

**Alüminyum Gövde
Konik Helisel Dişli Redüktörler**
Aluminum Shaft Mounted Gearboxes



09
2017

DİĞER ÜRÜNLERİMİZ
OUR OTHER PRODUCTS



HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

06
2014

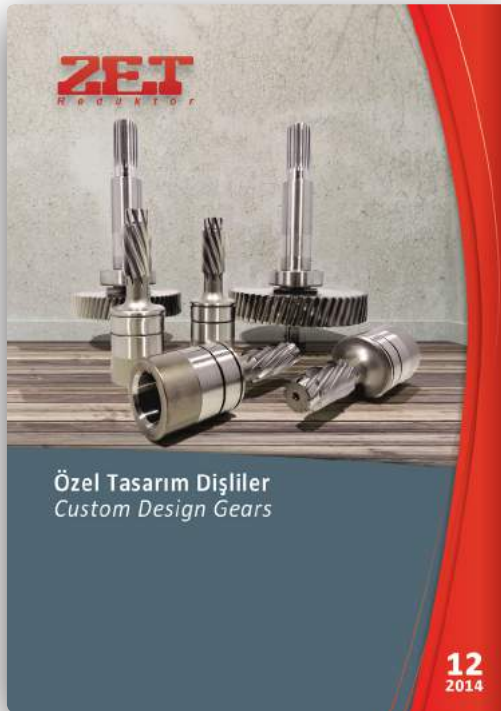
HE-MHE-KH-MKH
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Ekstruder Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue

10
2014

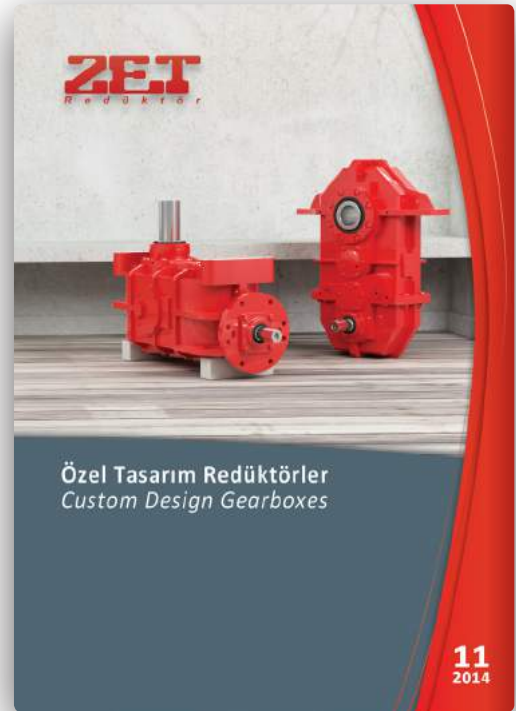
Ekstruder Extruder
Serisi Ürün Kataloğu | Series Product Catalogue



Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears

12
2014

Özel Tasarım Dişliler
Custom Design Gears



Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes

11
2014

Özel Tasarım Redüktörler
Custom Design Gearboxes

Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

MIL-STD 276 standardına göre üretilmiş gövde için herhangi bir ikincil yüzey işleme gerek yoktur. Yüzeyler boyanabilir.

Alloy housing

Is vacuum impregnated (MIL-STD 276) for protection and sealing. No secondary finish required but readily accepts paint.

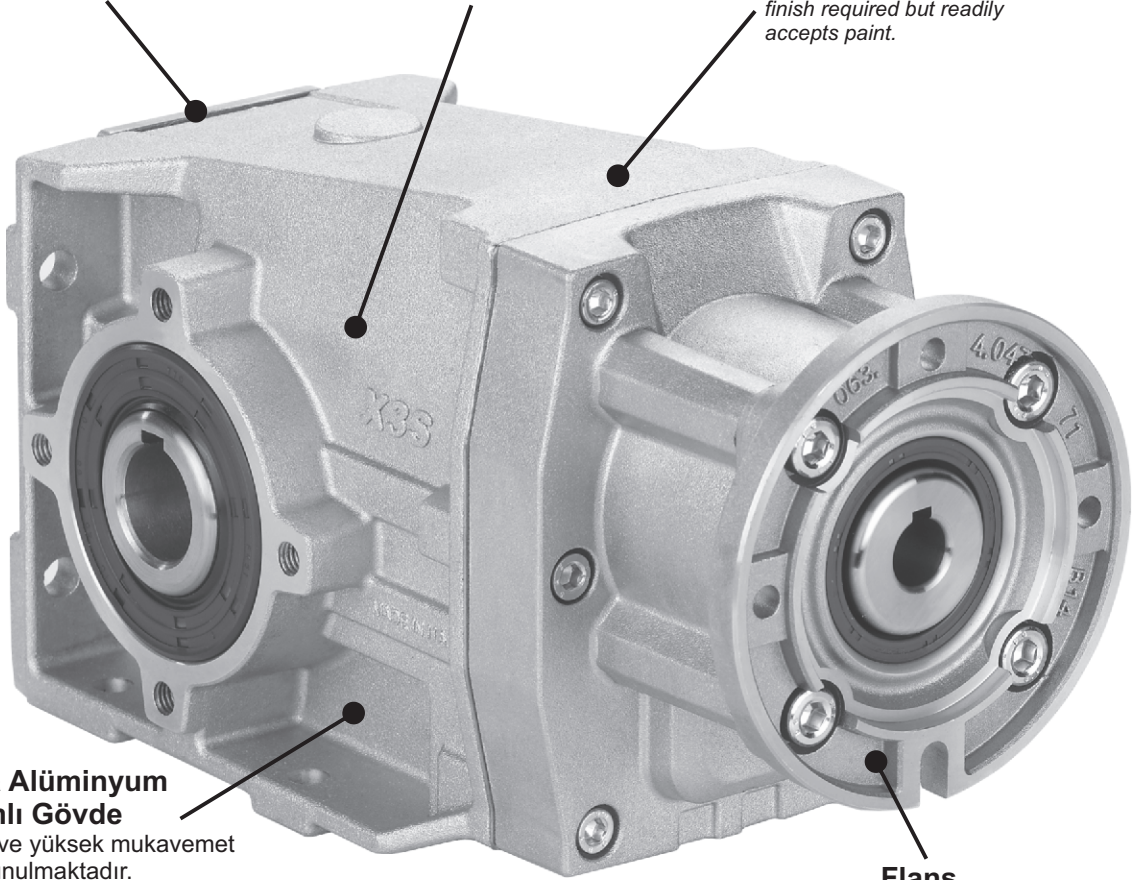
Dişliler

Isıl işlem görmüş ve hassas profil taşlanmıştır.

Gears

Hardened and ground gears

De-Monte edilebilir kapak Removable inspection cover



Tek Parça Alüminyum Alaşımli Gövde

Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır. Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Single-piece aluminum

Combines light weight with high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing

Flanş

Tüm giriş flanşları IEC standardına uygundur.

Flange

Fully modular to IEC and Compact integrated motor. NEMA C flange

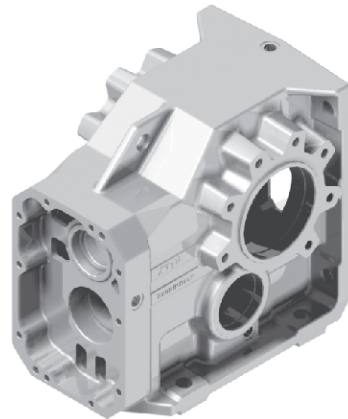
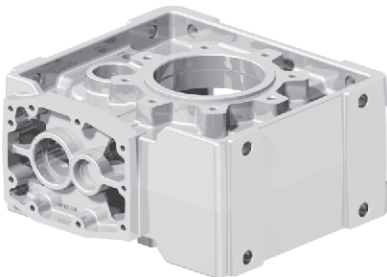
Tek Parça Döküm Gövde

Hafif gövde yapısı ve yüksek mukavemet birlikte sunulmaktadır.

Yüksek hasssiyette işlenmiştir.

Cast Iron housing

With high tensile strength. Precision machined for alignment of bearings and gearing



Yaygın Satış Ağı
World wide sales network.

Konik Helisel Dişli Redüktörler / Helical-Bevel Gearboxes

Sayfa / On page



Tip / Types →

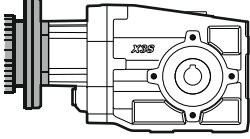
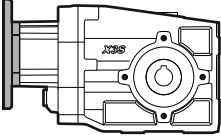
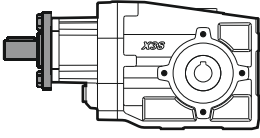
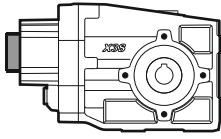
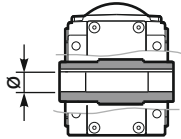
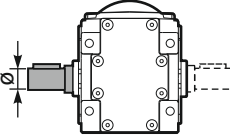
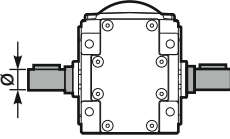
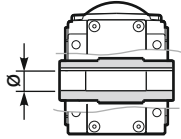
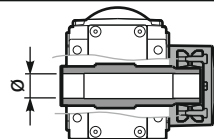
7-5	7-7	7-9	7-11	7-13	7-15	7-17	7-19	7-21
X22S 50Nm	X32S 90Nm	X33S 100Nm	X42A 150Nm	X43A 160Nm	X52A 250Nm	X53A 250Nm	X62A 410Nm	X63A 410Nm

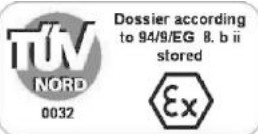
Sayfa / On page



Tip / Types →

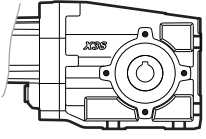
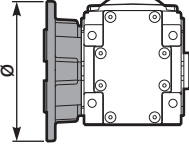


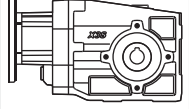
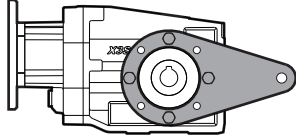
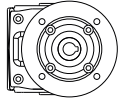
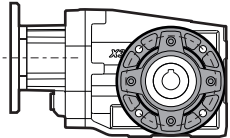
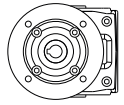
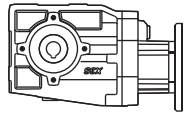
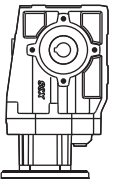
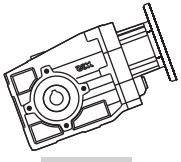
7-23	7-25	7-27	7-29	7-31	7-33	7-35	7-37	7-39	7-41
X73C 675Nm	X74C 675Nm	X83C 1000Nm	X84C 1000Nm	X93C 1600Nm	X94C 1650Nm	X103 3000Nm	X104 3000Nm	X113 4500Nm	X114 4600Nm

Tip / Type	Gövde Büyüklüğü / Size	Montaj Şekli / Mounting	Tahvil- Ratio	Çıkış Mili / Output shaft																														
<p>M</p> <p>Konik Helisel Dişli Redütörler Helical-bevel gear</p>  <p>IEC motorlu M</p>  <p>Motor Flanşlı P</p>  <p>Dolu Mil girişli R</p>  <p>Temel Redüktör B</p>	<p>X22S</p> <p>2 Kademe Stages 3 Kademe Stages</p> <p>Alüminyum Aluminum</p> <p>X22S X32S X42A X52A X62A</p> <p>X33S X43A X53A X63A</p> <p>3 Kademe Stages 4 Kademe Stages</p> <p>Döküm gövde Cast Iron</p> <p>X93C X103 X113</p> <p>X94C X104 X114</p>	<p>C</p> <p>Delik Mil Çıkışlı C</p>  <p>A</p> <p>Dolu Mil Çıkışlı A</p>  <p>B</p> <p>Çift çıkış milinin uygun olduğu tipler 113/4C, 133/4C ve X93/4C B</p>  <p>D</p> <p>Sıkma Bileziği (Yalnızca DX yönünde) D</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>  <p>Paslanmaz mil çıkışlı I</p> <p>Paslanmaz mil çıkışlı Stainless steel hub I</p> <p>Taleplerinizi adet bilgisi ile birlikte iletiniz. Only on request for Q.ty</p>	<p>4.83</p> <p>Ölçü sayfalarına bakınız See technical data table</p>	<p>-A</p> <p>Delik Mil Çıkışlı → STANDART</p> <table border="1"> <tr> <td>X22S</td> <td>113C 114C</td> </tr> <tr> <td>-A ⇨ $\varnothing 18$</td> <td>-F ⇨ $\varnothing 40$</td> </tr> <tr> <td>-B ⇨ $\varnothing 20$</td> <td>-G ⇨ $\varnothing 42$</td> </tr> <tr> <td>X32S X33S</td> <td>133C 134C</td> </tr> <tr> <td>-B ⇨ $\varnothing 20$</td> <td>-F ⇨ $\varnothing 40$</td> </tr> <tr> <td>-C ⇨ $\varnothing 25$</td> <td>-H ⇨ $\varnothing 45$</td> </tr> <tr> <td>X42A X43A</td> <td>X93C X94C</td> </tr> <tr> <td>-C ⇨ $\varnothing 25$</td> <td>-H ⇨ $\varnothing 45$</td> </tr> <tr> <td>-D ⇨ $\varnothing 30$</td> <td>-J ⇨ $\varnothing 50$</td> </tr> <tr> <td>X52A X53A</td> <td>X103 X104</td> </tr> <tr> <td>-D ⇨ $\varnothing 30$</td> <td>-K ⇨ $\varnothing 60$</td> </tr> <tr> <td>-E ⇨ $\varnothing 35$</td> <td>X113 X114</td> </tr> <tr> <td>X62A X63A</td> <td>-T ⇨ $\varnothing 70$</td> </tr> <tr> <td>-E ⇨ $\varnothing 35$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-F ⇨ $\varnothing 40$</td> <td></td> </tr> </table> <p>Tek ve Çift Çıkış Mili</p> <p>-I X22S X32/3S ⇨ $\varnothing 20$</p> <p>-L X32/3S X42/3A ⇨ $\varnothing 25$</p> <p>-M X52/3A ⇨ $\varnothing 30$</p> <p>-N X52/3A X62/3A ⇨ $\varnothing 35$</p> <p>-V 113/4C ⇨ $\varnothing 40^*$</p> <p>-O 113/4C ⇨ $\varnothing 42^*$</p> <p>-P 133/4C ⇨ $\varnothing 45^*$</p> <p>-1 X93/4C ⇨ $\varnothing 50^*$</p> <p>-3 X103/4 ⇨ $\varnothing 60^*$</p> <p>-5 X113/4 ⇨ $\varnothing 70^*$</p> <p>Çift çıkış mili opsiyonu</p>  <p>Sıkma Bilezikli</p> <p>-U X22S X32/3S ⇨ $\varnothing 20$</p> <p>-Q X42/3A ⇨ $\varnothing 30$</p> <p>-R X52/3A ⇨ $\varnothing 35$</p> <p>-S X62/3A 113/4C ⇨ $\varnothing 40$</p> <p>-6 133/4C ⇨ $\varnothing 45$</p> <p>-7 X93/4C ⇨ $\varnothing 50$</p> <p>-8 X103/4 ⇨ $\varnothing 65$</p> <p>-9 X113/4 ⇨ $\varnothing 75$</p>	X22S	113C 114C	-A ⇨ $\varnothing 18$	-F ⇨ $\varnothing 40$	-B ⇨ $\varnothing 20$	-G ⇨ $\varnothing 42$	X32S X33S	133C 134C	-B ⇨ $\varnothing 20$	-F ⇨ $\varnothing 40$	-C ⇨ $\varnothing 25$	-H ⇨ $\varnothing 45$	X42A X43A	X93C X94C	-C ⇨ $\varnothing 25$	-H ⇨ $\varnothing 45$	-D ⇨ $\varnothing 30$	-J ⇨ $\varnothing 50$	X52A X53A	X103 X104	-D ⇨ $\varnothing 30$	-K ⇨ $\varnothing 60$	-E ⇨ $\varnothing 35$	X113 X114	X62A X63A	-T ⇨ $\varnothing 70$	-E ⇨ $\varnothing 35$		-F ⇨ $\varnothing 40$	
X22S	113C 114C																																	
-A ⇨ $\varnothing 18$	-F ⇨ $\varnothing 40$																																	
-B ⇨ $\varnothing 20$	-G ⇨ $\varnothing 42$																																	
X32S X33S	133C 134C																																	
-B ⇨ $\varnothing 20$	-F ⇨ $\varnothing 40$																																	
-C ⇨ $\varnothing 25$	-H ⇨ $\varnothing 45$																																	
X42A X43A	X93C X94C																																	
-C ⇨ $\varnothing 25$	-H ⇨ $\varnothing 45$																																	
-D ⇨ $\varnothing 30$	-J ⇨ $\varnothing 50$																																	
X52A X53A	X103 X104																																	
-D ⇨ $\varnothing 30$	-K ⇨ $\varnothing 60$																																	
-E ⇨ $\varnothing 35$	X113 X114																																	
X62A X63A	-T ⇨ $\varnothing 70$																																	
-E ⇨ $\varnothing 35$																																		
-F ⇨ $\varnothing 40$																																		



Ürünlerimiz isteğe bağlı olarak ATEX standartlarında tedarik edilebilir.
On request we can deliver our products according to the ATEX

NASIL SİPARİŞ EDİLİR / HOW TO ORDER

Tip / Type	Çıkış Flanşı Output flange	Motor Büyüklüğü / Motor size	Terminal Kutusu Pozisyonu Terminal box position	Montaj Pozisyonu Mountin position
BR	N	-O	B	B3
				
FB Temel Tip Form base	N Flanşsız Without flange X22S	B5 -A=56 (ø120) -B=63 (ø140) -C=71 (ø160) -D=80 (ø200) -E=90 (ø200) -F=100+112 (ø250) -G=132 (ø300) -H=160 (ø350) -I=180 (ø350) -L=200 (ø400) CA=225 (ø450)	A	B3 STANDART
	0 ⇨ ø110 1 ⇨ ø120 X32S X33S	Flanşsız Without flange X22S X33S X43A	B STANDART	
BR Tork Kolu Reaction arm	1 ⇨ ø120 2 ⇨ ø160 X42-3A X52-3A X62-3A	X32S X42A X53A X63A 114C 134C	C STANDART	B6
	2 ⇨ ø160 3 ⇨ ø200 4 ⇨ ø250 113C 114C X93C X94C	X52A X62A 113C 133C X94C	D	B7
-F Çıkış Flanşı output flange	C ⇨ ø280 L ⇨ ø280 133C 134C	X93C	C	
	C ⇨ ø320 X103 X104	CA=225 (ø450) B14 -O=56 (ø80) -P=63 (ø90) -Q=71 (ø105) -R=80 (ø120) -T=90 (ø140) -U=100+112 (ø160) -V=132 (ø200)	D	B8
	6 ⇨ ø350 X113 X114	Tip R Type R X22S X33S X43A		
	7 ⇨ ø450	-1 ⇨ ø14 X32S X42A X53A X63A 114C 134C		V5
		-2 ⇨ ø19 X52A X62A 113C 133C X94C		
		-3 ⇨ ø24 X93C X104 X114		V6
		-4 ⇨ ø28 X103 X113		
		-5 ⇨ ø38 (132B5) -6 ⇨ ø42 (160B5) -7 ⇨ ø48 (180B5) -8 ⇨ ø55 (200B5) -9 ⇨ ø60 (225B5)		V8
		-4 ⇨ ø28 (100B5) -5 ⇨ ø38 (132B5) -6 ⇨ ø42 (160B5)		Sadece dikey pozisyonlar için belirtilmiştir Specify only for vertical positions

GEREKLİ FORMÜLLER / USEFUL FORMULAS

GEREKLİ GÜÇ / REQUIRED POWER

Kaldırma / Lifting

$$P [KW] = \frac{M [Kg] \cdot g [9.81] \cdot v [m / s]}{1000}$$

Döndürme / Rotation

$$P [KW] = \frac{M [Nm] \cdot n [d/d]}{9550}$$

Doğrusal hareket / Linear movement

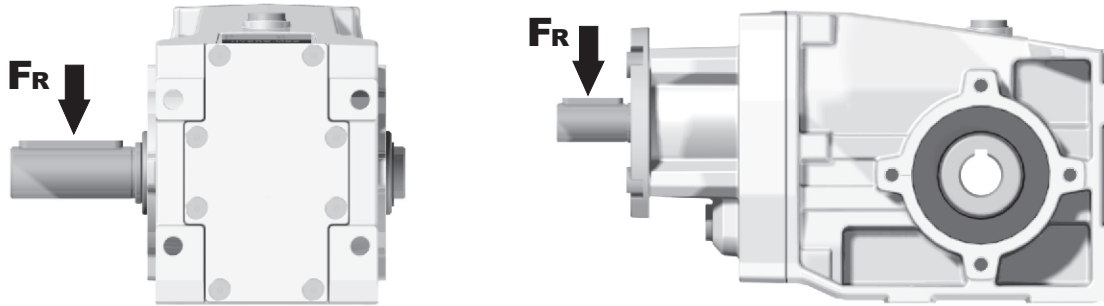
$$P [KW] = \frac{F [N] \cdot v [m / s]}{1000}$$

MOMENT / TORQUE

$$M [Nm] = \frac{9550 \cdot P [KW]}{n [d/d]}$$

RADYAL YÜKLER / RADIAL LOADS

- Radyal yükler giriş ve çıkış milinde harici güç aktarım elemanları tarafından oluşturulur
- Radial load generated by external transmissions keyed onto input and/or output shafts.

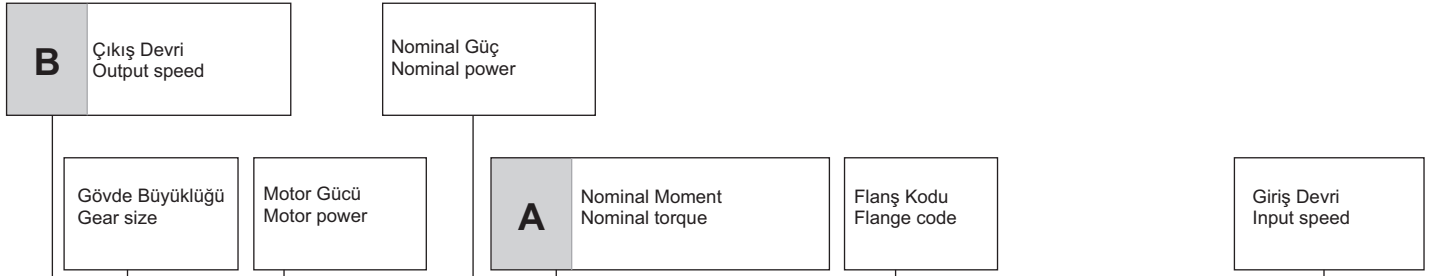


$$F_R [N] = \frac{M [Nm] \cdot 2000}{d [mm]} \cdot f_k$$

M	Çıkış momenti / Output torque
d	Güç aktarım elemanı çapı / Diameter of driving element
f_k	Düzeltilme katsayısı / Factor 1.15 Dişli / Gearwheels 1.25 Zincir Dişli / Chain sprochets 1.75 V kayış / Narrow v-belt pulley 2.50 Düz kayış / Flat-belt pulley

- Daha yüksek radyal yükler için teknik ofisimiz ile iletişime geçiniz.
- If your application requires higher radial loads, contact our technical office. Higher load may be possible.

REDÜKTÖR SEÇİMİ NASIL YAPILIR / HOW TO SELECT A GEARBOX



X22S Konik Helisel Dişli Redüktörler Angletech Gear **50Nm**

ZET Redüktör

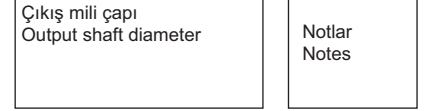
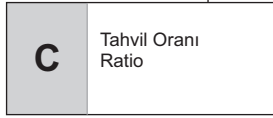
PERFORMANS TABLOLARI-ALÜMİNYUM RATING-ALUMINUM HELICAL-BEVEL GEARBOXES

HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis faktörü f.s.	Nominal güç P_{1R} [kW]	Nominal moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış Mili	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q			
289.7	4.83	0.37	11.7	2.6	0.95	30	63	71	C	C		289	01	
189.2	7.40	0.37	17.9	1.7	0.62	30			C	C		287	02	
146.2	9.58	0.37	23.2	1.7	0.64	40			C	C		199	03	
127.5	10.98	0.37	26.6	1.7	0.63	45			C	C		179	04	



fs		Günlük Çalışma Süresi Oper. hours per day		
Yük Sınıfı ve Saatteki Dur-Kalk Sayısı Type of load and starts per hour		3 sa	10 sa	24 sa
Sürekli yada Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat ≤ 10 Application with start / stop	Düzgün Yükleme / Uniform	0.8	1	1.25
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1	1.25	1.5
	Ağır Yükleme / Heavy	1.25	1.5	1.75
Aralıklı Çalışmada Dur-Kalk Sayısı / Saat > 10 Intermittent application with start / hour	Düzgün Yükleme / Uniform	1	1.25	1.5
	Orta Darbeli Yükleme / Moderate	1.25	1.5	1.75
	Ağır Yükleme / Heavy	1.5	1.75	2.15

D	Standart motor flanşı Motor flange available
B)	Burç ile montajı yapılabilir Mounting with reduction ring
C)	Terminal kutusu flanş pozisyonu Motor flangeholes position/terminal box position
B)	Burç kullanılmadan montajı yapılabilir Available without reduction bushes

A	Servis faktörüne bağlı gerekli moment belirlenir	Select required torque (according to service factor)
B	Gerekli çıkış devri belirlenir	Select output speed
C	Aynı satırda belirlenen redüktörün tahvil oranı görülebilir	On the same line of selected geared motor, you can find the gear ratio
D	Uygun motor flanşı belirlenir (Gerekli olduğu durumlarda)	Select motor flange available (if requested)



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü $f.s.$	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı \varnothing	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
290	4.83	0.37	12	2.6	0.95	30			C	C		289	01
189	7.40	0.37	18	1.7	0.62	30			C	C		287	02
146	9.58	0.37	23	1.7	0.64	40			C	C		199	03
128	10.98	0.37	27	1.7	0.63	45			C	C		179	04
107	13.07	0.37	32	1.4	0.53	45			C	C		159	05
95	14.66	0.37	35	1.3	0.47	45			C	C		197	06
89	15.79	0.37	38	1.2	0.44	45			C	C		139	07
83	16.81	0.37	41	1.1	0.41	45			C	C		177	08
70	20.00	0.37	48	1.0	0.37	48			C	C		157	09
64	21.93	0.37	53	0.9	0.35	50			C	C		109	10
58	24.18	0.25	39	1.3	0.32	50			C	C		137	11
48.2	29.04	0.25	47	1.1	0.26	50			C	C		99	12
41.7	33.57	0.18	42	1.2	0.23	50			C	C		107	13
36.2	38.67	0.18	48	1.0	0.20	50			C	C		79	14
31.5	44.44	0.18	55	0.9	0.17	50			C	C		97	15
23.7	59.18	0.12	48	1.0	0.13	50			C	C		77	16
19.9	70.24	0.09	45	1.1	0.11	50			C	C		67	17

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X22S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X22S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.25 LT	0.43 LT	0.31 LT	0.25 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

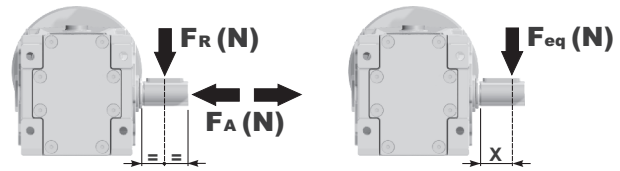
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

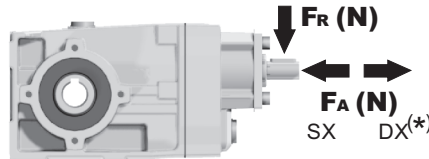
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{42}{X+23}$$



n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR
400	360	1800	100	440	2200	25	440	2200
250	380	1900	75	440	2200	15	440	2200
150	420	2100	50	440	2200			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

*DX yönünde aksel yükü izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

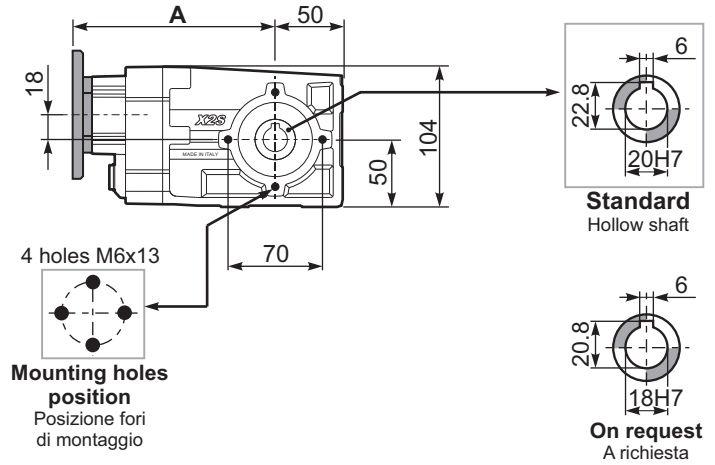
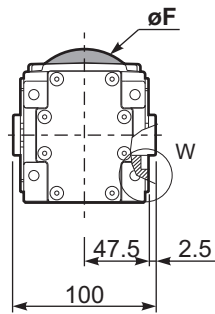
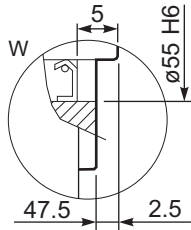
Tablo 2

3D dimensions on the Web

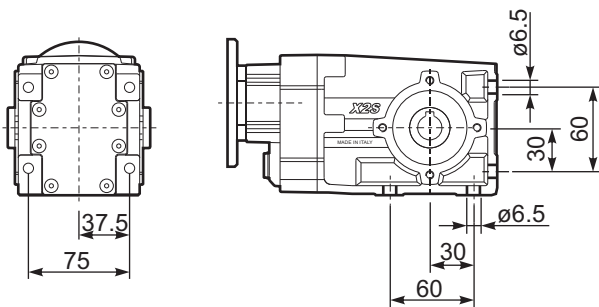
PX22SC... Basic Gearbox
Riduttore base

Gearbox weight
peso riduttore **3.70 kg**

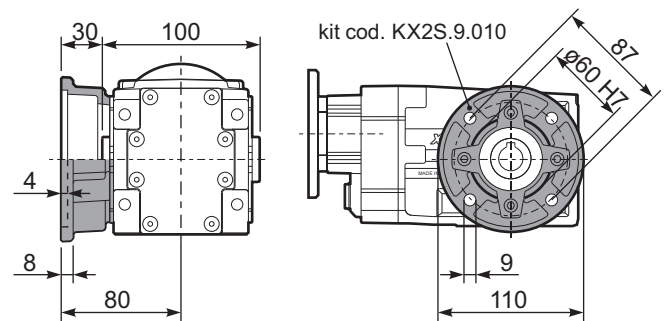
M. flanges	Kit code	øF	A
63B5	K050.4.041	138	154.5
71B5	K050.4.042	160	152
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154.5
71B14	K050.4.045	105	152



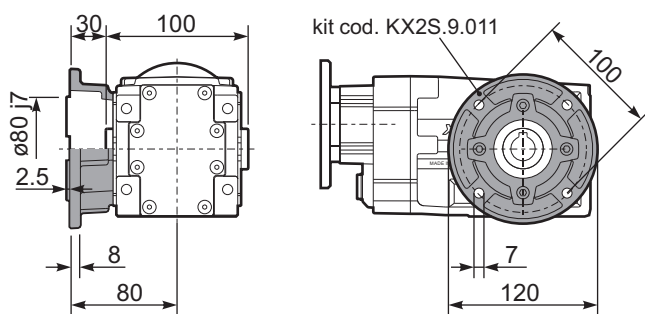
PX22S..-N.. Feet
Piedini



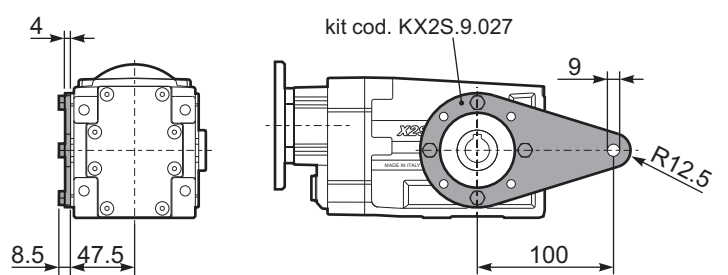
PX22S..-F0.. Output flange
Flangia uscita



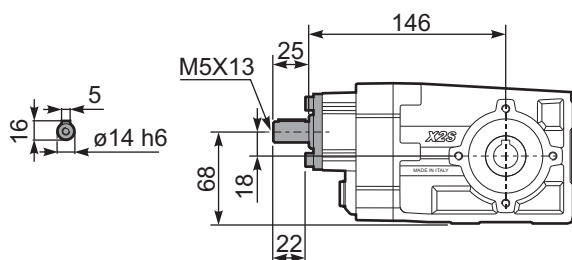
PX22S..-F1.. Output flange
Flangia uscita



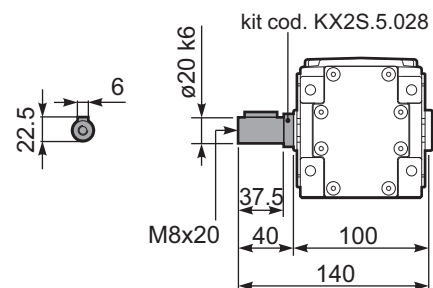
PX22S..-BR.. Reaction Arm
Braccio di reazione



RX22S.. Input shaft
Albero in entrata



PX22S..-A.. Single output shaft
Albero semplice in uscita





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı 	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
191	7.33	1.5	72	1.0	1.5	70	B				C	C		289	01
125	11.22	1.1	80	1.1	1.2	85	B				C	C		287	02
106	13.26	1.1	95	0.9	0.98	85	B				C	C		199	03
91	15.37	1.1	110	0.8	0.89	90	B				C	C		179	04
78	18.04	0.75	89	1.0	0.76	90	B				C	C		159	05
69	20.30	0.75	100	0.9	0.68	90	B				C	C		197	06
65	21.54	0.75	106	0.9	0.64	90	B				C	C		139	07
59	23.53	0.55	85	1.1	0.58	90	B				C	C		177	08
51	27.62	0.55	100	0.9	0.50	90	B				C	C		157	09
47.6	29.40	0.55	106	0.8	0.47	90	B				C	C		109	10
42.5	32.97	0.37	80	1.1	0.42	90	B				C	C		137	11
36.5	38.37	0.37	93	1.0	0.36	90	B				C	C		99	12
31.1	45.00	0.25	73	1.2	0.31	90	B				C	C		107	13
27.6	50.67	0.25	83	1.1	0.27	90	B				C	C		79	14
23.8	58.73	0.18	73	1.2	0.23	90	B				C	C		97	15
18.1	77.55	0.18	97	0.9	0.18	90	B				C	C		77	16

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X32S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X32S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.40 LT	0.60 LT	0.40 LT	0.60 LT	0.85 LT	0.60 LT	0.40 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

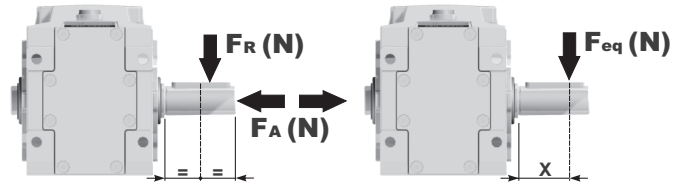
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

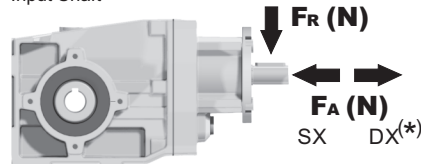
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{47.5}{X+28.5}$$



n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

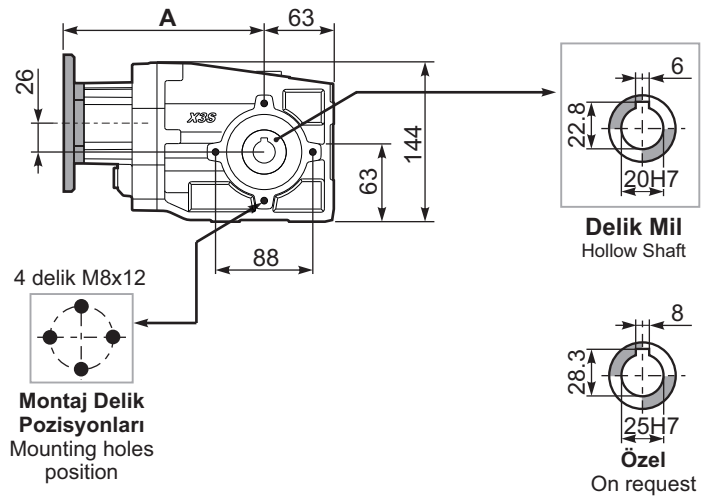
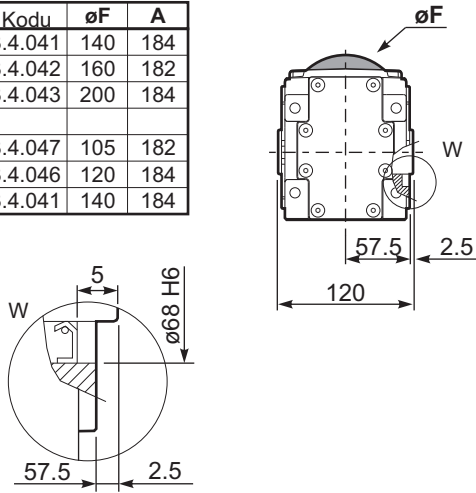
*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

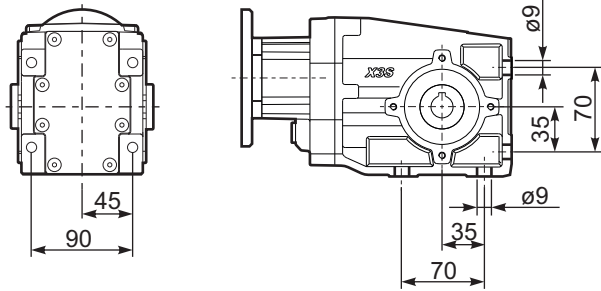
PX32SC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **6.30 kg**

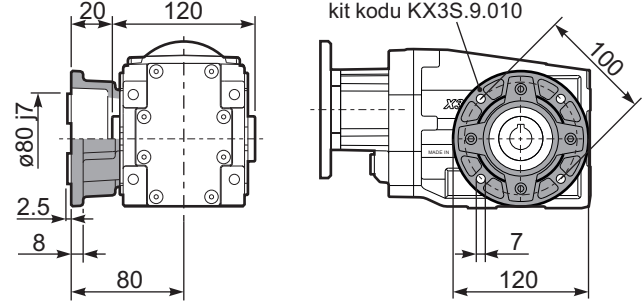
M. flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	184
90B14	K063.4.041	140	184



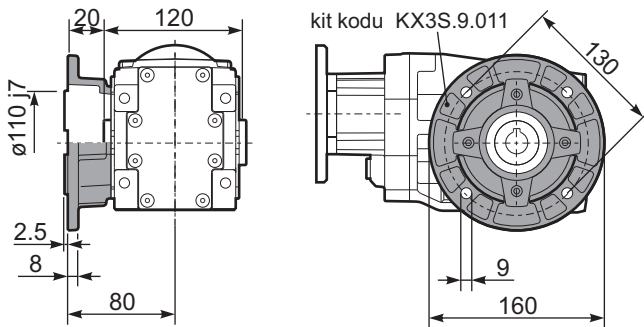
PX32S..-N... Ayak
Feet



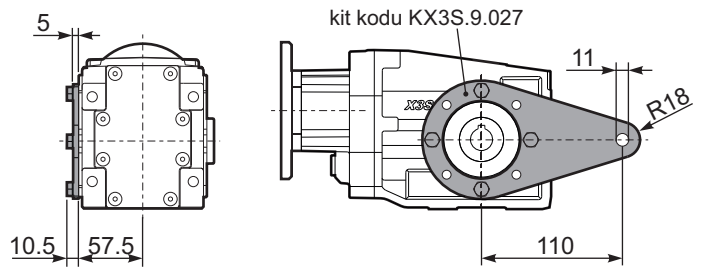
PX32S-F1.. Çıkış flanşı
Output flanges



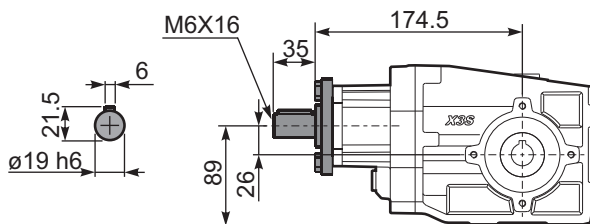
PX32S-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



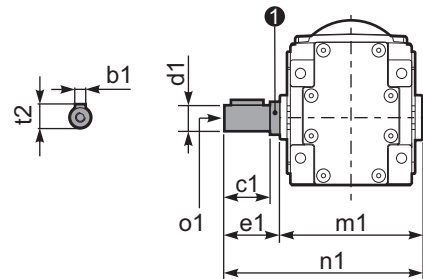
PX32SBR.. Çıkış flanşı
Output flanges



RX32S... Giriş Mili
Input shaft



PX32S..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1 kit kodu
ø20 ^{-0.005/-0.020}	6	37.5	40	120	140	22.5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005/-0.020}	8	60	63.2	126.8	190	28	M8x20	K063.5.028



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dır

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
38.7	36.17	0.37	86	1.2	0.43	100			C	C		17179	02
31.7	44.21	0.37	105	1.0	0.35	100			C	C		19139	03
27.6	50.68	0.25	81	1.2	0.31	100			C	C		17139	04
25.3	55.36	0.25	89	1.1	0.28	100			C	C		17177	05
23.2	60.31	0.25	96	1.0	0.26	100			C	C		15139	06
21.2	65.88	0.25	105	0.9	0.24	100			C	C		15177	07
19.4	72.25	0.18	88	1.1	0.22	100			C	C		10179	08
17.6	79.64	0.18	97	1.0	0.20	100			C	C	standart ø20	13177	09
15.2	92.31	0.18	113	0.9	0.17	100			C	C		15137	10
14.6	95.65	0.18	117	0.9	0.16	100			C	C		9179	11
13.8	101.23	0.12	80	1.2	0.15	100			C	C		10139	12
11.0	127.37	0.12	101	1.0	0.12	100			C	C	ø25 Özel	7179	13
9.3	151.16	0.09	95	1.0	0.10	100			C	C		6179	14
7.8	178.46	0.09	113	0.9	0.09	100			C	C		7139	15
6.6	211.79	0.06	88	1.1	0.07	100			C	C		6139	16
6.1	231.37	0.06	96	1.0	0.07	100			C	C		6177	17
5.1	273.16	0.06	113	0.9	0.06	100			C	C		7137	18
4.3	324.18	0.06	134	0.7	0.05	100			C	C		6137	19

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X33S Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X33S is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

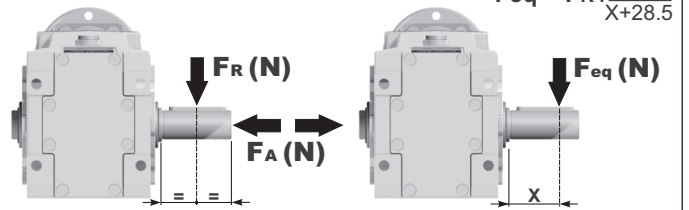
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0.70 LT	0.65 LT	0.40 LT	0.65 LT	0.95 LT	0.65 LT	0.45 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

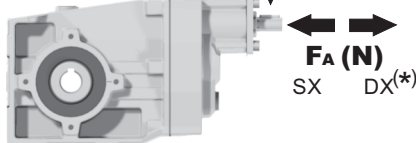
Çıkış Mili
Output Shaft



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	400	2000	75	560	2800	15	560	2800
150	450	2250	50	560	2800			
100	500	2500	25	560	2800			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

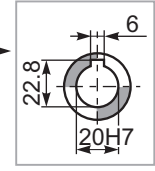
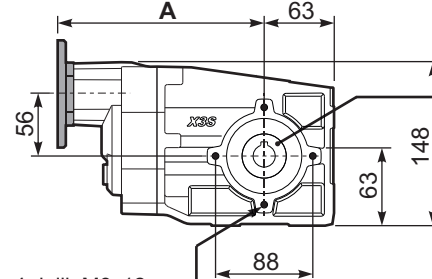
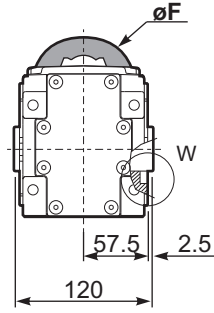
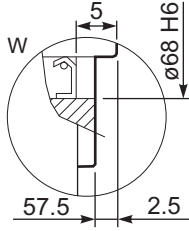
*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

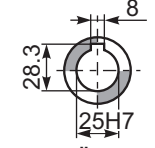
PX33SC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **6.55 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K050.4.041	138	189.5
71B5	K050.4.042	160	187
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189.5
71B14	K050.4.045	105	187

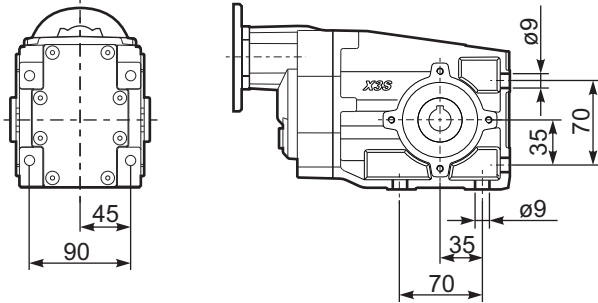


Delik Mil
Hollow Shaft

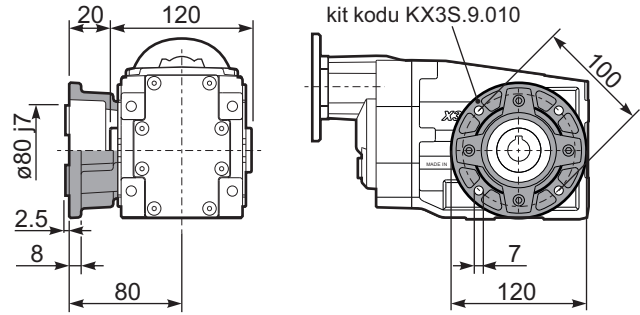


Özel
On request

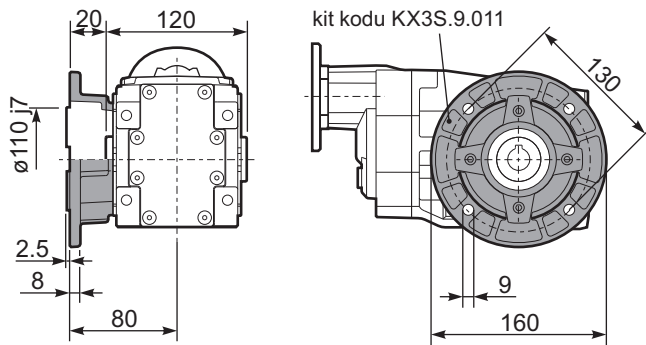
PX33S-N.. Ayak
Feet



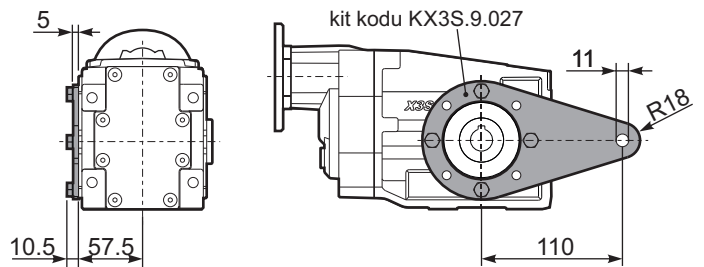
PX33S-F1.. Çıkış flanşı
Output flanges



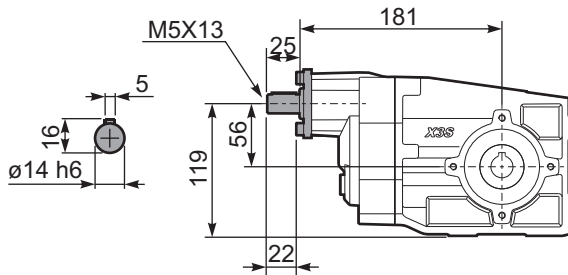
PX33S-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



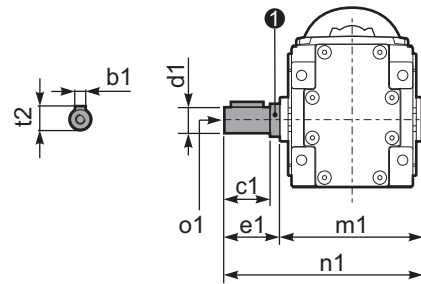
PX33S BR.. Çıkış flanşı
Output flanges



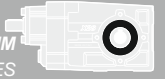
RX33S... Giriş Mili
Input shaft



PX33S..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	1	kit kodu
ø20 ^{-0.005/-0.020}	6	37.5	40	120	140	22.5	M8x20		KX2S.5.028
ø25 ^{-0.005/-0.020}	8	60	63.2	126.8	190	28	M8x20		K063.5.028



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-F	-Q	-R	-T	-U		
							63	71	80	90	100	112	71	80	90		
192	7.29	2.2	104	0.9	2.0	95	B					C	C			2811	01
125	11.20	2.2	159	0.9	2.0	150	B					C	C			288	02
106	13.18	1.5	129	1.2	1.7	150	B					C	C			1911	03
92	15.27	1.1	109	1.4	1.5	150	B					C	C			1711	04
78	17.93	1.1	128	1.2	1.3	150	B					C	C			1511	05
69	20.25	1.1	145	1.0	1.1	150	B					C	C			198	06
65	21.40	1.1	153	1.0	1.1	150	B					C	C			1311	07
60	23.47	0.75	115	1.3	0.98	150	B					C	C			178	08
51	27.55	0.75	135	1.1	0.83	150	B					C	C			158	09
47.9	29.21	0.75	143	1.0	0.78	150	B					C	C			1011	10
42.6	32.88	0.75	161	0.9	0.70	150	B					C	C			138	11
36.7	38.12	0.55	138	1.1	0.60	150	B					C	C			911	12
31.2	44.89	0.55	163	0.9	0.51	150	B					C	C			108	13
27.8	50.34	0.37	122	1.1	0.40	131	B					C	C			711	14
23.9	58.58	0.37	142	1.1	0.39	150	B					C	C			98	15
18.1	77.36	0.25	126	1.2	0.30	150	B					C	C			78	16

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X42A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X42A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.60 LT	0.75 LT	0.50 LT	0.70 LT	1.10 LT	0.60 LT	0.50 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

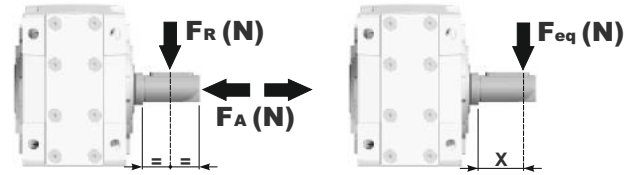
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

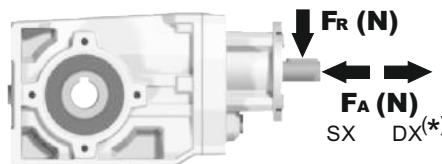
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

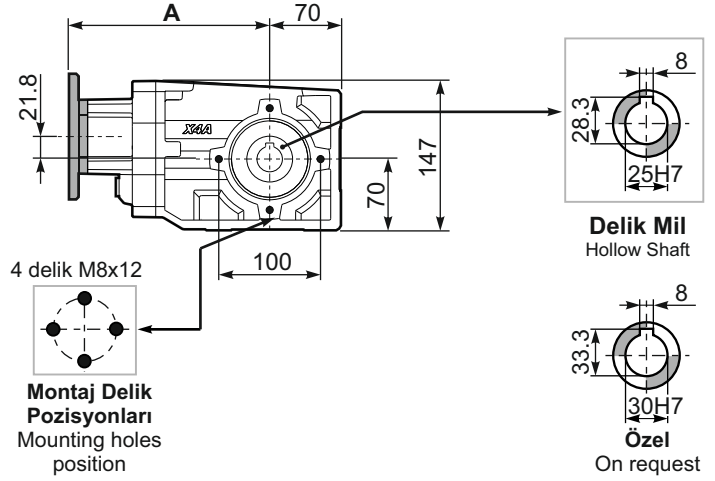
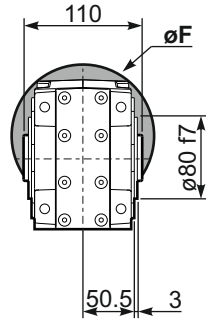
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

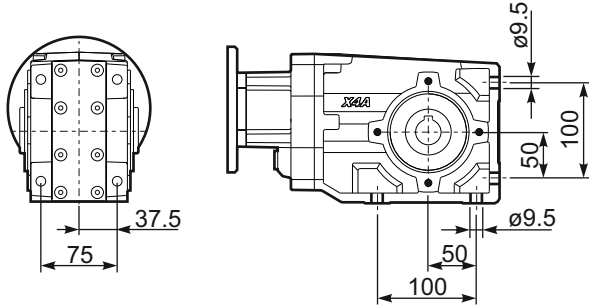
PX42AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **7.82 kg**

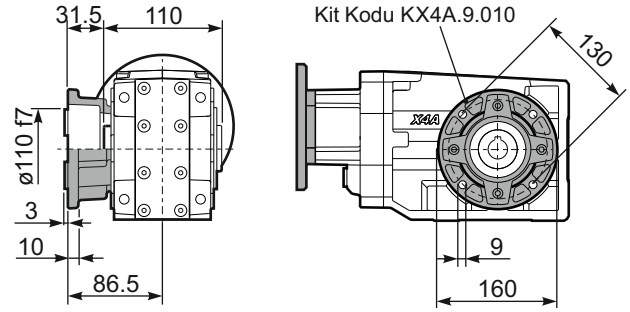
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199.5
71B5	K063.4.042	160	197.5
80/90B5	K063.4.043	200	199.5
100/112B5	KC40.4.043	250	214.3
71B14	K063.4.047	105	197.5
80B14	K063.4.046	120	199.5
90B14	K063.4.041	140	199.5
100/112B14	KC40.4.041	160	214.3



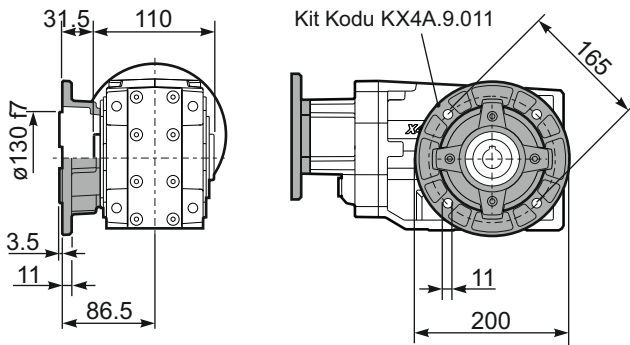
PX42A-N.. Ayak
Feet



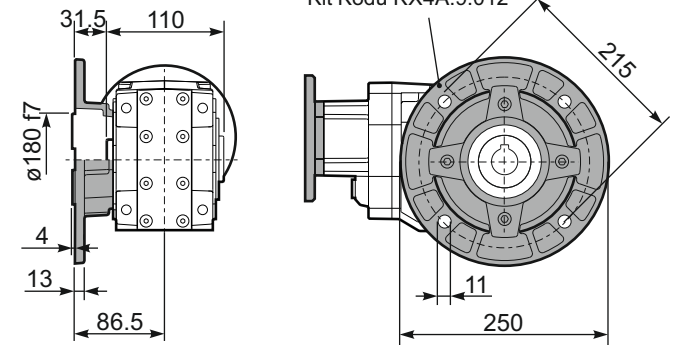
PX42A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



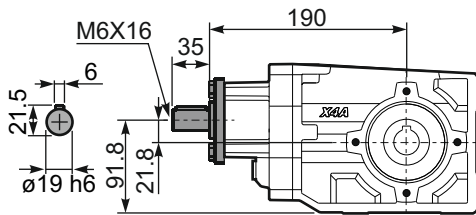
PX42A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



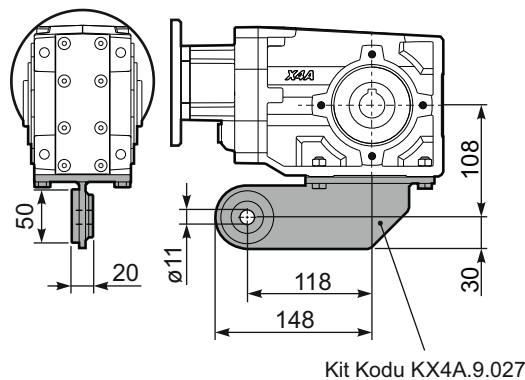
PX42A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



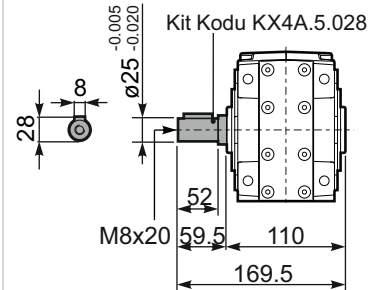
RX42A... Giriş Milini
Input shaft



PX42ABR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX42A..A.. Tek Çıkış Milini
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-O	-P	-Q		
							63	71	56	63	71		
27.8	50.35	0.37	119	1.3	0.46	150			C	C		171311	01
25.4	55.22	0.37	131	1.1	0.42	150			C	C		17178	02
23.4	59.92	0.37	142	1.1	0.39	150			C	C		151311	03
21.3	65.72	0.37	156	1.0	0.36	150			C	C		15178	04
19.5	71.78	0.25	115	1.3	0.33	150			C	C		101711	05
17.6	79.44	0.25	127	1.2	0.29	150			C	C		13178	06
15.2	92.08	0.25	147	1.0	0.25	150			C	C		15138	07
14.7	95.03	0.25	152	1.0	0.25	150			C	C		91711	08
11.1	126.55	0.18	155	1.0	0.20	160			C	C		71711	09
10.5	133.15	0.18	163	1.0	0.19	160			C	C		91311	10
9.3	150.18	0.12	119	1.3	0.17	160			C	C	Ø30 Özel	61711	11
7.9	177.30	0.12	140	1.1	0.14	160			C	C		71311	12
6.7	210.42	0.09	133	1.2	0.12	160			C	C		61311	13
6.1	230.79	0.09	146	1.1	0.11	160			C	C		6178	14
5.1	272.47	0.06	113	1.4	0.09	160			C	C		7138	15
4.3	323.37	0.06	134	1.2	0.08	160			C	C		6138	16

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X43A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X43A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
0.80 LT	0.80 LT	0.60 LT	0.80 LT	1.20 LT	0.70 LT	0.70 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

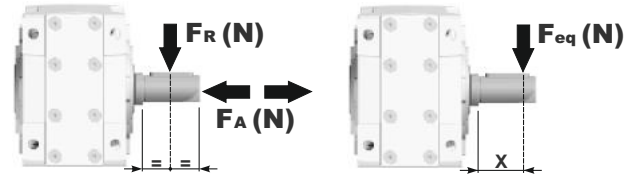
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

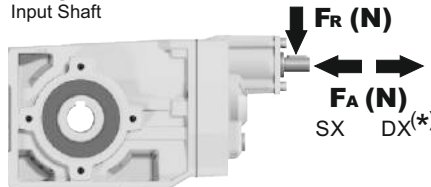
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR	n ₂ [min ⁻¹]	FA	FR
250	500	2500	75	800	4000	15	960	4800
150	600	3000	50	960	4800			
100	700	3500	25	960	4800			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-R	-T	-U		
							71	80	90	100	112	80	90		
232	6.03	3	116	1.2	3.4	135	B							3011	01
151	9.26	3	179	0.9	2.6	155	B							308	02
123	11.36	3	219	1.0	3.1	230	B							2011	03
91	15.36	2.2	218	1.1	2.5	250	B							1611	04
80	17.46	2.2	248	1.0	2.2	250	B							208	05
70	19.97	2.2	284	0.9	1.9	250	B							1311	06
59	23.60	1.5	231	1.1	1.6	250	B							168	07
57	24.45	1.5	239	1.0	1.6	250	B							1111	08
45.6	30.69	1.1	220	1.1	1.2	250	B							138	09
39.6	35.35	1.1	253	1.0	1.1	250	B							811	10
37.3	37.57	1.1	269	0.9	1.0	250	B							118	11
28.8	48.68	0.75	239	1.0	0.78	250	B							611	12
25.8	54.33	0.75	267	0.9	0.70	250	B							88	13
18.7	74.81	0.37	181	1.2	0.43	210	B							68	14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X52A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X52A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
0.90 LT	1.50LT	0.75 LT	1.40 LT	1.95 LT	1.15 LT	0.80 LT	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

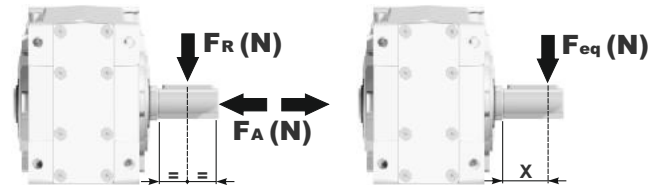
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

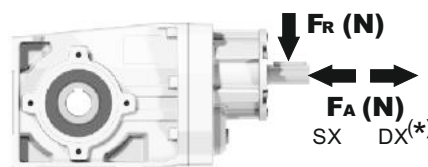
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

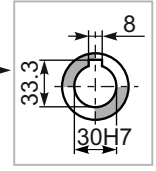
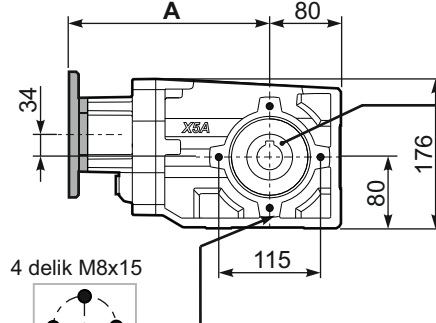
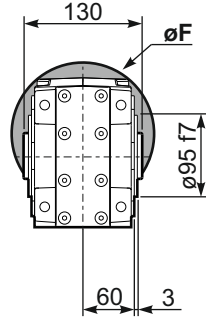
*DX yönünde aksel yüküne izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

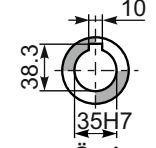
PX52AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **12.80 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	234
80/90B5	KC023.4.042	200	236
100/112B5	KC023.4.043	250	245
80B14	KC085.4.046	120	236
90B14	KC085.4.045	140	236
100/112B14	KC085.4.047	160	245



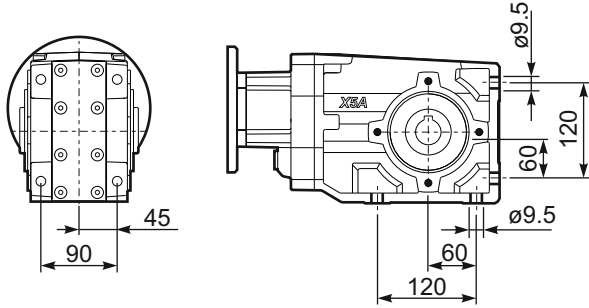
Delik Mil
Hollow Shaft



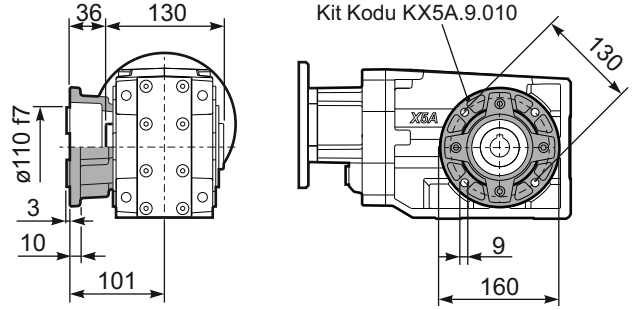
Özel
On request

Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

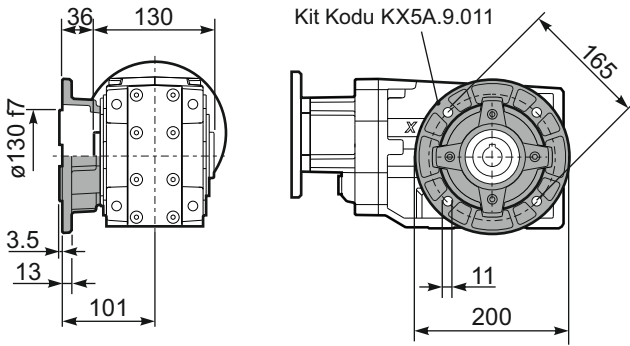
PX52A-N.. Ayak
Feet



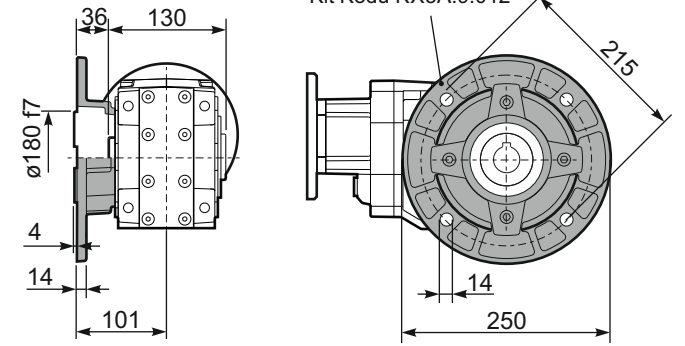
PX52A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



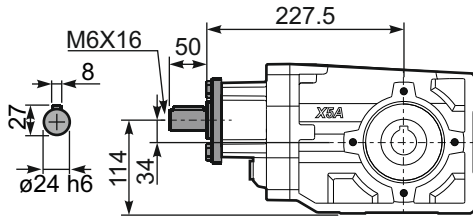
PX52A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



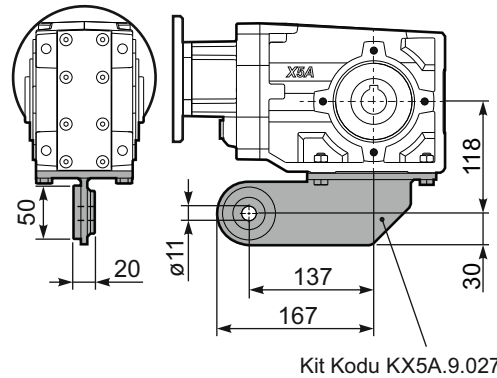
PX52A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



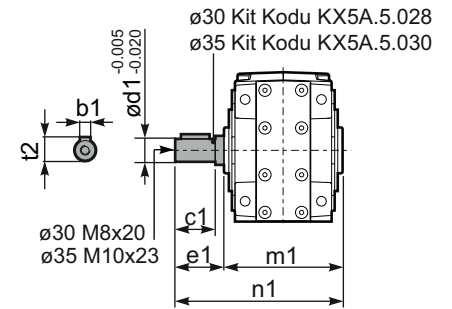
RX52A... Giriş Milini
Input shaft



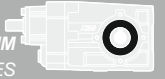
PX52A BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX52A..A.. Tek Çıkış Milini
Single Shaft



	b1	c1	d1	e1	m1	n1	t2
ø30	8	60	30	68	134	202	33
ø35	10	60	35	73.5	141	214.5	38



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
24.7	56.76	0.55	201	1.2	0.69	250	B				C	C		191311	01
21.3	65.79	0.55	233	1.1	0.59	250	B				C	C		171311	02
18.1	77.23	0.55	274	0.9	0.50	250	B				C	C		151311	03
16.0	87.23	0.37	207	1.2	0.45	250	B				C	C		19138	04
15.2	92.18	0.37	219	1.1	0.42	250	B				C	C		131311	05
13.9	100.47	0.37	238	1.0	0.39	250	B				C	C		19811	06
12.0	116.45	0.37	276	0.9	0.33	250	B				C	C		17811	07
11.1	125.82	0.25	201	1.2	0.31	250	B				C	C		101311	08
9.9	141.66	0.25	227	1.1	0.28	250	B				C	C		13138	09
8.6	163.16	0.25	261	1.0	0.24	250	B				C	C		13811	10
7.8	178.96	0.18	219	1.1	0.22	250	B				C	C		1788	11
7.2	193.36	0.18	237	1.1	0.20	250	B				C	C		10138	12
6.5	216.84	0.18	265	0.9	0.18	250	B				C	C		71311	13
5.5	252.36	0.12	200	1.3	0.15	250	B				C	C		9138	14
4.8	290.67	0.12	230	1.1	0.13	250	B				C	C		9811	15
4.2	333.23	0.09	210	1.2	0.12	250	B				C	C		7138	16
3.6	383.82	0.09	242	1.0	0.10	250	B				C	C		7811	17
3.1	446.70	0.09	282	0.9	0.09	250	B				C	C		988	18
2.4	589.85	0.06	244	1.0	0.07	250	B				C	C		788	19

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X53A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X53A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
1.30 LT	1.55 LT	0.85 LT	1.45 LT	2.10 LT	1.25 LT	0.95 LT	
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

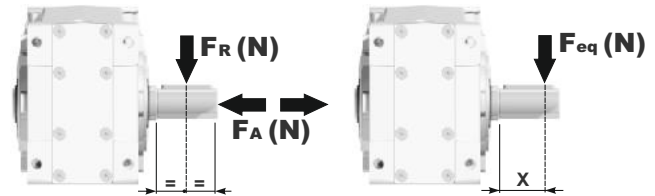
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	820	4100	15	1660	8300
150	700	3500	50	960	4800			
100	800	4000	25	1350	6750			

FR isteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

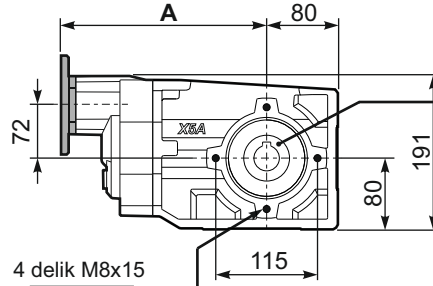
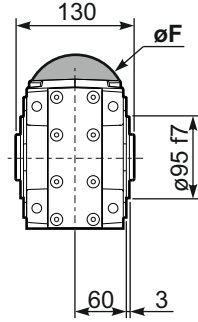
*DX yönünde aksel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

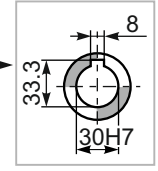
PX53AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **12.65 kg**

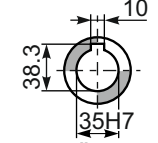
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	246
71B5	K063.4.042	160	244
80/90B5	K063.4.043	200	246
71B14	K063.4.047	105	244
80B14	K063.4.046	120	246
90B14	K063.4.041	140	246



4 delik M8x15
**Montaj Delik
Pozisyonları**
Mounting holes
position

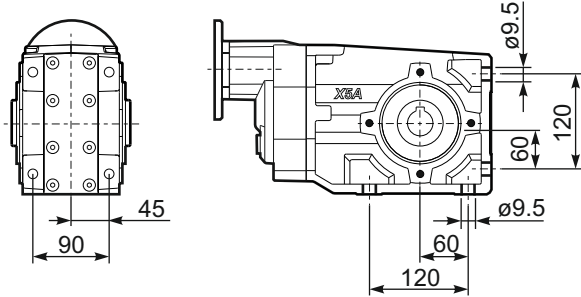


Delik Mil
Hollow Shaft

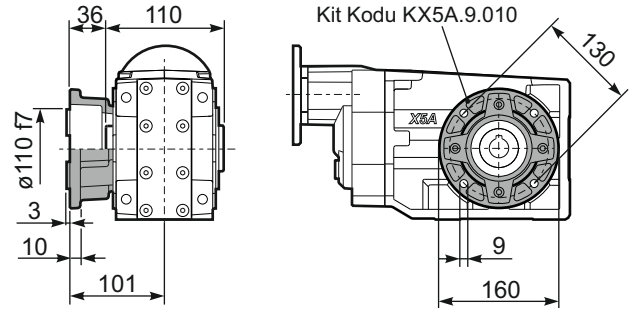


Özel
On request

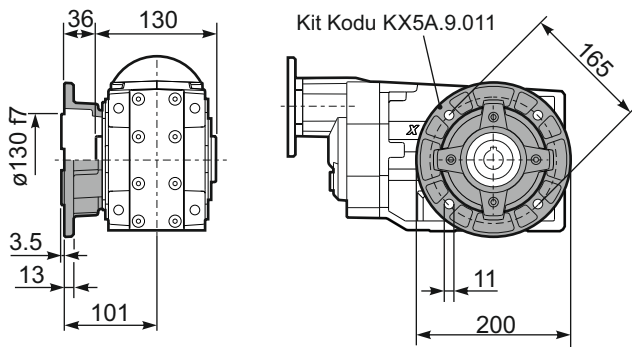
PX53A-N.. Ayak
Feet



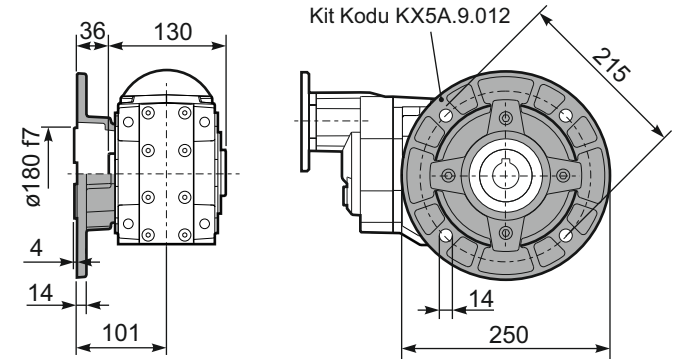
PX53A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



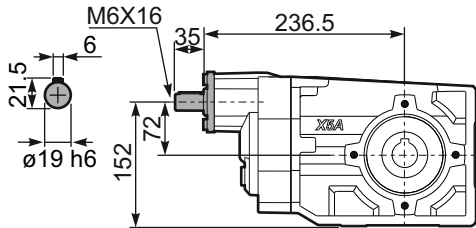
PX53A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



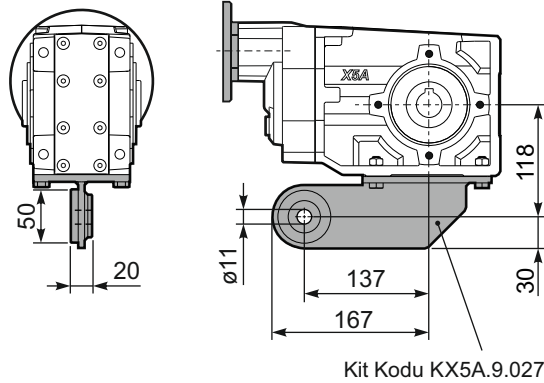
PX53A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



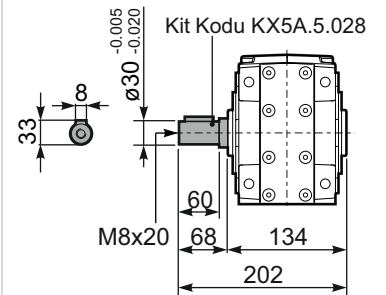
RX53A... Giriş Mili
Input shaft



PX53A BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX53A..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,96'dır

Giriş devri (n_1) = 1400 d/d

Çıkış devri n_2 [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P_{1M} [kW]	Çıkış momenti M_{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P_{1R} [kW]	Nominal Moment M_{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
232	6.03	5.5	211	1.1	6.1	240	B									3011	01
151	9.26	4	238	1.1	4.5	270	B									308	02
123	11.36	4	291	1.2	4.7	350	B									2011	03
91	15.36	4	394	1.0	3.8	385	B									1611	04
80	17.46	4	448	0.9	3.5	400	B									208	05
70	19.97	3	386	1.1	3.1	410	B									1311	06
59	23.60	3	456	0.9	2.7	410	B									168	07
57	24.45	3	472	0.9	2.6	410	B									1111	08
45.6	30.69	2.2	436	0.9	2.0	410	B									138	09
39.6	35.35	1.5	346	1.2	1.8	410	B									811	10
37.3	37.57	1.5	368	1.1	1.7	410	B									118	11
28.8	48.68	1.1	348	1.0	1.1	365	B									611	12
25.8	54.33	1.1	389	1.1	1.2	410	B									88	13
18.7	74.81	0.75	367	1.0	0.73	360	B									68	14

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X62A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X62A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
1.25 LT	1.70 LT	0.95 LT	1.60 LT	2.45 LT	1.50 LT	1.10 LT	1.10 LT
AGIP Telium VSF 320				SHELL Omala S4 WE 320			

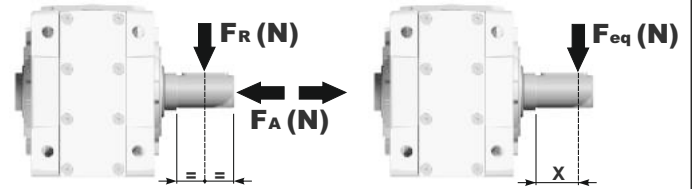
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

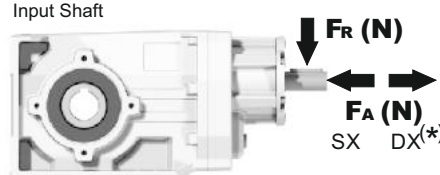
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR	n_2 [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

F_R isteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n_1 [d/d]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

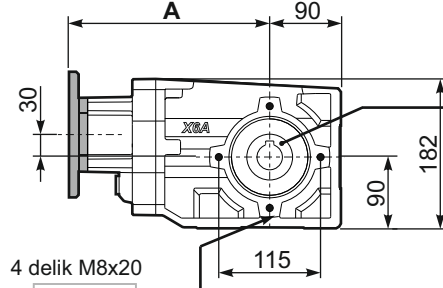
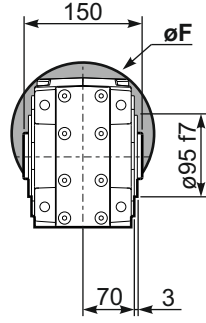
*DX yönünde eksenel yüke izin verilmez
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PX62AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **15.80 kg**

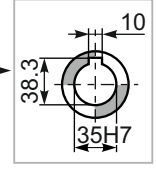
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	264
132B5	KC50.4.043	300	282
80B14	KC085.4.046	120	255
90B14	KC085.4.045	140	255
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282



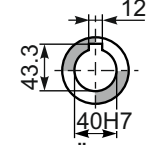
4 delik M8x20



**Montaj Delik
Pozisyonları**
Mounting holes
position

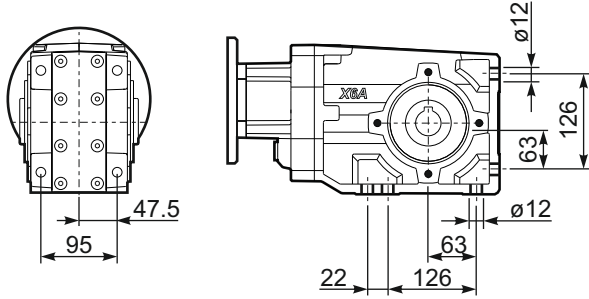


Delik Mil
Hollow Shaft

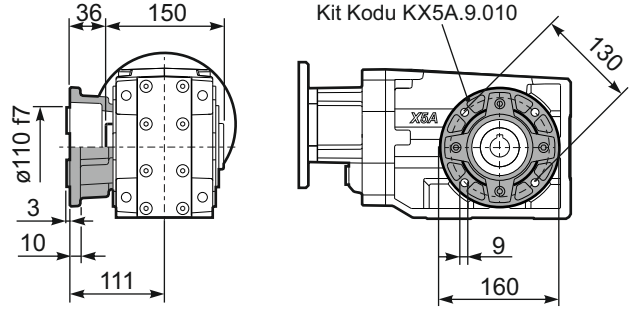


Özel
On request

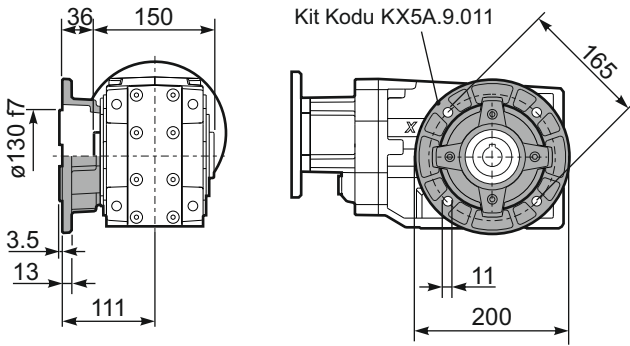
PX62A-N.. Ayak
Feet



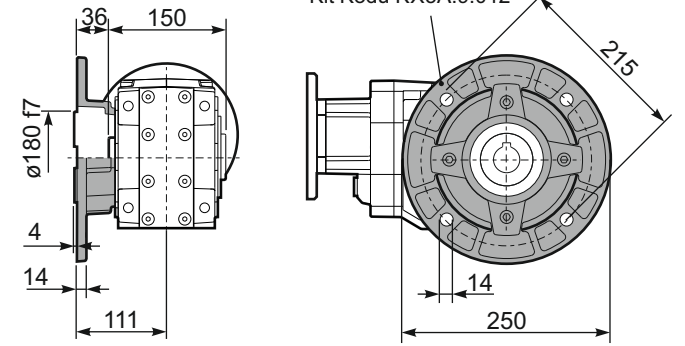
PX62A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



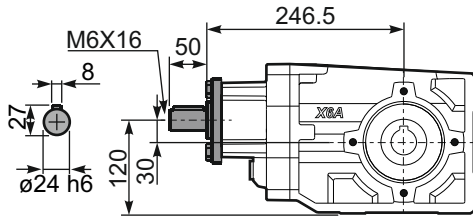
PX62A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



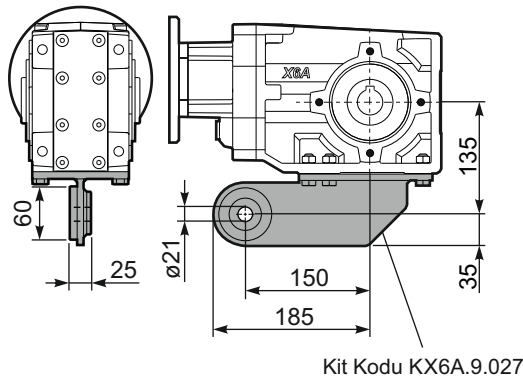
PX62A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



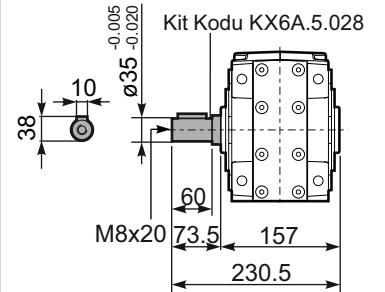
RX62A... Giriş Mili
Input shaft



PX62ABR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX62A..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
24.7	56.76	1.1	398	1.0	1.1	410	B				C	C		191311	01
21.3	65.79	0.75	316	1.3	0.97	410	B				C	C		171311	02
18.1	77.23	0.75	371	1.1	0.83	410	B				C	C		151311	03
16.0	87.23	0.75	420	1.0	0.73	410	B				C	C		19138	04
15.2	92.18	0.75	443	0.9	0.69	410	B				C	C		131311	05
13.9	100.47	0.55	357	1.2	0.64	410	B				C	C		19811	06
12.0	116.45	0.55	413	1.0	0.55	410	B				C	C		17811	07
11.1	125.82	0.55	446	0.9	0.51	410	B				C	C		101311	08
9.9	141.66	0.37	336	1.2	0.45	410	B				C	C		13138	09
8.6	163.16	0.37	387	1.1	0.39	410	B				C	C		13811	10
7.8	178.96	0.37	424	1.0	0.36	410	B				C	C		1788	11
7.2	193.36	0.37	459	0.9	0.33	410	B				C	C		10138	12
6.5	216.84	0.25	347	1.2	0.29	410	B				C	C		71311	13
5.5	252.36	0.25	404	1.0	0.25	410	B				C	C		9138	14
4.8	290.67	0.25	465	0.9	0.22	410	B				C	C		9811	15
4.2	333.23	0.18	408	1.0	0.19	410	B				C	C		7138	16
3.6	383.82	0.18	470	0.9	0.17	410	B				C	C		7811	17
3.1	446.70	0.12	353	1.2	0.14	410	B				C	C		988	18
2.4	589.85	0.09	372	1.1	0.11	410	B				C	C		788	19

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X63A Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve ekselel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X63A is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

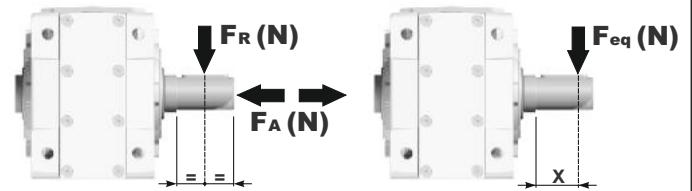
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
1.80 LT	1.80 LT	1.05 LT	1.70 LT	2.60 LT	1.65 LT	1.30 LT
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSELEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

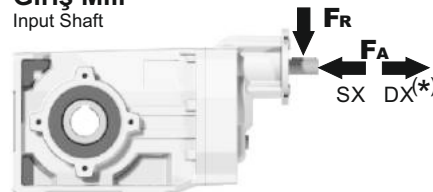
$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR	n ₂ [d/d]	FA	FR
250	600	3000	75	890	4450	15	1660	8300
150	700	3500	50	1140	5700			
100	780	3900	25	1330	6650			

İsteğe bağlı olarak radyal ve ekselel yükleri karşılamak için FR güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁ [d/d]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

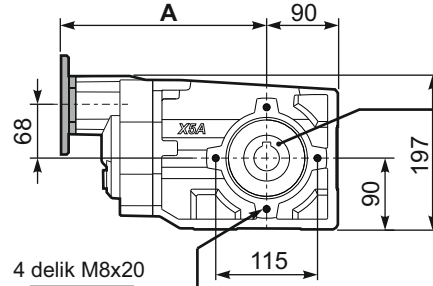
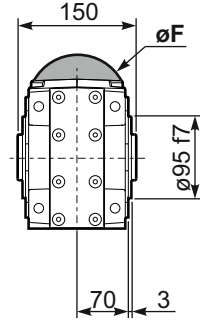
*DX yönünde ekselel yüke izin verilmez.
Strong axial loads in the DX direction are not allowed.

Tablo 2

PX63AC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **15.98 kg**

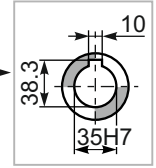
M. flanşlar	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	265
71B5	K063.4.042	160	263
80/90B5	K063.4.043	200	265
71B14	K063.4.047	105	263
80B14	K063.4.046	120	265
90B14	K063.4.041	140	265



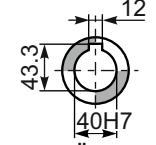
4 delik M8x20



**Montaj Delik
Pozisyonları**
Mounting holes
position

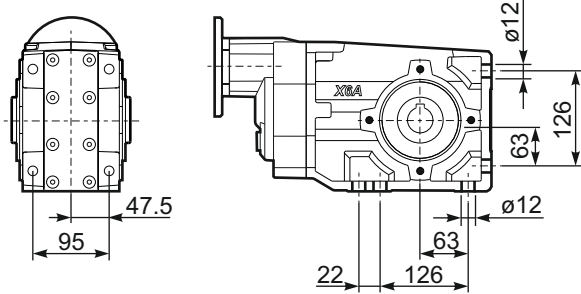


Delik Mil
Hollow Shaft

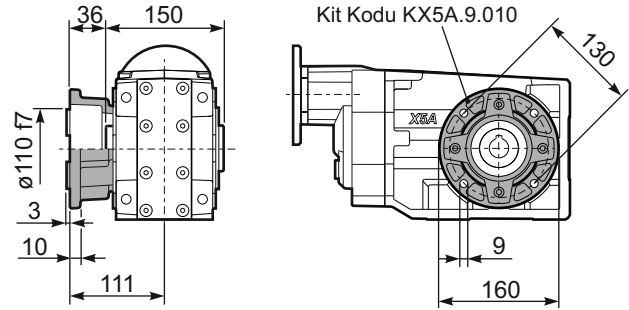


Özel
On request

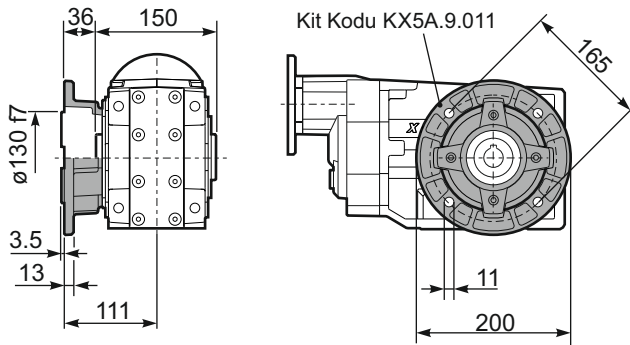
PX63A-N.. Ayak
Feet



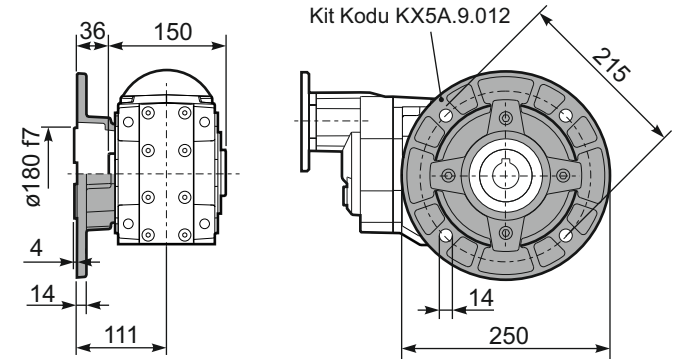
PX63A-F2.. Çıkış flanşı
Output flanges



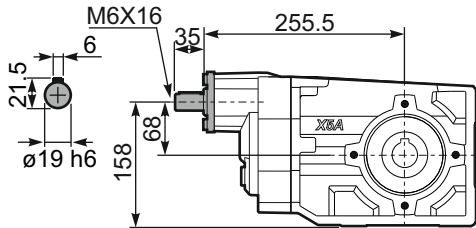
PX63A-F3.. Çıkış flanşı
Output flanges



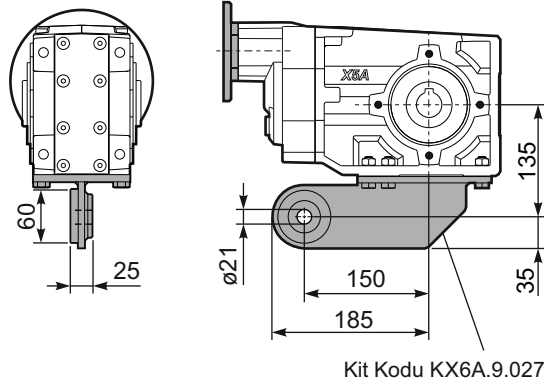
PX63A-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



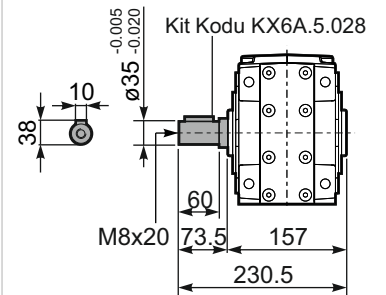
RX63A... Giriş Mili
Input shaft



PX63ABR.. Tok Kolu
Reaction Arm



PX63A..A.. Tek Çıkış Mili
Single Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B										302418	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B										302416	02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B										302414	03
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B										202418	04
81	17.21	5.5	591	1.0	5.4	600	B										202416	05
69	20.24	5.5	695	1.0	5.2	675	B										162418	06
60	23.27	4	585	1.2	4.5	675	B										162416	07
53	26.31	4	661	1.0	4.0	675	B										132418	08
46.3	30.25	4	760	0.9	3.5	675	B										132416	09
39.6	35.32	3	668	1.0	3.0	675	B										132414	10
37.8	37.03	3	701	1.0	2.8	675	B										112416	11
32.4	43.23	2.2	602	1.1	2.4	675	B										112414	12
30.1	46.58	2.2	649	1.0	2.3	675	B										82418	13
26.1	53.55	2.2	746	0.9	2.0	675	B										82416	14
22.4	62.52	1.5	600	1.1	1.7	675	B										82414	15
19.0	73.75	1.1	517	1.1	1.2	580	B										62416	16
16.3	86.09	1.1	604	1.1	1.2	675	B										62414	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dır

- Uygun Motor Flanşları Motor Flanges Available
 B) Burç ile montaj yapılabilir Supplied with Reduction Bushing
 B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir Available on Request without Reduction Bushing
 C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu Motor Flange Holes Position

TR X73C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X73C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.45 LT	2.55 LT	1.80 LT	1.95 LT	4.05 LT	2.55 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1360	6800	140	1480	7400	70	1720	8600
250	1400	7000	120	1520	7600	40	1840	9200
200	1440	7200	85	1560	7800	15	1920	9600

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft

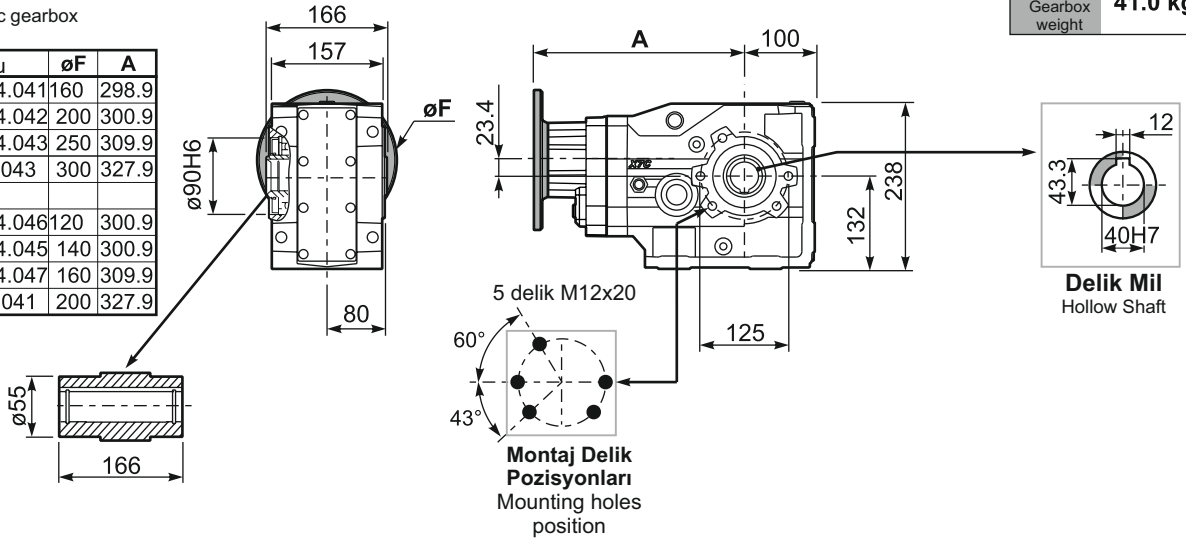
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

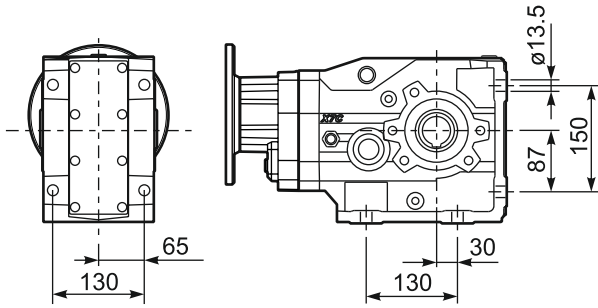
PX73CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **41.0 kg**

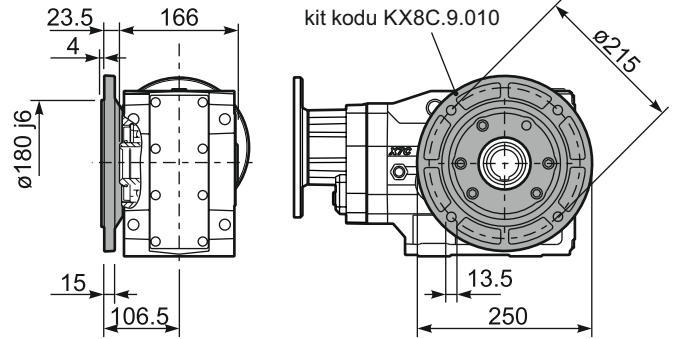
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	298.9
80/90B5	KC023.4.042	200	300.9
100/112B5	KC023.4.043	250	309.9
132B5	KC50.4.043	300	327.9
80B14	KC085.4.046	120	300.9
90B14	KC085.4.045	140	300.9
100/112B14	KC085.4.047	160	309.9
132B14	KC50.4.041	200	327.9



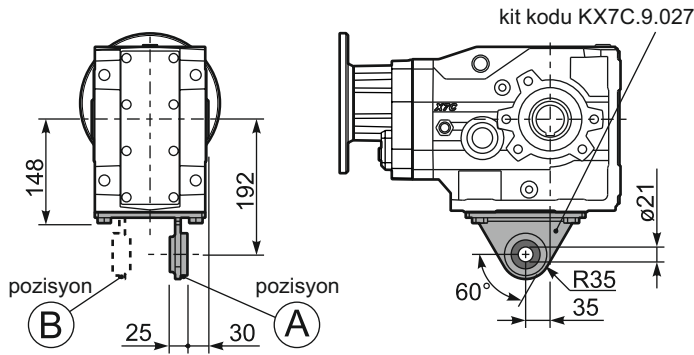
PX73C...FB.. Ayak
Feet



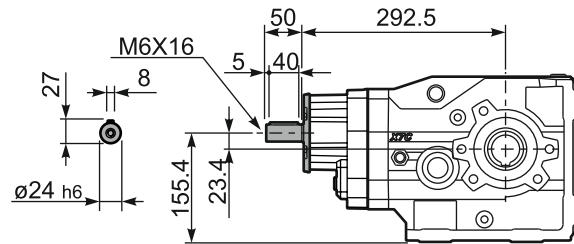
PX73C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



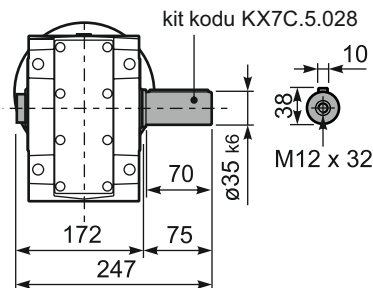
PX73C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



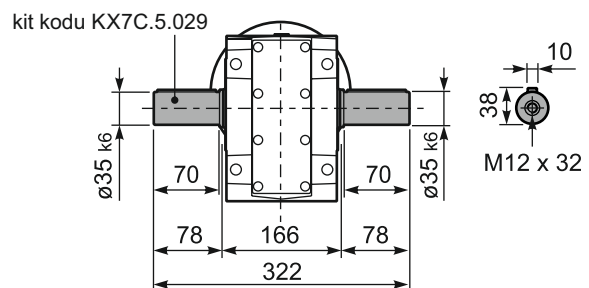
RX73C... Giriş Mili
Input shaft



PX73CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX73CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.7	74.79	1.5	704	1.0	1.4	675	B				C	C		19132418	01
16.3	85.99	1.1	591	1.1	1.3	675	B				C	C		19132416	02
14.0	99.66	1.1	685	1.0	1.1	675	B				C	C		17132416	03
12.0	116.35	0.75	548	1.2	0.92	675	B				C	C		17132414	04
11.5	121.45	0.75	572	1.2	0.89	675	B				C	C		13132418	05
10.0	139.64	0.75	658	1.0	0.77	675	B				C	C		13132416	06
9.2	152.21	0.75	717	0.9	0.71	675	B				C	C		19082416	07
8.6	163.02	0.55	567	1.2	0.66	675	B				C	C		13132414	08
7.9	177.69	0.55	618	1.1	0.61	675	B				C	C		19082414	09
6.8	205.95	0.55	716	0.9	0.52	675	B				C	C		17082414	10
6.3	222.52	0.55	774	0.9	0.48	675	B				C	C		10132414	11
5.6	248.76	0.37	578	1.2	0.43	675	B				C	C		9132416	12
4.8	290.41	0.37	675	1.0	0.37	675	B				C	C		9132414	13
4.1	337.39	0.37	784	0.9	0.32	675	B				C	C		10082416	14
3.6	393.88	0.25	618	1.1	0.27	675	B				C	C		10082414	15
3.2	440.33	0.25	690	1.0	0.24	675	B				C	C		9082416	16
2.7	514.06	0.18	616	1.1	0.21	675	B				C	C		9082414	17
2.4	581.44	0.18	697	1.0	0.18	675	B				C	C		7082416	18
2.1	678.79	0.12	526	1.3	0.16	675	B				C	C		7082414	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X74C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X74C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.55 LT	2.65 LT	1.90 LT	2.05 LT	4.25 LT	2.65 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

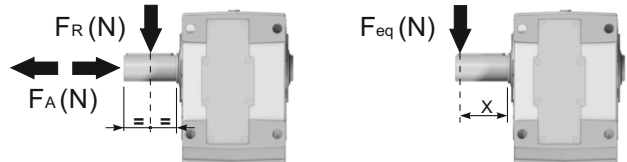
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$

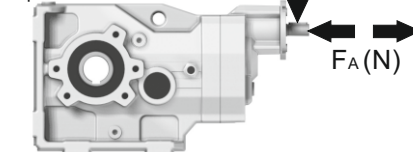


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1360	6800	140	1480	7400	70	1720	8600
250	1400	7000	120	1520	7600	40	1840	9200
200	1440	7200	85	1560	7800	15	1920	9600

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



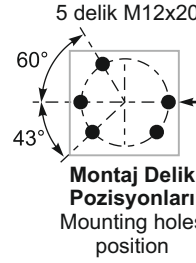
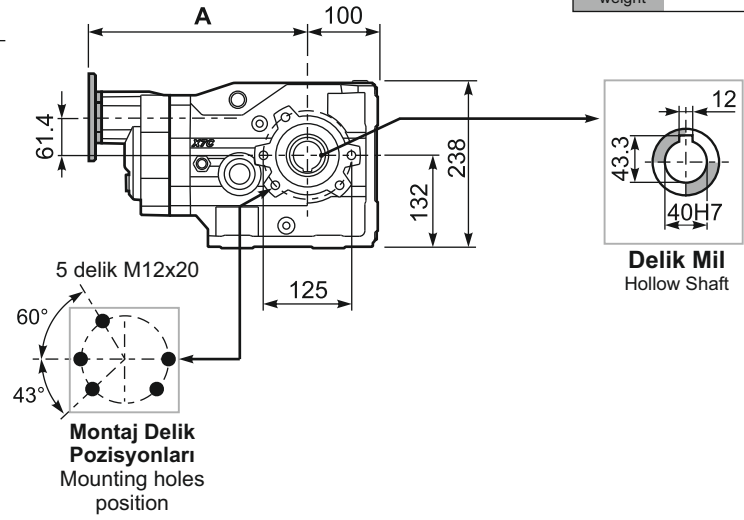
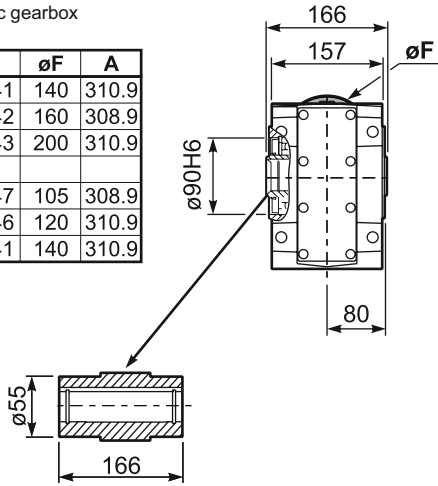
n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

Tablo 2

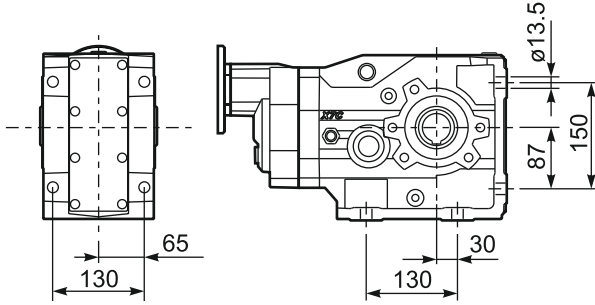
PX74CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **39.0 kg**

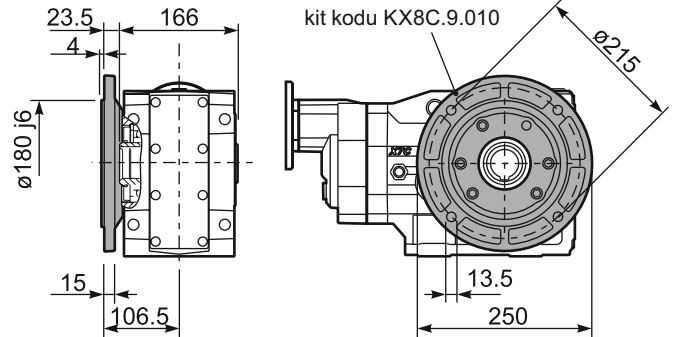
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	310.9
71B5	K063.4.042	160	308.9
80/90B5	K063.4.043	200	310.9
71B14	K063.4.047	105	308.9
80B14	K063.4.046	120	310.9
90B14	K063.4.041	140	310.9



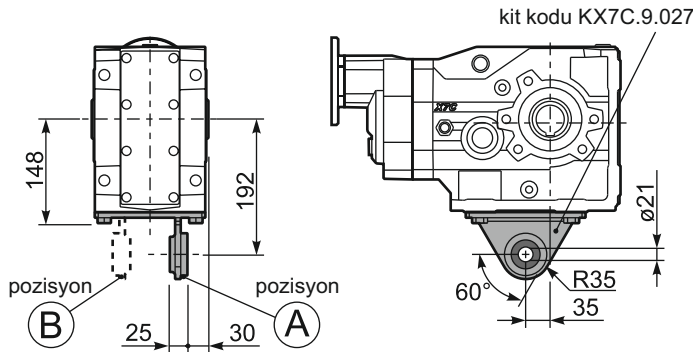
PX74C...FB.. Ayak
Feet



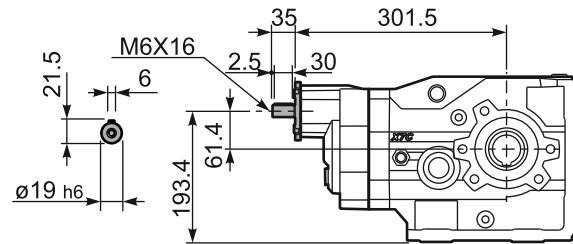
PX74C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



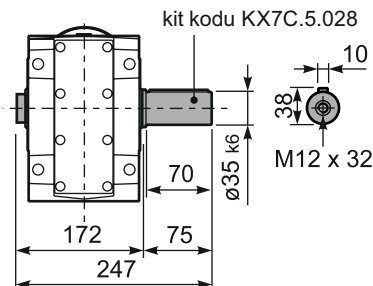
PX74C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



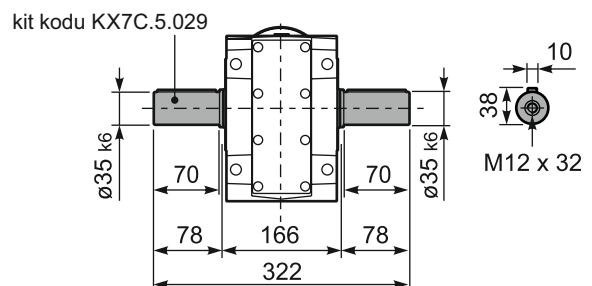
RX74C... Giriş Mili
Input shaft

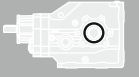


PX74CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX74CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Output Speed n ₂ [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P _{1M} [kW]	Output torque M _{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P _{1R} [kW]	Nominal torque M _{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges					Available B14 motor flanges				Output Shaft 	Ratios code	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B										302418	01
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B										302416	02
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B										302414	03
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B										202418	04
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B										202416	05
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B										202414	06
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B										162416	07
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B										162414	08
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B										132416	09
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B										132414	10
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B										112416	11
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B										112414	12
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B										82418	13
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B										82416	14
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B										82414	15
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B										62416	16
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B										62414	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

- Uygun Motor Flanşları / Motor Flanges Available
 B) Burç ile montaj yapılabilir / Supplied with Reduction Bushing
 B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir / Available on Request without Reduction Bushing
 C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu / Motor Flange Holes Position

TR X83C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X83C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

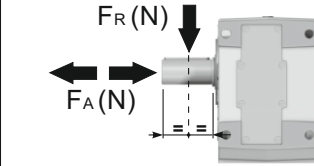
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.80 LT	3.10 LT	2.00 LT	2.50 LT	4.95 LT	2.80 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

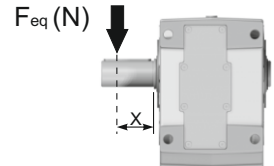
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$$



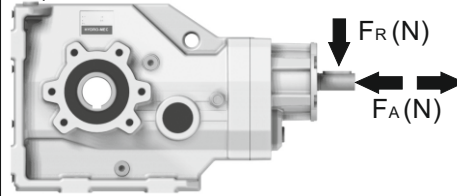
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1700	8500	140	1860	9300	70	2160	10800
250	1760	8800	120	1900	9500	40	2300	11500
200	1800	9000	85	1960	9800	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili

Input shaft



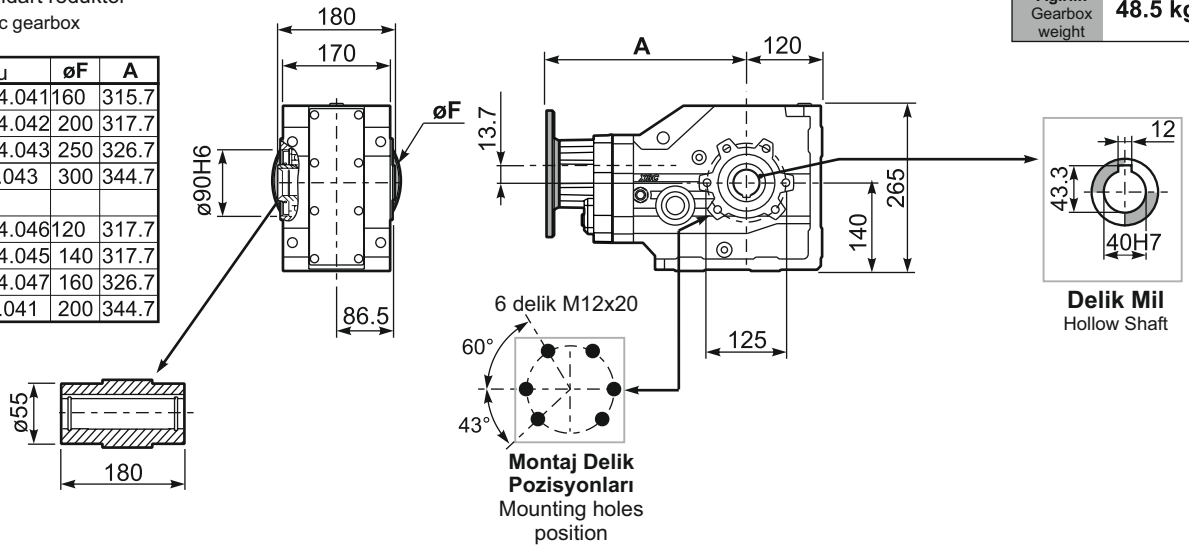
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

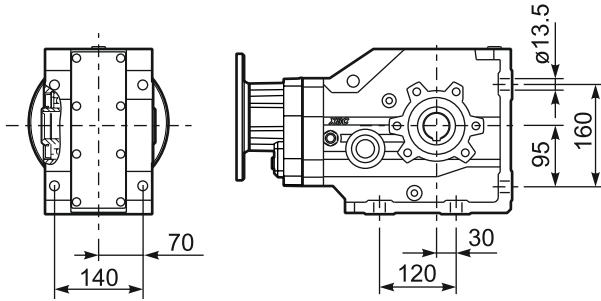
PX83CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **48.5 kg**

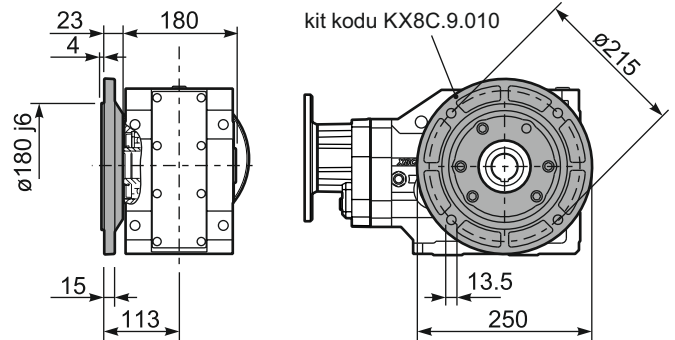
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	315.7
80/90B5	KC023.4.042	200	317.7
100/112B5	KC023.4.043	250	326.7
132B5	KC50.4.043	300	
80B14	KC085.4.046	120	317.7
90B14	KC085.4.045	140	317.7
100/112B14	KC085.4.047	160	326.7
132B14	KC50.4.041	200	344.7



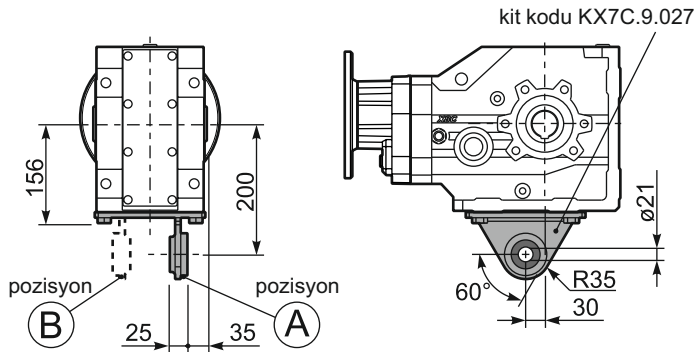
PX83C...FB.. Ayak
Feet



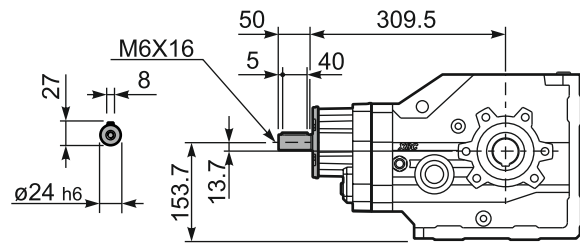
PX83C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



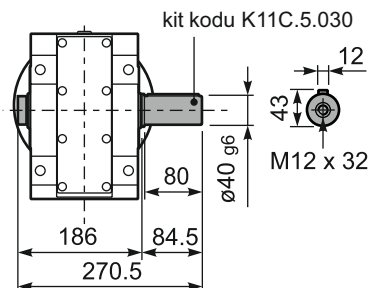
PX83C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



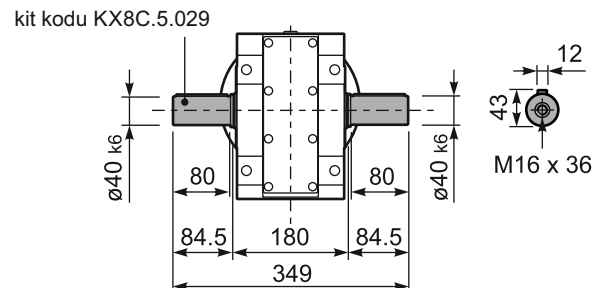
RX83C... Giriş Mili
Input shaft

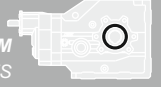


PX83CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX83CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
15.3	91.23	1.5	858	1.2	1.7	1000	B				C	C		19132418	01
13.4	104.48	1.5	983	1.0	1.5	1000	B				C	C		19132416	02
11.6	121.10	1.5	1139	0.9	1.3	1000	B				C	C		17132416	03
9.9	140.84	1.1	968	1.0	1.1	1000	B				C	C		17132414	04
8.5	165.32	1.1	1136	0.9	0.96	1000	B				C	C		15132414	05
7.6	184.94	0.75	872	1.1	0.86	1000	B				C	C		19082416	06
7.1	197.34	0.75	930	1.1	0.81	1000	B				C	C		13132414	07
6.5	215.10	0.75	1014	1.0	0.74	1000	B				C	C		19082414	08
6.0	231.60	0.55	805	1.2	0.69	1000	B				C	C		10132416	09
5.6	249.31	0.55	867	1.2	0.64	1000	B				C	C		17082414	10
5.2	269.37	0.55	937	1.1	0.59	1000	B				C	C		10132414	11
4.8	292.64	0.55	1018	1.0	0.54	1000	B				C	C		15082414	12
4.6	302.26	0.55	1051	1.0	0.53	1000	B				C	C		9132416	13
4.0	349.30	0.37	812	1.2	0.46	1000	B				C	C		13082414	14
3.5	399.12	0.37	928	1.1	0.40	1000	B				C	C		7132416	15
2.9	476.80	0.37	1108	0.9	0.33	1000	B				C	C		10082414	16
2.2	622.28	0.25	976	1.0	0.26	1000	B				C	C		9082414	17
1.7	821.70	0.18	985	1.0	0.19	1000	B				C	C		7082414	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,92'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X84C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.25 LT	3.20 LT	2.10 LT	2.60 LT	5.20 LT	2.90 LT	Sorunuz

AGIP Blasias 460

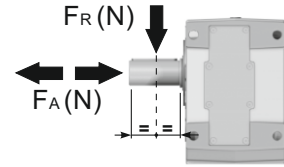
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

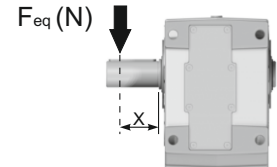
EN Unit X84C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$$



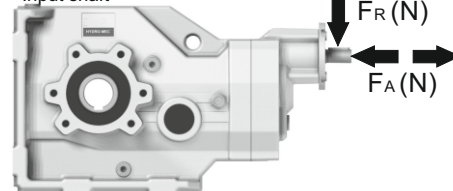
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1700	8500	140	1860	9300	70	2160	10800
250	1760	8800	120	1900	9500	40	2300	11500
200	1800	9000	85	1960	9800	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili

Input shaft



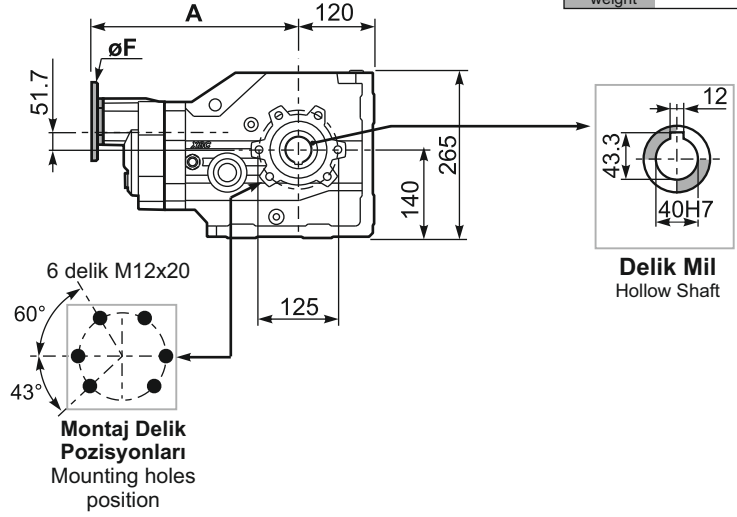
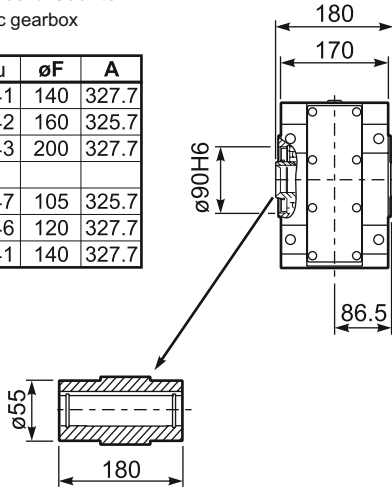
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

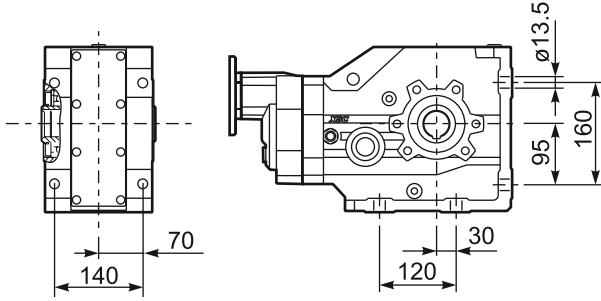
PX84CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **46.5 kg**

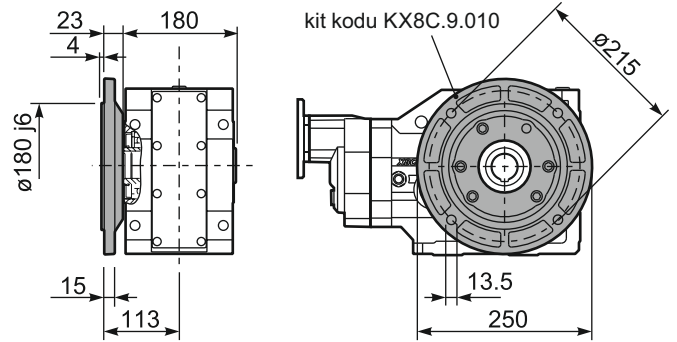
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	327.7
71B5	K063.4.042	160	325.7
80/90B5	K063.4.043	200	327.7
71B14	K063.4.047	105	325.7
80B14	K063.4.046	120	327.7
90B14	K063.4.041	140	327.7



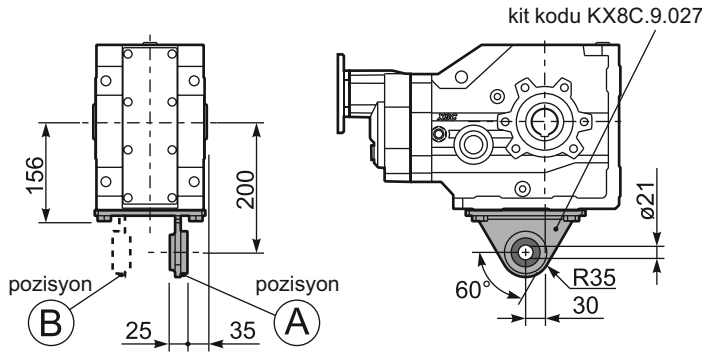
PX84C...FB.. Ayak
Feet



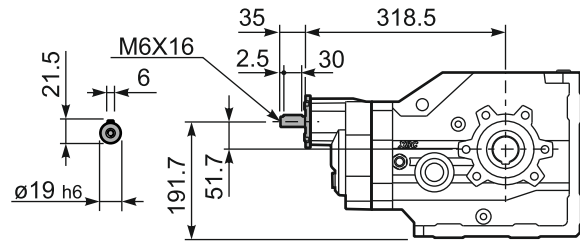
PX84C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



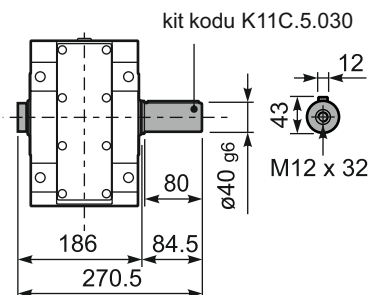
PX84C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



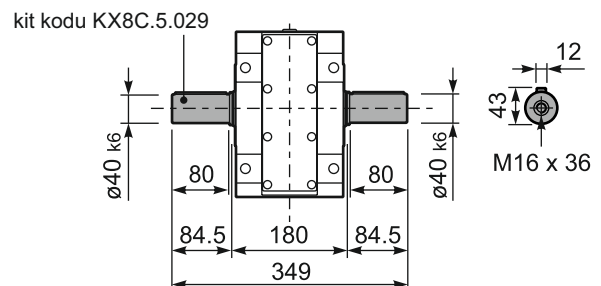
RX84C... Giriş Mili
Input shaft

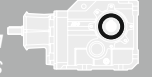


PX84CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX84CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
236	5.94	22	806	1.0	21.0	800	B									01
196	7.13	18.5	812	1.0	17.9	820	B									02
163	8.58	18.5	977	1.0	17.3	950	B									03
125	11.20	15	1033	1.0	13.9	1000	B									04
104	13.43	15	1239	1.1	15.7	1350	B									05
92	15.15	15	1397	1.0	14.4	1400	B									06
87	16.17	15	1492	1.0	14.0	1450	B									07
77	18.16	15	1675	0.9	13.3	1550	B									08
71	19.70	11	1335	1.2	12.3	1550	B									09
64	21.87	11	1482	1.1	11.4	1600	B									10
59	23.62	11	1600	1.0	10.6	1600	B									11
48.4	28.91	9	1671	1.0	8.6	1600	B									12
40.2	34.81	7.5	1618	1.0	7.2	1600	B									13
33.5	41.81	5.5	1436	1.1	6.0	1600	B									14
27.8	50.34	5.5	1729	0.9	5.0	1600	B									15

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X93C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksenal yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X93C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.20 LT	3.60 LT	4.40 LT	5.10 LT	7.10 LT	5.00 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

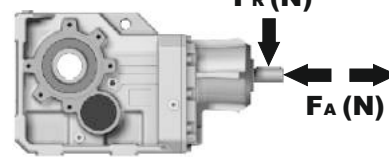
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Giriş Mili
Input Shaft



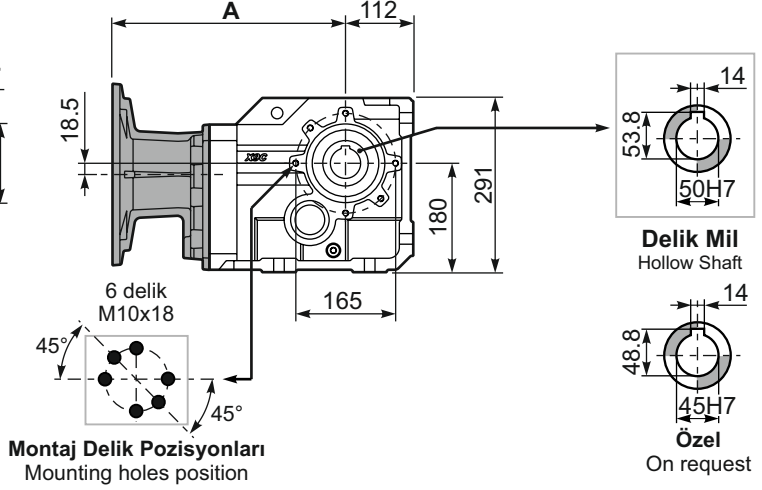
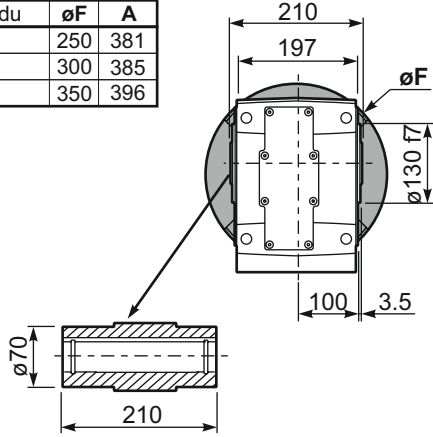
n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

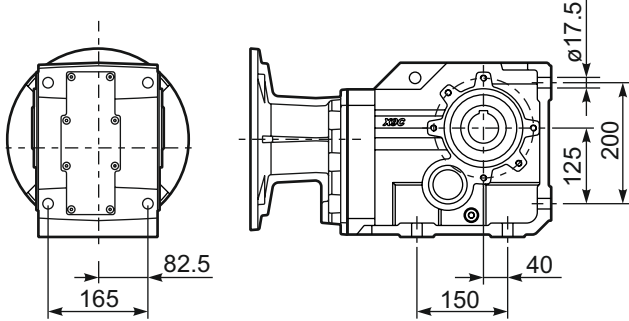
PX93CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **75.0 kg**

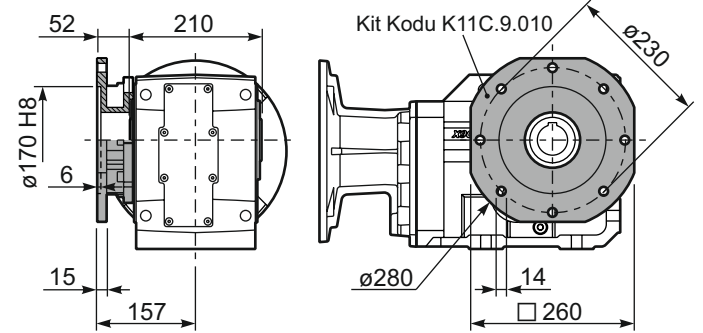
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	-	250	381
132B5	-	300	385
160/180B5	-	350	396



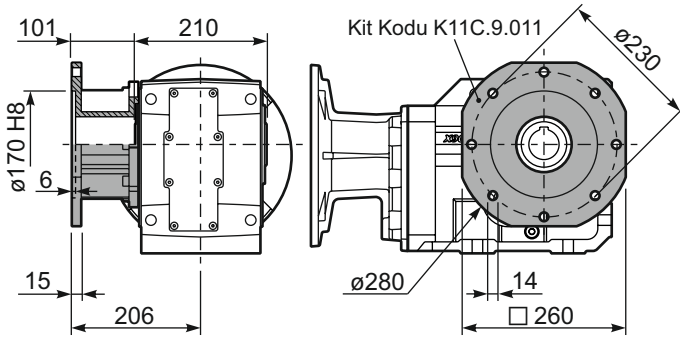
PX93C...FB.. Ayak
Feet



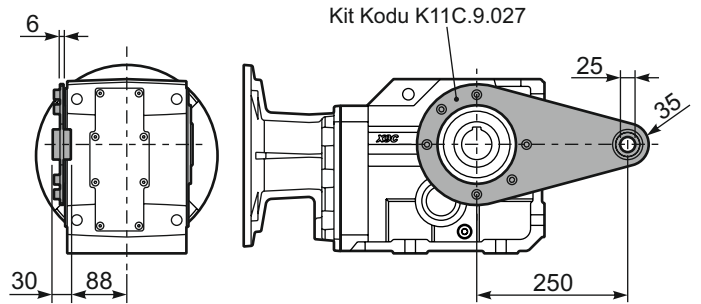
PX93C...-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



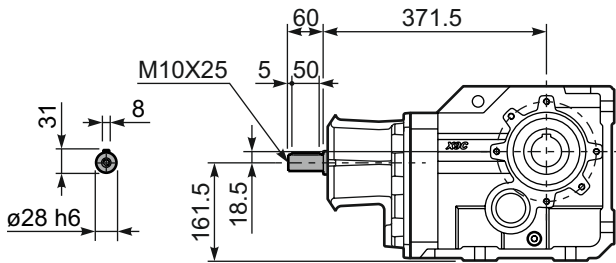
PX93C...-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



PX93C...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm

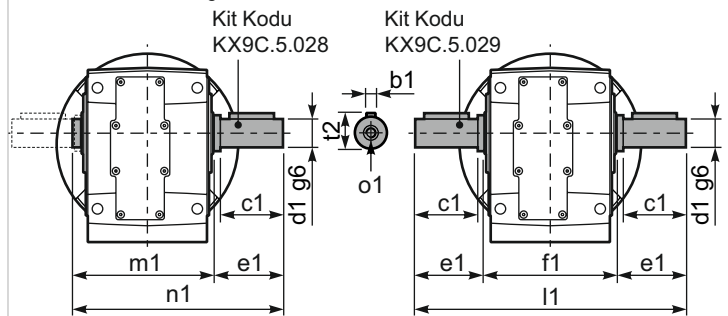


RX93C... Giriş Mili
Input shaft



PX93CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PX93CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	ø1
Standart	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
45.6	30.70	7.5	1399	1.1	8.3	1600	B									30132913	01
37.9	36.97	7.5	1685	0.9	6.9	1600	B									30132911	02
29.0	48.26	5.5	1625	1.0	5.3	1600	B									20132915	03
24.2	57.86	4	1425	1.1	4.4	1600	B									20132913	04
21.5	65.24	4	1607	1.0	3.9	1600	B									16132915	05
20.1	69.68	4	1716	1.0	3.8	1650	B									20132911	06
17.9	78.23	3	1450	1.1	3.4	1650	B									16132913	07
16.5	84.85	3	1573	1.0	3.0	1600	B									13132915	08
14.9	94.20	3	1747	0.9	2.8	1650	B									16132911	09
13.8	101.74	3	1886	0.9	2.6	1650	B									13132913	10
11.4	122.51	2.2	1672	1.0	2.1	1650	B									13132911	11
9.3	149.95	1.5	1411	1.2	1.8	1650	B									11132911	12
7.8	180.09	1.5	1694	1.0	1.5	1650	B									8132913	13
6.8	206.81	1.1	1421	1.1	1.2	1600	B									6132915	14
6.5	216.85	1.1	1490	1.1	1.2	1650	B									8132911	15
5.6	247.99	1.1	1704	1.0	1.1	1650	B									6132913	16
4.7	298.61	0.75	1407	1.2	0.88	1650	B									6132911	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,92'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X94C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X94C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 LT	3.80 LT	4.50 LT	5.30 LT	7.60 LT	5.30 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Giriş Mili
Input Shaft

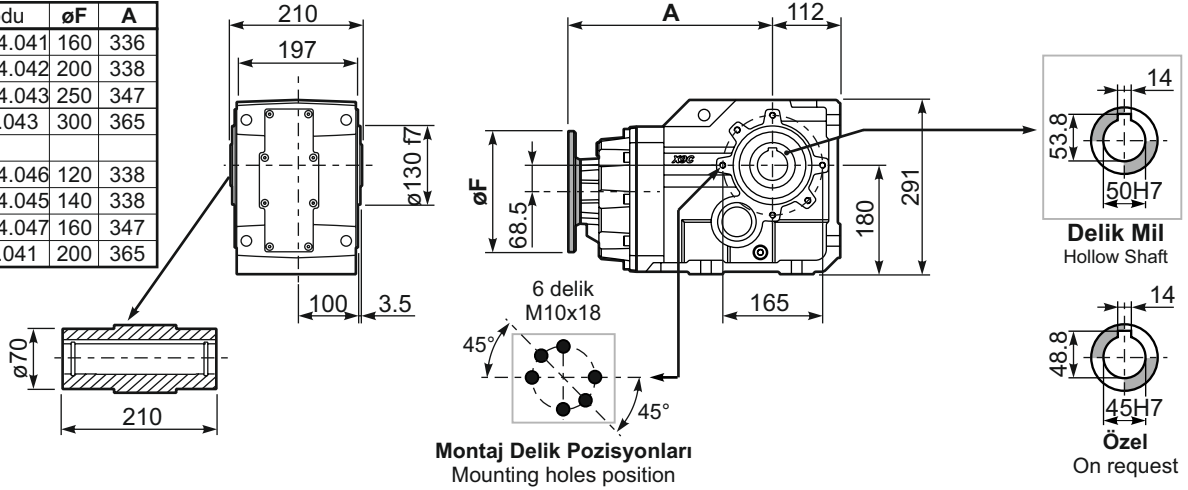
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

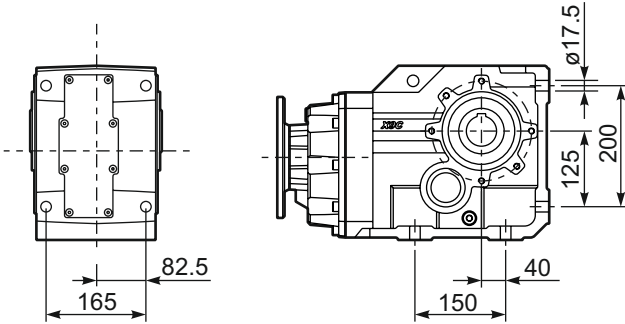
PX94CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **68.5 kg**

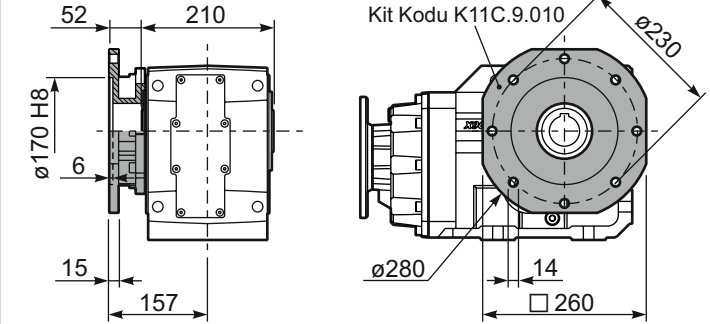
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
80/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
80B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365



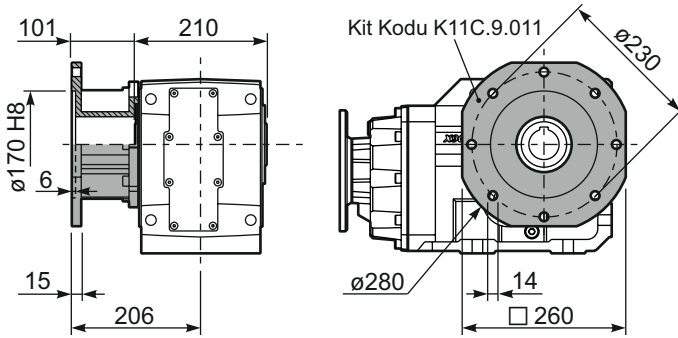
PX94C...FB.. Ayak
Feet



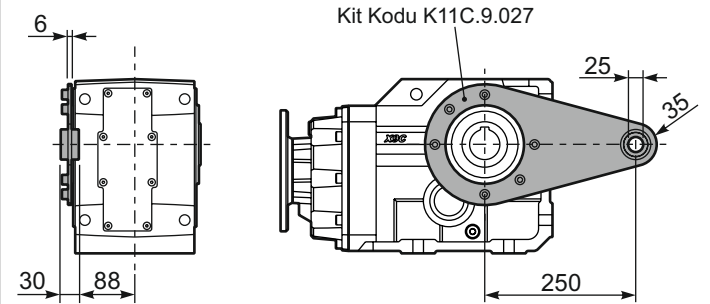
PX94C...-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



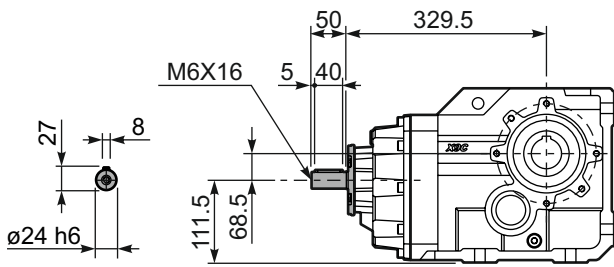
PX94C...-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



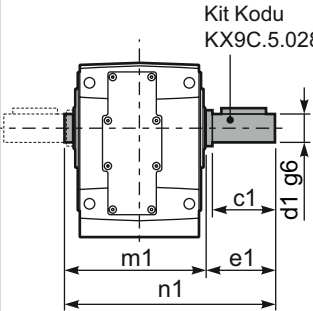
PX94C...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



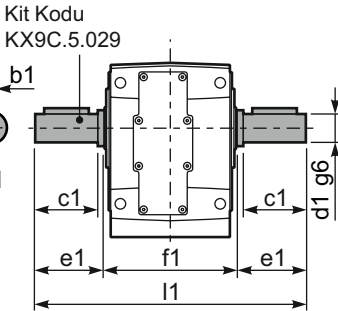
RX94C... Giriş Mili
Input shaft



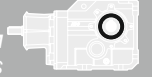
PX94CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX94CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
219	6.39	30	1180	1.1	31.7	1300									392914	01
200	7.00	30	1292	1.1	31.2	1400									392913	02
164	8.55	30	1578	1.0	27.4	1500									392911	03
140	10.01	22	1357	1.2	24.9	1600									302914	04
128	10.97	22	1486	1.1	24.2	1700									302913	05
105	13.39	22	1815	1.2	24.5	2100									302911	06
89	15.71	22	2130	1.0	21.8	2200									222914	07
81	17.21	22	2333	1.0	20.8	2300									222913	08
67	21.02	18.5	2394	1.0	17.8	2400									222911	09
59	23.73	18.5	2703	1.0	17.1	2600									162914	10
54	25.99	18.5	2960	0.9	16.8	2800									162913	11
50	27.93	15	2576	1.1	16.2	2900									142914	12
45.8	30.59	15	2822	1.0	14.8	2900									142913	13
44.1	31.74	15	2928	1.0	14.2	2900									162911	14
37.5	37.36	11	2532	1.1	12.1	2900									142911	15
33.8	41.37	11	2804	1.0	10.9	2900									102914	16
30.9	45.31	9	2618	1.1	10.0	2900									102913	17
25.3	55.33	7.5	2573	1.2	8.5	3000									102911	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X103 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X103 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

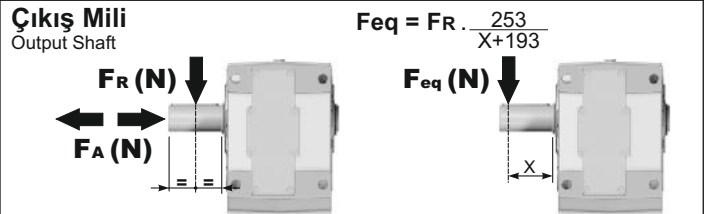
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
11.50 LT	5.50 LT	10.50 LT	7.50 LT	13.50 LT	9.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

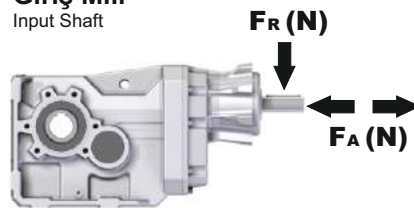
Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Giriş Mili
Input Shaft



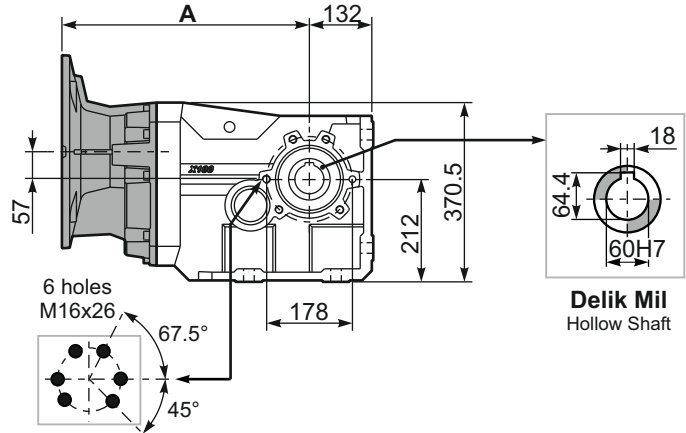
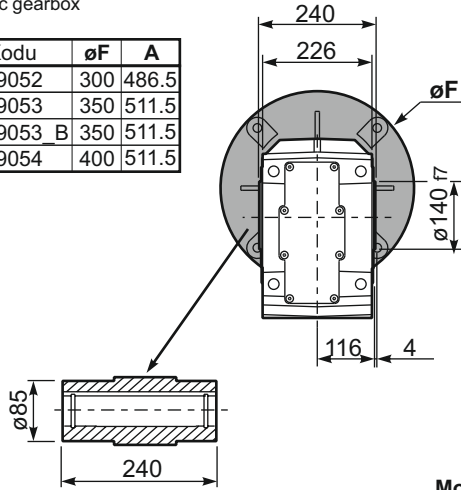
n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2

PX103C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **125 kg**

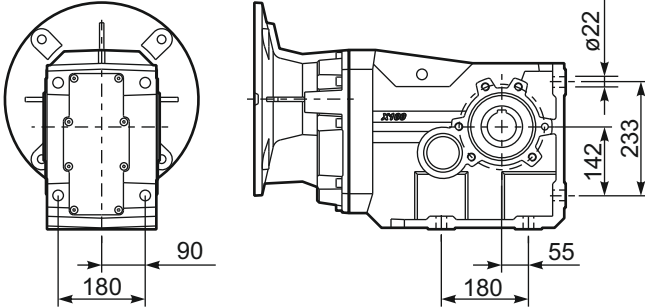
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
132B5	KC1109052	300	486.5
160B5	KC1109053	350	511.5
180B5	KC1109053 B	350	511.5
200B5	KC1109054	400	



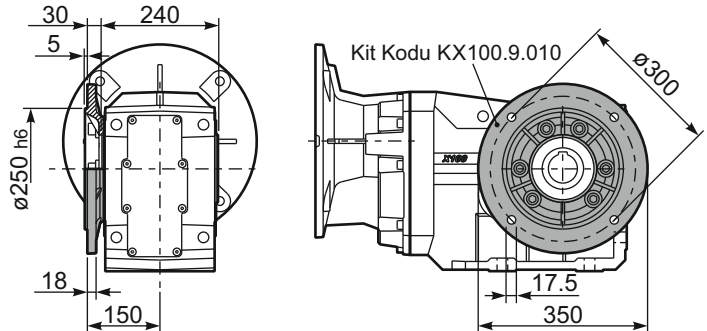
Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

Delik Mil
Hollow Shaft

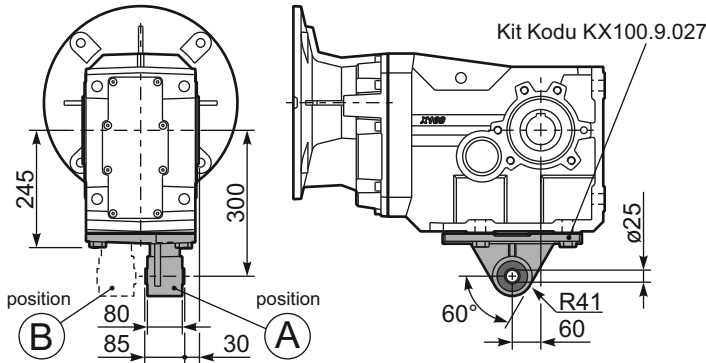
PX103...FB.. Ayak
Feet



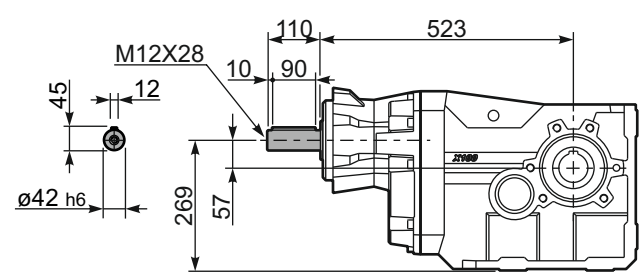
PX103...-F6.. Çıkış flanşı
Output flanges



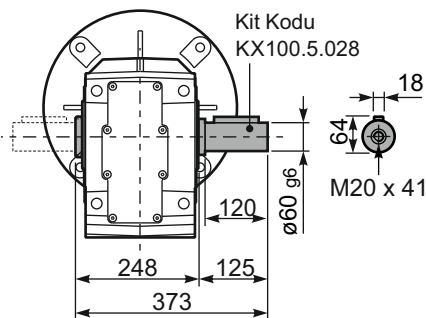
PX103...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



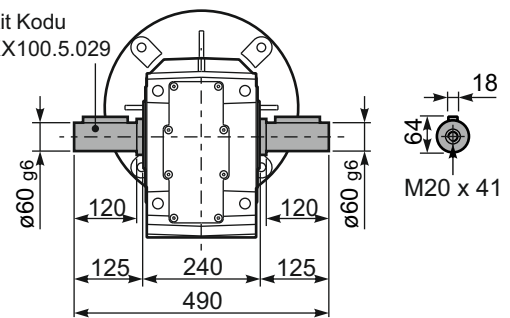
RX103... Giriş Mili
Input shaft

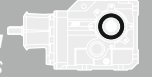


PX103A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX103B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-	-	-		
28.8	48.57	9	2750	1.1	9.5	2900	B						01
20.5	68.43	7.5	3118	1.0	7.0	3000	B						02
18.7	74.95	5.5	2523	1.2	6.4	3000	B						03
15.1	92.53	5.5	3115	1.0	5.2	3000	B						04
13.8	101.33	4	2496	1.2	4.7	3000	B						05
11.6	120.33	4	2963	1.0	4.0	3000	B						06
11.3	123.75	4	3048	1.0	3.9	3000	B						07
10.6	131.78	4	3245	0.9	3.6	3000	B						08
9.5	147.28	3	2731	1.1	3.2	3000	B						09
8.7	161.30	3	2990	1.0	3.0	3000	B						10
7.1	196.98	2.2	2689	1.1	2.4	3000	B						11
6.6	212.99	2.2	2907	1.0	2.2	3000	B						12
6.0	233.26	2.2	3184	0.9	2.0	3000	B						13
4.9	284.86	2.2	3889	0.8	1.7	3000	B						14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X104 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X104 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
12.00 LT	6.00 LT	11.50 LT	8.00 LT	14.50 LT	11.00 LT	Sorunuz	
AGIP Blasia 460							

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

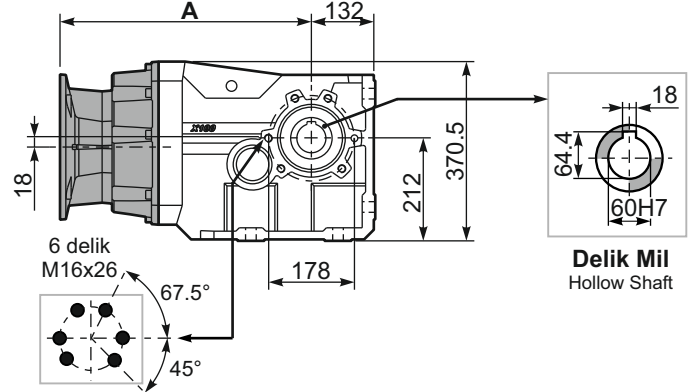
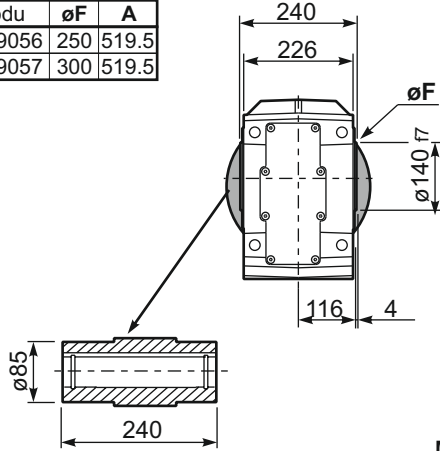
RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS								
Çıkış Mili Output Shaft			$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000
Giriş Mili Input Shaft								
n ₁	FA	FR						
1400	700	3500						
900	840	4200						
500	900	4500						

Tablo 2

PX104C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **118 kg**

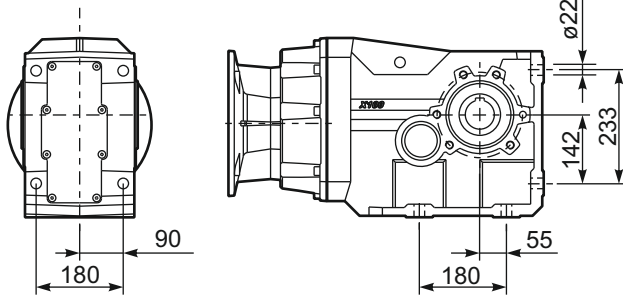
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	519.5
132B5	KC1109057	300	519.5



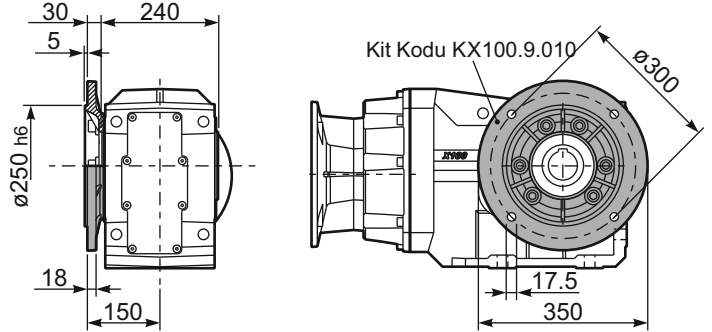
Delik Mil
Hollow Shaft

Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

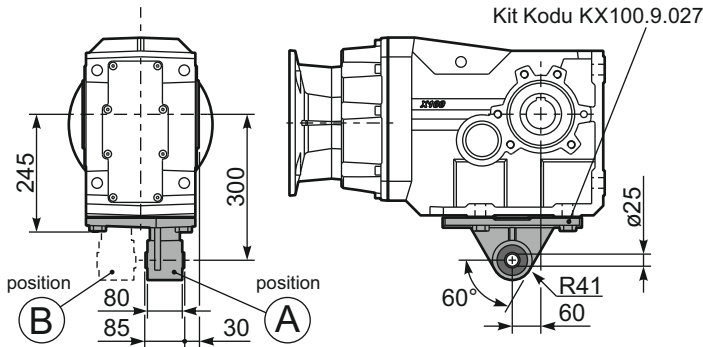
PX104...FB.. Ayak
Feet



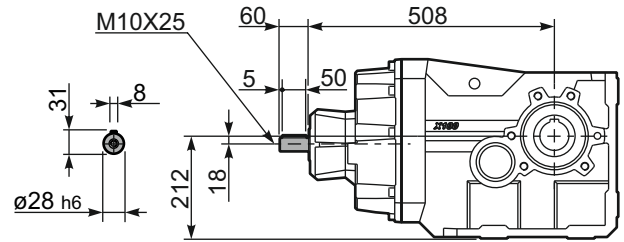
PX104...-F6.. Çıkış flanşı
Output flanges



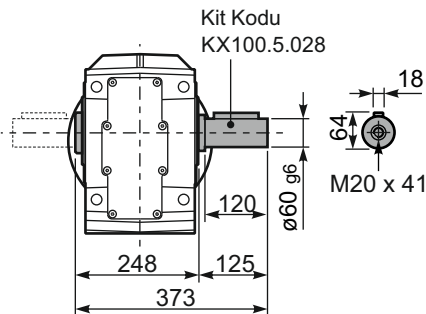
PX104...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



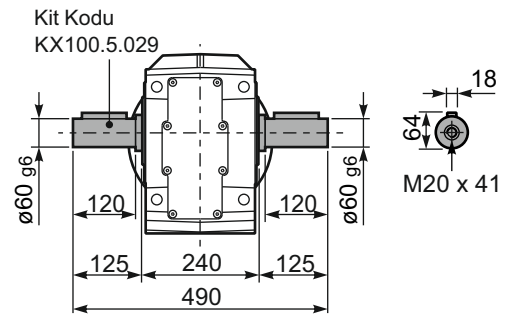
RX104... Giriş Mili
Input shaft

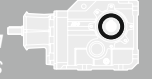


PX104A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX104B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-G	-H	-I	-L	CA	-	-	-			
							132	160	180	200	225	-	-	-			
219	6.39	45	1757	1.4	61.0	2500											
200	7.00	45	1925	1.4	59.0	2650											
164	8.55	45	2350	1.2	51.1	2800											
140	10.01	45	2752	1.2	49.8	3200											
128	10.97	45	3014	1.1	45.5	3200											
105	13.39	37	3025	1.1	39.6	3400											
89	15.71	37	3550	1.0	34.7	3500											
81	17.21	37	3888	1.0	33.5	3700											
67	21.02	30	3877	1.0	29.7	4000											
59	23.73	30	4378	0.9	26.9	4100											
54	25.99	22	3523	1.2	25.8	4300											
50	27.93	22	3786	1.1	24.0	4300											
45.8	30.59	22	4146	1.1	22.9	4500											
44.1	31.74	22	4302	1.0	22.1	4500											
37.5	37.36	18.5	4255	1.1	18.8	4500											
33.8	41.37	18.5	4712	1.0	17.0	4500											
30.9	45.31	15	4179	1.1	15.5	4500											
25.3	55.33	11	3750	1.2	12.7	4500											

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,94**'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X113 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların k örtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X113 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
13.50 LT	8.00 LT	15.50 LT	14.50 LT	22.00 LT	13.00 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

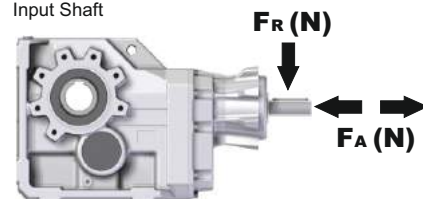
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500	70	4200	21000
250	2600	13000	120	3240	16200	40	5600	28000
200	3000	15000	85	3600	18000	15	8000	40000

Giriş Mili
Input Shaft



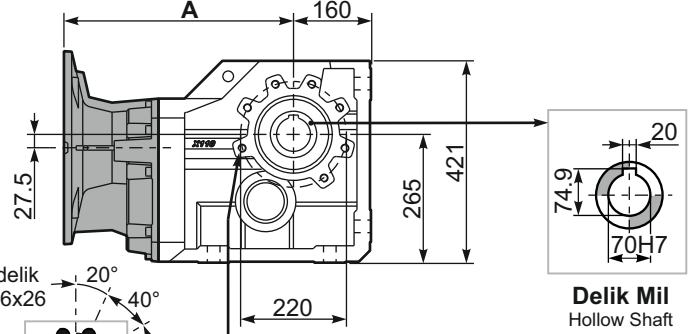
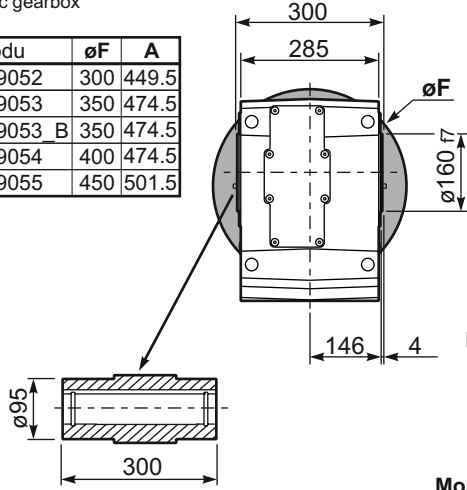
n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2

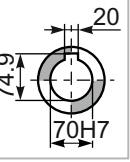
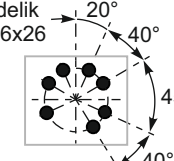
PX113C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **170 kg**

M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
132B5	KC1109052	300	449.5
160B5	KC1109053	350	474.5
180B5	KC1109053 B	350	474.5
200B5	KC1109054	400	474.5
225B5	KC1109055	450	501.5

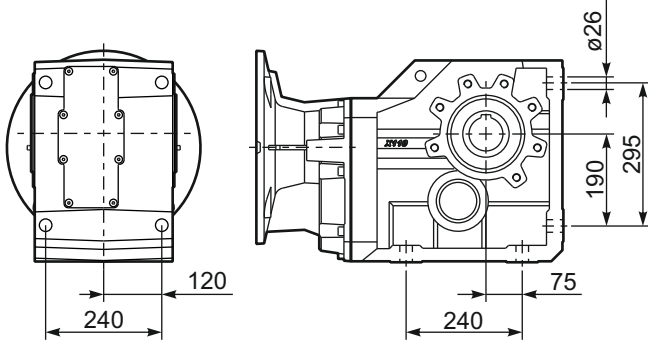


Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

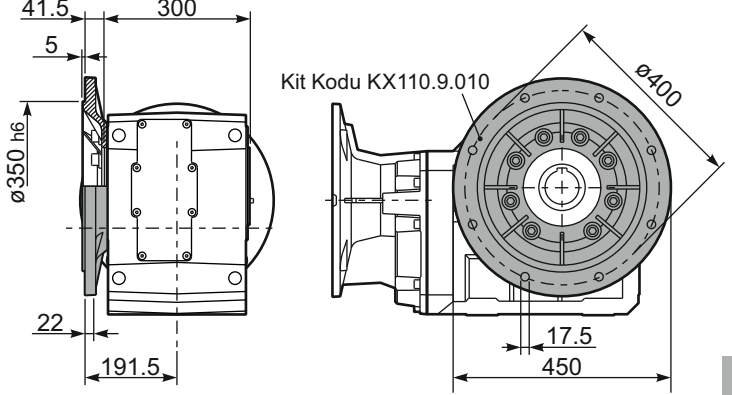


Delik Mil
Hollow Shaft

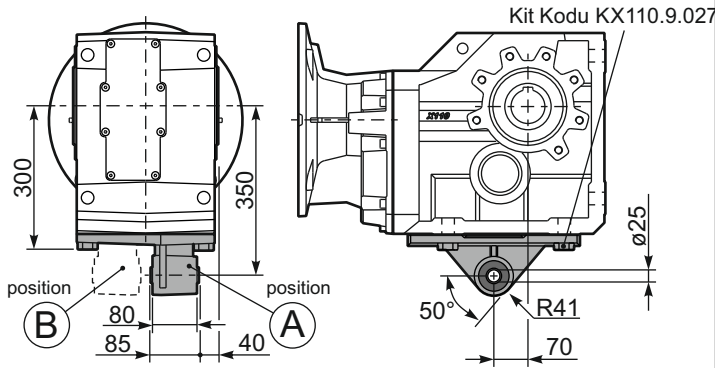
PX113...FB.. Ayak
Feet



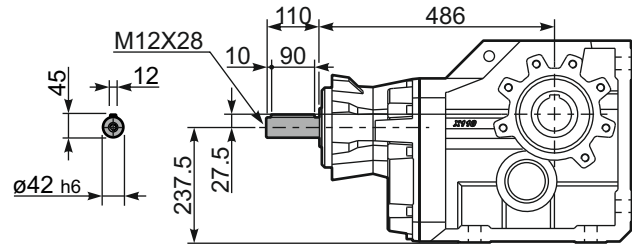
PX113...-F7.. Çıkış flanşı
Output flanges



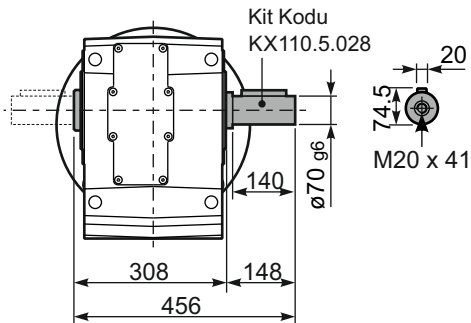
PX113...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



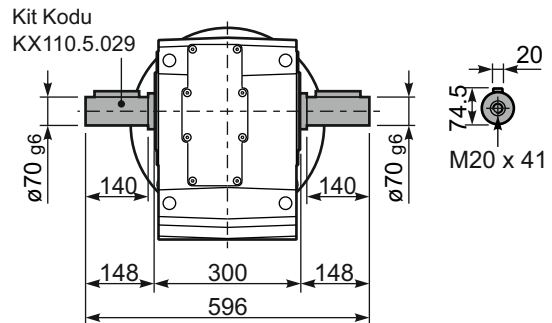
RX113... Giriş Mili
Input shaft

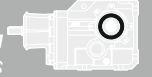


PX113A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX113B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100 112	132	160	-	-	-		
28.8	48.57	15	4390	1.0	14.8	4500	B							01
20.5	68.43	11	4545	1.0	10.7	4600	B							02
18.7	74.95	11	4977	0.9	9.8	4600	B							03
15.1	92.53	7.5	4216	1.1	7.9	4600	B							04
13.8	101.33	7.5	4617	1.0	7.2	4600	B							05
11.6	120.33	5.5	4051	1.1	6.1	4600	B							06
11.3	123.75	5.5	4166	1.1	5.8	4500	B							07
10.6	131.78	5.5	4436	1.0	5.6	4600	B							08
9.5	147.28	5.5	4958	0.9	5.0	4600	B							09
8.7	161.30	4	3972	1.2	4.5	4600	B							10
7.1	196.98	3	3652	1.2	3.6	4500	B							11
6.6	212.99	3	3949	1.2	3.4	4600	B							12
6.0	233.26	3	4324	1.1	3.1	4600	B							13
4.9	284.86	2.2	3889	1.2	2.5	4500	B							14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X114 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X114 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
14.50 LT	8.50 LT	16.50 LT	16.00 LT	23.00 LT	14.50 LT	Sorunuz	

AGIP Blasia 460

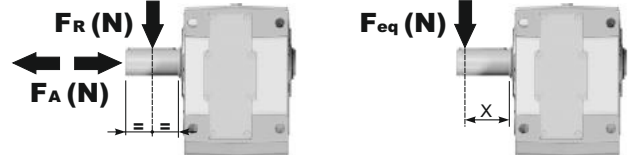
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

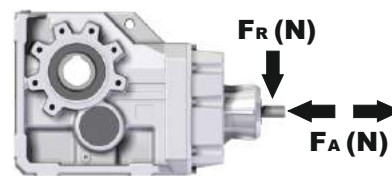
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500	70	4200	21000
250	2600	13000	120	3240	16200	40	5600	28000
200	3000	15000	85	3600	18000	15	8000	40000

Giriş Mili
Input Shaft



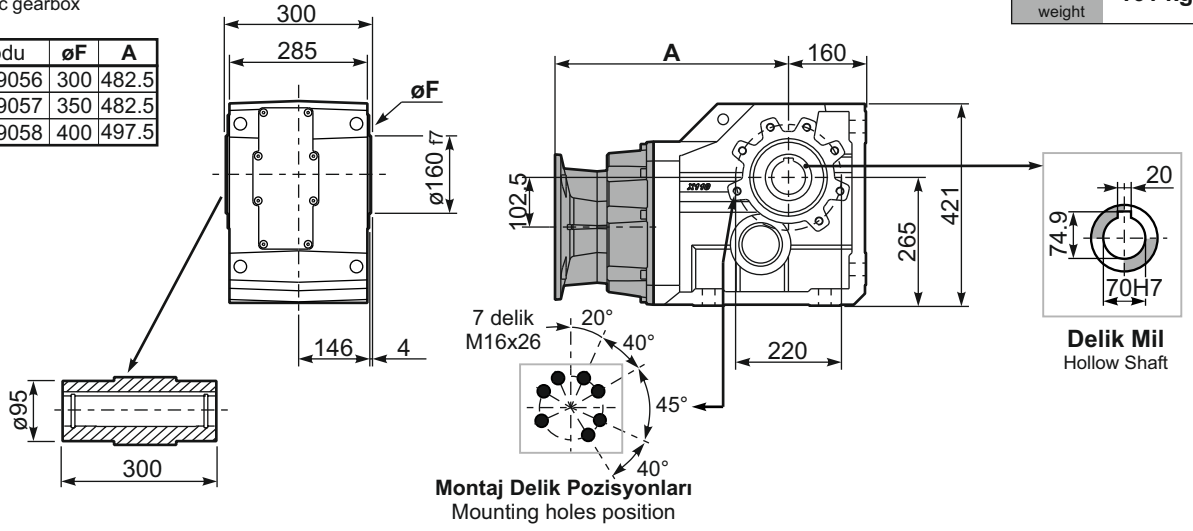
n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

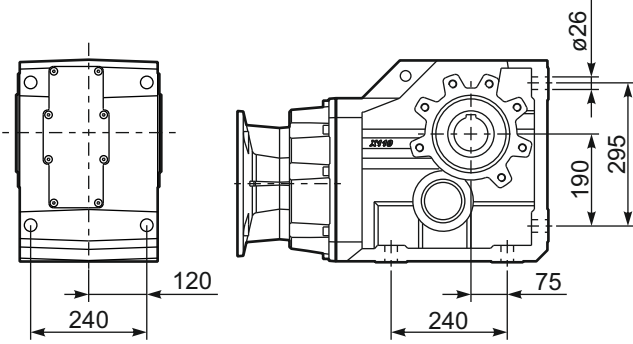
PX114C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **161 kg**

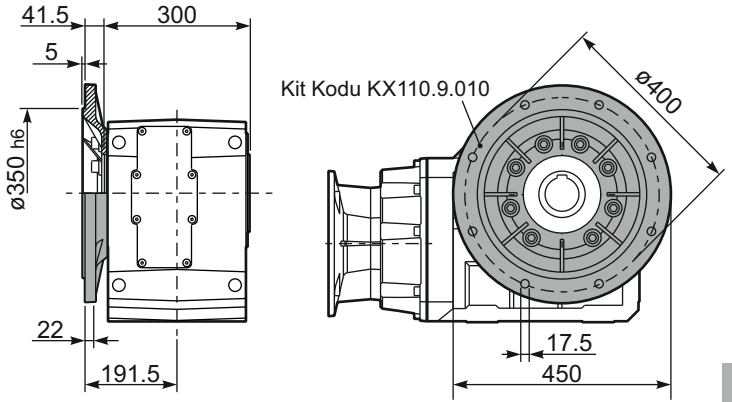
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	KC1109056	300	482.5
132B5	KC1109057	350	482.5
160B5	KC1109058	400	497.5



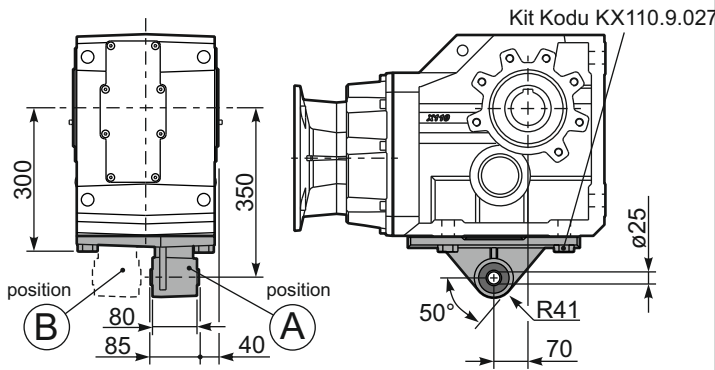
PX114...FB.. Ayak
Feet



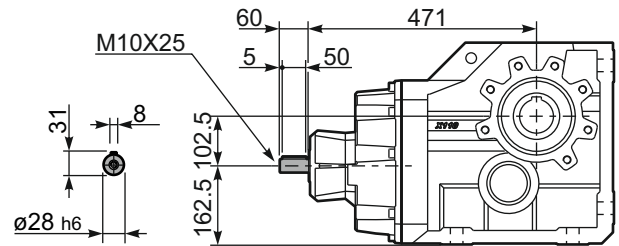
PX114...-F7.. Çıkış flanşı
Output flanges



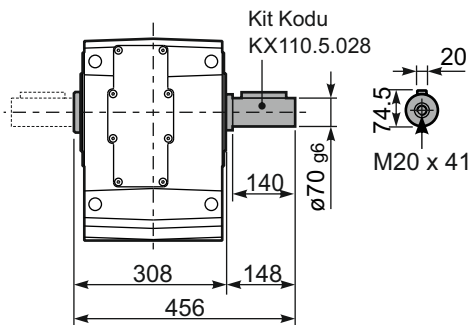
PX114...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



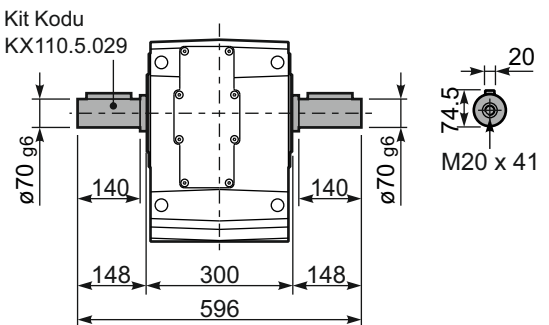
RX114... Giriş Mil
Input shaft

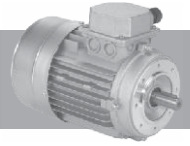


PX114A... Tek Çıkış Mil
Single Shaft



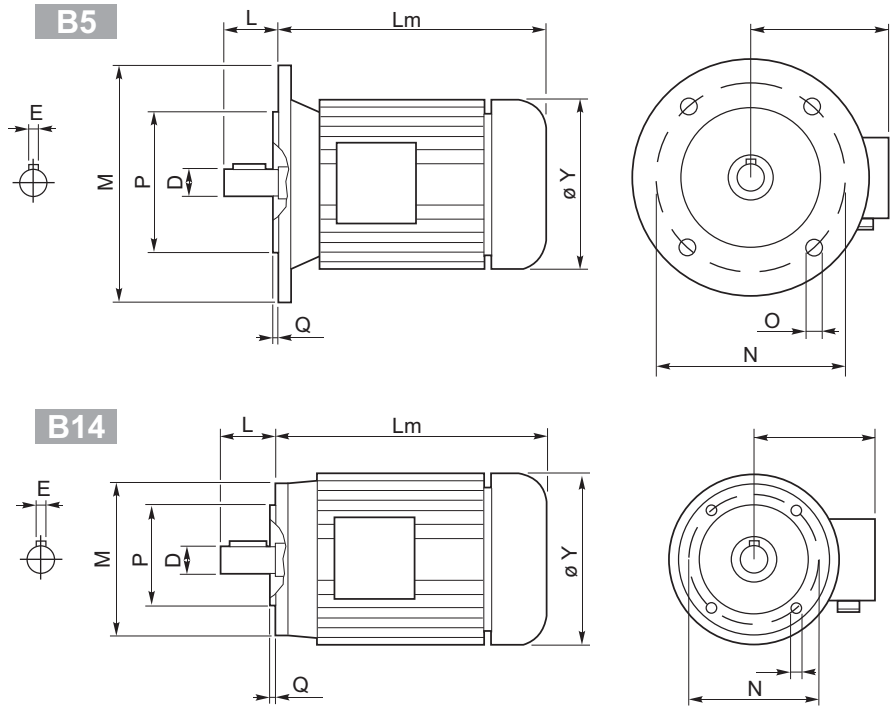
PX114B... Çift Çıkış Mil
Double Shaft





- 1) 230/400V - 50Hz 3 fazlı asenkron indüksiyon motoru
- 2) F klas izolasyon
- 3) S1
- 4) IP 55 koruma
- 5) Boyasız
- 6) Aktarım sırasında çıkış milini korumak için sert plastik kılıf

- 1) 230/400V - 50 Hz three-phase asynchronous induction motor
- 2) Class F insulation
- 3) S1 duty
- 4) IP 55 protection
- 5) Not painted
- 6) Hard plastic sleeve to protect output shaft during the transportation



Dış ölçüler ve ağırlık üretici firmaya bağlı olarak farklılık gösterebilir
Outside dimensions and weight may be different according to manufacturers

	2 poli / poles			4 poli / poles			6 poli / poles			B5-B14					B5					B14					Kg	
	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	kW	Nm	A (400V)	D (mm)	E (mm)	L (mm)	Lm (mm)	Y (mm)	AD (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)	Q (mm)	P (mm)	N (mm)	M (mm)	O (mm)		Q (mm)
56 A	0.09	0.32	0.38	0.06	0.44	0.27	—	—	—	9	3	20	179	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.7
56 B	0.12	0.42	0.46	0.09	0.67	0.37	—	—	—																	2.9
63 A	0.18	0.63	0.60	0.12	0.84	0.50	0.09	0.99	0.57	11	4	23	185	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	3.8
63 B	0.25	0.87	0.76	0.18	1.30	0.69	0.12	1.32	0.74																	4.2
71 A	0.37	1.30	1.00	0.25	1.70	0.91	0.18	1.90	0.80	14	5	30	-	130	104	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	5.9
71 B	0.55	1.90	1.54	0.37	2.52	1.14	0.25	2.72	1.10				225	141	107											6.5
80 A	0.75	2.60	1.85	0.55	3.77	1.51	0.37	3.84	1.18	19	6	40	256	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	8.5
80 B	1.1	3.90	2.64	0.75	5.11	2.57	0.55	5.84	1.80																	10
90 S	1.5	5.00	3.31	1.1	7.45	2.78	0.75	7.92	2.32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	12.5
90 L	2.2	7.50	4.46	1.5	10.2	3.61	1.1	11.6	3.45				280													15
100 LA	3.0	10.0	6.28	2.2	14.8	5.07	1.5	15.4	3.88																	20
100 LB	—	—	—	3.0	20.1	6.66	—	—	—	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	22
112 M	4.0	13.4	8.10	4.0	26.7	8.55	2.2	22.6	5.30				321	210	164											35
132 S	5.5	18.3	11.2	5.5	36.5	11.4	3.0	30.2	7.20	38	10	80	375	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	41
	7.5	24.9	15.3										420													51
132 M	—	—	—	7.5	49.4	15.0	4.0	40.0	9.13																	51
				9	61.4	18.5																				
160 M	—	—	—	11	72	21.5	—	—	—	42	12	110	503	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	79.2
160 L	—	—	—	15	98	29	—	—	—				547													97.5
180 M	—	—	—	18.5	121	35.5	—	—	—	48	14	110	602	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
180 L	—	—	—	22	144	42	—	—	—																	
200 L	—	—	—	30	196	53	—	—	—	55	16	110	670	405	341	300	350	400	19	5	—	—	—	—	—	240
225 S	—	—	—	37	240	69	—	—	—	60	18	140	748	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	305
225 M	—	—	—	45	292	84	—	—	—																	310

MONOBLOK YÜKSEK VERİMLİ MODÜLER VE KOMPAKT ÜRÜNLER
MONOBLOCK MODULAR & COMPACT PRODUCTS WITH HIGH ENERGY EFFICIENCY DRIVE



**PARALEL MİLLİ
REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ
REDÜKTÖR**
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE
GEARBOXES

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
MOTORLU REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**KONİK HELİSEL DİŞLİ
MOTORLU REDÜKTÖR**
BEVEL HELICAL - RIGHTANGLE
GEARBOXES WITH MOTOR

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
063	300 Nm
080	650 Nm
100	1.400 Nm
125	2.750 Nm
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
EKSTRUDER REDÜKTÖR**
PARALLEL SHAFT
EXTRUDER GEARBOX

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
140	4.200 Nm
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm
280	30.000 Nm
320	45.000 Nm
360	70.000 Nm



**PARALEL MİLLİ
EKSTRUDER REDÜKTÖR
(UZUN DİZAYN)**
PARALLEL SHAFT
EXTRUDER GEARBOX
(LONG DESIGN)

Gövde Büyüküğü Size	Nominal Çıkış Momenti Rated Output Torque
160	6.000 Nm
180	7.500 Nm
200	12.000 Nm
225	18.000 Nm
250	26.550 Nm

ZET

R e d ü k t ö r

ZET Redüktör Sanayi ve Ticaret A.Ş.



İSTANBUL MERKEZ OFİS / HEAD OFFICE

Uzunçayır Caddesi No: 43
D Blok No:3-4
34722 - Hasanpaşa
İstanbul - Türkiye

Tel : +90-216-327 7254 (2L pbx)
: +90-216-326 0679
Fax : +90-216-326 0078

ESKİŞEHİR FABRİKA / FACTORY

Organize Sanayi Bölgesi
14. Cadde No: 17
26110 - OSB
Eskişehir -Türkiye

Tel : +90-222-236 2017 (4L pbx)
Fax : +90-222-236 2035

info@hydrozet.com
www.hydrozet.com
www.zetreduktor.com