C	C		9132416	13
4.0	349.30	0.37	812	1.2	0.46	1000	B				C	C		13082414	14
3.5	399.12	0.37	928	1.1	0.40	1000	B				C	C		7132416	15
2.9	476.80	0.37	1108	0.9	0.33	1000	B				C	C		10082414	16
2.2	622.28	0.25	976	1.0	0.26	1000	B				C	C		9082414	17
1.7	821.70	0.18	985	1.0	0.19	1000	B				C	C		7082414	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,92'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR 134C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.10 LT	4.40 LT	4.40 LT	3.40 LT	7.50 LT	3.20 LT	Sorunuz

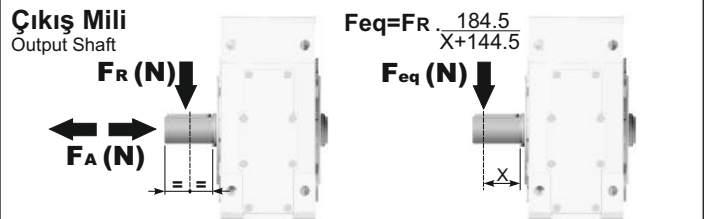
AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

EN Unit 134C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

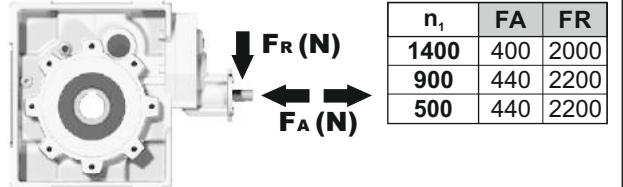
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	800	4000	140	1120	5600	70	1400	7000
250	900	4500	120	1200	6000	40	1700	8500
200	960	4800	85	1300	6500	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft

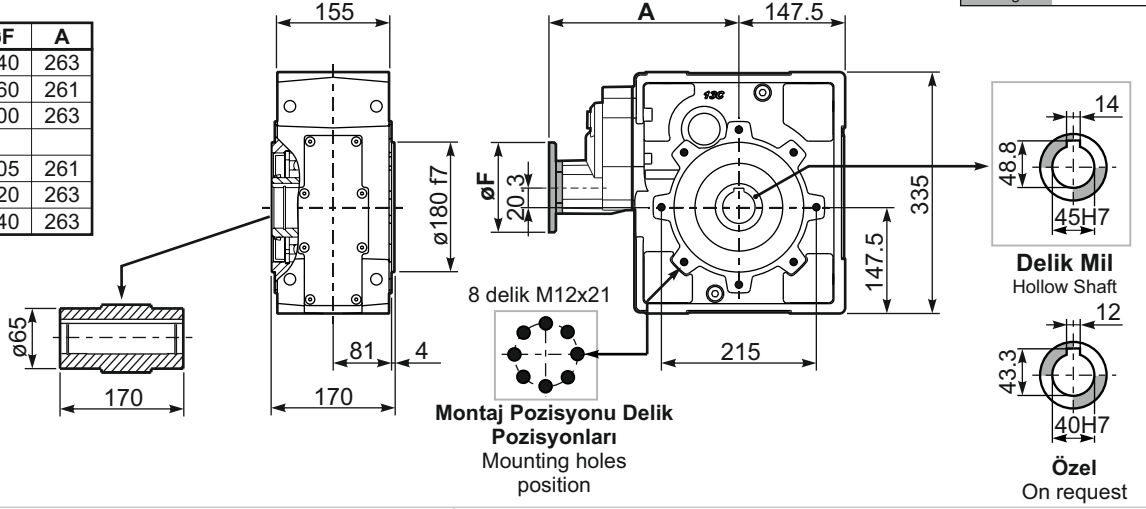


Tablo 2

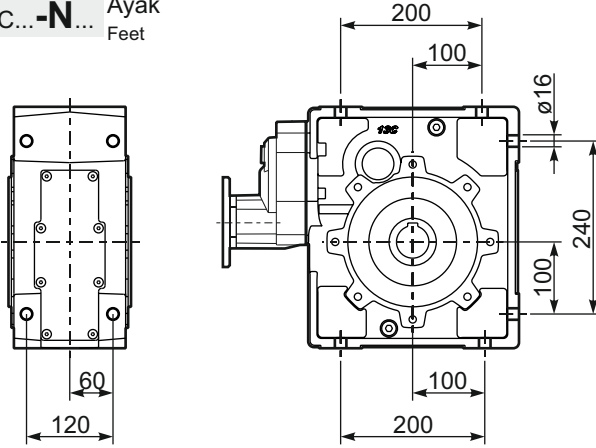
P134CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **53.5 kg**

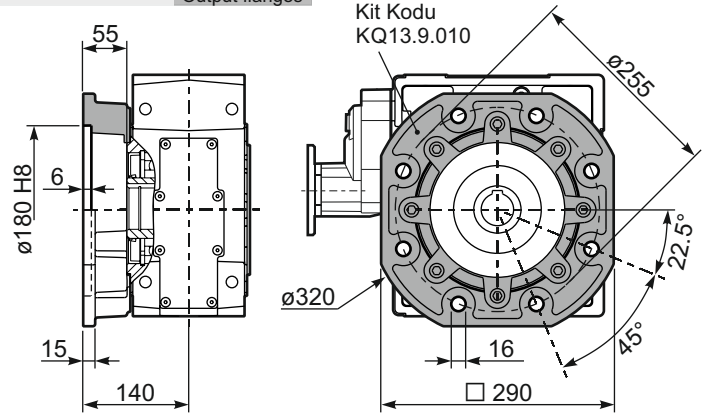
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	263
71B5	K063.4.042	160	261
80/90B5	K063.4.043	200	
71B14	K063.4.047	105	261
80B14	K063.4.046	120	263
90B14	K063.4.041	140	263



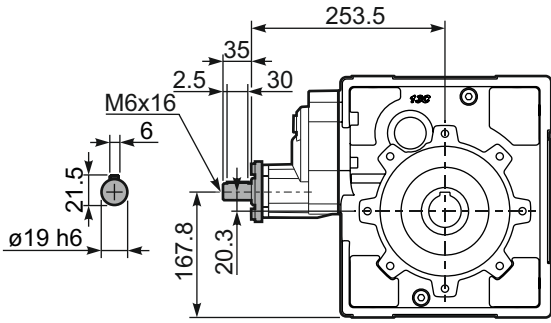
P134C...-N... Ayak
Feet



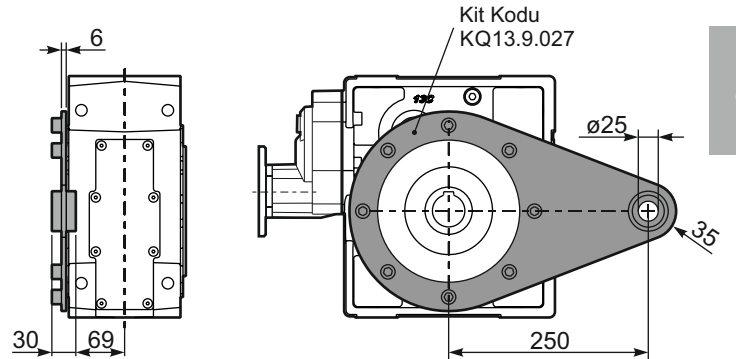
P134C...-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



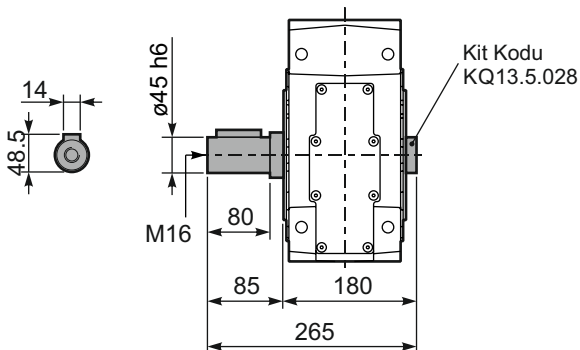
R134C... Giriş Mili
Input shaft



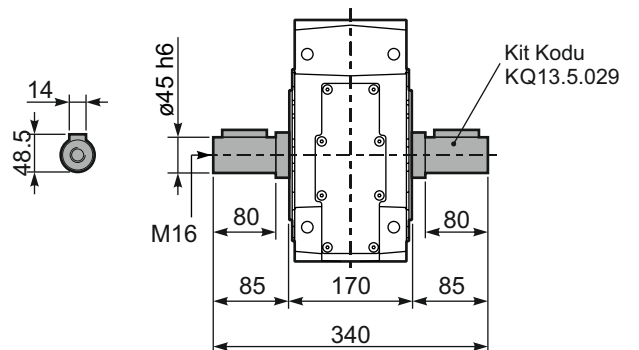
P134CBR.. Tork Kolu
Reaction Arm



P134C..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft



P134C..B.. Çift Çıkış Mili
Double Shaft



Hidrostatik Varyatörler - Teknik Özellikler

Hydrostatic Variators - Technical features



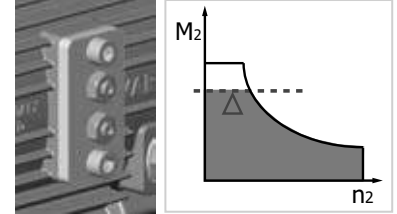
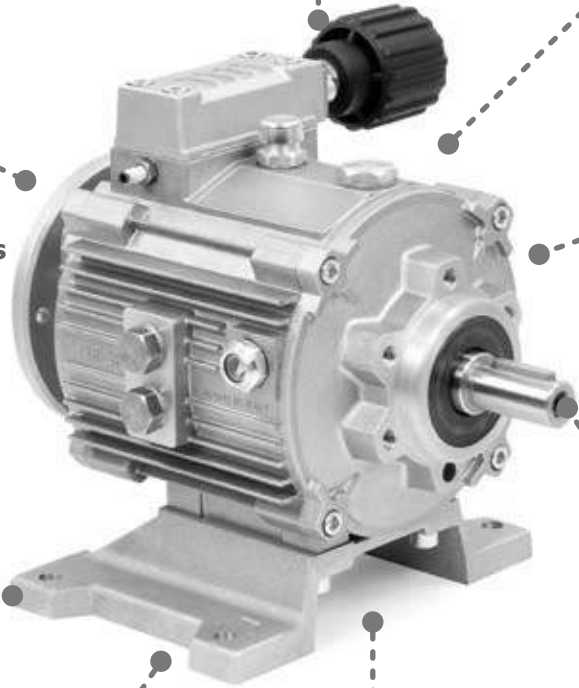
HIZ KONTROL
SPEED CONTROL
Geniş aralıkta kontrol
Wide range controls.



HIZ SAYACI
SPEED INDICATOR



GİRİŞ / INPUT
İki yönde dönüş
B5 ve B14 Giriş imkanı
Rotation on both directions
B5 and B14 available
flanges.



TORK KONTROLÜ
TORQUE CONTROL
Ayarlanabilir
Adjustable



1450-0-1450 d/d

ÇIKIŞ / OUTPUT
İki yönde dönüş
B5 çıkış flanşı
Both directions
B5 available flanges

AYAK / FEET
Çıkarılabilir
Removable



Mekanik varyatörlere adapte edilebilir ayak
Adaptable to mechanical variator



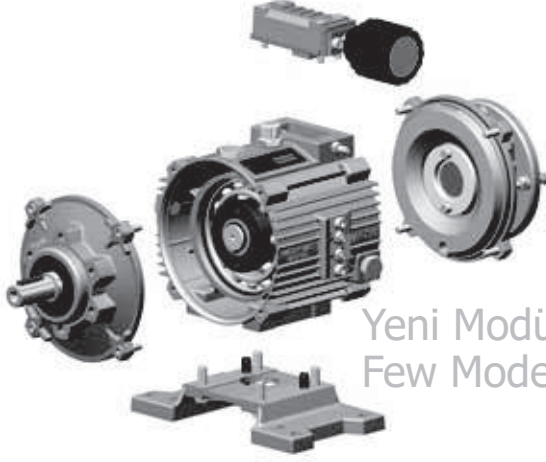
ATEX
Grup II
Group II

B3-B6-B7 **MONTAJ POZİSYONU**
V5-V6 **MOUNTING POSITION**
Evrensel
Universal

- ▶ Motor 1400d/d'da dönerken 0 d/d çıkış imkanı.
- ▶ Uzun çalışma ömründen sonra bile hızı iyi ayarlayabilme
- ▶ Motor çalışmazken hız ayarı yapılabilme imkanı
- ▶ Zero output rpm with motor rotating at 1400 rpm.
- ▶ Fine adjustment of speed, even after long running life.
- ▶ Speed setting is possible with motor off.

1450-0-1450 d/d
tork kontrolü ile
with torque control

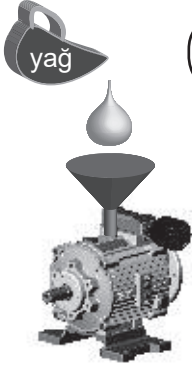
Distribütörler için esneklik / Full flexibility for distributors



Yeni Modüller
Few Models

Motor (4 Kutup) Motor (4 poles)		Önceki varyatör tipi Previous variator size	YENİ varyatör tipi NEW variator size
[kW]	Gövde		
0.37	71 B5	A2 or 11	K2
0.37	71 B14	mevcut değil / not available	K2
0.75	80 B5	A4 or 12	K2
0.75	80 B14	mevcut değil / not available	K2
1.1	90 B5	A8 or 13	K4
1.1	90 B14	mevcut değil / not available	K4
1.5	90 B5	A8 or 13	K4
1.5	90 B14	mevcut değil / not available	K4
2.2	100 B5	A10 or 14	K5
3	100 B5	A10	K5
4	112 B5	A12	K5

Güvenilir ve Uzun Ömürlü / Reliability and long life



yağ

Sürtünmesiz çalışma / No friction at all inside the gears



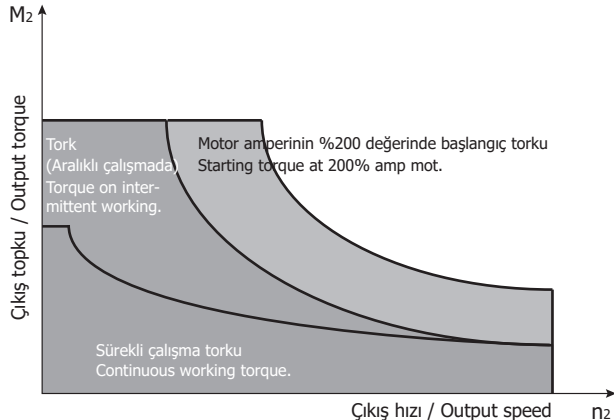
Kolay bakım: Her 2000 saatte bir yağ değişimi

The variator needs a simple maintenance: change the oil every 2000 hours.

Yüksek kalite işçilik ve parçalar / High Quality machining and parts

Gövde Housing	Yağ kaçaıklarını önlemek için doymuş alüminyum gövde Aluminium, impregnated to prevent leaks.	EN AB-46100
Burçlar Bushings	Santrifüj bronz burçlar. Centrifuged bronze.	GCuSn12 UNI7013
Pistonlar Pistons	Soğuk çalışma takım çeliğinden mamül ısıtılmış pistonlar Tool steel, cold working. With heat treatment.	
Keçeler Seals	Bütün millerde Freudenberg keçeler Freudenberg seals on all shafts.	
Vidalar Screws	Galvanizli vidalar. Galvanized screws.	
Test Test	Teslimattan önce her varyatör yük altında test edilir. Every variator is tested with load before shipment.	

Performans / Performances



Yüksek başlangıç torku	High starting torque
Düşük hızda yüksek tork	High torque at low speed
Sıfır d/d'ya inebilen çıkış devri	Go down to zero rpm
Yüksek hız aralığı (1/35)	High speed range (1/35)
Motor dururken hız ayarlama	Speed adjustment with motor off
Basit tork kontrolü	Simple torque control
Çift çıkış yönü	Both output directions

MODULER MONTAJ SİSTEMİ/MODULAR MOUNTING SYSTEM

K2-K4-K5 varyatörler modüler ürünler olup, motor gücüne göre ana varyatör tipi seçildikten sonra çeşitli giriş flanşı için çeşitli kitler (B5 veya B14 motor flanşı), değişik çapta çıkış mil çapı, ayak ve hız kontrol ekipmanlarından her biri eklenebilir.

The K2-K4-K5 variator is a modular product: you choose the power modular base and then add different kits of input, output, feet and speed control.

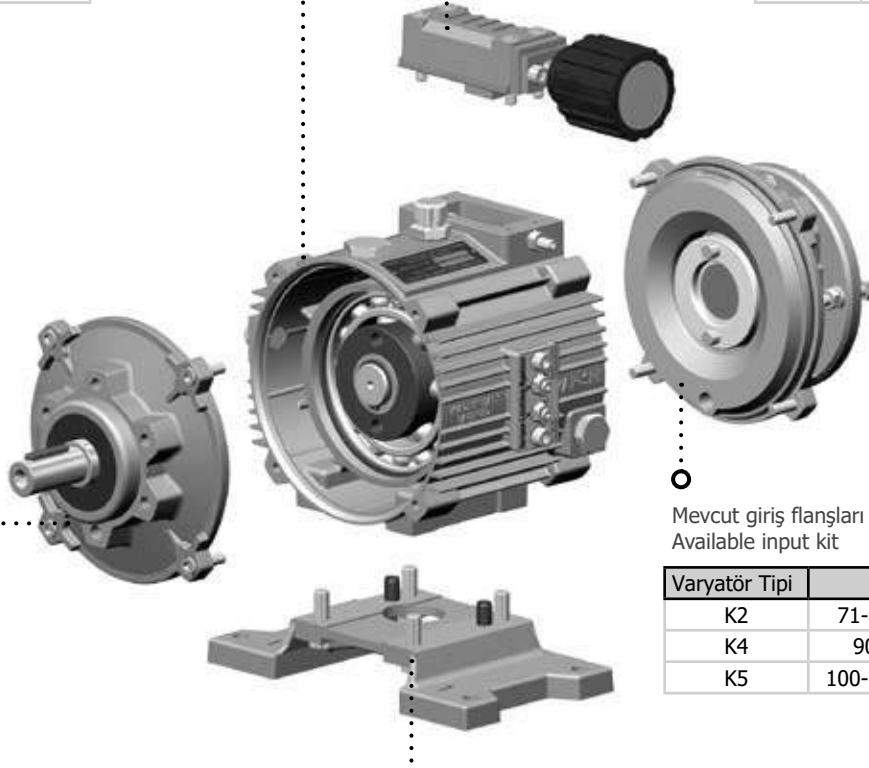
K2-K4-K5 MODÜLER SİSTEM

Modulo Base di Potenza
Power modular base

Varyatör Tipi	[kW]
K2	0.37/0.75
K4	1.1/1.5
K5	2.2/3/4

Hız Kontrol
Speed control

Tip	Tanım
Cod.00	Elle ayar kolu/Handwheel
Cod.02	Kol ile ayar/Lever
Cod.20	Elektrikli Kontrol/Electric



Mevcut giriş flanşları
Available input kit

Varyatör Tipi	Motor Flanşı	
K2	71-80 B5	71-80 B14
K4	90 B5	90 B14
K5	100-112 B5	-

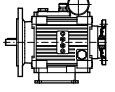
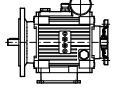

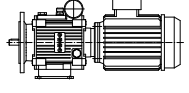
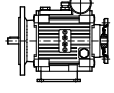
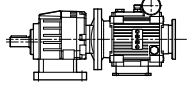
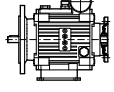
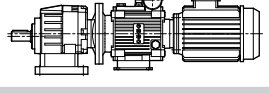

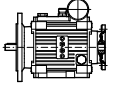
Mevcut çıkış flanşları
Available output kit

Varyatör Tipi	Çıkış Mil Çapı Ø	Çıkış Flanşı
K2	14/19	71-80 B5
K4	24/28	90 B5
K5	28	100-112 B5




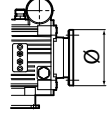
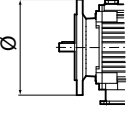
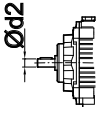
Mevcut ayak kitleri
Available Feet kit

Varyatör Tipi	Ayak Tipi
K2	A2
	A4
	11
	12
K4	A8
	13
K5	A10-A12
	14

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip Type	Model Size (modular base)	Hız Kontrolü Speed control
11	K2	/000/
 11 Giriş Flanşı With input flange	 K2 0.37 - 0.75 kW Eski A2-A4-11-12	 Elle Kontrol Handwheel
 21 Motor + Varyatör Motor+variator	 K4 1.1 - 1.5 kW Eski A8-13	
 31 Varyatör + Redüktör Variator+reducer	 K5 2.2 - 3 - 4 kW Eski A10-A12-14	
 41 Motor+varyatör+redüktör Mot+variator+reducer		
 10 Erkek giriş milli varyatör Male input shaft		
 51 Ayaksız varyatör Variator without feet		

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

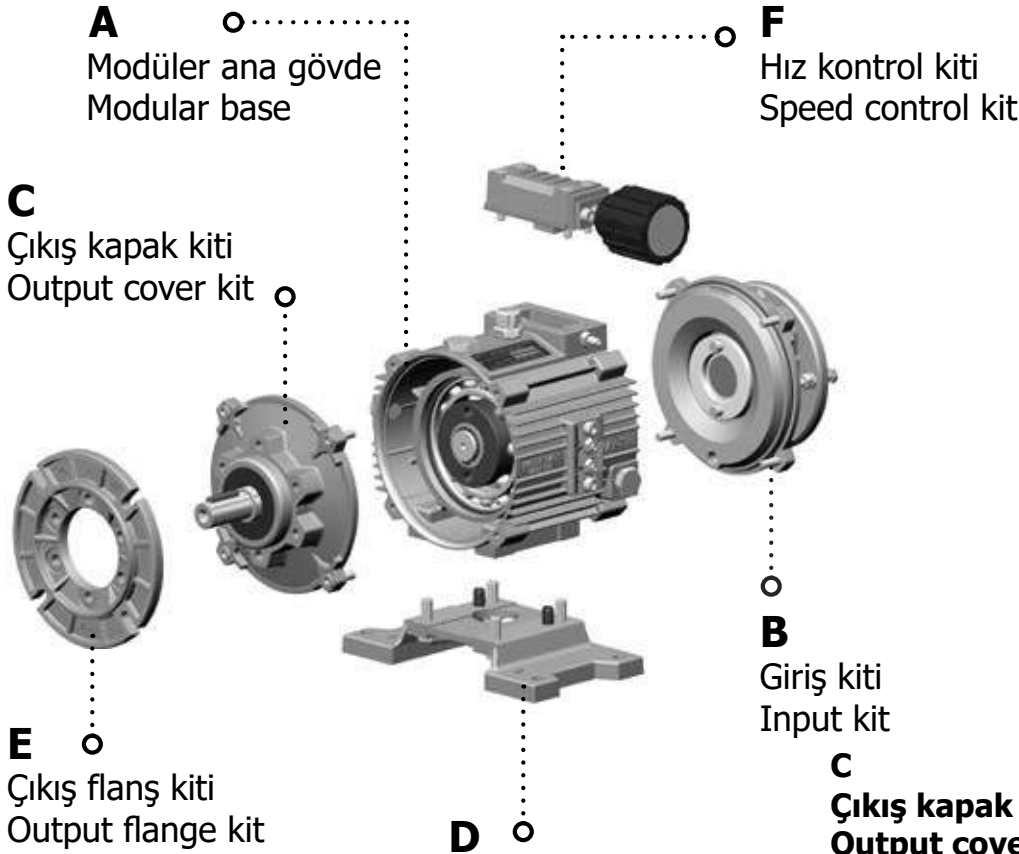
Ayak Feet	Aksesuar Devices	Giriş Flanş Çapı Input flange	Çıkış Flanş Çapı Output flange	Çıkış Mil Çapı Output Shaft																																																																					
A2	8	71B5	71B5	14																																																																					
 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Kod</th> <th>Eski Tip</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">K2</td> <td>A2</td> <td>A2</td> </tr> <tr> <td>A4</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">K4</td> <td>A8</td> <td>A8</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">K5</td> <td>A10</td> <td>A10-A12</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>		Kod	Eski Tip	K2	A2	A2	A4	A4	11	11	12	12	K4	A8	A8	13	13	K5	A10	A10-A12	14	14	 <p>Hız Sensörü Speed Sensor</p>	  <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ebat</th> <th>Ø</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">K2</td> <td>71 B5</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>80 B5</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>71 B14</td> <td>105</td> </tr> <tr> <td>80 B14</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>90 B5</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">K4</td> <td>90 B14</td> <td>140</td> </tr> <tr> <td>100 B5</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>K5</td> <td>112 B5</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table>		Ebat	Ø	K2	71 B5	160	80 B5	200	71 B14	105	80 B14	120	90 B5	200	K4	90 B14	140	100 B5	250	K5	112 B5	250	 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ebat</th> <th>Ø</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">K2</td> <td>71 B5</td> <td>160</td> </tr> <tr> <td>80 B5</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>K4</td> <td>90 B5</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">K5</td> <td>100 B5</td> <td>250</td> </tr> <tr> <td>112 B5</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table>		Ebat	Ø	K2	71 B5	160	80 B5	200	K4	90 B5	200	K5	100 B5	250	112 B5	250	 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ød2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">K2</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>19</td> </tr> <tr> <td>K4</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>K5</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>		Ød2	K2	14	19	K4	24	K5	28
	Kod	Eski Tip																																																																							
K2	A2	A2																																																																							
	A4	A4																																																																							
	11	11																																																																							
	12	12																																																																							
K4	A8	A8																																																																							
	13	13																																																																							
K5	A10	A10-A12																																																																							
	14	14																																																																							
	Ebat	Ø																																																																							
K2	71 B5	160																																																																							
	80 B5	200																																																																							
	71 B14	105																																																																							
	80 B14	120																																																																							
	90 B5	200																																																																							
K4	90 B14	140																																																																							
	100 B5	250																																																																							
K5	112 B5	250																																																																							
	Ebat	Ø																																																																							
K2	71 B5	160																																																																							
	80 B5	200																																																																							
K4	90 B5	200																																																																							
K5	100 B5	250																																																																							
	112 B5	250																																																																							
	Ød2																																																																								
K2	14																																																																								
	19																																																																								
K4	24																																																																								
K5	28																																																																								

Varyatör istek üzerine Atex talimatına göre gönderilebilir.

On request we can deliver our products according to the Atex Directive.



KİT KODLARI / KIT CODES



B Giriş kiti (motor flanşı) Input kit (motor flange)

Uygun
Available on

Ebat	Kit Kodu	K2	K4	K5
71 B5	K2KITENT71B5	✓		
71 B14	K2KITENT71B14	✓		
80 B5	K2KITENT80B5	✓		
80 B14	K2KITENT80B14	✓		
90 B5	K4KITENT90B5		✓	
90 B14	K4KITENT90B14		✓	
100 B5	K5KITENT			✓
112 B5				✓

D Ayak kiti Feet kit

Uygun
Available on

Tip	Kit Kodu	K2	K4	K5
A2	K2PIEDIA2	✓		
A4	K2PIEDIA4	✓		
A8	K4PIEDIA8		✓	
A10	K5PIEDIA10			✓
A12	K5PIEDIA10			✓
11	K2PIEDI11	✓		
12	K2PIEDI12	✓		
13	K4PIEDI13		✓	
14	K5PIEDI14			✓

A Modüler ana gövde Modular base

Motor [kW]	Tip	Kod
0.37	K2	K2MODBASE
0.55		
0.75		
1.1	K4	K4MODBASE
1.5		
2.2	K5	K5MODBASE
3		
4		

4 kutuplu motor / 4 poles motor

C Çıkış kapak kiti Output cover kit

Uygun
Available on

Kit coperchio uscita/Output cover kit				
Mil / shaft Ø [mm]	Kit kodu	K2	K4	K5
14	K2KITUSCD14	✓		
19	K2KITUSCD19	✓		
22	K2KITUSCD22	✓		
24	K4KITUSCD24		✓	
28	K5KITUSCD28		✓	✓
Kit coperchio uscita con flangia/ Output cover Kit with flange				
Ebat	Kit kodu	K2	K4	K5
71 B5	K2KITUSC71B5	✓		
80 B5	K2KITUSC80B5	✓		
90 B5	K4KITUSC90B5		✓	
100 B5	K5KITUSC100B5			✓
112 B5				✓

E Çıkış flanş kiti Output flange kit

Uygun
Available on

Tip	Kit Kodu	K2	K4	K5
71 B5	K2KITFLU71B5	✓		
80 B5	K2KITFLU80B5	✓		
90 B5	K4KITFLU90B5		✓	
100 B5	K5KITFLU100B5			✓
112 B5				✓

F Hız kontrol kiti Speed control kit

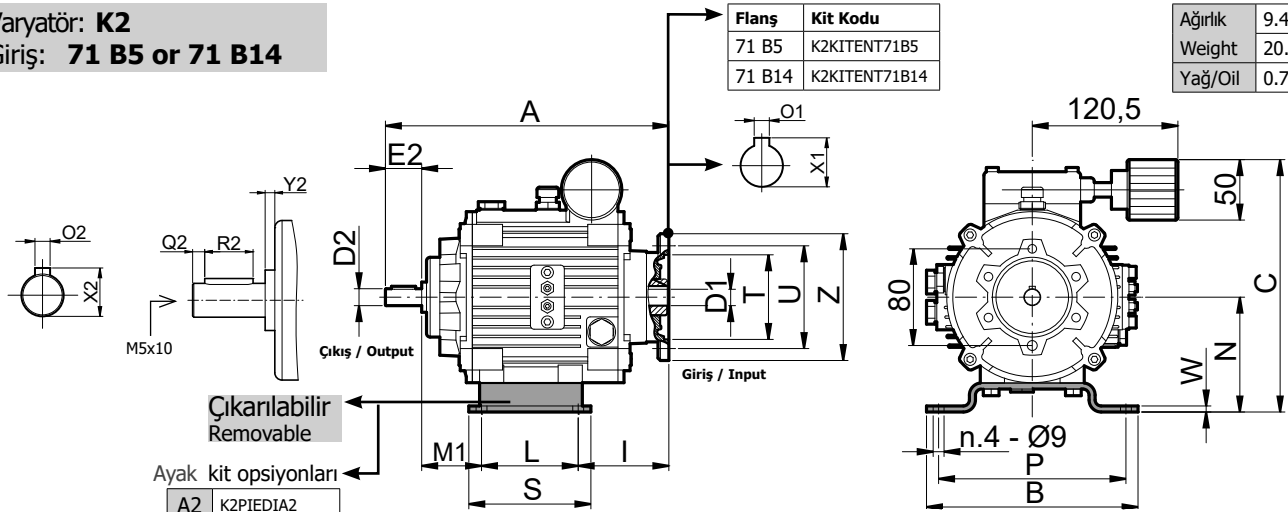
Tip	Tanım / Description	Kit Kodu
00	Elle ayar kolu / Handwheel	K2COM00
02	Kol ile ayar / Lever	K2COM02
20	Elek.Kont. 3-faz/ 3-phase	K2COM20T
20	Elek.Kont. 1-faz/ 1-phase	K2COM20M

ÖLÇÜLER / DIMENSIONS

0.37kW K2

Varyatör: **K2**
Giriş: **71 B5 or 71 B14**

Ağırlık	9.4 kg
Weight	20.7 lbs
Yağ/Oil	0.7 lt.



Flanş	Kit Kodu
71 B5	K2KITENT71B5
71 B14	K2KITENT71B14

Çıkarılabilir Removable

Ayak kit opsiyonları

A2	K2PIEDIA2
11	K2PIEDI11

Ø Mil / Ø Shaft

Çıkış/Output	D2	O2	X2	-
Standart	Ø14 j6	5	16	-
Özel	Ø19 j6	6	21.5	-
Özel	Ø22 j6	6	24.5	-
Giriş / Input	D1	O1	X1	X3
Standart	Ø14 F7	5	16.3	16
Özel	Ø19 F7	6	21.8	21.5

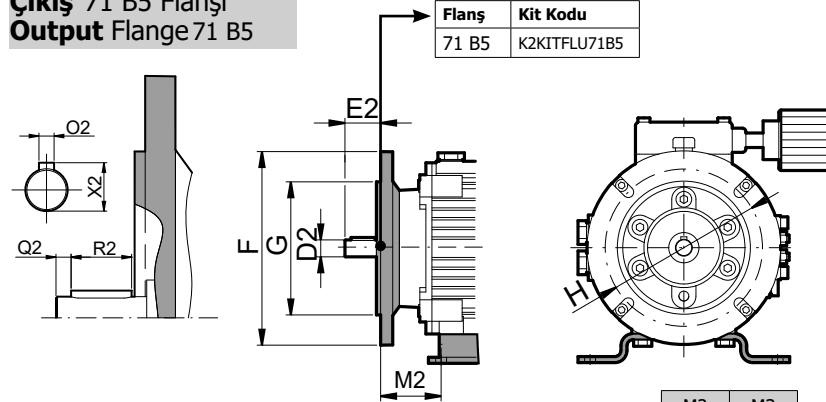
E2	Q2	R2	W	Y2
30	5	20	5	4

Motor Flanşı / Motor Flange

71 B14			71 B5		
T	U	Z	T	U	Z
70	85	105	110	130	160

	A	B	C	I	L	M1	N	P	S	
Ayak Feet	A2	235	165	197	93.8	68	43.2	83	145	90
	11	235	175	209	75	80	50	95	155	101

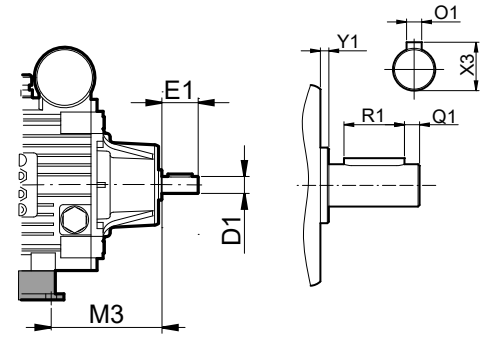
Çıkış 71 B5 Flanşı
Output Flange 71 B5



E2	F	G	H	Q2	R2
30	160	110	130	5	20

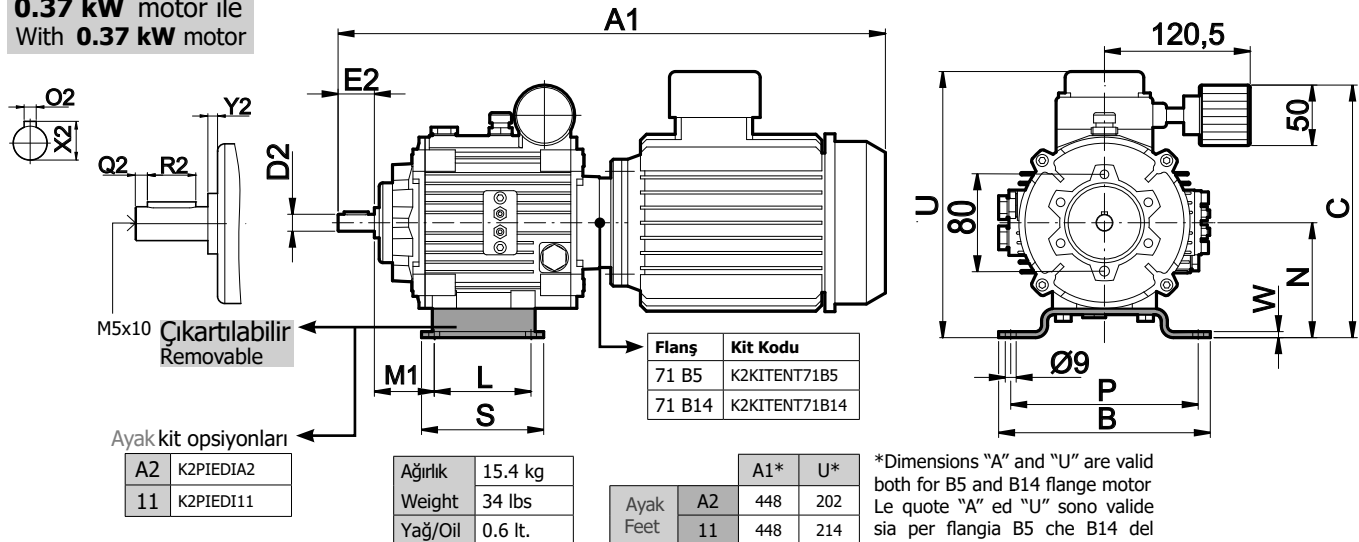
	M2	M3	
Ayak Feet	A2	43.2	110.3
	11	50	91.5

Erkek Giriş Mili
Male input shaft



E1	Q1	R1	Y1
30	5	20	2.8

0.37 kW motor ile
With 0.37 kW motor



Flanş	Kit Kodu
71 B5	K2KITENT71B5
71 B14	K2KITENT71B14

Ayak kit opsiyonları

A2	K2PIEDIA2
11	K2PIEDI11

Ağırlık	15.4 kg
Weight	34 lbs
Yağ/Oil	0.6 lt.

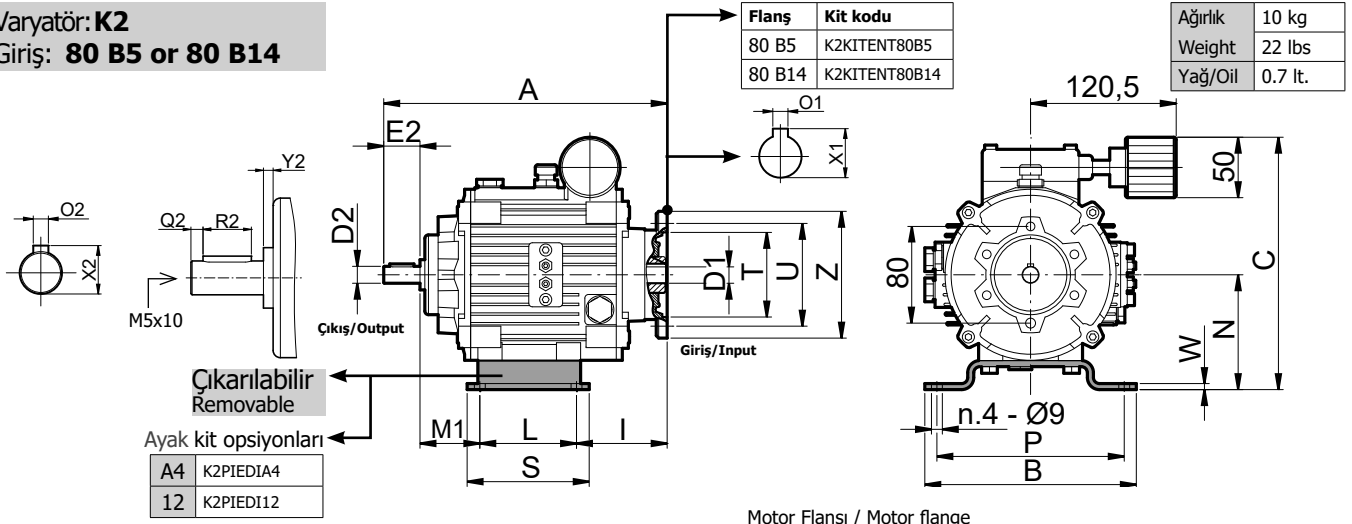
	A1*	U*	
Ayak Feet	A2	448	202
	11	448	214

*Dimensions "A" and "U" are valid both for B5 and B14 flange motor
Le quote "A" ed "U" sono valide sia per flangia B5 che B14 del motore

K2 0.75kW

ÖLÇÜLER / DIMENSIONS

Varyatör: K2
Giriş: 80 B5 or 80 B14



Motor Flanşı / Motor flange

Ø Mil / Ø shaft

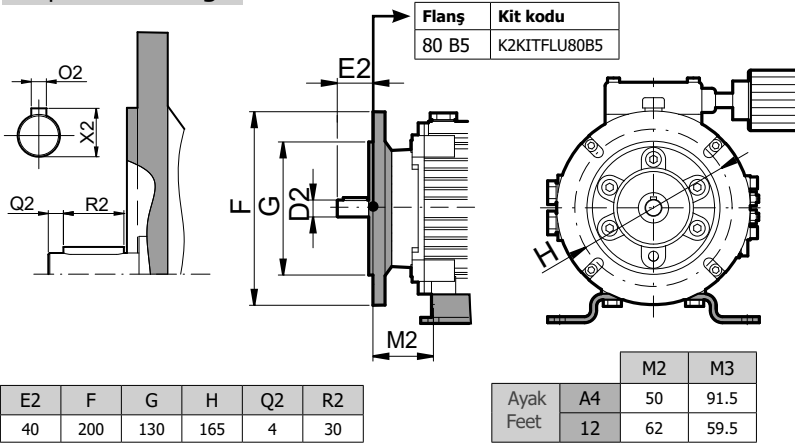
Çıkış / Output	D2	O2	X2	-
Standart	Ø19 j6	6	21.5	-
Özel	Ø14 j6	5	16	-
Özel	Ø22 j6	6	24.5	-
Giriş / Input	D1	O1	X1	X3
Standart	Ø19 F7	6	21.8	21.5
Özel	Ø14 F7	5	16.3	16

		80 B14					80 B5				
		A	I	T	U	Z	A	I	T	U	Z
Ayak Feet	A4	246	76	80	100	120	247	77	130	165	200
	12	246	44	80	100	120	247	45	130	165	200

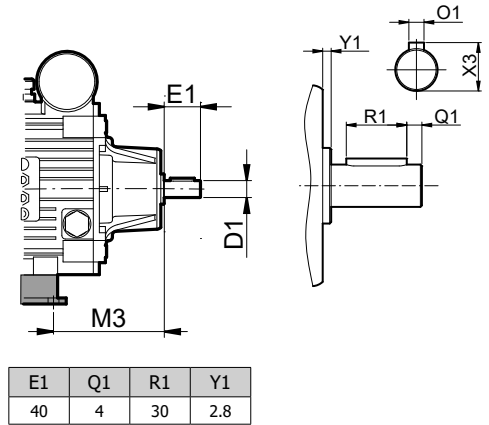
E2	Q2	R2	W	Y2
40	4	30	13	4

		B	C	L	M1	N	P	S
Ayak Feet	A4	192	215.8	80	50	102	170	111
	12	187	223.8	100	62	110	165	132

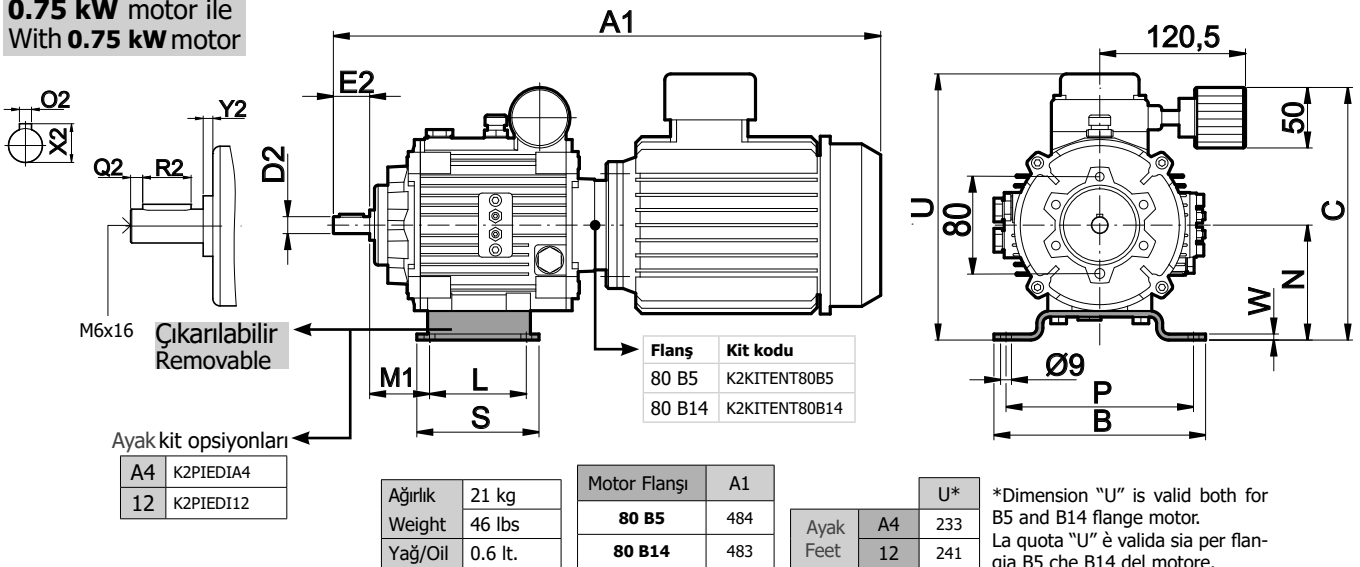
Çıkış 80 B5 Flanş
Output 80 B5 Flange



Erkek giriş mili
Male input shaft



0.75 kW motor ile
With 0.75 kW motor

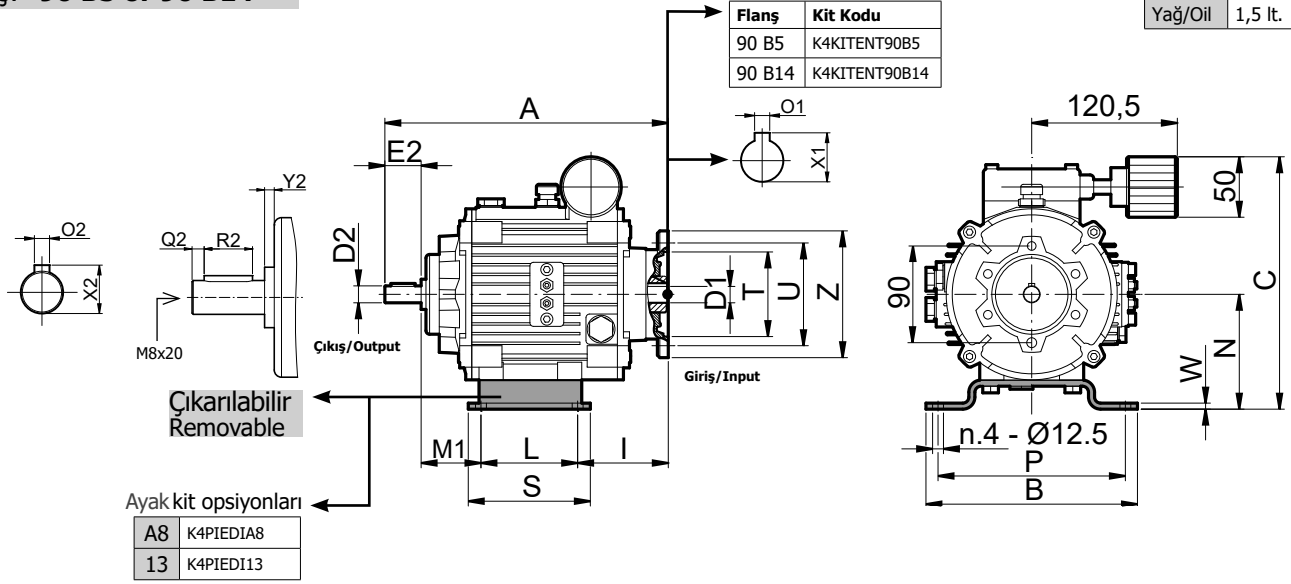


K4 1.1/1.5kW

ÖLÇÜLER / DIMENSIONS

Varyatör: **K4**
Giriş: **90 B5 or 90 B14**

Ağırlık	21 kg
Weight	46 lbs
Yağ/Oil	1,5 lt.



Ø Mil / Ø Shaft

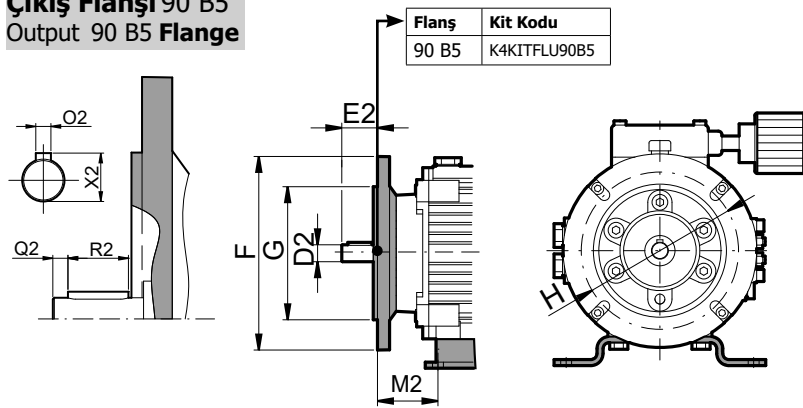
Çıkış / Output	D2	O2	X2	-
Standart	Ø24 j6	8	27	-
Özel	Ø28 j6	8	31	-
Giriş / Input	D1	O1	X1	X3
Standart	Ø24 F7	8	27.2	27

	E2	Q2	R2	W	Y2
	50	5	40	5	4.5

		B	C	L	M1	N	P	S
Ayak	A8	232	249.8	90	65	105	208	118
Feet	13	262	284.8	123	75.5	140	230	152

		90 B14 Giriş Flanşı					90 B5 Giriş Flanşı				
		A	I	T	U	Z	A	I	T	U	Z
Ayak	A8	317.2	112.2	95	115	140	319.2	114.2	130	165	200
Feet	13	317.2	68.7	95	115	140	319.2	70.7	130	165	200

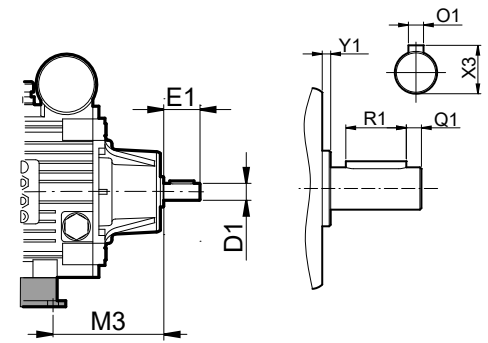
Çıkış Flanşı 90 B5 Output 90 B5 Flange



E2	F	G	H	Q2	R2
50	200	130	165	5	40

		M2	M3
Ayak	A8	65	120.5
Feet	13	75.5	77

Erkek Giriş Mili Male Input Shaft



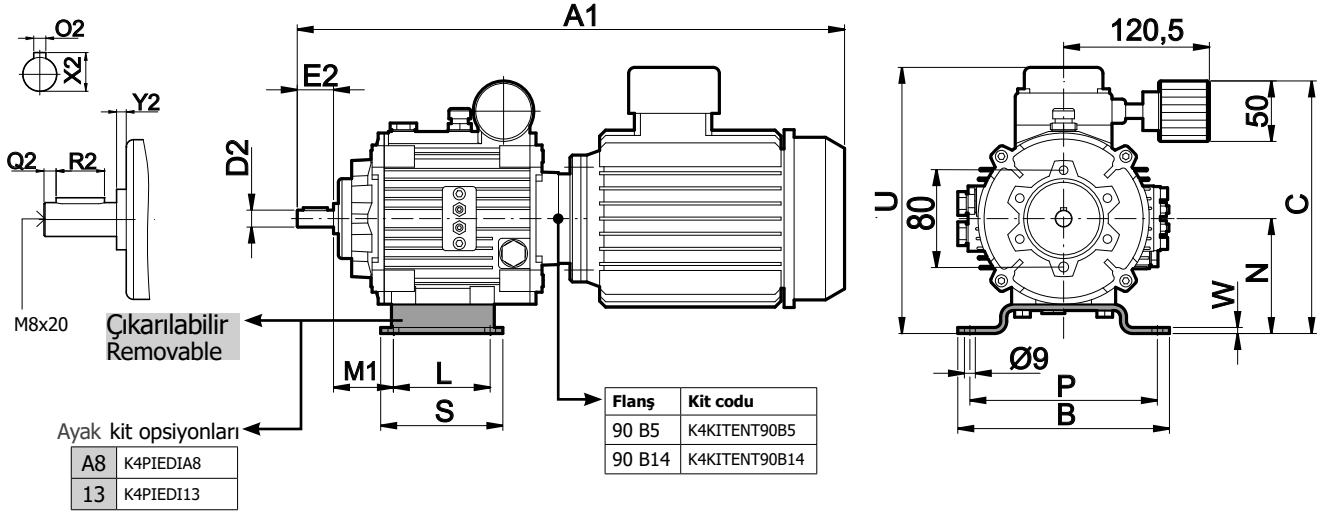
E1	Q1	R1	Y1
50	5	40	4.5

ÖLÇÜLER / DIMENSIONS

1.1/1.5kW K4

Varyatör: **K4**
Motor: **1,1/1,5 kW 4 p (90 B5 or 90 B14)**

Ağırlık	1.1 kW: 33kg / 74 lbs
Weight	1.5 kW: 36kg / 78 lbs
Yağ/Oil	1,5 lt.



Ø Mil / Ø Shaft

Çıkış / Output	D2	O2	X2	-
Standart	Ø24 j6	8	27	-
Özel	Ø28 j6	8	31	-
Giriş / Input	D1	O1	X1	X3
Standart	Ø24 F7	8	27.2	27

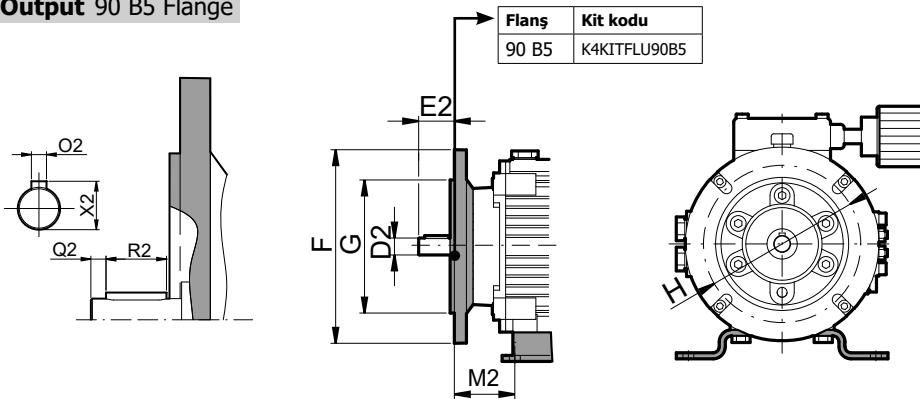
E2	Q2	R2	W	Y2
50	5	40	5	4.5

Motor	A1
1.1 kW 90 B5	577
1.1 kW 90 B14	575
1.5 kW 90 B5	602
1.5 kW 90 B14	600

		B	C	L	M1	N	P	S	U*
Ayak Feet	A8	232	249.8	90	65	105	208	118	245
	13	262	284.8	123	75.5	140	230	152	280

*Dimension "U" is valid both for B5 and B14 flange motor.
La quota "U" è valida sia per flangia B5 che B14 del motore.

Çıkış Flanşı 90 B5 Output 90 B5 Flange



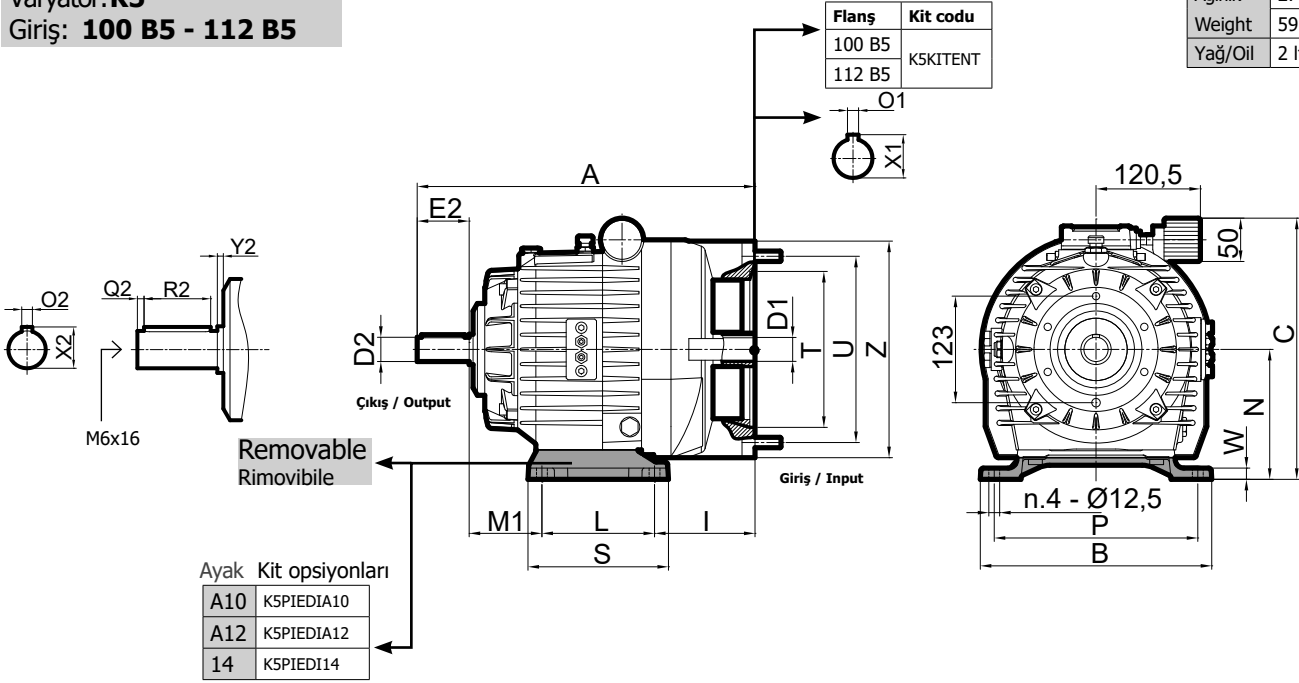
E2	F	G	H	Q2	R2	Y2
50	200	130	165	5	40	4.5

		M2
Ayak Feet	A8	65
	13	75.5

Varyatör: **K5**

Giriş: **100 B5 - 112 B5**

Ağırlık	27 kg
Weight	59 lbs
Yağ/Oil	2 lt.



Flanş	Kit codu
100 B5	K5KITENT
112 B5	

Ayak Kit opsiyonları

A10	K5PIEDIA10
A12	K5PIEDIA12
14	K5PIEDI14

Ø Mil / Ø Shaft

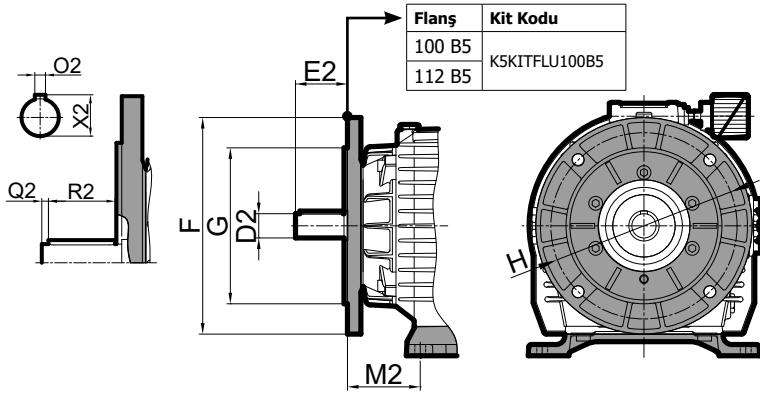
Çıkış / Output	D2	O2	X2	-
Standart	Ø28 j6	8	31	-
Giriş / Input	D1	O1	X1	X3
Standart	Ø28 F7	8	31.2	31

E2	Q2	R2	W	Y2
60	5	50	13	4.5

Ayak Feet	A10	B	C	L	M1	N	P	S
		A12	272.2	281.5	100	76.5	130	240
14	272.2	281.5	100	76.5	130	240	133.7	
	14	267.2	301.5	130	84	150	235	162.2

100-112 B5 Giriş Flanşı						
Ayak Feet	A10	A	I	T	U	Z
		A12	390	153.5	180	215
14	390	116	180	215	250	

Çıkış Flanşı 100 B5 - 112 B5
Output 100 B5 - 112 B5 **Flange**

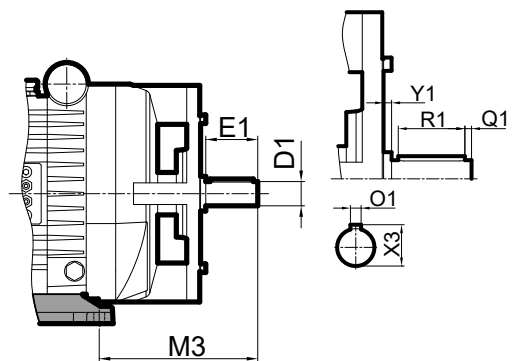


Flanş	Kit Kodu
100 B5	K5KITFLU100B5
112 B5	

F	G	H
250	180	215

Ayak Feet	A10	M2	M3
		A12	76.5
14	84	183	

Erkek giriş mili
Male input shaft



E1	Q1	R1	Y1
60	5	50	6

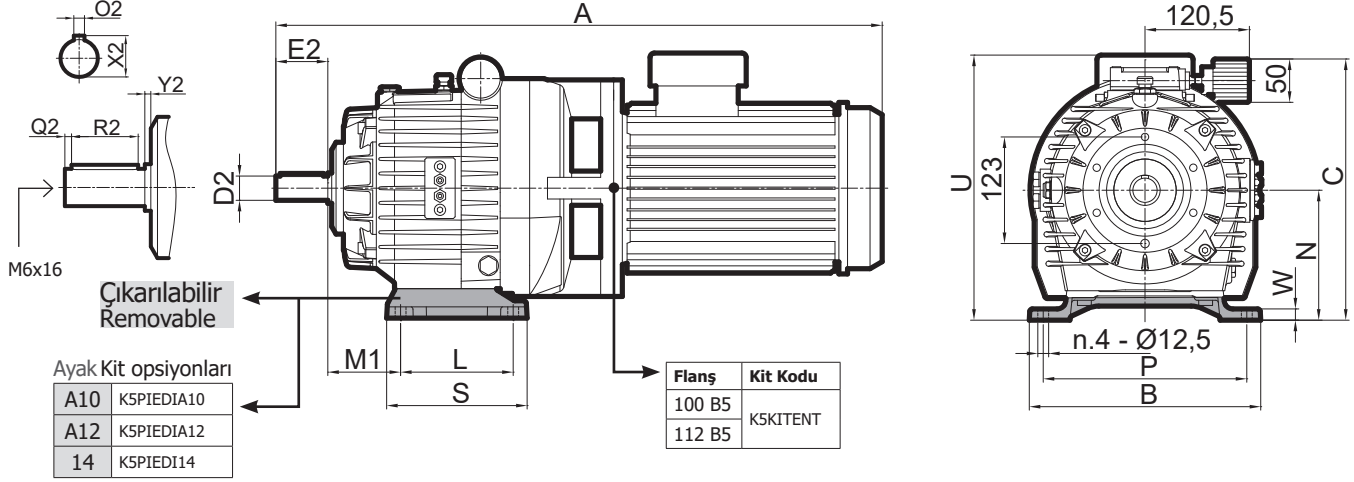
K5 2.2/3/4kW

ÖLÇÜLER / DIMENSIONS

Varyatör: K5

Motor: 2.2/3/4 kW 4p 100-112 B5

Ağırlık	2.2 kW: 46 kg / 101 lbs
Weight	3 kW: 49 kg / 109 lbs
	4 kW: 57 kg / 126 lbs
Yağ/Oil	2 lt.



Ø Mil / Ø Shaft

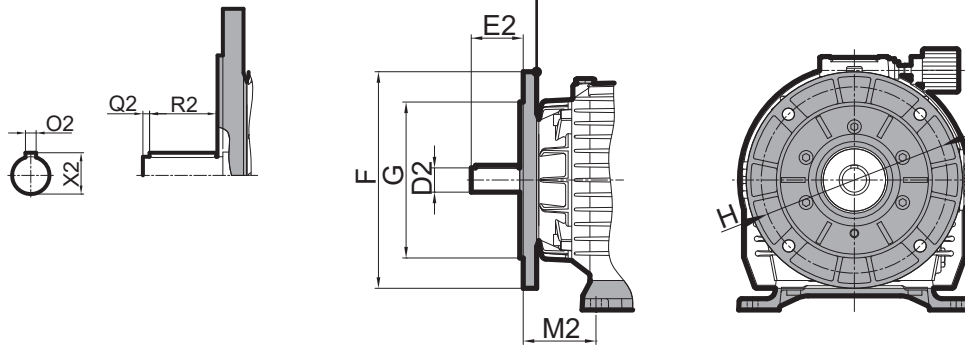
Çıkış / Output	D2	O2	X2	-
Standart	Ø28 j6	8	31	-
Giriş / Input	D1	O1	X1	X3
Standart	Ø28 F7	8	31.2	31

E2	Q2	R2	W	Y2
60	5	50	13	4.5

	B	C	L	M1	N	P	S	
Ayak Feet	A10	272.2	281.5	100	76.5	130	240	133.7
	A12	272.2	281.5	100	76.5	130	240	133.7
	14	267.2	301.5	130	84	150	235	162.2

	2,2/3 kW 100 B5		4 kW 112 B5	
Ayak Feet	A	U	A	U
A10	703	277	-	-
A12	-	-	724	293
14	703	297	-	-

Çıkış Flange 100-112 B5 Output 100-112 B5 Flange



E2	F	G	H	Q2	R2
60	250	180	215	5	50

Ayak Feet	M2
A10	76.5
A12	76.5
14	84

MONOBLOK YÜKSEK VERİMLİ MODÜLER VE KOMPAKT ÜRÜNLER
MONOBLOCK MODULAR & COMPACT PRODUCTS WITH HIGH ENERGY EFFICIENCY DRIVE



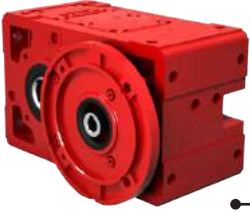
**PARALEL MİLLİ
REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ
REDÜKTÖR**
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
MOTORLU REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ
MOTORLU REDÜKTÖR**
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
EKSTRUDER REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
EXTRUDER GEARBOX

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
EKSTRUDER REDÜKTÖR
(UZUN DİZAYN)**
PARALLEL SHAFT
EXTRUDER GEARBOX
(LONG DESIGN)

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm

ZET

R e d ü k t ö r

ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.



İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE

Uzunçayır Caddesi No: 43
D Blok No:3-4
34722 - Hasanpaşa
İstanbul - Türkiye

Tel : +90-216-327 7254 (2L pbx)
: +90-216-326 0679
Fax : +90-216-326 0078

ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY

Organize Sanayi Bölgesi
14. Cadde No: 17
26110 - OSB
Eskişehir -Türkiye

Tel : +90-222-236 2017 (4L pbx)
Fax : +90-222-236 2035

info@hydrozet.com
www.hydrozet.com
www.zetreduktor.com